

Załącznik nr 5 do Raportu z lokalnych konsultacji społecznych  
 „Jaka rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni?”  
 Zestawienie szczegółowych rekomendacji złożonych do projektu wraz z komentarzem Zarządu Dróg i Zieleni

| LP. UWAGI | KATEGORIA                                                     | SZCZEGÓŁOWE REKOMENDACJE<br>W ZAKRESIE ZMIAN DO PROJEKTU<br>W PRZEDSTAWIONYM PRZEBIEGU (bez poszerzania zakresu)<br>(n=87)                 | ODNIESIENIE SIĘ DO REKOMENDACJI                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | DYSPOZYCJE FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE (dla pieszych)<br>(n=10) | <b>zapewnić więcej miejsca dla pieszych oczekujących przy przejściu Wrocławska-Wielkopolska</b>                                            | miejsce dla oczekujących spełnia warunki techniczne                                                                                                                                                                                                                           |
| 2         |                                                               | <b>zapewnić więcej miejsca dla pieszych przy przejściu Wrocławska-Wielkopolska</b>                                                         | jak w punkcie nr 1                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3         |                                                               | <b>zaprojektować dodatkowe trasy dla pieszych przy wlocie/wylocie z Placu, żeby cały ruch pieszy nie krzyżował się ruch z rowerzystami</b> | w okresie projektowania niezbędne było zachowanie punktu handlowego przy wiacie przystankowej oraz ominięcie drzew; postulat do rozważenie z projektantem                                                                                                                     |
| 4         |                                                               | <b>poszerzyć CPR w stronę skarpy kolejowej przy wyjeździe z ul. Kościelnej</b>                                                             | w okresie projektowania odstąpiono od ingerencji w nasyp kolejowy z uwagi na długotrwałe (liczone w latach) spodziewane uzgodnienia z PKP. Przyszłościowy potencjalny tunel dla pieszych i rowerzystów ma być elementem uzgodnień w ramach budowy przystanku SKM Wielkopolska |
| 5         |                                                               | <b>umożliwić mijanie się pieszych na chodnikach (zwiększyć szerokość do 2m, przynajmniej punktowo)</b>                                     | postulat zasadny, do rozważenia z projektantem                                                                                                                                                                                                                                |
| 6         |                                                               | <b>zlikwidować kiosk i przysunąć DDR do chodnika; zaprojektować dodatkowy chodnik na Placu (w miejscu projektowanej DDR)</b>               | jak w punkcie nr 3                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7         |                                                               | <b>zapewnić dodatkowy chodnik na północ od DDR na odcinku wzdłuż Placu (ominięcie peronu ZKM)</b>                                          | jak w punkcie nr 3                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8         |                                                               | <b>włot w Plac Górnośląski - zmiana kolejności przejścia pieszego z przejazdem rowerowym</b>                                               | Zaprojektowany układ ma na celu ułatwienie skrętu kierowcom samochodów w lewo z ul. Wielkopolskiej na Plac Górnośląski bez blokowania ruchu na ul. Wielkopolskiej w kierunku Dąbrowy. Zamiana byłaby możliwa przy likwidacji tego skrętu.                                     |
| 9         |                                                               | <b>zapewnić dodatkowy chodnik na odcinku Limbowa – al. Zwycięstwa na południe od DDR</b>                                                   | W celu optymalizacji kosztowej, budowa dodatkowych chodników została pominięta. Postulat możliwy przy akceptacji większych kosztów realizacji.                                                                                                                                |
| 10        |                                                               | <b>zrealizować priorytetowo skrócenie przejścia pieszych i zawężenie wylotów ulic (tzw. uszy myszki Miki)</b>                              | przejścia dla pieszych zostały skrócone w porównaniu ze stanem obecnym na ulicach: Wrocławskiej, dwóch wlotach w Plac Górnośląski (uszy myszki Miki) oraz ul. Kościelnej.                                                                                                     |

