

RADA DZIELNICY ORŁOWO
81-542 Gdynia, ul. Orłowska 57
tel. 58 664 92 75

BRD14.0020.20.2019

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI Gdynia 25.07.2019

Wpł. 2019 -08- 0 1

L.dz. 7362

Zał.

WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI
Marek Łucyk

Wiceprezydent Miasta Gdyni
ds. rozwoju
Marek Łucyk

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Wpł. 2019 -08- 0 8

L. dz. Zał.

Dzień dobry,

W związku z wyłonieniem projektanta dla zadania pn.: "Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika, na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa, z uwzględnieniem łączników: ul. Limbowej i ul. Sieradzkiej (przy ul. Lotników), wraz z tunelem pieszo - rowerowym w nasypie kolejowym w Gdyni", Zarząd Rady Dzielnicy Orłowo wyraża zaniepokojenie zawężeniem rozważanych wariantów przeprowadzania rowerów przez tę część Orłowa jedynie do północnej strony ul. Wielkopolskiej.

Ograniczona przestrzeń między zabudową pierzejową, a północną krawędzią ul. Wielkopolskiej na odcinku pomiędzy ul. Wrocławską a ul. Sieradzką (przy Lotników) wymagać będzie od projektanta karkołomnych rozwiązań drogowych. Część z nich (jak np. rozwiązanie wlotu w pl. Górnośląski), zdaje się być na granicy funkcjonalności i bezpieczeństwa.

Standardowe rozwiązania rozdzielające ruch rowerowy z ruchem pieszym (przy nienegocjowalnych uwarunkowaniach dla ruchu samochodów) na tym niewaligicznym odcinku ulicy, zmniejszy bezpieczeństwo i komfort poruszania oraz wprowadzi nowe, niebezpieczne punkty kolizyjne rower-pieszy. Ponadto, jako bezwzględnie negatywne i nieodwracalne w skutkach uważamy przekształcenie przestrzeni publicznej historycznego układu pl. Górnośląskiego, w tym układu zieleni, bez konsultacji. Plac Górnośląski traktujemy z wyjątkową troską. Ponad 0,5 mln. PLN wydane na rewaloryzację tej przestrzeni z budżety obywatelskiego traktujemy jako pierwszy etap pewnego strategicznego myślenia o rozwoju tego miejsca jako centrum dzielnicowego. **Chcielibyśmy aby prowadzone inwestycje współgrały z tą strategią i były względem siebie komplementarne.**

Jesteśmy merytorycznie przygotowani aby przedstawić argumenty za alternatywnym (zbieżnym w ujęciu kosztów, a jednocześnie prostszym technicznie) przebiegiem trasy oraz rozwiązania, które wraz z uporządkowaniem ruchu rowerowego, uatrakcyjnią rejon pl. Górnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY ORŁOWO

Henryk Wiszniewski

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY ORŁOWO

Grzegorz Baczul

Ukp
SR

01.08.2019r

proszę o realizację.



Rada Dzielnicy Orłowo
ul. Orłowska 57
81-542 Gdynia

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.07.2019 r. sygn. BRD14.0020.20.2019 Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż w dniu 02.08.2019 r. zostało zorganizowane spotkanie z udziałem Wiceprezydenta Gdyni ds. rozwoju – Pana Marka Łucyka, Wiceprzewodniczących Rady Dzielnicy Orłowo – Pana Grzegorza Baczul oraz Pana Piotra Czajkowskiego, w towarzystwie Pani Barbary Marchwickiej, projektanta z firmy Poldukt Projekt – Pana Krzysztofa Linke oraz Pełnomocnika prezydenta miasta Gdyni ds. komunikacji rowerowej – Pana Jakuba Furkała.

W trakcie spotkania zostały zebrane opinie oraz uwagi, które zostaną przeanalizowane przez projektanta drogi rowerowej wzdłuż ul. Wielkopolskiej na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa.

