ZAŁĄCZNIK NR 4:

NOTATKA ZE SPOTKANIA KONSUTACYJNEGO Z MIESZKAŃCAMI [1]

WPROWADZENIE

9 czerwca 2026 r. (w godz. 17:00 – 19:00) **w Urzędzie Miasta Gdyni odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne poświęcone problemowi hałasu ulicznego**. Celem spotkania było zebranie opinii mieszkańców na temat uciążliwości hałasu komunikacyjnego oraz wypracowanie propozycji działań ograniczających jego negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów z modyfikowanymi układami wydechowymi. W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy i mieszkanki Gdyni, przedstawiciele Rady Miasta oraz Policji – około 60 osób.

Spotkanie obejmowało prezentację dotychczasowych analiz i propozycji rozwiązań, pracę warsztatową w grupach oraz otwartą dyskusję dotyczącą najbardziej uciążliwych źródeł hałasu i możliwych sposobów ich ograniczania.

Osoby prowadzące spotkanie: Maciej Kochanowski, Dagmara Gortych

Osoba wspierająca spotkanie: Barbara Marchwicka, Ksenia Pisera

Kim byli uczestnicy spotkania?

Na podstawie rozmieszczenia czerwonych naklejek na mapie (1 naklejka = 1 uczestnik) można stwierdzić, że w spotkaniu uczestniczyli reprezentanci różnych części miasta, jednak wyraźnie dominowali mieszkańcy dzielnic położonych w centralnym pasie Gdyni. Łącznie mieszkańcy **Śródmieścia, Wzgórza św. Maksymiliana, Kamiennej Góry i Redłowa stanowili ponad połowę wszystkich uczestników spotkania.** Reprezentowane były również dzielnice północne i zachodnie, jednak ich udział był wyraźnie mniejszy (Chylonia, Leszczynki, Grabówek, Dąbrowa, Karwiny, Oksywie, Pustki Cisowskie – Demptowo)

Dodatkowo na mapie zaznaczono 2 uczestników spoza Gdyni (Gdańsk).