Załącznik nr 5 do Raportu z lokalnych konsultacji społecznych  
 „Jaka rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni?”  
 Zestawienie szczegółowych rekomendacji złożonych do projektu wraz z komentarzem Zarządu Dróg i Zieleni

|    |                                                               |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | DYSPOZYCJE FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNE (dla rowerzystów) (n=26) | wyeliminować pas jednokierunkowy                                                          | w projekcie brak pasów rowerowych                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 |                                                               | unikać CPR równoległe do jednokierunkowej DDR                                             | CPR wdrożony jedynie w miejscach, w których drzewostan i szerokość nie pozwalały na wdrożenie dwukierunkowej DDR                                                                                                                                                                                                      |
| 13 |                                                               | zlikwidować CPR obok jednokierunkowej DDR                                                 | CPR wdrożony jedynie w miejscach, w których drzewostan i szerokość nie pozwalały na wdrożenie dwukierunkowej DDR; likwidacja CPR będzie skutkować ruchem rowerowym wyłącznie jednym kierunkiem w dół. Zaprojektowanie dwukierunkowej DDR wymagałoby wycięcia drzewostanu i zlokalizowania nowej alei z przesunięciem. |
| 14 |                                                               | zlikwidować CPR obok jednokierunkowej DDR                                                 | jak w punkcie nr 13,                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 15 |                                                               | zlikwidować CPR obok jednokierunkowej DDR                                                 | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 16 |                                                               | zlikwidować CPR równoległe do jednokierunkowej DDR                                        | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 17 |                                                               | pas rowerowy dwukierunkowy, oddzielony od jezdni buforem                                  | wymagałoby to wycięcia szpaleru drzew, co było sprzeczne z założeniami do projektu                                                                                                                                                                                                                                    |
| 18 |                                                               | zlikwidować CPR równoległy do jednokierunkowego pasa rowerowego - pełna separacja         | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 19 |                                                               | wyłącznie dwukierunkowe pasy rowerowe                                                     | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20 |                                                               | pełna separacja ruchu pieszego i rowerowego;                                              | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 21 |                                                               | unikać CPR                                                                                | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 22 |                                                               | droga dwukierunkowa na całym odcinku                                                      | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 23 |                                                               | pas rowerowy dwukierunkowy                                                                | pasy rowerowe wg polskiego prawa są wyłącznie jednokierunkowe; jeśli zaś autorowi chodziło o dwukierunkową drogę dla rowerów, to wymagałoby jak w punkcie 13                                                                                                                                                          |
| 24 |                                                               | dwukierunkowe pasy ruchu dla rowerów                                                      | jak w punkcie nr 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 25 |                                                               | dwukierunkowe pasy dla rowerów;                                                           | jak w punkcie nr 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 26 |                                                               | dwukierunkowe pasy dla rowerów;                                                           | jak w punkcie nr 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 27 |                                                               | większa separacja ruchu rowerów i pieszych                                                | jak w punkcie nr 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 28 |                                                               | zrezygnować z CPR pod wiaduktem                                                           | założenia projektowe zakładały zachowania ciągłości trasy rowerowej                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 29 |                                                               | nie zawęźać południowego chodnika pod wiaduktem - zrezygnować z CPR na północnym chodniku | jak w punkcie nr 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 30 |                                                               | dopuszczać ruch rowerów po południowym chodniku pod wiaduktem                             | brak wystarczającego miejsca, aby ruch rowerowy zapewnić jednocześnie po północnej i południowej stronie jezdni                                                                                                                                                                                                       |
| 31 |                                                               | dopuszczać ruch rowerów na północnym chodniku pomiędzy ul. Kościelną i al. Zwycięstwa     | dotatkowe oznakowanie do rozważenia przez projektanta                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 32 |                                                               | zmienić kolejność: jezdni, DDR, a następnie chodnik na odc. Limbowa-al. Zwycięstwa        | przy zwiększeniu budżetu, możliwe do realizacji                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 33 |                                                               | zmienić kolejność: jezdni, DDR, a następnie chodnik na odc. Limbowa-al. Zwycięstwa        | jak w punkcie nr 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Załącznik nr 5 do Raportu z lokalnych konsultacji społecznych  
 „Jaka rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni?”  
 Zestawienie szczegółowych rekomendacji złożonych do projektu wraz z komentarzem Zarządu Dróg i Zieleni

