ZAŁĄCZNIK 2: FORMULARZ ANKIETY KONSULTACYJNEJ

Drogie Mieszkanki, Drodzy Mieszkańcy,

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących problemu hałasu ulicznego w Gdyni. Państwa opinia jest dla nas bardzo ważna – pomoże wypracować rozwiązania, które będą skuteczne i jednocześnie akceptowalne społecznie.

W ramach prac Zespołu Roboczego powołanego przez Prezydent Miasta Gdyni przeanalizowano sytuację w różnych częściach miasta, szczególnie w obszarach najbardziej narażonych na hałas uliczny – między innymi w Śródmieściu, na Kamiennej Górze i Wzgórzu św. Maksymiliana oraz wzdłuż głównych arterii komunikacyjnych. Uwzględniono zarówno hałas związany z natężeniem ruchu drogowego, jak i tzw. hałas incydentalny, generowany np. przez pojazdy ze zmodyfikowanymi układami wydechowymi.

Na podstawie tych analiz opracowano propozycje działań, które miasto może realnie wdrożyć. Teraz chcemy poznać Państwa zdanie na ich temat.

Ankieta składa się z części:

- części A – dotyczącej ogólnych kwestii związanych z hałasem ulicznym w Gdyni,
- części B – odnoszącej się do konkretnych lokalizacji oraz proponowanych dla nich rozwiązań,
- części C – w której można zgłosić własne uwagi oraz wskazać miejsca, gdzie problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny, a także zaproponować działania, które warto podjąć.

Dziękujemy za poświęcony czas i zaangażowanie!

Ankieta jest anonimowa.

W razie pytań zapraszamy do kontaktu z Laboratorium Innowacji Społecznych w Gdyni

(tel.: 885 050 050; e-mail: konsultacje@lis.gdynia.pl)

CZĘŚĆ A

Na ile problem hałasu ulicznego w Gdyni jest dla Ciebie odczuwalny w codziennym życiu?

a) Zdecydowanie odczuwalny

b) Raczej odczuwalny

c) Raczej nieodczuwalny

d) Zdecydowanie nieodczuwalny

e) Trudno powiedzieć

Który rodzaj hałasu jest dla Ciebie najbardziej dokuczliwy?
(można wybrać więcej niż jedną odpowiedź) - warunek wyświetlania: odp. a/b/c z pytania 1

a) natężony ruch samochodowy

b) głośne motocykle

c) pojedyncze bardzo głośne pojazdy (np. ze zmodyfikowanym wydechem)

d) hałas w godzinach nocnych

e) gwałtowne przyspieszanie i hamowanie pojazdów

f) korki oraz samochody stojące z włączonym silnikiem

g) hałas na głównych ulicach w mojej okolicy

h) inne (jakie?) *pytanie otwarte*

Jak często odczuwasz uciążliwy hałas uliczny w swoim otoczeniu w Gdyni?
- warunek wyświetlania: odp. a/b/c z pytania 1

a) codziennie

b) kilka razy w tygodniu

c) kilka razy w miesiącu

d) rzadziej

e) wcale

Jak ważne jest dla Ciebie ograniczenie hałasu ulicznego w Gdyni?

a) bardzo ważne

b) raczej ważne

c) ani ważne, ani nieważne

d) raczej nieważne

e) zupełnie nieważne

f) trudno powiedzieć

Jakie działania, Twoim zdaniem, mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni?
(można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

a) ograniczenie prędkości pojazdów (poniżej dopuszczalnych w mieście 50 km/h; dla wybranych lokalizacji poniżej 70 km/h)

b) wprowadzenie stref uspokojonego ruchu (np. Tempo 30)

c) wprowadzenie stref ograniczonego ruchu (np. ograniczane wjazdu, różne zasady w zależności od pory dnia)

d) zmiany organizacji ruchu (np. ulice jednokierunkowe, progi zwalniające)

e) zmiany układu drogowego (np., wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych)

f) poprawa nawierzchni dróg (np. ciche nawierzchnie)

g) zwiększenie liczby patroli policji

h) większa kontrola i egzekwowanie przepisów (np. dotyczących dopuszczenia do ruchu pojazdów ze modyfikowanym układem wydechowym, respektowania zakazów ruchu dla motocykli)

i) rozwój transportu publicznego (np. buspasy, wprowadzenie cichszych pojazdów komunikacji miejskiej)

j) rozwój infrastruktury rowerowej (w tym np. drogi rowerowe)

k) montaż ekranów akustycznych

l) nasadzenia zieleni izolującej i stosowanie zielonych elewacji budynków

m) kampanie edukacyjne i informacyjne

n) inne (jakie?) *pytanie otwarte*

CZĘŚĆ B

Wstęp: W tej części ankiety przedstawione są rozwiązania przygotowane przez Zespół Roboczy, odnoszące się do konkretnych lokalizacji w Gdyni.

