

1. Czy jest Pan/Pani za budowę połączenia rowerowego przez Orłowo w kierunku centrum Gdyni/ Sopotu?	2. Czy zapoznał/a się Pan/Pani z propozycją przebiegu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż północnej krawędzi jezdni zgodnie z projektem pn. „Rozbudowa ul. Wielkopolskiej w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Łowickiej do al. Zwycięstwa w Gdyni”?	3. W jakim stopniu, Pana/Pani zdaniem, przedstawiony projekt spełnia potrzeby pieszych i rowerzystów?/Pieszych	3. W jakim stopniu, Pana/Pani zdaniem, przedstawiony projekt spełnia potrzeby pieszych i rowerzystów?/Rowerzystów	4. Czy ma Pana/Pani uwagi do przedstawionego projektu?	5. Proszę wpisać swoje uwagi	6. Jeśli ma Pan/Pani jeszcze jakiś komentarz do tematu, proszę umieścić go poniżej	8. Płeć	9. Wiek	10. Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób? /Pieszo	10. Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób? /Rowerem	10. Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób? /Komunikacją miejską	10. Jak często przemieszcza się Pan/i po mieście w następujący sposób? /Samochodem	11. Gdzie Pan/i mieszka?	12. Na jakiej ulicy Pan/Pani mieszka?	
Formularze online															
1	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
2	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
3	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
4	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
5	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Bardzo duży ruch pieszych odbywający się po proponowanej stronie budowy ścieżki.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	
6	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Prowadzenie ścieżki po stronie placu Górnosłaskiego jest bardzo złym pomysłem z powodu niebezpieczeństwa dla pieszych, które ruch rowerowy wygeneruje. Doskonale wiemy z jaką prędkością poruszają się rowerzyści i biorąc pod uwagę zagrożenie ruchu w tym miejscu o tragedię będzie łatwo. Dodatkowo ścieżka przecinająca wyjazd i wyjazd samochodowy to kolejne bezsensowne utrudnienie komunikacji w tym miejscu. Ścieżka po drugiej stronie jest bezpieczna i nieutrudniająca niczego ani pieszym ani rowerzystom ani kierowcom, dlatego jestem przekonana, że ścieżka powinna tam się znaleźć.	Dość już złych decyzji komunikacyjnych tylko utrudniających poruszanie się w tej części miasta! Zaczynając wreszcie planować drogi tak aby były bezkolizyjne i niespowalniające ruchu.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
7	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
8	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	
9	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1. Szkoda, że ścieżka wg projektu nie będzie przebiegać jednostajnie po jednej stronie. Od al. Zwycięstwa do ul. Kościelnej jest po drugiej stronie, niż reszta ścieżki. Niestety bardzo dużo osób jednak jadąc al. Zwycięstwa (kierunek Gdynia -> Sopot) korzysta z chodnika obok przystanku i Młynarzowego Dworka. A tam jest dość wąsko. Czy nie można tego od razu pociągnąć po jednej stronie? Z tego fragmentu ścieżki (Zwycięstwa-Kościelna) będą jednak korzystać jedynie osoby jadące z Sopotu, a te z Gdyni ostatecznie wybiorą klasyczny chodnik "na dziko" przy Młynarzowym Dworku. 2. Powyższy problem może rozwiązałyby porządnie wyznaczona i poprowadzona ścieżka wzdłuż ul. Kościelnej? Tak, żeby osoby jadące z centrum Gdyni mogłyby sobie skrócić trasę do Orłowa właśnie Kościelną. Z tego co widzę na projekcie, ścieżka będzie się pojawiała jedynie przy skrzyżowaniu. 3. Jedynie bardzo mocno kolizyjne miejsce, to może być przejście dla pieszych zaraz przy wjeździe na Plac przy Rogaliku. CDN w pkt.6:	Jak w pewnym momencie z kierunku Gdynia nadjeżdżają samochody próbując wjechać na Plac, a jest dużo pieszych (+dojdą rowery), to może być kokodambo i blokada ulicy w obu kierunkach.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	
10	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
11	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Droga rowerowa powinna iść obok szkoły, nie przy placu górnosłaskim. Jest to niebezpieczne dla pieszych.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack
12	Nie	Tak	Raczej spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	
13	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w roku	ul. Wrocławska
14	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Tak	Jezeli określenie "projektowane wytniesione przejście dla pieszych nawierzchnia z płytek betonowych" oznacza takie samo wytniesione przejście dla pieszych obłożone kostką, jak to na Witomieni zrobione przez MTM, które to MTM musiało rozbierać i przerabiać na normalny asfalt, bo cała ta kostka luźno latała pod kołami samochodów, to może wyłagcnie Państwo wnioski z tego błędu i zmierzcie ten projekt, żeby nie trzeba było poprawiać również tu. O jakim przejściu pisze, to może Państwo opowiedzieć radny Jakub Ubych, który cały ten remont witomiński relacjonował mieszkalkom na facebook'u.	Pieniądze na DDR możemy wydawać wyłącznie pod warunkiem, że wszędzie przy trasach tych ścieżek będą kamery rejestrujące wykroczenie polegające na jeździe ulicą, gdy dostępna jest DDR.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
15	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
16	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	Projekt uwzględnił jedynie poprawę bezpieczeństwa dla rowerzystów	Kompletnie zapomniałcie o kierowcach i pieszych. Brak naprawy nawierzchni jezdni na omawianym odcinku ul. Wielkopolskiej zawęży projekt tylko do poniesienia bezpieczeństwa dla rowerzystów.	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny	
17	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
18	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa	
19	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa	
20	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
21	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej nie spełnia	Tak	Żeby droga rowerowa była atrakcyjna dla jej użytkowników to musi być bezpieczna. Zaproponowana w takim kształcie przebudowa jest ogromnym kompromisem, na który muszą zgodzić się wyłącznie piesi i rowerzyści. Kierowcy samochodów właściwie nie odczują żadnej zmiany w organizacji ruchu. Z mojego doświadczenia bezpieczna droga rowerowa to taka, która m.in. jest odpowiednio szeroka, żeby z dużym zapasem minęły się dwa rowery, zapewnia intuicyjną ciągłość jazdy, jest oddalona buforem od jezdni i wizualnie odróżnia się od chodnika. W tym projekcie niestety tego brakuje na wielu fragmentach. Czaszy, że droga rowerowa jest poprowadzona po stronie, przy której znajdują się lokale usługowe oraz, że droga rowerowa/ciągi pieszo-rowerowe nie są obniżane na przejazdach i wyjazdach z posesji. W przyszłości należy zlikwidować jeden pas ruchu, albo zwięzić drogę, żeby zmieścić dwie drogi rowerowe o odpowiedniej szerokości po obu stronach drogi oraz zagwarantować odpowiedni przejazd pod wiaduktem.	Najważniejsza sprawa w przypadku braku decyzji na temat przebiegu to zbudowanie odcinka Aleja Zwycięstwa - wiadukt kolejowy. Na tym odcinku jest wąski chodnik, wzdłuż chodnika jedząz szybko samochody.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	przy Alei Zwycięstwa
22	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Jestem reprezentantem sasiadow z ulicy Akacjowej. Wszyscy korzystamy czesto z rowerow, przemieszczając się w kierunku placu Gornoslaskiego. Wnosil juz uwagi wczesniej ze umieszczenie sctosci rowerowej po polnocnej stronie ulicy Wielkopolskiej nie ma sensu. Za malo miejsca, za duzo pieszych. Sctiezka powinna byc po stronie polnocnej do ulicy Wroclawskiej i tam przechodzic na strone poludniowa i pozostac na tej stronie az do Alei Zwyciestwa. Najwazniejsza sprawa w przypadku braku decyzji na temat przebiegu to zbudowanie odcinka Aleja Zwyciestwa - wiadukt kolejowy. Na tym odcinku jest waski chodnik, wzdloz chodnika jedzta szybko samochody i bylismy juz kilukrotnie swiadkami niebezpiecznych sytuacji. To wymaga jak najzybszego rozwiązaniatl	Najważniejsza sprawa w przypadku braku decyzji na temat przebiegu to zbudowanie odcinka Aleja Zwyciestwa - wiadukt kolejowy. Na tym odcinku jest wąski chodnik, wzdłuż chodnika jedząz szybko samochody.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Akacjowa
23	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Karwiny	

	Nie	Tak		Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	W mojej ocenie dyskusja wynika z obaw, że rowerzyści będą rozjeżdżali ludzi w rejonie placu. Jak na razie czują się bezkarni i mogą jeździć ignorując przepisy co jest niebezpieczne. Dużo lepszym rozwiązaniem jest zrobić drogę po ul. Bytomskiej i Małopolskiej gdzie ruch jest bardzo mały. Jednak to jest mniej wygodne i dla grupy której wydaje się że wszystko im wolno. Próbuję to załatwić bez konsultacji jak to robiło się do tej pory.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Codziennie	Karwinny		
25	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	al. Zwycięstwa	
26	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Nie ma powodu do prowadzenia drogi rowerowej w miejscu znacznie utrudniającym funkcjonowanie pieszych oraz sklepów. Droga rowerowa powinna być poprowadzona byłem, w drugiej linii zabudowy.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
27	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Codziennie	Wielki Kack		
28	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Ta droga rowerowa powinna być już wybudowana lata temu to jest to bardzo uciążliwy fragment, gdzie dochodzi do nieprzystojnych przepychanek między pieszymi a rowerzystami, osobami na hulajnogach itp	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Spacerowa	
29	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack		
30	Nie			Trudno powiedzieć	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Na tym odcinku drogi jest zbyt duża częstotliwość pojazdów, druga sprawa to ścieżka rowerowa jest kompletnie zbędna bo ta droga jeździć codziennie od 40 lat i nie widziałem w ogóle na tej drodze rowerzystów. Jak już są to jeżdżą chodnikami, jedynie 1 rowerzysta na pół roku przedzieje. Te pieniądze powinny być przeznaczone na modernizację dróg, skrzyżowań oraz miejsc spotkań młodzieży oraz seniorów.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
31	Nie	Tak		Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	Nic kosztem ruchu samochodowego.		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
32	Tak	Tak		Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
33	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		To bardzo dobre rozwiązanie przeprowadzenia drogi rowerowej po północnej stronie drogi. Z tej strony jeździ jest więcej punktów docelowych dla rowerzystów. Trasa powinna powstać jak najszybciej.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w roku	Dąbrowa		
34	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa		
35	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Trasa jest potrzebna i powinna powstać jak najszybciej. Zwłoka może spowodować zwiększenie cen i utratę dofinansowania. Nie stać nas na to.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
36	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Budowa powinna dotyczyć także skrzyżowania Wrocławskiej z Wielkopolską, aby zapewnić dojazd ścieżką rowerową bezpośrednio do szkoły podstawowej nr 11.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Kurpiowska	
37	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Za dużo ścieżek za wąskie drogi za mało parkingów		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Łotników	
38	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
39	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Projekt jest dobry, ponieważ nie zabiera pasa drogowego dla samochodów i tym samym nie pogłębia istniejącego już problemu korków.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Techniczna	
40	Tak	Tak		Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
41	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
42	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
43	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Orłowo	Piotrkowska	
44	Nie	Tak		Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
45	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		W ciągu pieszo-rowerowym wyraźne oznaczenie drogi współdzielonej dla rowerzystów jadących w kierunku Małego Kacka pod górę Info czy ul. Kościelna będzie miała swój pas rowerowy do Al. Zwycięstwa.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	KAMERALNA	
46	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Karwinny		
47	Nie	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Projektowana droga zakorkuje ul. Wielkopolską, utrudni dojazd do Placu Górnolódzkiego, stworzy realne zagrożenie dla pieszych. Jeśli jednak celem jest wykreowanie kolejnych utrudnień dla mieszkańców Orłowa, to projekt się sprawdzi.		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo		
48	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
49	Tak	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Zwężenie drogi pod wiaduktem spowoduje obniżenie korki.	Duża część inwestycji rowerowych w Gdyni nie jest przemysłowa i generuje więcej problemów niż korzyści	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Al.Zwycięstwa	
50	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
51	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
52	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
53	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Sopocka	
54	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
55	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
56	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