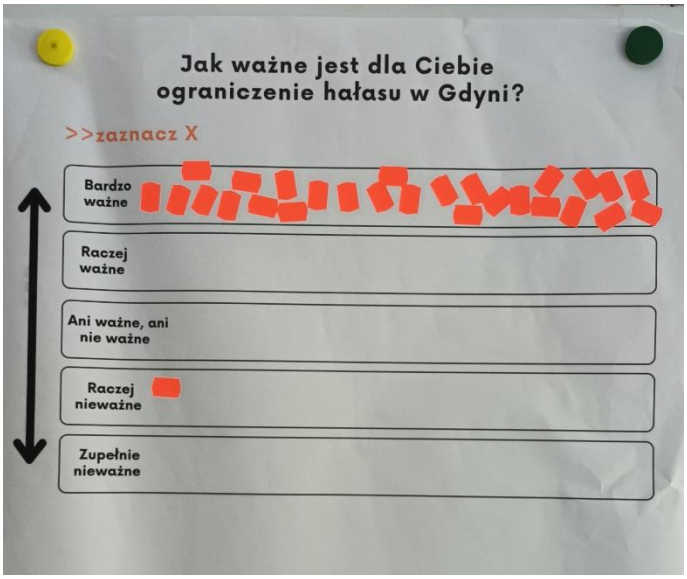


[1] Notatka opracowana przez Dagmarę Gortych Laboratorium Innowacji Społecznych

ZBIERANIE OPINI MIESZKAŃCÓW NA PLANSZACH WIZUALNYCH

Znaczenie ograniczenia hałasu ulicznego w Gdyni

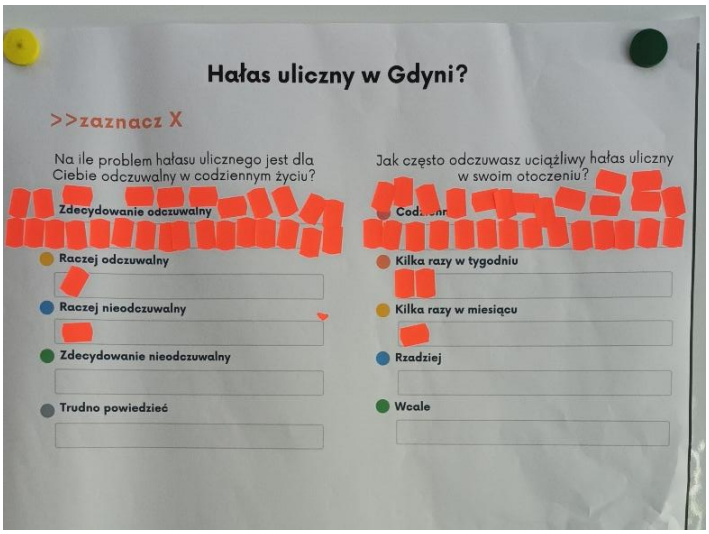
Uczestnicy konsultacji niemal jednogłośnie uznali ograniczenie hałasu za bardzo ważne zagadnienie. Zdecydowana większość głosów została oddana na odpowiedź **„bardzo ważne”**, przy jedynie pojedynczym wskazaniu na odpowiedź **„raczej nieważne”**. Wynik potwierdza wysokie społeczne oczekiwanie podejmowania działań zmierzających do poprawy klimatu akustycznego i ograniczania negatywnych skutków hałasu komunikacyjnego w mieście.



Szacunkowo około **35–36 osób** uznało ograniczenie hałasu za bardzo ważne, a **1 osoba** za raczej nieważne.

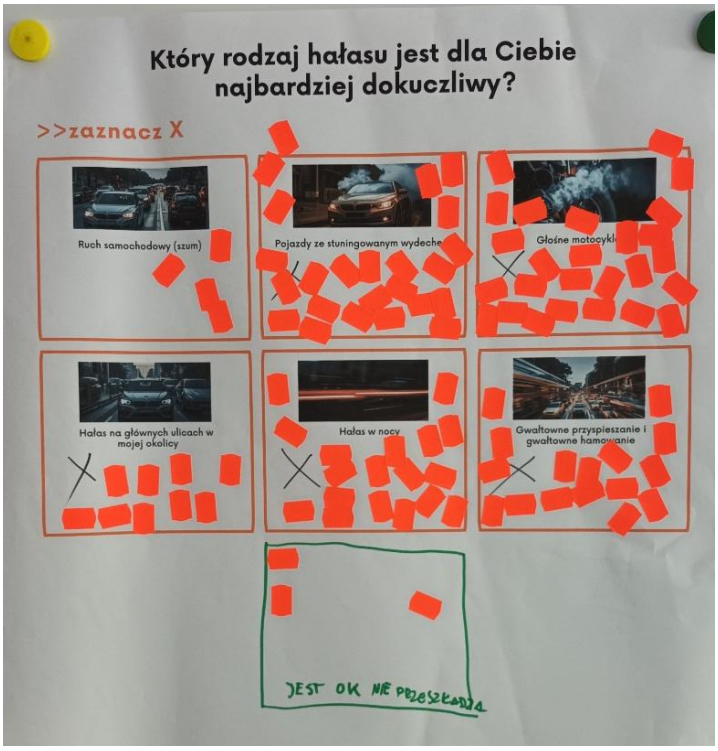
Odczuwalność i częstotliwość występowania hałasu ulicznego

Na tablicy mieszkańcy oceniali, w jakim stopniu hałas uliczny wpływa na ich codzienne życie oraz jak często odczuwają jego uciążliwość. Każda czerwona naklejka odpowiada jednemu głosowi.