|    |                                                |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
|----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34 |                                                | zmienić kolejność chodnika i DDR na odcinku ul. Kościelna - al. Zwycięstwa                                                                         | jak w punkcie nr 32                                                                                                                                                                                                       |
| 35 |                                                | zlikwidować podział pasa rowerowego na trzy kierunki ruchu (prawo, lewo, prosto) - niepotrzebne poszerzenie ścieżki na połączeniu z al. Zwycięstwa | poszerzenie zaprojektowane w uwagi na kumulację rowerzystów oczekujących na skręt w lewo, aby nie blokować osób chcących skręcić w prawo                                                                                  |
| 36 |                                                | zlikwidować prawo- i lewoskręt na DDR przy al. Zwycięstwa                                                                                          | jak w punkcie nr 35                                                                                                                                                                                                       |
| 37 | ARCHITEKTURA I PROJEKTOWANIE KRAJOBRAZU (n=19) | pozostawić stare drzewa, nie sadzić karłowatych                                                                                                    | wycinka została ograniczona do minimum                                                                                                                                                                                    |
| 38 |                                                | odtworzyć szpalery drzew                                                                                                                           | jak w punkcie nr 38                                                                                                                                                                                                       |
| 39 |                                                | pozostawić drzewa                                                                                                                                  | jak w punkcie nr 38                                                                                                                                                                                                       |
| 40 |                                                | wprowadzić nowe nasadzenia drzew                                                                                                                   | jak w punkcie nr 38                                                                                                                                                                                                       |
| 41 |                                                | nasadzić nowe drzewa                                                                                                                               | jak w punkcie nr 38                                                                                                                                                                                                       |
| 42 |                                                | stosować nawierzchnie przepuszczalne w okolicy drzew                                                                                               | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                    |
| 43 |                                                | wprowadzić rozwiązania bezpieczne dla korzeni drzew                                                                                                | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                    |
| 44 |                                                | ujednolicić rozwiązania nawierzchni i oznakowania                                                                                                  | oznakowanie zostanie ujednolicone                                                                                                                                                                                         |
| 45 |                                                | ujednolicić architekturę i oznakowanie; zrezygnować z różnych rozwiązań przestrzennych na każdym odcinku                                           | uwaga zasadna, wszelkie odstępstwa od tej reguły są kompromisów projektowych                                                                                                                                              |
| 46 |                                                | uporządkować mylące oznakowanie pionowe i poziome, tym samym mylące pierwszeństwo                                                                  | organizacja ruchu zostanie przeanalizowana                                                                                                                                                                                |
| 47 |                                                | wprowadzić dodatkowe linie kierujące na CPR                                                                                                        | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 48 |                                                | wprowadzić dodatkowe oznakowanie i ograniczenia prędkości dla rowerzystów                                                                          | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 49 |                                                | wprowadzić dodatkowe oznakowanie i ograniczenia prędkości dla rowerzystów                                                                          | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 50 |                                                | wprowadzić dodatkowe oznaczenia na CPR dla rowerzystów                                                                                             | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 51 |                                                | wprowadzić sierżanty/dodatkowe oznaczenie na CPR dla rowerzystów w oddaleniu od budynków                                                           | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 52 |                                                | wprowadzić dodatkowe oznaczenia "uwaga piesi", "ustąp pieszym" oraz ograniczenia prędkości dla rowerów                                             | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |
| 53 |                                                | zróżnicować nawierzchnie rowerową i pieszą przy Rogaliku                                                                                           | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                    |
| 54 |                                                | wyniesione przejścia zrobić asfaltowe, a nie z płytek                                                                                              | wyniesione przejścia z płytek mogą występować na drogach o mniejszym obciążeniu. Nawierzchnia asfaltowa wymagana jest na drogach o większym obciążeniu, np. na tych, którymi poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej. |
| 55 |                                                | dodać oznakowanie o alternatywnej trasie przez ul. Sieradzką                                                                                       | jak w punkcie nr 46                                                                                                                                                                                                       |