57	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	-Na odcinku pomiędzy ulicą Kościelną a Zwycięstwa droga rowerowa powinna być poprowadzona po obydwu stronach ulicy Wielkopolskiej (czy to jako DDR, CPR czy jako chodnik z dopuszczeniem rowerzystów) - ułatwi to przejazd na osi ulica Powstania Styczniowego-Wielkopolska, gdyż w obecnym wariancie rowerzysta jadący do Redłowa jest zmuszony przekraczać ulicę Wielkopolską 3 razy (raz przy ul. Kościelnej i dwa razy na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Zwycięstwa) a jadący z Redłowa zmuszony jest robić objazd ulicą Kościelną).	Projekt w obecnej postaci znacząco ułatwi poruszanie się rowerzystów pomiędzy Kackiem a Centrum, spowalniając przejazd poprzez dodanie przejazdów przez ulice Wielkopolską jest niewskazane	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwinny	
58	Tak	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Parkowa	
59	Tak	Tak		Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
60	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
61	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
62	Tak	Tak		Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Jako rowerzystka uważam że warto patrzeć i zmniejszyć punkty styku między rowerzystami a pieszymi - w takich punktach utrudnione jest korzystanie z drogi zarówno dla pieszego jak i rowerzystów.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo		
63	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack		
64	Nie	Nie		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt powoduje powstanie dużej ilości punktów kolizyjnych. Rplowerzyści jeżdżą niebezpiecznie, nie zważają na kierowców i pieszych. Będzie dużo wypadków.	Rowerzyści mogą korzystać z jezdni, nie ma potrzeby budowania dla nich dodatkowych ścieżek rowerowych.	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wrocławska	
65	Tak	Tak		Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwinny		
66	Tak	Tak		Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Proszę nie likwidować zielonych strzałek, bo zakorkuje to Górną jeszcze bardziej.	Nie likwidować zielonych strzałek i prawokrótków	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwinny		
67	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska	
68	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
69	Tak	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Nowa droga rowerowa powinna być dwukierunkowa na całej długości. Proponowany ciąg pieszo-rowerowy w górną stronę Wielkopolskiej stworzy niepotrzebne konflikty między pieszymi a rowerzystami.		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
70	Tak	Tak		Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
71	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		

72	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Ścieżka północną stroną ul Wielkopolskiej wprowadzi wiele zamieszania w ruchu pieszym i rowerowym. Są tam niezrozumiałe dla rowerzystów wyjazdy/wytyczone ścieżki - to będzie wprowadzało zakłopotanie i powodowało sporne drogowe sytuacje (np kontrapas przy piekarni). Szerszy chodnik i dużo mniejszy ruch pieszy jest po stronie południowej - i jak byśmy mieli przejazd na drugą stronę ulicy Wielkopolskiej na wysokości Wrocławskiej - zalecałoby by to sprawę. Dodam że przejazd na drugą stronę drogi Różowej, oraz przejazd na ulicy Wielkopolskiej na wysokości ul. Kościelnej - są jak najbardziej ok. Bardzo mam obawy o poprowadzenie ścieżki przy placu Górnolaskim - tam jest duży ruch a zaplanowana trasa - będzie wprowadzać zamieszanie.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Akacja	
73	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack		
74	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Dzien dobry, proponowane rozwiązanie ma wiele wad, począwszy od waskiego tunelu a skończywszy na niebezpiecznym łączeniu pieszych i rowerzystów na odcniku między inżynierska a placem górnolaskim, dlaczego tam musi być droga rowerowa? rowerzyści powinni poruszać się ulicą a chodnik powinien być dla pieszych bo tam wiele sklepów jest	nie podoba mi się że nikt nie konsultował z mieszkańcami orłowa projektu, można przecież drogę poprowadzić inaczej niekoniecznie wielkopolska	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Inżynierska koło fryzjera
75	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Jeśli miałyby nastąpić jakieś zmiany, to tylko polegające na rozszerzeniu inwestycji o dodatkowy ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż południowej krawędzi jezdn.	Niezrozumiałe jest przeprowadzanie konsultacji dot. inwestycji posiadającej dokumentację wraz z ostatecznym pozwoleniem na budowę. To etap wyłaniania wykonawcy, a nie kolejnego analizowania rozwiązań	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
76	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
77	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt niewiele wniesie - zabudowa ogranicza możliwości. Na tym odcinku rowerzyści od zawsze jadą chodnikiem. Zrobienie tam ciągu pieszo/rowerowego w zasadzie nic nie wniesie. Z góry rowery jadą szybciej, ze sklepów wychodzą ludzie - to stwarza niebezpieczne sytuacje. Na plus zapewne tylko przejazdy rowerowe przez ulice Wrocławską i Plac Górnolaski.	Nie lepiej przenieść ruch na południową stronę, przez teren zielono do Wrocławskiej i Inżynierskiej?	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
78	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Trzymam kciuki za merytoryczne konsultacje i sprawną realizację inwestycji, na którą liczy wiele dzielnic. Chcemy bezpiecznie i legalnie jeździć rowerem, a obecnie jesteśmy zmuszeni do jazdy ulicą.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
79	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak		Ścieżka na tym odcinku jest bezwzględnie potrzebna, zbyt duży ruch aby bezpiecznie poruszać się tam rowerem.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack	
80	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack	
81	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska
82	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Razdziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo
83	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
84	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
85	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Wieluńska
86	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
87	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kamerlana
88	Nie	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Projekt faworyzuje rowerzystów i to oni finalnie będą uciekać z przestrzeni, aby nie rozjechać ich roweryści.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
89	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Wielkopolska
90	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
91	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
92	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Kamerlana
93	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Powinny pojawić się (estetyczne) barierki zwiększające bezpieczeństwo rowerzystów tam, gdzie droga przebiega przy samej jezdni. Zapobiegają też nielegalnym wjazdom i parkowaniu na drodze dla rowerów i na chodniku.	Od lat czekamy, nie ma co zwlekać z realizacją, bo finansowanie przesądza. Ew. zmiany i uzupełnienia można doprojektować i zlecić jako roboty dodatkowe. Da się. Zapytajcie prawników.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
94	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
95	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
96	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Mały Kack	Strzelców
97	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa	
98	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Uważam że droga rowerowa o przedstawionym przebiegu nie spełnia oczekiwań wszystkich uczestników ruchu. Proszę zauważyć że bardzo duża część rowerzystów jadących w górę ulicy Wielkopolskiej porusza się drugą stroną jezdn. Wybrana jest ona ze względu na: a) szerszą (w większości odcinka) przestrzeń b) mniejszy ruch poprzeczny zarówno samochodów jak i pieszych i (mniej punktów usługowych, mniej wyjazdów na posesje) c) rowerzyści na górnym odcinku wielkopolskiej nadal pozostają po stronie na której brak drogi rowerowej ze względu na korzystniejsze nachylenie terenu oraz łatwość dojazdu do wielu budynków i np nowych osiedli bloków mieszkalnych po tej stronie. Myślę że należy zachować dojazd rowerowy do Placu Górnolaskiego i okolicznych ulic, ale poza ulicą Wielkopolską. Ze względu przedewszystkim na bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów na przejazdach przez jezdnie. Na przykład, wjazd samochodem na plac górnolaski jadąc z kierunku Karwin, widoczność ruchu rowerowego - c.d	-będzie znikoma! Myślę że trudno o projekt przebudowy tego skrzyżowania. Przy dr. po stronie sopotu: Przebudowa skrzyż. z wrocławską(sw. św. i pas dla skręcających w Wroc-ską)- kosztem ter. Szkoly.	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kamerlana
99	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
100	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Projekt jest dobry biorąc pod uwagę skomplikowanie terenu. Zalecałbym jednak, by przestrzeń rowerzystów była oddzielona od jezdni fizycznie, w innym wypadku wąski pas techniczny będzie notorycznie zastawiany parkującymi samochodami.	To niezwykle ważna droga rowerowa dla dzielnic Orłowo, mały Kack, wielki Kack, karwiny i Dąbrowa, ważny brakujący łącznik. To też szansa na ucywilizowanie ruchu przy placu Górnolaskim i ulicy poprawa	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Wielkopolska
101	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mimo by było gdyby przy okazji budowy ścieżki rowerowej nie zważano nadmienienie drogi dla aut i by nie uderzała przyroda, drzewa (wynika). Prosimy o sprawne działanie więc NIEprzez MTM.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Wielki Kack	
102	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Uważam, że ścieżka powinna znajdować się od drugiej strony ulicy na wysokości Placu Górnolaskiego.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Bytomska
103	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Strzelców
104	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
105	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	wywalenie pieniędzy w błoto, może 10 osób na krzyż będzie z niej korzystał dziennie	przeznaczyć te pieniądze na remonty dziurawych dróg i podwyższyć dla kierowców autobusów	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Razdziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
106	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Bardzo proszę, aby ścieżka rowerowa w rejonie przystanku Plac Górnolaski 02 przebiegała tak jak w planie za kioskiem, czyli za terenem przystanku - teraz rowerzyści wjeżdżają w oczekujących pasażerów	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Razdziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
107	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Pod wiaduktem kolejowym, zdecydowanie nie ma miejsca dla pieszych i rowerzystów. W tej chwili sami piesi mają problemy z wymiaganiem się. Powinien zostać wybudowany nowy, wyższy i niższy, wiadukt w następie pod liniami kolejowym. Ten nowy wiadukt powinien pomieścić dwukierunkowy ruch pieszy i rowerowy. Tu jest Górnia, a nie jakąś wiocha. Planujęcie jakąś prowizorkę, która będzie omieszkać moje miasto. Wydacie kłupę kasy, a ludzie będą mówić, że nic się nie zmieniło. Chyba, że chodzi o fuchę dla szwagra. To co innego. Szwagier wiaduktu nie zbuduje. Każdy tak to rozumie.	Mam nadzieję, że jest planowane wybudowanie ewentualnych mostków na ulicy Wielkopolskiej, od zjazdu we Wrocławsku, a to spowodowałoby jeszcze większe braki terenu na ścieżkę rowerową. Czy to analizowano?	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Orłowo	Szturmanów
108	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Wielkopolska
109	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Karwiny	
110	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Razdziej niż kilka razy w	Wielki Kack	

111	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	Poludniowa strona Wielkopolskiej bardziej nadaje się do budowy drogi rowerowej, przez większą część odcinka do ul. Łowickiej obecny chodnik jest 2x szerszy. Uwidokując miejsce parkingowych wozów Wielkopolskiej znacznie pogorszy sytuację parkingową w tej części Gdyni. Przejazd pod wiaduktem kolejowym będzie miejscem konfliktu z pieszymi (już jest)		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
112	Tak	Tak		Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	brak informacji w projekcie ile i gdzie zielonych strzałek zostanie przy nowym ciągu rowerowym zlikwidowanych, o ile zostanie zwężona jezdnia i chodnik		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
113	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Warto poprowadzić drogę rowerową po północnej stronie pomiędzy wiaduktem (droga Różowa) a Al. Zwycięstwa.		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
114	Tak	Tak		Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
115	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
116	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Trasa rowerowa Dąbrowa Karwiny - Orłowo Redlowo będzie główną trasą tranzytową, 90% rowerzystów kieruje się dalej i nie kończy trasy na pl. Gornoslaskim. Ruch tranzytowy nie powinien być prowadzony po stronie gdzie skupia się główny ruch pieszy i jest większa gęstość zabudowań. Ruch powinien być przeniesiony na drugą stronę gdzie oba te parametry są mniejsze	Należy uwzględnić w takich projektach potrzeby pieszych	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