Wybierz obszary, w przypadku których chcesz ocenić propozycje działań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego. *(można wybrać więcej niż jeden obszar)*

1. Śródmieście – ul. Świętojańska
2. ul. Władysława IV
3. Odcinek Aleja Marszałka Piłsudskiego pomiędzy ul. Legionów a plażą
4. Kamienna Góra – ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego
5. Wzgórze św. Maksymiliana – ul. Legionów (okolice skrzyżowania z ul. Hallera)
6. Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika (zabudowa jednorodzinna)
7. Al. Zwycięstwa
8. Rejon ul. Morskiej / Estakady – na odcinku od Węzła Żołnierzy Wyklętych (Chylońska) do ul. Kalksztajnów
9. Rejon ul. Morskiej / Estakady – w rejonie zabudowy przy ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka i ul. Ramułłta
10. Rejon Estakady – w rejonie zabudowy przy ul. Boisko i ul. Podgórskiej
11. żaden powyższych *(→ przejście do części C)*

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na ul. Świętojańskiej?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. egzekwowanie zakazu wjazdu motocykli (monitoring + mandaty)
2. całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu prywatnego z dopuszczeniem wjazdu mieszkańców na podstawie karty mieszkańca oraz dostaw do lokali gastronomicznych w określonych godzinach
3. sezonowe zamknięcie ulicy (czerwiec–wrzesień) z dopuszczeniem wjazdu mieszkańców na podstawie karty mieszkańca oraz dostaw do lokali gastronomicznych w określonych godzinach
4. sezonowe zamknięcie ulicy w godzinach nocnych (np. 22:00–6:00) z dopuszczeniem wjazdu mieszkańców na podstawie karty mieszkańca oraz dostaw do lokali gastronomicznych w określonych godzinach
5. wprowadzenie nowych nasadzeń zieleni (między drogą a chodnikiem)
6. zastosowanie zielonych elewacji budynków

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Świętojańskiej? *(pytanie otwarte)*

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na ul. Władysława IV?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. nowe nasadzenia w pasie zieleni między jezdniami i na zewnątrz jezdnia-chodnik-budynek
2. wymiana nawierzchni ulicy na cichą

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Władysława IV? *(pytanie otwarte)*

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na Al. Marszałka Piłsudskiego pomiędzy ul. Legionów, a plażą?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. wyniesienie skrzyżowania z ul. Prusa

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Al. Marszałka Piłsudskiego pomiędzy ul. Legionów, a plażą? *(pytanie otwarte)*

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na Kamiennej Górze (ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego)?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. zmiany organizacji ruchu na ul. Mickiewicza

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na Kamiennej Górze (ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego)? *(pytanie otwarte)*

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na ul. Legionów (okolice skrzyżowania z ul. Hallera)?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. utworzenie dodatkowych przystanków komunikacji zbiorowej
2. uzupełnienie sieci dróg rowerowych (pas rowerowy na ul. Legionów)

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Legionów (okolice skrzyżowania z ul. Hallera)?

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas w rejonie ul. Redłowskiej i ul. Kopernika (zabudowa jednorodzinna)?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. pas zieleni przy budynku ul. Redłowska 35
2. wymiana nawierzchni na cichą

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego w rejonie ul. Redłowskiej i ul. Kopernika (zabudowa jednorodzinna)?

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas na Al. Zwycięstwa?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. nasadzenia zieleni wzdłuż pasa zieleni rozgraniczającego jezdnie oraz przy chodnikach (pomiędzy jezdnią a chodnikiem)
2. wymiana nawierzchni na cichą

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego na Al. Zwycięstwa?

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas w rejonie ul. Morskiej (od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów)?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. wymiana nawierzchni na cichą

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego w rejonie ul. Morskiej (od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów)?

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas w rejonie zabudowy przy ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka i ul. Ramułłta
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. zastosowanie ekranów akustycznych na drodze
2. zastosowanie ekranów akustycznych na budynkach

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego w rejonie zabudowy przy ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka i ul. Ramułłta?

Co sądzisz o poniższych propozycjach działań ograniczających hałas w rejonie Estakady (ul. Boisko i ul. Podgórska)?
Każdy pomysł ocenia się według skali: zdecydowanie dobre rozwiązanie / raczej dobre / ani dobre, ani złe / raczej złe / zdecydowanie złe rozwiązanie / trudno powiedzieć

1. zastosowanie ekranów akustycznych na drodze
2. zastosowanie ekranów akustycznych na budynkach

Czy masz uwagi lub własne propozycje dotyczące ograniczenia hałasu ulicznego w rejonie Estakady (ul. Boisko i ul. Podgórska)?

CZĘŚĆ C

Czy są inne miejsca w Gdyni, gdzie problem hałasu ulicznego jest dla Ciebie szczególnie odczuwalny? Jeśli tak, podaj lokalizację i jakie działania można by tam podjąć w celu jego ograniczenia? *(pytanie otwarte)*

Jeżeli masz dodatkowe uwagi w sprawie ograniczania hałasu ulicznego w Gdyni, możesz je tu wpisać. *(pytanie otwarte)*

METRYCZKA

Wskaż dzielnicę Gdyni, w której mieszkasz:

a) Babie Doły
b) Chwarzno-Wiczlino
c) Chylonia
d) Cisowa
e) Dąbrowa
f) Działki Leśne
g) Grabówek
h) Kamienna Góra
i) Karwiny
j) Leszczynki
k) Mały Kack
l) Obłuże
m) Oksywie
n) Orłowo
o) Pogórze
p) Pustki Cisowskie-Dempowo
q) Redłowo
r) Śródmieście
s) Wielki Kack
t) Witomino
u) Wzgórze Św. Maksymiliana
v) Nie mieszkam w Gdyni