Załącznik nr 5 do Raportu z lokalnych konsultacji społecznych  
„Jaka rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni?”  
Zestawienie szczegółowych rekomendacji złożonych do projektu wraz z komentarzem Zarządu Dróg i Zieleni

|    |                                |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 56 | MAŁA ARCHITEKTURA i BRD (n=14) | <b>zapewnić bufor między pasem rowerów i jezdnią - zielen</b>                                                                                                                | wymagana skrajnia szerokości 50 lub 70 cm została zapewniona; wprowadzenie zieleni do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                               |
| 57 |                                | <b>bufor oddzielający ruch rowerowy od jezdni</b>                                                                                                                            | jak w punkcie 56; dodatkowe elementy BRD w skrajni do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                                                               |
| 58 |                                | <b>bufor oddzielający ruch rowerowy od jezdni</b>                                                                                                                            | jak w punkcie 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 59 |                                | <b>zapewnić dodatkowe barierki rozdzielające od jezdni</b>                                                                                                                   | dodatkowe elementy BRD w skrajni do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 60 |                                | <b>fizyczna separacja pasa rowerowego od jezdni</b>                                                                                                                          | jak w punkcie nr 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 61 |                                | <b>bufor między pasem dla rowerów - zielen + słupki</b>                                                                                                                      | jak w punkcie 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 62 |                                | <b>dodatkowe (estetyczne) barierki między jezdnią i pasami rowerowymi</b>                                                                                                    | jak w punkcie nr 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 63 |                                | <b>wprowadzić bufor między pasem rowerowym, a jezdnią</b>                                                                                                                    | jak w punkcie 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 64 |                                | <b>separacja w formie zieleni na odcinku wiadukt-al. Zwycięstwa</b>                                                                                                          | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 65 |                                | <b>dodatkowe ławki przy przystanku i zamiast przysiadaków</b>                                                                                                                | możliwe do wdrożenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 66 |                                | <b>dodać stojaki rowerowe;</b>                                                                                                                                               | możliwe do wdrożenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 67 |                                | <b>parkingi dla rowerów</b>                                                                                                                                                  | możliwe do wdrożenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 68 |                                | <b>stojaki rowerowe;</b>                                                                                                                                                     | możliwe do wdrożenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 69 |                                | <b>lustra drogowe przy wyjazdach z posesji</b>                                                                                                                               | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 70 | GEOMETRIA (n=9)                | <b>cofnąć przejście i przejazd w ul. Akacyjnej (umożliwić zatrzymanie pojazdu przy wyjeździe z ulicy bez blokowania przejścia/przejazdu)</b>                                 | do analizy projektanta (problemem jest duże wzniesienie)                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 71 |                                | <b>przesunąć przejście piesze i przejazd rowerowy w głąb wlotu w pl. Górnośląski (miejsce dla przepuszczającego samochodu, bez blokowania pasa ruchu ul. Wielkopolskiej)</b> | jak w punkcie nr 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 72 |                                | <b>odchylić przejazdy i przejścia na wlotach w Inżynierską, Plac i Wrocławską - możliwość schowania się samochodu</b>                                                        | przejazdy i przejścia zostały odchylone na ul. Wrocławskiej, Placu Grunwaldzkim oraz Drodze Gdyńskiej. Warunki terenowe nie zawsze pozwalają na większe odgęcia zgodnie z ministerialnymi wytycznymi projektowania infrastruktury rowerowej. Na Inżynierskiej nie ma miejsca na odgęcie ze względu na posesje i budynki |
| 73 |                                | <b>cofnąć przejazd/przejście na wlocie/wylocie na/z Placu (miejsce dla przepuszczających samochodów)</b>                                                                     | jak w punkcie nr 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 74 |                                | <b>wykluczyć kontraruch na ul. Kościelnej</b>                                                                                                                                | Kontraruch na ul. Kościelnej zapewnia połączenie DDR wzdłuż ul. Wielkopolskiej z DDR wzdłuż Al. Zwycięstwa pomijając wąski peron przystankowy przy skrzyżowaniu ul. Wielkopolskiej z Al. Zwycięstwa.                                                                                                                    |
| 75 |                                | <b>pozostawić 2 pasy ruchu na jezdni ul. Kościelnej</b>                                                                                                                      | dla bezpieczeństwa i komfortu pieszych, przejście zostało skrócone                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 76 |                                | <b>pozostawić dwa pasy na wylocie z ul. Kościelnej</b>                                                                                                                       | jak w punkcie nr 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 77 |                                | <b>pozostawić szeroki wlot w Plac i wylot z ul. Kościelnej</b>                                                                                                               | jak w punkcie nr 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 78 |                                | <b>umożliwić przejazd rowerów i wózków po południowym chodniku pod wiaduktem</b>                                                                                             | brak wystarczającego miejsca, aby ruch rowerowy zapewnić jednocześnie po północnej i południowej stronie jezdni; szerokość południowego chodnika w projekcie to 1,5 m                                                                                                                                                   |