117	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Zrobić drogę dwukierunkową		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
118	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack		
119	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
120	Nie	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Ten projekt trzeba ubić z powodu pominięcia miejsc parkingowych na całej trasie!	Bardzo zły pomysł. Posłany punkt trzeci jest nastawiony tylko na jedną pozytywną opcję i nie zakłada opcji że nie spełnia potrzeb!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Mały Kack	Plac gornoslaski	
121	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Oby powstał , to moja główna uwaga do tej trasy	Do dzieła !	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
122	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
123	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Bl. Królowej Jadwigi	
124	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa		
125	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
126	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
127	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa		
128	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
129	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack		
130	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ścieżka jest zaprojektowana zbyt blisko ruchliwego odcinka ul. Wielkopolskiej. Bezpieczniej byłoby oddzielić ścieżkę pasem zieleni.		Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
131	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Kameralna	
132	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	osobliwie jestem zwolennikiem wytyczenia d.r. stroną południową, są możliwości, przy przejeździe na drugą stronę na wysokości przejazdu dla pieszych wzdłuż ul. Wrocławskiej. W praktyce jadąc z góry w kierunku centrum zjeżdż w ul. Wrocławską , potem Sieradzką i Drogę Różową.	Jestem zdecydowany przeciwnikiem wycinek drzew, gdyż trasa poprowadziła stroną północną;	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Techniczna	
133	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Duże ryzyko kolizji. Cały ruch pieszy i samochodowy przebiega stroną północną. Dodanie tam DDR skróciły się zwiększeniem liczby wypadków i sytuacji niebezpiecznych dla wszystkich uczestników ruchu.	Celem rowerzystów niemal nigdy nie jest Pl. Górnośląski. Każdy stara się go ominąć drugą stroną ulicy, gdzie jest mniej pieszych i szerszy chodnik. Po przebudowie i tak rowerzyści pojadą drugą stroną.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Kłajpedzka	
134	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Lepiej nie budować żadnej drogi rowerowej na tym odcinku niż proponowane konfliktowe rozwiązanie. Droga powinna przebiegać po drugiej stronie, gdzie jest więcej miejsca i mniej ruch pieszych. Ponadto pod tunelem jest za wąsko na drogę rowerową. Proszę o zaniechanie tego szkodliwego lobby rowerowego	Poprzeźnię władze uległy lobby rowerowemu Łucyka i Ryśkiego. Liczę że pani prezydent wyłącza mieszkańców	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Wielkopolskiej przy Placu Górnośląskim	
135	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
136	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		W zasadzie jedynie "północne" rozwiązanie ma sens z powodów - bliżej do punktów handlowych - mniej przerażania ruchu przez Wielkopolską, co minimalizuje punkty kolizyjne i przy okazji korki.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Karwiny		
137	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
138	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Trudno powiedzieć	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowska		
139	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Po co to komu?	Rowery to w lesie powinny jeździć!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Kurpiowska	
140	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Trasa powinna zostać poprowadzona po przeciwnej stronie gdzie jest znacznie więcej miejsca i mniej wypadków i innych ulic. Znacznie mniej osób korzysta z rowerów i jest to idealne miejsce do poprowadzenia trasy. Warto zwrócić uwagę że przy okazji powinien być rozbudowany tunel dla pieszych który znacząco by poprawił komfort przejazdu w tym miejscu. Konieczne trzeba zamontować nowe oświetlenie miejsc za pomocą lamp LED.	Rowery to w lesie powinny jeździć!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Przemyska 12	
141	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Droga rowerowa jest bardzo potrzebna w tym miejscu, od lat na nią czekam bo od lat jeżdżam rowerem z Wielkiego Kacka, po nierównych płytach chodnikowych i lawinując między pieszymi.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack		
142	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Proszę o jak najszybszą realizację drogi rowerowej gdyż obecna sytuacja jest bardzo niebezpieczna, boję się że wkrótce dojdzie na chodniku do wypadku.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Orłowo	Orłowska	
143	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Mały Kack	Kaliska	
144	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Strzelców	
145	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Karwiny		
146	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
147	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Małe zmiany w projekcie: 1.) Na skrzyżowaniu pl. Górnośląski/Wielkopolska, wschodni wlot, przejazd rowerowy powinien być zamieniony z przełęczem. Ograniczy to konflikty pieszy/rowerzysty przy paczkowaniu na rogu budynku, bo zwiększy się wzajemna widoczność pieszy-rowerzysty. 2.) Dodatkowo w ramach jednokierunkowych CPR powinno być zawarte oznaczenie - sierżanty rowerowe P-27 - albo specjalne płytki, jak w Gdańsku, z wizerunkiem rowerzysty, które sugerowałyby tor ruchu rowerem po ciągu pieszo-rowerowym bliżej jezdni/pasa jeźdźni - a nie bezpośrednio przy drzwiach lokali. Obecnie w Gdyni takie rozwiązanie (sierżanty na CPR) funkcjonuje w tunelu pod stacją SKM Wzgórze św. Maksymiliana. 3.) Między Limbową a Zwycięstwa powinien być dobudowany chodnik po południowej stronie drogi rowerowej. 4.) Należy znaleźć miejsce na stojaki rowerowe przed lokalami, ustawione równoległe do jezdni. 5.) Opatka między DDR a jezdnią powinna być trawnikiem, nie betonowa, plus słupki na tej opasce.	Projekt powinien być realizowany możliwie jak najszybciej, w ramach uzyskanych do tej pory uzgodnień, po stronie północnej ul. Wielkopolskiej. W dalszej kolejności - także po stronie południowej.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu		
148	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Piotrkowska	
149	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Proszę wybudujcie w końcu tą drogę rowerową bo te miejsce jest bardzo niebezpieczne i niekomfortowe zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Jedynie przejazd autem odbywa się bez zarzutu.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Wielki Kack		
150	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
151	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
152	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Św. Kazimierza Królewicza	

153	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Wielkopolska jest ulicą z dużym nachyleniem na drugim odcinku i nie wydaje mi się, żeby ten odcinek był często uczęszczany przez rowerzystów. Może policzyć kogoś i niech dliczy ile jednokółków dziennie przejeżdża na planowanym odcinku, a potem róbcie. Zrobiłem ostatnio test i stałem przez 30 minut przy ścieżce rowerowej na Jana z Kohna i nie przejechał ani jeden rowerzysta, jaki jest cel budowy, i marnowanie pieniędzy skoro i tak nie korzystają?	Nie podoba mi plan wycięcia starych drzew zostawcie je w spokoju, chociaż trochę uromacając tą ulicę, te nowe kartowce co sadzicie usychają po 2 latach.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Codziennie	Wielki Kack		
154	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack		
155	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
156	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Chcę projekt nie jest idealny to ze względu na bardzo ograniczoną ilość miejsca nie jestem w stanie wymyślić nic lepszego.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
157	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
158	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
159	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny		
160	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt zakłada drogę rowerowa w miejscu chodnika lub obok niego jako owerzysta chce pas rowerowy w istniejącej jezdni Po prawej stronie tak jak np na ul stryjskiej lub świętojaskiej To jedynie rozwiązanie które ma sens jest na to miejsce i nie będzie kolozi pieszy a rower.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
161	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	projekt pisany na kolanie, lepiej nic nie robić niż robić byle jak	można te pieniądze lepiej sportyziokować	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack		
162	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny		
163	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
164	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Oficerska	
165	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	ścieżka rowerowa powinna przebiegać drugą stroną ulicy Wielkopolskiej nie po stronie wjazdu i wjazdu na Plac Górnośląski. dodatkowo po drugiej stronie ulicy jest zdecydowanie mniej ruch pieszch, co wpynie i na komfort i bezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i rowerzystów.	ścieżka rowerowa powinna przebiegać drugą stroną ulicy Wielkopolskiej nie po stronie wjazdu i wjazdu na Plac Górnośląski. dodatkowo po drugiej stronie ulicy jest zdecydowanie mniej ruch pieszch,	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Sandomierska	
166	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej nie spełnia	Tak	Droga dla rowerów powinna być prowadzona po stronie takiej samej jak cała ścieżka przy Wielkopolskiej, czyli północnej. Rowerzyści i tak będą wciąż jeździć po stronie którą zjechał z Wielkiego Kacka		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
167	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Przebieg ścieżki rowerowej po północnej stronie ul. Wielkopolskiej, w sąsiedztwie Placu Górnośląskiego, może przynieść zagrożenie zarówno rowerzystom, jak i innym uczestnikom ruchu. Wjazd i wyjazd z placu to obszar o dużym natężeniu ruchu, a rozpozni rowerzyści, szczególnie podczas zjazdu, mogą zostać saskoczeni przez pojazdy lub pieszych na tej trasie. Dodatkowo, północna strona ulicy jest pełna miejsc kolizyjnych, w tym punktów usługowych oraz ciasnych chodników. Rozwiązaniem lepiej przemysłowym i bardziej bezpiecznym jest poprowadzenie trasy po stronie południowej, która jest znacznie mniej ryzykowna.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Inżynierska	
168	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej nie spełnia	Tak	Uważam że lepszym rozwiązaniem byłoby przeprowadzenie drogi rowerowej południową stroną gdyż będzie mniej skrzyżowań (brak skrzyżowania z drogą Gdyska) i nie będzie kolozi z ciągiem na placu Górnośląskim.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo		
169	Tak	Nie	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Ścieżka powinna istnieć po drugiej stronie	Spotkanie konsultacyjne było prowadzone skandalicznie. Moderator powinien reagować na wykluczające pokrzykiwania ze strony zorganizowanej grupy wykluczającej osoby z innych dzielnic.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
170	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		To normalnie, że konsultuje się inwestycję z gotową dokumentacją?	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wielkopolska	
171	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Powinna być druga nitka po południowej stronie, ale może być późnie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
172	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
173	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Karwiny		
174	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Połączenie rowerowe wzduż Wielkopolskiej musi powstać, by ścieżka rowerowa miasta była sądnia. Projekt stara się zrealizować tę potrzebę w trudnych warunkach (małej ilości miejsca), szukając miejsca na chodnikach, przy takim podejściu - to pewnie optymalny projekt. Alternatywa - polegająca na wydzieleniu z ulicy np. Jednego pasa na buspas z ruchem rowerowym - spotkałaby się z dużym niezadowoleniem kierowców, więc pewnie na tym etapie myślenia o zrównoważonej mobilności miejskiej nie ma sensu tego rozważać. Najważniejsze by projekt powstał jak najszybciej, bo to połączenie to czarna dziura w północnej ścieżce rowerowej od dekad	Realizacja tego tematu pokaże jasno, jakie jest podejście nowych władz do zrównoważonej mobilności miejskiej - czy temat jest traktowany poważnie, czy wracamy do etapu "rowery to rekreacja".	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
175	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Droga rowerowa powinna zostać puszczona równoległe do ulicy Wilkopolskiej. Zakazać parkowania na Łowickiej, wydzielić pas po którym jechać mogą rowerzyści i potem puścić trasę ulicą Śieradzką. Bezpieczniej dla wszystkich użytkowników ruchu.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Wrocławska	
176	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	czekamy i tupamy nogami żeby się wreszcie ruszyło	Przesiadam się z auta na rower, dopiero teraz widzę jak ciężko się rowerem jeździ po Gdyni. Dlatego postuluje większe inwestycje w drogi rowerowe, ulic dla aut i tak jest za dużo.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