Ponadto tut. Zarząd informuje, iż planowane są nowe nasadzenia drzew w ciągu ul. Wielkopolskiej pomiędzy ul. Wrocławską a ul. Inżynierską. Do końca sierpnia projektant przygotowuje I etap dokumentacji projektowej, polegający na przedstawieniu różnych koncepcji przebiegu drogi rowerowej na spornym odcinku.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. INFRASTRUKTURY

mgr inż. Andrzej Ryński

Otrzymują:

1. Adresat;
2. ZDiZ w Gdyni, SR a/a



K/10 7. Fokas

16.10.19

186

RADA DZIELNICY REDŁOWO

z siedzibą w SSP nr 34 ul. Cyłkowskiego 5 w Gdyni

tel. 58 622- 46 -74

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Wpł. 2019-10-18

Zad. 9744 Zał.

adres do korespondencji:

Urząd Miasta Gdyni

Al. Mar. J. Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

rada.redlowo@gdynia.pl

www.gdynia-redlowo.info

Zarząd Dzielnicy Redłowo

ul. Cyłkowskiego 5

81-465 Gdynia

J. J. Fruchel
J. B. Kosiński
WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI
Marek Łucyk

Gdynia, 7 października 2019 r.

SR
21.10.19
Bm!

Wiceprezydent Gdyni ds. rozwoju

Marek Łucyk

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z przekazaną przez stronę internetową Urzędu Miasta informacją o postępach w projektowaniu drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wielkopolskiej między ul. Łowicką, a al. Zwycięstwa, która stanowić będzie drogę tranzytową z Dąbrowy, Karwin i Wielkiego Kacka do Redłowa oraz Śródmieścia, Zarząd Dzielnicy Redłowo pragnie wyrazić swoją opinię w sprawie.

Przez dzielnicę Redłowo przebiega fragment głównej arterii komunikacyjnej Trójmiasta, a zarazem jedna z najruchliwszych ulic Gdyni – Aleja Zwycięstwa. Skrzyżowanie ulicy Wielkopolskiej z Aleją Zwycięstwa jest natomiast najbardziej obciążonym ruchem skrzyżowaniem w mieście.

Budowa brakującego odcinka drogi dla rowerów wzdłuż dolnego odcinka ul. Wielkopolskiej może istotnie przyczynić się na zmniejszenie ruchu samochodowego od strony Karwin do Orłowa, Redłowa i Śródmieścia. Biura przy ul. Łużyckiej oraz liczne miejsca pracy w Śródmieściu stanowią codzienny cel podróży tysięcy pracowników. Nie bez znaczenia dla ruchu pojazdów w Redłowie w przyszłości jest planowana inwestycja biurowa na skrzyżowaniu ulicy Stryjskiej i al. Zwycięstwa. Biegający przez Orłowo fragment planowanej drogi dla rowerów ma więc znaczenie ponaddzielnicowe, stąd czujemy się uprawnieni i zobowiązani do przedstawienia własnego stanowiska odnośnie przedmiotowej inwestycji.

W opinii Zarządu Dzielnicy Redłowo korzystniejszym wariantem przebiegu drogi dla rowerów jest przebieg północną stroną ul. Wielkopolskiej, będącej intuicyjną kontynuacją istniejącej dziś trasy biegnącej od ul. Nowowiczińskiej. Droga ta będzie miała charakter przede wszystkim tranzytowy i aby w pełni wykorzystać potencjał tej trasy powinna biec w możliwie prosto. W przypadku wyboru wariantu po południowej stronie, konieczność dwukrotnego przekraczania jezdni na odcinku 650 metrów wydłuży czas przejazdu o około 5 minut i uczyni tą trasę nieatrakcyjną z perspektywy przeciętnego rowerzysty. Rowerowe inwestycje infrastrukturalne powinny umożliwiać możliwie łatwy, intuicyjny i szybki dojazd rowerem, a przyszła trasa rowerowa powinna mieć jak najmniej odgięć w porównaniu do analogicznej trasy pokonywanej samochodem.

Nie mniej istotnym argumentem za wariantem północnym jest sam plac Górnosłaski, który z uwagi na swoją ofertę usługową, stanowi cel podróży wielu mieszkańców Redłowa. Bezpośredni dostęp separowaną drogą rowerową do rynku na palcu Górnosłaskim może przyczynić się do tego, że mieszkańcy Redłowa jako środek lokomocji na codzienne zakupy wybiorą rower.

Liczymy, że przy wyborze wariantu przebiegu drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wielkopolskiej, Pan Prezydent weźmie pod uwagę w pierwszej kolejności jej ponadlokalny charakter i ogromny, pozytywny potencjał generowania ruchu rowerowego, który może realnie wpłynąć na zmniejszenie ruchu samochodowego w sąsiednich dzielnicach.