Załącznik nr 5 do Raportu z lokalnych konsultacji społecznych  
 „Jaka rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni?”  
 Zestawienie szczegółowych rekomendacji złożonych do projektu wraz z komentarzem Zarządu Dróg i Zieleni

|    |                       |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 79 | SYGNALIZACJA<br>(n=4) | <b>zostawić zielone strzałki</b>                                                                                     | obowiązujące przepisy zawarte w rozporządzeniu dot. warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych nie dopuszczają jednoczesnego wyświetlania sygnału zielonego dla rowerzystów i tzw. „zielonej strzałki”                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 80 |                       | <b>zamienić skręt warunkowego w Drogę Różową na światło kierunkujące (bezpieczeństwo dla rowerzystów)</b>            | w projekcie przewidziano montaż sygnalizatorów ostrzegawczych przed przejściem i przejazdem, co będzie ostrzegać kierowców o konieczności ustąpienia pierwszeństwa. Ponadto tzw. „zielona strzałka” w Drogę Różową będzie się wyświetlać kiedy rowerzyści i piesi mają czerwone.                                                                                                                                                                                                              |
| 81 |                       | <b>dostosować cykl świateł na przejściu Wrocławska-Wielkopolska dla pieszych (poza godzinami szczytu)</b>            | w okresach pozaszczytowych przewidziane są programy o krótszym cyklu (krótszy sygnał zielony dla ul. Wielkopolskiej i częściej wyświetlany sygnał zielony dla pieszych)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 82 |                       | <b>zmniejszyć długość światła czerwonego dla pieszych na przejściach przez Lotników oraz Kościelną</b>               | Skrzyżowania Wielkopolska – Kościelna i Wielkopolska – Lotników znajdują się w bliskiej odległości od siebie i muszą być ze sobą sprzężone. To newralgiczny fragment układu drogowego, w którym spotykają się bardzo duże potoki ruchu pojazdów z kilku kierunków. W związku z tym możliwości skrócenia czasu oczekiwania w tym miejscu są ograniczone, ponieważ będą oddziaływać na efektywność całego układu.                                                                               |
| 83 | INNE (n=5)            | <b>dodać wyciąg pod górę</b>                                                                                         | nachylenie terenu nie jest na tyle ekstremalne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 84 |                       | <b>oświetlenie prowadzić poza koronami drzew</b>                                                                     | do analizy projektanta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 85 |                       | <b>niewystarczające rozwiązania dla osób z problemami z poruszaniem oraz ich opiekunów oraz osób niedostyszących</b> | projekt sporządzony zgodnie ze standardami dostępności, opiniowany w Wydziale Dostępności UM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 86 |                       | <b>zadbać o walor estetyczny podkreślający znaczenie centrum dzielnicowego</b>                                       | uwaga zasadna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 87 |                       | <b>doprowadzić szerokości przejazdów rowerowych oraz dróg dla pieszych i rowerów do zgodności z Rozporządzeniem</b>  | jeżeli uzasadniają to warunki lokalne i brakuje miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu dla rowerzystów, dopuszcza się jednostronne połączenie znaku P-10 (tzw. zebra) ze znakiem P-11 (przejazd rowerowy) przy założeniu, że przejazd rowerowy ma szerokość nie mniejszą niż 1,8 m. W tym przypadku zaprojektowane przejazdy mają szerokość 2 m. Do analizy przez projektanta są szerokości przejazdów przez ul. Wrocławską, Drogę Gdyńską i wschodni wlot w Plac Górnośląski |