177	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Brak uwag.	Jak to mówią anglosasi, "done is better then perfect". Nie traćmy już czasu na kolejne modyfikacje i zróbmy w końcu to połączenie, bo jesteśmy już prawie 10 lat do tego.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
178	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
179	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Codziennie, jako rowerzysta, wybieram południową stronę ul. Wielkopolskiej, bo północna jest po prostu zbyt niebezpieczna. Rowerzyści jadący od Placu Górnośląskiego narażeni byłiby na ryzykowne sytuacje, zwłaszcza przy wjeździe i wyjeździe z placu, gdzie dochodzi do przecięcia z pojazdami. Dodatkowo, północna strona jest pełna pieszych i usług, co zwiększa ryzyko kolizji. Wyodr. północniowej strony dla trasy rowerowej pozwoliłoby zachować spokój i bezpieczeństwo w tej przestrzeni.		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
180	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Droga rowerowa jest absolutnie niezbędna w tym miejscu. Przebieg przy placu Górnośląskim jest opcją najlepszą, ale wezmę w ciemno każde połączenie byle można bezpiecznie przejechać rowerem do Al. Zw	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Mały Kack	Strzelców	
181	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
182	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
183	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1. Skrzyżowanie - wlot wschodni (wjazd z Wielkopolskiej) - projektowany jest przejazd rowerowy za pasami, stworzona jest przestrzeń "ciąg pieszo-rowerowy", propozycja - linie kierujące drogę rowerową i wymalowanie na niej pasów, może zwrócić to większą uwagę wszystkich użytkowników ciągu. (zdjęcie o nazwie image2 załączone do konsultacji) 2. Tworzenie pasów rowerowych w jedną stronę, a w drugą ciąg pieszo-rowerowy jako kierunek przeciwny - w świetle przepisów jest oczywista logika korzystania z tych przestrzeni. Niestety, piesi mogą być zdemerowani, bo będą widzieć ścieżkę obok z drzewami i będą myśleć, że rowerzysta niewłaściwie korzysta, że "tu jest chodnik". Tak samo rowerzyści nie patrzący na znaki, będą korzystać dwukierunkowo z asfaltowego odcinka jednokierunkowego. Jeśli jest to rozwiązanie, którego nie da rady zmienić, to proponuję zintensyfikować oznakowanie, możliwe w maksymalny sposób, pionowo, poziomo (na wizualizacjach nie widać żadnych znaków, zdjęcia image2 i 3)	Inwestycja konieczna do realizacji, by zachować ciągłość drogi rowerowej. Transport rowerowy to element mobilności miejskiej i powinien być traktowany jako uzupełniający bądź równoległy do trans.publ.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiewska
184	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Uważam, że zrobienie tego jednokierunkowego pasa będzie skutkowało tym, że będzie się tam mimo wszystko odbywał dwukierunkowy ruch rowerowy.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		

185	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		uwazam, ze projekt nalezy zrealizowac w najszybszym terminie, obecny chaos i chodniki w fatalnym stanie zagrazaja zdrowiu i zyciu mieszkancow/przechodniow	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Wielki Kack	
186	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
187	Tak		Tak	Raczej speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Wielki Kack	
188	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie		To polaczenie rowerowe trzeba wybudowac jak najszybciej	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Karwiny		
189	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie		Ciekro powiedziec, aby bylo idealnie, ale jest to chyba najlepszy kompromis jaki w tym miejscu mozna uzyskac	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiacu	Malý Kack	Leśna
190	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie		5 lat projektowania to wytyd sam w sobie. Modernizowanie infrastruktury w takim tempie odroznia nas id partnerow z sasiednich miast. Do pracy! Nie czekajmy dluzej, tylko realizujmy! Malo znakow.)	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Malý Kack	Grodnienska
191	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Tak		Projekt w kontekście miejsca (ukazstowanie terenu, istniejąca zabudowa, trasa przejazdu) jest kompromisem i może nie jest idealny ale trzeba go zrealizowac, rowerzystow bedzie przybywac.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w miesiacu	Orlowo	Lowicka
192	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie		Ok	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Wielki Kack	
193	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	powyzej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
194	Nie		Tak	Zdecydowanie nie speinia	Zdecydowanie speinia	Tak		Projektowana trasa rowerowa jest niebezpieczna dla pieszych, powinna przebiegac ulicami rownoleglymi do ul. Wielkopolskiej o nizszym nastapieniu ruchu	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Razdziej na kilka razy w roku	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w roku	Karwiny	
195	Tak		Tak	Raczej speinia	Zdecydowanie speinia	Tak		Wszystko ladnie pieknie, ale to spowoduje paraliz samochodowy wjazdu i wyjazdu z placu gornolaskiego. Wiecej projekt jest pro rowerowy, a totalnie anty samochodowy. O ile nie mam nic do zwiekszenia drog rowerowych, bo to jest ok, ale to trzeba robic z glowy. Juz teraz lewowskę na plac (kierunk z Karwin do centrum) jest czesto zwalony autami bo trzeba przeciac 2 pasy + przepuscic pieszych (bo nie ma miejsca aby się tam schowac autem) co powoduje korki. Jak dorzucimy do tego przejazd rowerowy gdzie rowerzysta ma prawo zasuwać z dużą predkoscia to albo skoczy się to wypadkami, albo totalnym paralizem wjazdowym. I dajcie sobie jakies Wasze symulacje, no robicie takie za kazdym razem przed wdrozeniem i po wykonanej pracy zawsze jest zaskok ze to nie dziala a mieszkancy ktorzy jezdza autami maja dosyc mieszkania w Gdyni. To samo bedzie z wyjazdem (prawo skret w kierunku na Karwiny), juz teraz jest czepko bo trzeba się wychylc i stanac na przejściu dla pieszych	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Razdziej niz kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
196	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie		Barczo wazna inwestycja, zachowanie ciagu rowerowego przez kilka dzielnic, zachowanie bezpieczenstwa wszystkich uzytkownikow drogi, miasta. Uważam ze ankietu nie moze ograniczac się do kilku dzielnic.	Mezczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w miesiacu	Codziennie	Malý Kack	Olgierda
197	Tak		Tak	Raczej nie speinia	Raczej nie speinia	Tak		Droga rowerowa powinna przebiegac druga strona ulicy.	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
198	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Wielki Kack		
199	Tak		Tak	Raczej nie speinia	Raczej speinia	Tak		Droga rowerowa wzduz ulicy Wielkopolskiej na odcinku minimum między placem gornolaskim a ul. Wroclawska a najlepiej między ul. Wroclawską a ul. Inzynierskiej powinna przebiegac druga strona jezdnii (to jest od strony Siopoli) ze wzgledu na to, ze jest duzy ruch pieszych w tej okolicy, czesto są dostawy towarow do sklepów przy ul. Wielkopolskiej (w skutek czego auta dostawcze beda parkowac na drodze rowerowej lub na wjazdach do posesji), co moze spowodowac wjazd rowerzystow na zatoczony chodnik i wypadki. W projekcie nie jest uwzględniona istniejąca zatoczka do obsługi dostaw.	Mezczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Razdziej niz kilka razy w roku	Codziennie	Orlowo	Wielkopolska
200	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Wielki Kack	
201	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Wielki Kack	
202	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
203	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiacu	Orlowo		INZYNIERSKA
204	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w miesiacu	Dabrowa	
205	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Tak		Absurdem jest prowadzenie ścieżki rowerowej po stronie drogi, która jest zdecydowanie wiecej uczęszczana i uzytkowana przez pieszych jak i kierowców samochodow. W dwóch miejscach droga przecina się z wyjazdem i wyjazdem na bardzo uczęszczany rynek-z plac gornolaski. Dodatkowo ma przebiegac przez skrzyzowanie z droga ekspresowa czy szybkiego ruchu - tonkow. Rowerzyści w duzej mierze uważaja ze maja pierwszeństwo i nie patrzą na swoje bezpieczenstwo. Powodując tym zagrozenie dla innych uczestnikow ruchu. Po drugiej stronie (zaznaczonej obecnie na czerwono- w niskowianej przez "Orlowo" jest zdecydowanie mniej uliczek i wyjazdow które mogą powodowac niebezpieczne sytuacje. Obecnie uważam i zauważam ze większość rowerzystow korzysta z prawej strony jezdnii (zaznaczonej na czerwono). Ja również jadąc rowerem na tej trasie korzystam z prawej strony jezdnii / chodnika po prawej stronie. (Przewiejn niz znajduje się rynek)	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny	
206	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w miesiacu	Karwiny	
207	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Tak		Poludniowa strona ulicy Wielkopolskiej ma mniej skrzyzowań i jest mniej uczęszczana przez pieszych (mniej punktow usługowych) - to właśnie tamteży przejeżdżam rowerem przez Orlowo (kilka razy w tygodniu). Wystarczyloby przejscie rowerowe na wysokości ul. Inzynierskiej aby polaczyc taką trasę z istniejącą ścieżką rowerową wzduz Drogi Godyńskiej. Ciąg pieszy po północnej stronie ul. Wielkopolskiej jest wąski a wychodzące wprost na niego punkty usługowe będą wymuszaly znaczne zmniejszenie tempa przejazdu rowerem nawet przy wydzielonej ścieżce rowerowej. Ścieżka natomiast potrzebna jest przede wszystkim aby móc sprawnie przejechać przez Orlowo. Jednak ważniejsze od tego, po której stronie będzie ścieżka jest to, aby ona w ogóle powstala.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiacu	Malý Kack	Leśna
208	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
210	Nie		Tak	Zdecydowanie nie speinia	Raczej nie speinia	Tak		-Brak miejsca na osobną (wydzieloną) ścieżkę rowerową; - ścieżka rowerowa wytyczona po niewłaściwej stronie (lokalizacja targowiska, przystanku i wielu punktow usługowych) - proponowany przebieg ścieżki zagraża bezpieczenstwu zarówno pieszych jak i rowerzystow;	Mezczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Malý Kack	Olgierda
211	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiacu	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Karwiny	
212	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orlowo	
213	Tak		Tak	Raczej speinia	Raczej speinia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w tygodniu	Orlowo	
214	Tak		Tak	Trudno powiedziec	Trudno powiedziec	Tak		Bezpieczniejsza byłaby ścieżka rowerowa po stronie przeciwnej niż targowisko. Jest tam zdecydowanie mniej ruch i mniej przejść dla pieszych. Aby ułatwić dojazd do targowiska można by po jego stronie zrobić chodnik współdzielony z ograniczoną predkoscia dla rowerow. Zrobienie pełnej ścieżki rowerowej po stronie targowiska jest niebezpieczne ze wzgledu na słaba widoczność w miejscu przejść dla pieszych. Rowerzyści jadący w dół do Al. Zwiastowa będą niewidoczni dla kierowców wyszadzających z Placu Gornolaskiego na Wielkopolską. Gdyby rowerzyści jeździli na wysokości placu w tempie pieszego lub przynajmniej zbliżonym to nie byłoby problemu, ale tak niestety nie będzie.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiacu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orlowo	Plac Gornolaski
215	Tak		Tak	Trudno powiedziec	Zdecydowanie speinia	Nie			Mezczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Wielki Kack	
216	Tak		Tak	Zdecydowanie speinia	Zdecydowanie speinia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	

217	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Wielkopolska	
218	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Lesna	
219	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Proponowana ścieżka rowerowa po północnej stronie ul. Wielkopolskiej budzi wątpliwości ze względu na bezpieczeństwo. Wjazd i wyjazd z Placu Górnoląskiego to miejsce o dużym natężeniu ruchu, a rozjeździe roweryści mogą napotkać tam pojazdy, co zwiększa ryzyko wypadków. Dodatkowo chodnik po tej stronie jest wąski, pełen pieszych i punktów usługowych, co sprzyja kolizjom.	Potrzebna inwestycja	Mężczyzna	10-16 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack		
							Strona południowa wydaje się bezpieczniejsza – jest bardziej przestronna, mniej kołyzna i już teraz wybierana przez rowerzystów. Takie rozwiązanie lepiej spełni potrzeby wszystkich użytkowników przestrzeni.										
220	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
221	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Południowa strona ul. Wielkopolskiej jest zdecydowanie lepszym wyborem dla drogi rowerowej – jest tam więcej miejsca, mniej punktów kołyznych i roweryści już teraz chętnie wybierają tę trasę jako bezpieczniejszą. Tymczasem północna strona to same problemy! Wąski chodnik, mnóstwo pieszych, drzwi punktów usługowych otwierające się prosto na ścieżkę – to nie ma prawa działać.		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Gedymina	
							Na dodatek w rejonie Placu Górnoląskiego rowery będą pedzić jak szalone, zjeżdżając z góry wprost na wjazd i wyjazd z placu. To tylko kwestia czasu, zanim dojdzie tam do wypadku. Naprawdę nie można podjąć decyzji, która będzie bezpieczna i sensowna dla wszystkich?										