W imieniu Zarządu Dzielnicy Redłowo:

Radosław Maślak
Przewodniczący Zarządu Dzielnicy

Maciej Karpowicz
Wiceprzewodniczący Zarządu Dzielnicy

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY REDŁOWO**

Radosław Maślak

**WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY REDŁOWO**

Maciej Karpowicz

e-mail 10.10.2019 10:10

Gdynia, dnia 10.10.2019 r.

BRD14.0020.20.2019

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Wpł. 2019-10-14

SR/YF

L.dz. 94094 Zal.

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

w Gdyni

DYREKTOR

Wojciech Folejewski

WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI
Marek Łucyk

brak stanowiska
dot. strony

Zwracamy się do Pana Dyrektora z prośbą o umożliwienie udziału w przygotowaniu i opiniowaniu zleconego przez Urząd Miasta w Gdyni opracowania p.n. „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy ul Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika, na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa, z uwzględnieniem łączników: ul. Limbowej i ul. Sieradzkiej (przy ul Lotników), wraz z tunelem pieszo – rowerowym w nasypie kolejowym w Gdyni”.

Prośbę swoją motywujemy pragnieniem współuczestniczenia w tym projekcie, ważnym dla nie tylko społeczności Orłowa, ale także dla wielu dzielnic przyległych oraz wszystkich przejeżdżających przez Gdynię. Wśród mieszkańców Orłowa znajduje się wiele osób żywo zainteresowanych rozwojem komunikacyjnym dzielnicy, gotowych udzielić wsparcia w przygotowaniu przedmiotowego projektu, poprzez przekazanie informacji i doświadczeń będących w ich posiadaniu, tak aby kształt ostatecznego projektu zapewnił zrównoważony system komunikacji miejskiej i spełnił oczekiwania wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Obecnie Orłowo jest rzeczywiście kluczowym w Gdyni punktem tworzenia się zatorów komunikacyjnych miejskiego ruchu tranzytowego. Nawet bez wprowadzenia ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Wielkopolskiej na skrzyżowaniach w obrębie ulicy Wielkopolskiej niemal codziennie dochodzi do bardzo ciężkich wypadków. Jesteśmy przekonani, że pomoc jakiej mogą udzielić mieszkańcy dzielnicy Orłowo przy realizacji ww. dokumentacji pozwoli na jej możliwie sprawne, bezkonfliktowe i profesjonalne przygotowanie, a przyjęte rozwiązania zapewnią optymalne i bezpieczne poruszanie się rowerzystów, pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY ORŁOWO

Henryk Wisznowski

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY ORŁOWO

Grzegorz Baczuł

Temat: stanowisko radnych dzielnicy Wielki Kack w sprawie przebiegu planowanej drogi rowerowej na ul. Wielkopolskiej na odcinku Łowicka-Aleja Zwycięstwa

Nadawca: Rada Dzielnicy Wielki Kack <rada.wielkikack@gdynia.pl>

Data: 11.10.2019, 13:24

Adresat: m.lucyk@gdynia.pl

Kopia: j.furkal@zdiz.gdynia.pl, jakub@ubych.pl, t.kaminski@gdynia.pl

Szanowny Panie Prezydencie,

Radni naszej dzielnicy z olbrzymią satysfakcją przyjęli informację o planowanej budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Wielkopolskiej na odcinku od ulicy Łowickiej do Alei Zwycięstwa. Zadanie to ma istotne znaczenie również dla mieszkańców naszej dzielnicy, gdyż zapewni pełną dostępność komunikacyjną w obszarze infrastruktury rowerowej pomiędzy Wielkim Kackiem i sąsiadującymi z nim dzielnicami a Śródmieściem Gdyni i Sopotem.

W związku z toczącą się obecnie dyskusją w przestrzeni publicznej na temat wyboru optymalnego przebiegu trasy, postanowiliśmy wyrazić również nasze zdanie w tej sprawie. W świetle braku możliwości wyrażenia opinii Rady w formie uchwały (termin najbliższej sesji przypada na dzień 5 listopada br. a więc już po terminie podjęcia decyzji w tej sprawie przez Władze Miasta)- jako Przewodniczący Zarządu Dzielnicy zaproponowałem przeprowadzenie sondażu wśród radnych, w którym wypowiedzielibyśmy się na temat preferowanego wariantu przebiegu drogi rowerowej.