Wyniki ankiety jednoznacznie pokazują, że hałas uliczny jest postrzegany przez uczestników konsultacji jako istotny i codziennie odczuwany problem. Mieszkańcy znacznie częściej wskazywali odpowiedź „zdecydowanie odczuwalny” niż jakąkolwiek inną kategorię. Podobnie w przypadku częstotliwości występowania hałasu zdecydowana większość respondentów deklarowała, że doświadcza go każdego dnia.

Najbardziej dokuczliwe źródła hałasu



Uczestnicy konsultacji wskazywali najbardziej uciążliwe źródła hałasu ulicznego. Każda czerwona naklejka oznacza jeden głos mieszkańca. Na podstawie liczby widocznych naklejek można określić, które rodzaje hałasu są postrzegane jako największy problem.

Wyniki pokazują, że mieszkańcy za najbardziej uciążliwe nie uznają ogólnego ruchu samochodowego, lecz **hałas generowany przez pojedyncze pojazdy i agresywny styl jazdy**. Najwięcej głosów otrzymały **głośne motocykle** oraz **samochody wyposażone w zmodyfikowane układy wydechowe**, które są postrzegane jako główne źródło zakłóceń.

Istotnym problemem jest również **hałas występujący w porze nocnej**, kiedy nawet pojedyncze przejazdy są szczególnie odczuwalne przez mieszkańców. Wysoką liczbę wskazań uzyskały także sytuacje związane z **gwałtownym przyspieszaniem i hamowaniem**, generujące krótkotrwałe, ale bardzo intensywne dźwięki.

Relatywnie niewiele osób wskazało **stały szum ruchu samochodowego**, co sugeruje, że mieszkańcy bardziej odczuwają hałas o charakterze impulsywnym i nieprzewidywalnym niż jednostajny odgłos ruchu ulicznego.

PRZEDSTAWIENIE OPINII I UWAG UCZESTNIKÓW

I. Opinie i uwagi uczestników i uczestniczek z Grupy 1

Obszar: dzielnice centralne (Śródmieście, Kamienna Góra, Wzgórze św. Maksymiliana):

Główne lokalizacje wskazane przez uczestników konsultacji - miejsca szczególnie problemowe

- Skwer Kościuszki i okolice ul. 10 Lutego
- Ul. Władysława IV
- Ul. Legionów (Batalionów Chłopskich)
- Rejon Wzgórza św. Maksymiliana.
- Polanka Redłowska z dojazdami

Najważniejsze problemy zgłoszone przez mieszkańców

Hałas drogowy

- Hałas generowany przez samochody i motocykle.
- Modyfikacje pojazdów zwiększające poziom hałasu.
- Niewystarczająca liczba sonometrów i pomiarów hałasu.

- Wyniesione skrzyżowania powodują większy hałas.
- „Gazowanie” na czerwonym świetle i wyścigi

Egzekwowanie przepisów

- Ograniczona liczba patroli Policji.
- Niewystarczająca kontrola przestrzegania ograniczeń prędkości.
- Problemy z egzekwowaniem istniejących zakazów i ograniczeń.

Proponowane rozwiązania

- Wymiana nawierzchni na cichą nawierzchnię.
- Regularne kontrole i utrzymanie jakości nawierzchni.
- Wprowadzenie dodatkowych pomiarów hałasu oraz monitoringu natężenia hałasu.
- Wprowadzenie lub rozszerzenie stref „Tempo 30”.
- Dalsze ograniczenia prędkości, szczególnie na ul. Legionów.
- Ograniczenie ruchu nocnego oraz przejazdów grup pojazdów powodujących hałas.
- Wykorzystanie miejskiego monitoringu do wykrywania naruszeń.
- Włączenie Straży Miejskiej do działań związanych z wykrywaniem i zgłaszaniem wykroczeń.
- Zwiększenie liczby patroli Policji.
- Lepsza koordynacja działań kontrolnych.
- Ograniczenie dojazdu na Polankę Redłowską w określonych godzinach
- Badanie natężenia hałasu na ul. Władysława IV po zmianie organizacji ruchu na Świętojańskiej (sugestia, że zmiana na Świętojańskiej zwiększyła natężenie ruchu na Władysława IV przez co zwiększyła natężenie hałasu)

Inne

- Zaprosić do konsultacji kupców ze Śródmieścia
- Niewielka część mieszkańców wyraziła, również sprzeciw wobec zamykania dróg lub ograniczania dostępu dla niektórych pojazdów.