222	Nie		Nie	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
223	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Fragment przy Placu Górnoląskim nie będzie odcinkiem niebezpiecznym wbrew postulatom niektórych! Trasa rowerowa nie jest w tym miejscu prowadzona wspólnie z chodnikiem, a odcięta w zieleń.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
224	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Mały Kack	Łowicka	
225	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Powinno się zaprojektować równoległą drogę rowerową po południowej stronie	Północ zbudować jak szybciej	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo		
226	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Niezbędne są znaki z ograniczeniem prędkości dla rowerzystów w strefie najcięższego rytmu przy pl. Górnoląskim. Zwiększa dla tych jadących z góry od zachodu.	Bardzo czekam na to połączenie, chyba od 20 lat. Proszę z nim nie zwlekać.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
227	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	ul. Parkowa	
228	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Problemem dróg rowerowych Gdyni jest konieczność zmiany strony jeźdni co kilkaset metrów, przez co traci się co chwilę po 5 minut na lewatach. W tym projekcie jest ciągłość przejazdu - realizujemy go!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
229	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Kalska	
230	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
231	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
232	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Orłowo	Przebendowskich	
233	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Karwinny		
234	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Karwinny		
235	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Prześtaficie przerzucać rowery z jednej strony ulicy na drugą.	Ta droga jako osobna ścieżka Rowerowa jest tam niezbędna.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Karwinny	
236	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Droga rowerowa powinna być odseparowana od jeźdni i wytyczona po drugiej stronie.		Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
237	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Parkowa	
238	Nie		Nie	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Żadne z powyższych	powyżej 65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa		
239	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Proszę zrealizować projekt jak najszybciej!		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwinny		
240	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Należy doprojektować ścieżkę rowerową także po drugiej stronie Wielkopolskiej		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska	
241	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Po realizacji drogi po północnej stronie, należy zbudować drogę rowerową po stronie południowej. To rozstrząsa ruch na odcinkach gdzie nie ma separacji po stronie południowej.	Stronniczna ankieta. Gdzie pytanie o chodnik? nie jestem mieszkańcem dzielnic uprawianych do wypowiedzi. Zaznaczam nieprawdziwą dzielnicę bym mógł wysłać ankietę.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Zadnej	
242	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Droga rowerowa powinna przebiegać po obu stronach jeźdni dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz do zachęcania porzucania się rowernem zamiast samochodem.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
243	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Czemu ta ścieżka rowerowa wciąż nie została zbudowana?	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Karwinny		
244	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jestem mieszkanką wielkiego kacka, jeżdżę codziennie tam autem, w ciepłych miesiącach również rowernem. Zawsze jadę na około gdy jadę rowernem i uważam, że droga rowerowa powinna być bokiem, najlepiej koło karczki, jak się zjeżdża na mały kack łowicką. Wielkopolska jest masakrycznie wąska i wpychanie tam ścieżki rowerowej jest absurdalnym pomysłem chorych aktywistycznych głów ze Śródmieścia.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
245	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Uważam, że o wiele lepszym pomysłem byłoby poprowadzenie ścieżki stroną południową	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Druskiennicka	
246	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Dla pieszych to jest masakryczne, często tam chodzę i jestem młodą osobą i jest źle, a będzie jeszcze gorzej. Czy roweryzstom będzie lepiej też waiapie. Po co budować drogę dla rowerów jednokierunkową, żeby zaraz obok był i tak ciąg pieszo-rowerowy. To po prostu nie ma sensu. W ogóle budowa ścieżki rowerowej po stronie placu górnoląskiego gdzie jest masa sklepów, pieszych, dzieci i ludzi starszych to jest nieporozumienie. Auto skręcają i wyjeżdżają co chwilę, jest ciasno wy chcecie tam jeszcze drogę rowerową? Idąc do żabki będę miała do przejęcia chyba 7 razy przez drogę rowerową idąc od limbowej. To nie jest bezpieczne projektowanie! Mam wrażenie, że całość jest po prostu pod jakimś łobym rowerowe robione, które ma swoje wymyślony oderwane od naszych realiów, bo innego wyjaśnienia znaleźć nie mogę.		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kasztanowa
247	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Proszę budujcie jak najszybciej!	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
248	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Droga rowerowa nie powinna przebiegać przy placu górnoląskim gdyż prosi się to aż o częste wypadki na linii pieszy- rowerysta. Tam po prostu nie ma wystarczającego miejsca by taką drogę poprowadzić bezpiecznie. Taką drogą powinna przebiegać od biedy po drugiej stronie ulicy wielkopolskiej gdzie jest mniejszy ruch, albo można taką drogę poprowadzić bocznymi ulicami i wjechać potem w Łowicką i do góry na Karwinny.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Armatorów	
249	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	.		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Karwinny		
250	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ścieżka powinna ciągnąć się po jednej stronie ulicy, szczególnie że po drodze jest plac górnoląski, gdzie przeszkadzałyby pieszym i narazili ich na niebezpieczeństwo		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa		
251	Tak		Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Nie		Połączenie rowerowe pomiędzy Karwinami a Orłowem jest bardzo potrzebne.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Karwinny		
252	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Uważam że najlepiej byłoby przebieść drogę samochodową pod ziemię i wtedy byłoby więcej miejsca na chodnik i drogie dla rowerów. Zdając sobie sprawę że to nie realne.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Karwinny		
253	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Ścieżka dla rowerów powinna biec cały czas po jednej stronie drogi do samej alei Zwycięstwa!	Ścieżka dla rowerów powinna biec cały czas po jednej stronie drogi do samej alei Zwycięstwa!	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Ul. Inżynierska	

	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Projekt to jest jakaś porażka, jest bardzo dużo przecięć drogi przebiegającej z drogą rowerową. Tak nie powinno być, bo to jest niebezpieczne, szczególnie, że mimo drogi dla rowerów i tak ma dopuszczać rower na chodniku. Wątpliwe jest wąsko a będzie jeszcze gorzej - wszystko powinno iść od strony południowej o ile w ogóle.									
255	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Rowerzyści być może będą zadowoleni, ale my piesi z orłowa będziemy mieli nasakra - iść do rogalki ciągle rowery, z każdej strony, na chodniku, na ścieżkach rowerowych.	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Orłowo	Inżynierska	
256	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Ścieżka rowerowa powinna przebiegać po stronie gdzie jest więcej miejsca, przy osiedlu sadyba, strona południowa wielkopolskiej. Przy placu gornoslaskim jest zbyt mało miejsca na ścieżkę rowerową i piesi mogą być zagrożeni. Jeśli będzie taka potrzeba to rowerom można się przedostać na drugą stronę bez problemu.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	wielkoposka	
257	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Zastanawiam się, czy jest możliwość zbudowania drogi według aktualnego projektu, a w przyszłości dobudować drugą nitkę po drugiej stronie Wielkopolskiej, która prowadziłaby aż do Karwin. Mogłaby ona być uzupełnieniem drogi od strony północnej.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Druskiennicka	
258	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Karwiny		
259	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
260	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Projekt został przemyślany tylko pod kątem idei fix "gdzie wstawić drogę rowerową", a nie przewiduje /wydaje się, że nie badano konsekwencji jej istnienia. Jak się wydaje w ogóle nie przeanalizowano natężenia ruchu rowerowego, który nie jest tak duży, jak np. wzdłuż Alei Zwycięstwa i czy w ogóle należy wydatkować 5-5 mln akurat w tym miejscu. Idąc od strony torów kolejowych w kierunku Karwin droga przecina trzy drogi - Inżynierską, jazd na Plac Górnośląski i Wrocławską. Samochód, który chce skręcić w prawo, musi przepuszczać rowerzystów i zablokuje Wielkopolską. Przy Inżynierskiej doprowadzi to do zatkania ruchu, bo czekając, którzy skracają w lewo. Wjazd na Plac Górnośląski często się korkuje i samochody stają na drodze rowerowej nawet przez przypadek, powiększy się blokowanie ZKM przy wjeździe na przystanek. Przy Wrocławskiej, gdzie często są wypadki, to samo, co przy Inżynierskiej. Błąd za błędem w projekcie.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiowska	
261	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Brak	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
262	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Projekt jest pełen kompromisów, ale założenia są dobre. Szczególnie istotne jest połączenie targowiska z drogą rowerową.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	Karwiny	
263	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Uważam, że droga rowerowa będzie biegła zbyt blisko ul. Wielkopolskiej, po której pędzą ogromne ilości samochodów.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
264	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Strzelców	
265	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Chciałbym podchwalić rozwiązanie zwężenia wlotów Placu Górnośląskiego. Tam i tak jeden pas ruchu, dlatego przejście powinno być na szerokość jednego pasa ruchu jak się powszechnie przyjęło w projektowaniu - zabieg znany również jako "zusz Mysiaki Misi". Przeciętny projekt często podnieśli, że brak rowerzystów odczeka Placu Górnośląskiego wypłynie pozytywnie na bezpieczeństwo osób starszych, dlatego wydaje mi się, że powinni być za takim rozwiązaniem nawet gdyby droga rowerowa nie doszła do skutku. Dla osoby starszej skrócenie drogi przejazdu z niemal 10 m do 4 m to znacząca poprawa. Dodatkowo rozwiązanie problemu parkowania na miejscach niewyznaczonych również pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo pieszych, których interes jest tak mocno podkreślany.	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Lidzka	
266	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
267	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
268	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Ten projekt jest bardzo potrzebny, bo to co teraz tam jest to dopiero jest niebezpieczna sytuacja.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
269	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
270	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie	Przemyślany projekt. Bravo i do dzieła!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo		
271	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo		
272	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Mały Kack	Łowicka	
273	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
274	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Popieła	
275	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
276	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska	
277	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny		
278	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	oficerska	
279	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo		
280	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Mimo że często jeżdżę tym odcinkiem na rowerze, to uważam że ścieżka rowerowa powinna być po południowej stronie, na północnej stronie jest dużo drzew, które utrudniają widoczność, warto też pomyśleć aby na wysokości Wielkopolskiej i Wrocławskiej powstały dedykowane lewoskręty - to skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne, tym bardziej gdy powstanie ścieżka rowerowa, a od skrzyżowania z Kościelną do Zwycięstwa, proponuję po obu stronach ścieżkę	Brak	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
281	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Tak	Osośbicie nie widzę przeszkód, żeby droga rowerowa była po prawej stronie, bo i tak zazwyczaj przejeżdżaj czy północną trzeba na nią przejechać (iść do strony Orłowa).	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
282	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Akacja	
283	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
284	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
285	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
286	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Strzelców	
287	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny		
288	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Skompilowany przejazd skrzyżowań	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