Wyniki sondy, którą zorganizowaliśmy w tym tygodniu, przedstawiają się następująco. Spośród 15 radnych 9 osób opowiedziało się za wariantem północnym, czyli poprowadzeniem drogi rowerowej po stronie Placu Górnośląskiego. Jedna osoba była za wariantem południowym - zakładającym wytyczenie drogi rowerowej wzdłuż ul. Wielkopolskiej po stronie przeciwnej do Placu Górnośląskiego. 4 osoby wskazały, że nie mają wyrobionego zdania na ten temat. Jeden radny nie wziął udziału w sondzie nie udzielając w wyznaczonym terminie żadnej odpowiedzi.

Wobec wyżej przytoczonych wyników należy wskazać, że stanowisko większości radnych (9 osób) popiera wariant północny. W gronie osób, które wskazały na ten wariant jest również dwóch członków Zarządu (trzeci członek Zarządu nie ma zdania, który wariant jest jego zdaniem lepszy).

Pozdrawiam

Piotr Szpajer
Przewodniczący Zarządu
Dzielnicy Wielki Kack

Biuro Rady Dzielnicy Wielki Kack
ul. Starodworcowa 36
81-575 Gdynia
tel. 58 629 44 03

SIDAS 10.10

152564/2019

187

RS

15.10.19

BRD9.0020.7.2019

Gdynia, 2019-10-10

Zarząd Dzielnicy
Gdynia Karwiny
ul. Staffa 10
81-597 Gdynia

WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI
Marek Łucyk

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Wpł. 2019 -10- 14

Ldz. 9524 Zał. _____

Wiceprezydent Gdyni ds. Rozwoju
Marek Łucyk
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

SR

14.10.19

Bm.

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z informacją o postępach w projektowaniu drogi rowerowej wzdłuż dolnego odcinka ulicy Wielkopolskiej (Łowicka – aleja Zwycięstwa) chcielibyśmy wyrazić swoje stanowisko w tej sprawie, jako istotnej również dla mieszkańców Karwin.

Droga rowerowa wzdłuż ulicy Wielkopolskiej to szansa na zachęcenie większej liczby mieszkańców dzielnic południowo-zachodnich w dojazdach do pracy i szkoły, jak również zachęta do docierania rowerem do punktów usługowych na placu Górnosłaskim. To niezwykle istotne w kontekście obecnego ruchu na ulicy Wielkopolskiej, jak również w kontekście budowy Trasy Kaszubskiej, która doprowadzi do dalszego wzrostu ruchu samochodowego na ul. Wielkopolskiej. Rower, obok bus-pasów, jest skutecznym sposobem jego redukcji, zarówno w ruchu z dzielnic do Śródmieścia, jak i lokalnym do placu Górnosłaskiego.

Warianty rozpatrywane przez Pana obejmują poprowadzenie drogi dla rowerów po północnej lub południowej stronie ul. Wielkopolskiej. **Wnioskujemy o wybór wariantu "północnego", ponieważ:**

- po pierwsze, wariant "północny" pozwoli mieszkańcom na bezpieczne dotarcie do placu Górnosłaskiego rowerem w celu załatwienia drobnych sprawunków i skutecznie rozdzieli ruch rowerowy od pieszego w tym rejonie. W przypadku wariantu "południowego" - część rowerzystów wciąż będzie się poruszać chodnikiem, by dotrzeć do punktów usługowych i sklepów w rejonie placu Górnosłaskiego
- po drugie, taki wariant jest spójny z istniejącą drogą dla rowerów przy ul. Wielkopolskiej w Małym Kacku i nie wymaga on od mieszkańców wybierających rower i jadących w kierunku Śródmieścia zmieniania stron na wysokości ulicy Łowickiej, a potem na ruchliwym skrzyżowaniu z aleją Zwycięstwa.

Kwestie związane z bezpieczeństwem przecinania się ruchu pieszego z rowerowym spowalniających w rejonie placu Górnosłaskiego proponujemy rozwiązać poprzez zastosowanie środków ruchu rowerowego w kluczowych miejscach (np. zaprojektowanie odpowiednich łuków drogi dla rowerów).

Z poważaniem

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
DZIELNICY KARWINY
Piotr Borek