II. Opinie i uwagi uczestników i uczestniczek z grupy Grupie nr 2

Obszar: Ciągi tranzytowe i główne arterie (Estakada Kwiatkowskiego, Aleja Zwycięstwa, ul. Morska, ul. Śląska)

Główne problemy zgłaszane przez uczestników i uczestniczki

- Nadmierny hałas i drgania generowane przez ruch samochodowy, szczególnie ciężki transport.
- „Puszkujące” i głośne samochody oraz motocykle.
- Nieprzestrzeganie przepisów przez kierowców (nadmierna prędkość, hałas).

- Pogarszający się stan nawierzchni dróg.
- Uciążliwości związane z ruchem tranzytowym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
- Niewystarczająca kontrola i egzekwowanie przepisów drogowych.

Proponowane rozwiązania

Wzmocnienie kontroli i egzekwowania przepisów

- Ścisła współpraca miasta z Policją.
- Doposażenie Policji w sprzęt do kontroli hałasu i prędkości.
- Zakup oraz montaż radarów i urządzeń monitorujących.
- Zwiększenie liczby kontroli pojazdów generujących nadmierny hałas.
- Kierowanie ruchu i działań kontrolnych na najbardziej problematyczne odcinki.

Ograniczenie hałasu drogowego

- Regularna kontrola oraz utrzymanie stanu nawierzchni.
- Zwężanie pasów ruchu w celu ograniczenia prędkości.
- Uspokojenie ruchu na wybranych odcinkach.
- Ograniczenia dotyczące ruchu głośnych motocykli.
- Rozważenie ekranów akustycznych tam, gdzie są skuteczne (przy jednoczesnym wskazaniu, że nie wszędzie stanowią optymalne rozwiązanie).

Organizacja ruchu i transport publiczny

- Analiza możliwości wydzielenia lub usprawnienia buspasów.
- Wskazanie konieczności oceny kosztów i efektów funkcjonowania buspasów.
- Rozwój transportu zbiorowego jako alternatywy dla ruchu samochodowego.
- Działania zachęcające do ograniczania ruchu indywidualnego.

Zieleń i rozwiązania przestrzenne

- Nasadzenia drzew i zieleni izolacyjnej.
- Wprowadzanie większej ilości zieleni przy głównych ciągach komunikacyjnych.
- Wykorzystywanie zieleni jako elementu ograniczającego uciążliwości akustyczne i poprawiającego jakość przestrzeni.

Infrastruktura drogowa

- Kontynuacja remontów i modernizacji kluczowych arterii.
- Działania związane z poprawą stanu technicznego Estakady Kwiatkowskiego.
- Rozwiązania ograniczające drgania oddziałujące na okoliczne budynki.

III. Opinie i uwagi uczestników i uczestniczek z grupy Grupie nr 3

Obszar: pozostałe dzielnice (mapowanie)

Uczestnicy wskazywali lokalizacje wymagające szczególnej uwagi w zakresie hałasu komunikacyjnego, w szczególności w rejonie Pogórza, Dąbrowy i Karwin.