289	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Strzelców	
290	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Mały Kack	Kaliska	
291	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	projekt jest niebezpieczny dla pieszych, proponuję by zrobić ścieżkę rowerową po drugiej stronie ulicy, gdzie ruch jest o wiele mniejszy, przejście pod wiaduktem do kościoła jest bardzo niebezpieczne a tam ma być jeszcze ścieżka rowerowa? ktoś nie pomyślał o bezpieczeństwie. Ona powinna być zaprojektowana w innym miejscu, najlepiej przy szkole przy Wrocławskiej iść, żeby dzieci mogły do szkoły dojechać a rowerzyści nie przeszkadzać pieszym przy piekarni. Wielokrotnie prosiłam też o remont chodnika na odcinku od Alei Zwycięstwa do szkoły, a teraz widzę że droga dobudowuje się raz po jednej raz po drugiej stronie a iść dalej będzie ochlapywana przez samochody, proszę o zmianę lub likwidację tego pomysłu	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Kasztanowa	
292	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
293	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	To nie jest bezpieczne rozwiązanie ani dla kierowców ani dla rowerzystów	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	inżynierska	
294	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kameralna	
295	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		

296	Nie	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Pomyślny straszny, czy ktoś robił badania natężenia ruchu , przecież to jeszcze barzozej zakurkuje jedną z głównych arterii komunikacyjnych. Pomyślny bez sensu jak droga rowerowa na ulicy Janka z Koła, Wielkopolska to droga wojewódzka musi mieć odpowiednią szerokość, niech pan Piśiewicz już zosławi Orłowo. Po drugie czy gmina ma na to pieniadze przy obecnym zadziurzeniu po poprzedniej ekipie	Poroniony pomysł z tą drogą rowerową	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
297	Nie	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	Na ul. Wielkopolskiej i tak już są wielkie korki.	Są inne dróżki którymi można jeździć rowerzyści.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Wrocławska
298	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Zrobić to a nie ciągle o tym gadac.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	
299	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	1. niepotrzebne zwięzlenie ul. Kościelnej do jednego pasa oraz wjazdu na Plac Górnolaski co utrudni poruszanie w tej części miasta i zakurkuje ulice Wielkopolska 2. wyjazd z ulicy Akacyjnej auta będą musiały stać na przejściu i drodze rowerowej 3. za wąskie gardło pod wiaduktem. Konieczny jest dodatkowy tunel pieszo-rowerowy 4. niebezpieczeństwo dla pieszych koło Zabki i piekarni spowodowane szybkim ruchem rowerzystów z góry 5. Likwidacja miejsc parkingowych między placem a Wrocławską 6. Komplikacja układu drogowego i ruchu pieszych. Wielokrotne konflikty między pieszymi i rowerzystami.	Jako mieszkawiec ul. Wielkopolskiej żądam rezygnacji z tego słabego projektu lub poprowadzenie go innymi ulicami. Dla się tu tylko o interes wąskiej grupy rowerzystów pomijając pieszych i kierowców	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Wielkopolska koło Łowickiej
300	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Uwagi mam bardzo obszerne. Przebieg ścieżki rowerowej po północnej stronie ul. Wielkopolskiej przy Placu Górnolaskim to absurd! Kto wpadł na pomysł, żeby na tej trasie, pełnej pieszych, zrobić drogę rowerową? Ruch jest tam ogromny, auta wjeżdżają i wyjeżdżają, nie patrząc na rozpedzonych rowerzystów. Piesi też przecież muszą gdzieś przejść, a chodniki są ciasne i pełne sklepów. To śmiertelna pułapka dla wszystkich! Ciężmu nie poprowadzono trasy po południowej stronie, gdzie jest o wiele bezpieczniej? Tego typu rozwiązanie to proszenie się o wypadki – czy naprawdę tak trudno to zrozumieć?	jak wyżej....	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Górska
301	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Zagrożenie dla pieszych z uwagi na wzmocniony ruch na ciągach pieszych, ruch rowerów po ciągach pieszych w kierunku Karwin		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	
302	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Sen wariała prowadzić DDR przez arterie ruchu pieszego na Placu Górnolaskim		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Mały Kack	Sieradzka
303	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wielkopolska
304	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Techniczna
305	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Jako pieszy, rowerzysta i kierowca jestem zdania, iż rozsądniejszym rozwiązaniem będzie trasa południowa, gdzie nie będzie tak dużej kolizji z pieszymi, jak po obecnej stronie. Do tego szerokość chodnika i zieleńca pozwala na to. Rowerzyści jadący z góry w kierunku centrum e praktyce mogą skręcić w ulicę Wrocławską, a potem jechać wzdłuż ogródków działkowych, gdzie ruch aut jest zdecydowanie spokojniejszy, nie będzie nieuniknionych kolizji z pieszymi;	obawiam się również wycinek drzew, jak za rządów Samorządności, czego orłowanie nie chcą;	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
306	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ścieżka po stronie ulicy przy piekarni Rogalik jest zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu pieszych. Lepiej byłoby zrobić ścieżkę po drugiej stronie ulicy.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Chorzowska
307	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Droga dla rowerów powinna przebiegać po przeciwległej stronie Placu Górnolaskiego (I od str południowej)		Kobieta	powyżej 65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Orłowo	
308	Nie	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej nie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska
309	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Droga wojewódzka nie powinna być zmniejszana , ponieważ są korki a ruch rowerowy nie jest wystarczający.	Nie mam komentarza	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Orłowo	
310	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Według mojej opinii droga wojewódzka nie powinna być zmniejszana, gdyż aktualne problemy z korkami są już nadto.Czy były robione badania natężenia ruchu rowerowego ?	Pomyślny nie ma sensu	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Mysłowicka
311	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Brak bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych ,		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	
312	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Pierwsze pytanie w tej ankiecie jest wprowadzające w błąd , jest niedoprecyzowane i ogólnie brak w nim informacji w jaki sposób ma być ścieżka poprowadzona .a to zasadniczo powinno być w tej ankiecie. Bo ścieżka rowerowa jest potrzebna ale zaproponowany projekt jest niezgodny z oczekiwaniami mieszkańców Orłowa, i Placu Górnolaskiego , jest niebezpieczny dla pieszych , ale też jest niebezpieczny dla rowerzystów.	Jednocześnie wyrażam swoją opinię jako negatywna jako mieszkanka Orłowa i okolicy Placu Górnolaskiego. To że jest potrzebna ścieżka rowerowa nie oznacza że ma powstać w miejscu które zagraża życiu	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	
313	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	kto pojedzie z dzieckiem taka droga, gdzie obok tiry/ autobusy . Ja w życiu nie weme dziecka - grozi wypadkiem na bank, przecież to jedna najbardziej uczyszczanych ulic o zatłoczonych , pan piśiewicz niech zajmie się terenem koło swego domu a nie wprowadza ekoteroryzmu nam w Orłowie	kto będzie jeździł tą trasą? chyba samobjoja a nie rodzice z dziećmi	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wielkopolska
314	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w roku	Orłowo	Oficerska
315	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa	
316	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
317	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwin	
318	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
319	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Proponowane rozwiązanie jest niebezpieczne zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Tym bardziej że od ul. Inżynierskiej do Łowickiej w budynkach prowadzone są działalności handlowe i usługowe. Wychodząc z budynku można wejść pod pędyż rower.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Plac Górnolaski
320	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	8 różnych rozwiązań technicznych na odc. 1km to błąd projektowy. Porządek wyłączenie teoretyczny, w praktyce pieszo-rowerowy chaos: 1) 3 z 8 odc.są realnie ddr. Pozostałe do cpr oznaczone znakami i3/16 na których pierwszeństwo ma pieszy. Pierwszeństwo to nie wynika z nawierzchni, architektury i szerokości pasów ruchu - na każdym odcinku co innego. 2) nie ma przejazdu rowerowego pod szkołę! 3) na pl.Górnolaskim pieszy powinien mieć dodatkowy chodnik-zeby nie krzyżować się z ruchem rowerów zmuszony zeby chodzić peronem 4) przesunięcie jezdni pod wiaduktem o 60cm to wydatek nieproporcjonalny do korzyści. Chodnik południowy staje się przez to bardziej niebezpieczny, a po stronie pch nadal bez zmian i bez poprawy 5) między wiaduktem a al. Zwięzłstwa odeprowadzić jezdnie pasem zieleni! 6) co to za idiotyczne poszerzenie drż że strzałka lewo- i prawokrętą przy włączeniu w drż wzdłuż ale? Puszczamy rowerzystów w łewo kościelną? Czy tylko udajemy że chcemy regulować ruch rowerowy?	Ta karykatura będzie kosztować gminę (z dofinansowaniem) ok 1mln. Serio, dużo mądrzej wydać ten 1mln na dwa tunele pod wiaduktem, po obu stronach. To nie jest warte kilku punktów oceny wniosku fenka.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
321	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
322	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
323	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa	
324	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Ja droga jest bardzo potrzebna!	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
325	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Wyjazd z Placu Górnolaskiego (obok Zabki) jest wyjątkowo problematyczny dla kierowców. Zrobienie przejazdu rowerowego w tym miejscu słabo uduki kierowcom wyjazd a dodatkowo stworzy zagrożenie dla jadących rowerzystów. Gdyby plan ścieżki rowerowej przebiegał po stronie południowej ulicy, to na pewno spowodowałby zmniejszenie zagrożenia dla rowerzystów i kierowców przy okazji. Niestety "płynność" ścieżki, która w tym wypadku zmieniła by swoje położenie na przestrzeni samej ulicy Wielkopolskiej z północnej na południową byłaby szczególnie niewygodna i uporzeczna dla rowerzystów. Gdyby projekt przeanalizować pod względem funkcjonalności (co w przedstawionym projekcie zostało zdecydowanie pominięte) nie trudno byłoby zauważyć, że przejazd dla rowerzystów mogłby się znajdować na mostach/w tunelach. Gdyby uwzględnić wyłącznie ten aspekt to znacząca większość obiekty byłaby rozwiązana.	Projekt na papierze to nie projekt tego jak faktycznie przebiega ruch i zachowanie na tamtych drogach. Proponuję inżynierowi wybrać się na miejsce osobiście i rozpocząć obserwacje.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Akacyjna
326	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Trzeba to zbudować jak najszybciej	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	

327	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt został "wpisany" w istniejące poważne nieprawidłowości, a w ramach proponowanych rozwiązań jest również wadliwy. Ul. Wielkopolska nie spełnia wymogów drogi wojewódzkiej (jest zbyt wąska). Przewężenie z dwóch pasów w jeden na kierunkach z Gdyni do Sopotu i z Sopotu do Gdyni powoduje, że te ciągi jedne są już obecnie bardzo niebezpieczne dla uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo dojazdy i wyjazdy z Placu Górnośląskiego, Inżynierskiej i Wrocławskiej są już obecnie niebezpieczne i nałożenie na ten stan ścieżki rowerowej według przedstawionego projektu przyczyni się do występowania zagrożeń życia uczestników ruchu drogowego. Droga rowerowa spowoduje, że powstana dodatkowa zagrożenia dla pieszych uczestników ruchu (wyjścia z domów i sklepów bezpośrednio na ulicę, strony zjazd z kierunku Karwiny w stronę Orłowa sprzyja rozpędzaniu pojazdów jadących w kierunku Orłowa, rowery elektryczne są znacznie cięższe i w kolizji z pieszym szczególnie niebezpieczne, Gdynia nie uregulowała zasad	(c.d.) - poruszania się pojazdów jednokolodowych (hulajnog, rowerów) i obecnie ich użytkownicy rozpędzają pojazdy do prędkości 40 km na godzinę, należałoby w pierwszej kolejności koł(BRAK Miejsca NA DALSZE UWAGI)	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Inżynierskiej	
328	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Zbyt mało miejsca na zbudowanie szerokiej ścieżki plus duże natężenie ruchu pieszych stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i rowerzystów.		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
329	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych przedstawiony projekt tylko zaspakaja potrzeby rowerzystów, których i tak jest bardzo mało. Ruch rowerowy nie jest w tym miejscu taki zmorzony. Przy obecnych finansach, czy Gdynię stać na takie inwestycje?	Bardzo zły pomysł.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wielkopolska	
330	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Uważam że projekt utrudnia życie wszystkim mieszkającym w okolicy. Ponieważ zostały zabrane wszelkie miejsca parkingowe. Stara zagrożenie dla mieszkańców i przedewszystkim dzieci, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo do wypadku pieszego z rowerzystą. Uważam że droga dla rowerzystów powinna iść ulicą małopolską, ponieważ jest tam małe natężenie ruchu co gwarantuje rowerzystą oraz pieszym bezpieczeństwo.	Uważam że miasto powinno przedewszystkim brać pod uwagę zdanie mieszkańców i ludzi mieszkających w okolicy. Ponieważ może to pogorszyć życie wszystkich mieszkających wzdłuż tej ulicy	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Orłowo	Wielkopolska	
331	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Maly Kack	Sieradzka	
332	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Poniżej Placu Górnośląskiego przed piekarnią punkt kolizyjny	Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
333	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Stracę wiarę w ludzi. Jeśli ten projekt zostanie teraz zaprzeczony.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Maly Kack	Olgięrdka	
334	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Samą drogą nie spełnia już wymogów drogi wojewódzkiej. Ścieżka rowerowa zwiększy ilość wypadków samochodowych i zagrożeniem pieszych i rowerzystów!!!	Zdecydowanie NIE !!!!!	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo		
335	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Orłowo		
336	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Maly Kack	Włostka	
337	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Adwokacka	
338	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Droga rowerowa powinna być przeprowadzona po drugiej stronie ulicy, a nie przy sklepach i łączyć ruch pieszo-rowerowy. Bardzo proszę mieć na uwadze szczególnie pieszych i ich bezpieczeństwo!!!	Uważam, że projekt jest w tej chwili w tak zaawansowanej formie i nie skonsultowanie go wcześniej z mieszkańcami dzielnicy, w której bardzo dużo się dla mieszkańców zmienił jest karygodne!	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo		
339	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	W chwili obecnej nie mieszka się obok siebie już 2 trojebylby jadąc na swoim pasie w kierunku przeciwnym, a co do poero będzie po zwezeniu pasu ruchu ?? Jest to droga wojewódzka, która w najwyższym swym odcinku nie spełnia wymogów...bo nie mniej nie 14 m.	Ważnym wydatło ogromne pieniądze na projekt, który nie został w żaden sposób skonsultowany z mieszkańcami Orłowa. Jak zwykle wydaje się pieniądze podatników, bo zarobek musi mieć.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Adwokacka	
340	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jestem przeciwna realizacji tego projektu w każdej formie.	Sprzeciw realizacji projektu.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo		
341	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Powinno zwięc pasy na jezdni, aby wygospodarować dwukierunkową drogę dla rowerów obok drzew przy jezdni, zamiast jednokierunkowej i wąskiego współdzielonego chodnika.		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Maly Kack	Kaliska	
342	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Maly Kack	Kłajpuckiej	
343	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska	
344	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Limbowa	
345	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jedli będzie ścieżka to będzie więcej wypadków, tam nie ma miejsca na ścieżkę		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
346	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1. Trasa rowerowa w kierunku centrum: Na wysokości skrzyżowania Wielkopolska/Lowicka dokonać rozcięcia się trasy na 2 kierunki: do Sopotu i do centrum. Trasę do centrum poprowadzić takimi ulicami aby przebiegała ona na tyłach Placu Górnośląskiego. Dzięki temu zmniejszy się obciążenie trasy w dół Wielkopolskiej. 2. Trasa rowerowa w kierunku Sopotu. Zmienić przebieg trasy. Przy skrzyżowaniu Wielkop/Wrocławska (przed przejściem dla pieszych) poprowadzić ją na drugą stronę ulicy, a na odcinku pod wiaduktem ustanowić trasę wyłącznie dla rowerów. Z drugiej strony jezdn (pod wiaduktem) - trakt wyłącznie dla pieszych. 3. Przesunąć w kierunku Pl. Górnośląskiego przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu Wielkopolska / Wrocławska (obok zakładu fotogr.) Spowoduje to rozciągnięcie się tłumy pieszych - tych przechodzących przez przejście i tych, którzy zmierzają w kierunku oraz z kierunku ul. Wrocławskiej.	Są 2 p-ty krytyczne - przecięcie traktu pieszego i trasy rowerowej przy wjeździe i wyjeździe z Placu - zagrożenie dla pieszych. - Wiadukt. Bez dodatkowego przejazdu - zagrożenie dla rowerzystów	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo		
347	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Brak miejsc postojowych pomiędzy wrocławską a placem Górnośląskim uniemożliwia postawienie samochodu opiekuna osoby starszej która chce zrobić badania w laboratorium, pójść do ośrodka zdrowia, zabrać słuch czy zrobić zakupy. Wąskie pasy dla pieszych, matek z dziećmi, starszych osób z laskami, balkonikami- jest ich coraz więcej na rynekcu widocznych. Nie do przyłączenia jest zwężenie drogi pod mostem. Przejedżdżają tam nie tylko samochody ale również trojelebusy, autobusy. W godzinach szczytu robi się tam długi korek. Argument przedstawiany podczas konsultacji że za drogi i nieopity jest tunel pod torami nie przemawia do mnie. Taką inwestycję można zaplanować i w dłuższej perspektywie zebrać środki na jej realizację.	Wspaniałą ekologiczną widokową drogę rowerową można zaplanować i zrealizować w dłuższej perspektywie od strony ul. Sieradzkiej na terenie działek wzdłuż Kackej.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Wrocławska	
348	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Ze względu na bezpieczeństwo pieszych droga rowerowa w jednym kierunku łączona z pasem ruchu dla pieszych jest nieporozumieniem. Nowoczesne rowery nie posiadają sygnałów dźwiękowych i rowerów po prostu nie słychać. W tej dzielnicy mieszka b. dużo osób w zaawansowanym wieku, które nie dość, że mają ograniczenia ruchowe - ale także słabiej słyszą.	Niektóre z tych osób są samodzielne „a je jeżdżą na rowerze na różnego rodzaju wioślach lub przy pomocy różnych chodników lub też z opiekunem. Nie widzę rozwiązania dla takich osób.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo		
349	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Nie możemy pozwolić na to, by lobby samochodowe blokowało rozwój ścieżek rowerowych. Po tej stronie drogi jest więcej punktów docelowych i zachowuje się ciągłość drogi idąc z Karwin.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
350	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Zablokowanie tego przebiegu na celu niewybudowanie ścieżki wcale! Gdylski Dialog chce ją tak zablokować, by nie musieć wydawać pieniędzy. Ta oszczędność na mieszkańcach jest karygodna!	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
351	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie	W tym miejscu Droga rowerowa jaka ma sens to pasy rowerowe na prawym pasie	Nie czekać! Budować to co zaprojektowane!	Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiowska	
352	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Każde inne rozwiązanie będzie prowadziło do konfliktu pieszy z rowerzystą	Jedynie 2 pasy rowerowe po prawej stronie jezdni tak jak na ul. stryjskiej lub lejgłówn	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
353	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiowska	
354	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Ścieżka rowerowa na północnej stronie ul. Wielkopolskiej prowadzi przez miejsca o intensywnym ruchu pieszych i pojazdów. Prowadzenie trasy po południowej stronie mogłoby znacznie ograniczyć ryzyko wypadków, dzięki większej dostępności i mniejszemu natężeniu ruchu.	Przy Placu Górnośląskim północna strona ul. Wielkopolskiej jest zatłoczona i kolizyjna. Częste przecięcia drogi rowerowej z chodnikiem oraz wjazdami stwarzają potencjalne niebezpieczeństwo. Strona poł	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Maly Kack	Lowicka

355	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	10-16 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Orłowo	wielkopolska	
356	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Ścieżka jest potrzebna , natomiast miejsca nie ma za dużo. Generalnie jestem za.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Małopolska	
357	Tak			Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak		Ciągi pieszo rowerowe to rozwiązanie zbyt niebezpieczne dla pieszych. Powinno się oddzielić ścieżkę od chodnika nawet kosztem syrcinki starych drzew. Na ich miejsce da się posadzić nowe, nawet większe.	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska	
358	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak		Droga powinna przebiegać możliwie po o obu stronach jezdni. Drzewa można nasadzić nowe. Miejsca parkingowe można przesunąć w inne miejsce a jezdnie zaszyć do minimum co zachęci kierowców do spokojniejszej jazdy. Chodnik i droga rowerowa powinna być wygodna i umożliwiać szybki i sprawny transport między dzielnicami miasta	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
359	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		- zamiast przystanków - łwki; szczególnie wokół przystanku dodatkowo 3-4 szt - rejon pl. górnodąpskiego ma wysoki natężenie ruchu pieszych. Standardy dostępności miasta sugerują aby min. szerokość chodnika w takich miejscach wynosiła 2m. W projekcie na ciągach pieszo-rowerowych przy placu więcej przestrzeni dostaje rowerzysta. Posiłkuje się ryc 1.1.1. standardów - na zaprojektowanym chodniku przy kębach nie minie się rodzic z dzieckiem z osobą sprawna, dwie osoby o kulach idą i napotkze - nie ma jak ustąpić sobie, bo z jednej strony pieszego ogranicza budynek, a z drugiej pas zieleni - zlikwidować kiosk, przesunąć nieco wiatę przystankową, ddr przysunąć do krawędzi chodnika, a w miejscu ddr zaprojektować dodatkowy chodnik, dzięki temu część pieszych, którzy nie idą na przystanek, nie będzie wchodzić w koleje z rowerzystą. Teraz wchodzi wszyscy!	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Kurpiowska	
360	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		Uwaga dotyczy ruchliwego odcinka (pod względem ilości pieszych) od ulicy Wrocławskiej do ulicy Inżynierskiej, gdzie każdego dnia porusza się wiele osób. Jest to główny ciąg komunikacyjny z przystanku na Placu Górnodąpskim do lokali usługowych oraz kamienic położonych po północnej stronie ulicy Wielkopolskiej. Najważniejsza uwaga, to sam pomysł poprowadzenia ścieżki rowerowej wzdłuż północnej strony ulicy Wielkopolskiej, który w mojej ocenie jest niedorzeczny. Przy tak dużej ilości pieszych na bardzo wąskim odcinku chodnika, wprowadzenie dodatkowego ciągu rowerowego może mieć katastroficzne skutki. Elewacje kamienic znajdują się bezpośrednio na granicy z chodnikiem. Poza tym, likwidacja dostępu samochodowego oraz zatoki parkingowej dla mieszkańców kamienic przy ul. Wielkopolskiej 35, 38 i 40, to również niefortunny pomysł. Proszę przypomnieć, że wspomniana zatoka parkingowa dla 3-4 samochodów została sfinansowana ponad 25 lat temu ze środków własnych mieszkańców tych kamienic!	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo		
361	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Projekt jest już gotowy i jest dobry. Jeśli ktoś chce jeździć drugą stroną lub inną trasą, to plany na przyszłość. Nie powinno się być przeciwnym temu rozwiązaniu.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
362	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Zaproponowane rozwiązanie jest moim zdaniem beznadziejne . Ulica wielkopolska już teraz jest zbyt wąska , chodniki po obu stronach ulicy są bardzo uczęszczane przez pieszych i już teraz jest bardzo niebezpieczne . Spychanie rowerów po stronie placu górnodąpskiego , gdzie jest tak wiele lokali usługowych jest dla mnie skrajnym brakiem pomysłu.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Karwiny		
363	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Ul. Wielkopolska ma status drogi wojewódzkiej, ale nie spełnia jej wymogów. Dodatkowe występuje okresowe zwielenie. Budowa drogi rowerowej może stanowić zagrożenie dla ruchu i powodować zwiększoną ilość kolizji, które i tak już często występują.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Karwiny		
364	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Droga rowerowa w połączeniu z pieszymi na odcinku ul Wielkopolskiej 32 do tunelu kolejowego jest zbyt wąska. Piesi wychodzący ze sklepów na tym odcinku będą wkroczać bezpośrednio na ścieżkę pieszo rowerowa co zagraża bezpieczeństwu, pamiętajmy też że tedy poruszają się rodzice z dziećmi do przedszkola i do szkoły podstawowej które są nieopodal . Rowerzyści mogą jechać ul Wrocławska do ul Sieradziej i tam do Rozowej . Należałoby najpierw zrobić przejazd pod koleją aby uniknąć kolizji. Ten odcinek jest najwęższy co za tym idzie najbardziej niebezpieczny. Nieodpuszczalne jest tam poruszanie się rowerami czy hulajnogami. Prosimy o przedstawienie innych projektów. Nie jestem za powstaniem ścieżki rowerowej w taki sposób jak zostało to przedstawione.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wielkopolska	
365	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa		
366	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
367	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
368	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
369	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
370	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
371	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
372	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
373	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa		
374	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak		Proszę o szybszą realizację.	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa		
375	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Witolda	
376	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		Droga rowerowa zdecydowanie powinna przebiegać po drugiej stronie ul. Wielkopolskiej (niz jest planowana) Jest tam zdecydowanie mniej przejazdów, a zatem mniej kolizyjnych. Po stronie Placu Górnodąpskiego droga rowerowa wg mnie będzie zwyczajnie niebezpieczna.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