Główne problemy zgłaszane przez uczestników i uczestniczki

- **Węzeł Karwiny** – podniesienie rzędnych drogi S6, wprowadzenie łącznic na różnych wysokościach oraz brak ciągłości ekranów akustycznych powoduje „wlewanie się" hałasu pomiędzy ekranami. Uciążliwość dotyczy zabudowy mieszkaniowej na Karwinach i Dąbrowie.
- **Zabudowa mieszkaniowa adaptowana** (funkcjonująca) na terenach o przeznaczeniu przemysłowym (rejon ul. Chwaszczyńskiej 182-184) nie została zabezpieczona przed hałasem generowanym przez inwestora nowo wybudowanej Trasy Kaszubskiej.
- **Wyścigi samochodowe na drodze S6 oraz Puckiej**
- **Prywatne motocrossy na dużych placach przeładunkowych np. ul. Logistyczna i Hutniczej.** Ze względu na topografie hałas generowany przez motocyklistów dociera aż do zabudowy mieszkaniowej Pogórza
- **Ul. Czernickiego na Pogórzu (tzw. Serpentyna).** Droga ma duże nachylenie i liczne zakręty. Dopuszczony jest na niej ruch ciężarowy, pomimo fragmentarycznego pobocza oraz całkowitego braku chodników. Samochody ciężarowe zjeżdżające „na hamulcu kompresyjnym" generują ryczący pulsacyjny hałas. Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Proponowane rozwiązanie

- **Podwyższenie istniejących ekranów akustycznych**, wprowadzenie ekranów profilowanych/ tunelowych w rejonie Węzła Karwiny
- **Wprowadzenie dodatkowych ekranów (**przez Gminę) wzdłuż ul. Chwaszczyńskiej, po wykonaniu pomiarów hałasu we wskazanych przez mieszkańców lokalizacjach (Dąbrowa, Karwiny)
- **Wprowadzenie priorytetu dla Policji do walki z wyścigami, szczególnie nocnymi**
- W przypadku zgłoszeń przez mieszkańców**, weryfikacja zapisu kamer ulicznych, aby zidentyfikować numery rejestracyjne sprawców.**
- **Pilna aktualizacja mapy akustycznej dla Gdyni**, obejmująca efekt budowy/przebudowy dróg
- Ścisła współpraca z **Zespołem SPEED Wojewódzkiej Komendy Policji**
- **Wprowadzenie bezwzględnego ograniczenia tonażu na ul. Czernickiego**

Główne wnioski ze spotkania

Przeprowadzone konsultacje potwierdziły, że hałas komunikacyjny jest jednym z najistotniejszych problemów środowiskowych dostrzeganych przez mieszkańców uczestniczących w spotkaniu. Uczestnicy wskazywali przede wszystkim na problem głośnych motocykli, pojazdów wyposażonych w zmodyfikowane układy wydechowe oraz hałasu występującego w godzinach nocnych.

Najczęściej postulowanymi kierunkami działań były:

- skuteczniejsze egzekwowanie przepisów ruchu drogowego,
- zwiększenie liczby kontroli Policji,
- wykorzystanie monitoringu i urządzeń automatycznej rejestracji wykroczeń,
- ograniczanie nadmiernej prędkości,
- poprawa stanu nawierzchni drogowych,
- rozwój zieleni izolacyjnej,
- uspokajanie ruchu w obszarach mieszkaniowych,
- aktualizacja mapy akustycznej miasta,
- rozwój transportu zbiorowego jako alternatywy dla ruchu indywidualnego.
- Zwężanie pasów ruchu do minimalnych dopuszczonych prawem
- Likwidowanie tuneli dla pieszych na drogach tranzytowych (Morska, Śląska)
- Uprzykrzanie funkcjonowania „czarnym owcom motoryzacji” poprzez zatrzymywania pojazdów i kierowanie do stacji diagnostycznych
- Dyslokacja patroli Policji na podstawie zgłoszeń mieszkańców
- Zgłaszanie pojazdów do kontroli przez sąsiadów (podczas rozruchu pod domem) może być bardziej skuteczne niż próba wyłapania i zidentyfikowania kierowcy w ruchu drogowym
- Wprowadzenie profilowanych ekranów akustycznych
- Ograniczenie tonażu na drogach lokalnych

Wyniki konsultacji wskazują na silne społeczne oczekiwanie podjęcia skoordynowanych działań służących poprawie komfortu akustycznego i jakości życia mieszkańców Gdyni.