377	Tak		Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie		Ta ścieżka rowerowa jest bardzo potrzebna, bo teraz jazda na tym odcinku to duży stres. Dzięki niej był może więcej osób zdecydować się na podróżowanie rowerem do Centrum Gdyni z dzielnic zachodnich.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Dąbrowa		
378	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Uważam , że ten końcowy odcinek trasy rowerowej łączący dzielnice wyżej położone z centrum jest niezbędny. Jednak z uwagi na dość wąskie chodniki po obu stronach w Orłowie i duży ruch pieszych może mogłby być poprowadzony ulcami równoległymi do głównej ulicy Wielkopolskiej ?	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
379	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
380	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
381	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa		
382	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak		Jest to na pewno rozwiązanie lepsze niż aktualny stan rzeczy, bo rowerzyści i tak tam jeżdżą. Gdy ścieżka będzie oznaczona zwiększy to bezpieczeństwo. Jedynym minusem jest dość duża ilość zabranego chodnika. Sugerowałbym, by jeden pas ścieżki puścić jedną stroną, a drugą drugą stroną wielkopolskiej. Oczywiście pod warunkiem, że będzie to prawnie unormowane i rowerzyści nie będą jeździć pod prąd. Wtedy oszczędzimy większą część chodnika, bo taka szerokość ścieżki nie będzie wymagana.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Wrocławska	
383	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Brak trasa z Dąbrowa-Wiczlino	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
384	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
385	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
386	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa		
387	Nie		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		Brakuje wyciągu jak w San Francisco żeby móc jak człowiek podejść pod górę	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
388	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
389	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
390	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Karwiny		

391	Nie	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Nie			Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
392	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Bardzo ważne połączenie rowerowe. Sieć rowerowa nie może mieć takich dziur, jeśli liczba rowerzystów ma się zwiększać. A ma się zwiększać, bo to ekologiczny, prozdrowotny i tani sposób komunikacji.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
393	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Jaki rowerzysta jak i pieszą zależy mi na realizacji ww. Projektu .	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa	
394	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	10-16 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa	
395	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
396	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Maly Kack	Mila
397	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
398	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
399	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
400	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
401	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Świetny pomysł na kontynuację ścieżki rowerowej, która urywa się przy ul. towickiej. Zdecydowanie przyda się lokalnej społeczności	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Maly Kack	Mila
402	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
403	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Dąbrowa	
404	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
405	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa	
406	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie		Dąbrowa	
407	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
408	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
409	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
410	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
411	Tak	Nie	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
412	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak		Przestrzeń na DDR powinien być wydzielony z jedni, a przejazd służb ratunkowych zapewniony przez wytyczenie stałego buspasu.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Zwycięstwa
413	Tak	Nie	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		Rozumieniem potrzebę rozwijania infrastruktury rowerowej, warto przyrzec że dokładnie lokalnym warunkom, aby uniknąć niepotrzebnych zagrożeń i konfliktów. Po pierwsze, wjazd i wyjazd z Placu Górnośląskiego już teraz generuje intensywny ruch samochodowy i pieszy. Dodanie ścieżki rowerowej w tym miejscu mogłoby zwiększyć ryzyko kolizji, zwłaszcza że rowerzyści jedążący z półn nabierają dużej prędkości. Dodatkowo, chodnik po północnej stronie jest wąski i intensywnie użytkowany przez pieszych, w tym dzieci i osoby starsze. W połączeniu z licznymi punktami usługowymi oraz wjazdami na posesję, stwarza to dodatkowe punkty konfliktu. Alternatywą mogłaby być budowa ścieżki po południowej stronie ul. Wielkopolskiej, która wydaje się bardziej przestronna i mniej kolizyjna. Rowerzyści już teraz często wybierają tę stronę jako bezpieczniejszą trasę. Takie rozwiązanie pozwoliłoby zachować równowagę między potrzebami pieszych, rowerzystów i kierowców.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
414	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
415	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
416	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska
417	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
418	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
419	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
420	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
421	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		2. trasa ul. Wielkopolskiej nie nadaje się do prowadzenia nią trasy rowerowej w pełnym tego słowa znaczeniu - na tym odcinku (Orłowo). Jest za wąsko i to po obu stronach. Jeżdżę tamtędy , poza zimą, codziennie i zawsze jadąc do pracy w Jędrzeńsku Gdyni jadę w dół ulica towicką, podobnie wjeżdżam po pracy, dalej wzdłuż rz. Kaczki. Tam jest szerzej, wygodniej, nie rozumiem czemu tamtędy nikt nie prowadzi drogi rowerowej. - jeśli już koniecznie musi iść przez orłowo, to nie wyobrażam sobie tak popačanego projektu jaki jest obecnie, ciągle zmiany - ciąg pieszorowerowy, droga rowerowa dwukierunkowa, jednocześnie ciąg pieszorowerowy i jednokierunkowa droga rowerowa - to jest po prostu absurd! i to jeszcze po stronie, gdzie jest taki ruch, to jest po prostu niefortunne, że, jak w Jędrzeńsku rozwiązanie na 10 lepiej przy poczie, po prostu nie! Jeśli już musicie to robić przy tej nieszczej wielkopolskiej, to chociaż po drugiej stronie, gdzie nie ma tylu pieszych..	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Karwiny	
422	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		To jest absurd, że zamiast naprawić to co istnieje staracie się kontynuować kurozabne założenia planu poprzedników.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa	
423	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Projekt jest niezrozumiały dla mnie pod względem pomysłu: prowadzenie ścieżki rowerowej po stronie ul. Wielkopolskiej przy placu Górnośląskim jest pomysłem po prostu poronionym ze względu na liczbę miejsc kolizyjnych i obecność pieszych bardzo liczna , która sami wykazaliście w badaniu ruchu. To my , piesi powinniśmy mieć pierwszeństwo przy projektowaniu takich rozwiązań , to my powinniśmy się czuć bezpiecznie. Komfort rowerzystów , którzy gdzieś będą musieli postać na światłach powinien być drugorzędny - ja też nie raz muszę stać na światłach jadąc autem i parkować zdale od miejsca docelowego i nikt nie robi o to rabanu. A rowerzyści to święte krowy, które muszą do lokali usługowych wjechać rowerem? Albo które nie mogą stanąć na światłach? W imię jakiejś debilnej polityki rowerowych aktywistów wypychacie nam projekt niebezpieczny i utrudniający życie i po prostu absurdalny.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska
424	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack	
425	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Dostałam dzisiaj ulotkę od nowego Orłowa i to kurwa mnie już strzeżli jak weszłam na waszą stronę i ten projekt zobaczyłam ten projektant to jakiś totalny pizdziel i nie więcej wam nie napiszę bo wszystko co pisze nowe Orłowo to ja się zgadzam i popieram o pieszych i autach	Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Maly Kack	Chuja w dupie Kosiorok
426	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
427	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak		Południowa strona ul. Wielkopolskiej to bardziej odpowiednie miejsce na ścieżkę rowerową. Charakteryzuje się większą przestrzenią, mniejszym natężeniem punktów kolizyjnych oraz naturalnym wyborem rowerzystów, którzy już teraz chętniej z niej korzystają. Z kolei północna strona niesie niebezpieczeństwa - wąski chodnik, liczne punkty usługowe z drzwiami wychodzącymi na trasę oraz dużą liczbę pieszych, w tym osób starszych i dzieci. Szczególnie niepokojąca jest sytuacja przy Placu Górnośląskim, gdzie zjazd z półn sprawia, że rowerzyści osiągną duże prędkości. W połączeniu z intensywnym ruchem na wjeździe i wyjeździe z placu tworzy to poważne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Klonowa
428	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
429		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Północna strona ul. Wielkopolskiej przy Placu Górnośląskim jest zatłoczona, a częste przecinanie chodników przez ścieżkę rowerową stanowi wyzwanie. Przestrzeń jest ograniczona przez wąskie chodniki i natężony ruch. Poprowadzenie ścieżki po stronie południowej pozwoliłoby na bezpieczniejsze rozwiązanie zarówno dla rowerzystów, jak i pieszych.	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Maly Kack	Łowicka
430	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	

431	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa		
432	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
433	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny		
434	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
435	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jeste, za budową takiego połączenia ale nie przy ul. Wielkopolskiej. Ulica jest ciasna, dokładanie rowerowej ścieżki tam gdzie po prostu nie ma na nią dość miejsca jest dla po prostu zła oczywiście zmiesza się te pasy rowerowe ale dla mnie to jest dość karkołomne, żeby było wszystko na zmianie, rowerowe na chodniku i obok rowery na ścieżce. Nawny projekt, zakładający, że rowerzyści będą jeździć takim ślalomem , a nie po prostu najróższą drogą, ten projekt nie nie zmienia, tylko komplikuje i utrudni. Wprowadzi chaos przez ten ślalom, chodnik, ścieżka rowerowa, znowu chodnik, kłpina.	trzeba by obok innej ulicy zbudować, koło kaczki albo chociaż od strony sadzy	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
436	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jestem przeciwko tworzeniu tej ścieżki rowerowej na tak ruchliwej i niebezpiecznej drodze po obu stronach wskazanego odcinka drogi.	Jestem przeciwko tworzeniu tej ścieżki rowerowej na tak ruchliwej i niebezpiecznej drodze po obu stronach wskazanego odcinka drogi. Tworzenie tu niebezpiecznej ścieżki spowoduje wzrost konfliktów	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Mały Kack	Ogięrdza	
437	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Projekt wciskany nam na siłę przez miasto to absurd i brak szacunku dla mieszkańców! Zakładam: - Kumulację ruchu rowerowego tam, gdzie jest najwięcej pieszych. Czy ktoś naprawdę myśli, że to dobry pomysł? Zamiast ułatwiać życie, stworzymy chaos i niebezpieczeństwo. - Pełno przecięć drogi rowerowej z chodnikami. Piesi będą musieli uważać na rowerzystów, a rowerzyści na pieszych – przecież to prosi się o wypadki! - Budowę drogi rowerowej równoległej do ciągu pieszo-rowerowego. Czy naprawdę potrzeba dwóch takich tras obok siebie? Gdzie tu sens i logika? - Zwiększenie wyjazdu z ul. Kościelnej. Jak mieszkańcy mają bezpiecznie wyjeżdżać z tej ulicy, skoro zostaną jeszcze bardziej ograniczeni?	Zamiast tworzyć bezpieczne i przemyślane rozwiązania, miasto serwuje nam chaotyczny projekt, który utrudni życie wszystkim: pieszym, rowerzystom i kierowcom..	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo		
438	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa		
439	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jako rowerzysta z Dąbrowy nie rozumiem, dlaczego droga rowerowa ma powstać po północnej stronie Wielkopolskiej. Jest tam pełno punktów usługowych, co oznacza duży ruch pieszych, a przecinanie chodnika zagraża zarówno pieszym, jak i rowerzystom. Południowa strona jest bardziej przestronna, spokojniejsza i bezpieczniejsza dla wszystkich – zarówno dla mieszkańców Orłowa, jak i osób przejeżdżających przez tę trasę na rowerze.		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
440	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Strzelców	
441	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Leśna	
442	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1) Ciąg pieszo-rowerowy na tak ograniczonej przestrzeni będą stwarzać niebezpieczeństwo. Rozumiem, że trudno o inne rozwiązanie pod wiaduktem kolejowym. Przypuszczam, że udało by się inaczej zaprojektować skrzyżowanie Wielkopolska/Trzyńska i Wielkopolska/Kurpiewska 2) Dobrze by było uwzględnić drogi zwałujące na zjeździe od strony ulicy Łowickiej.	Warto wyznaczyć w formie drogowskazów alternatywną drogę do Śródmieścia - np Wrocławską-Sieradzka-Łotników. DOK wzdłuż Wielkopolskiej na pewno będzie zbyt wąska - a miejsca brak.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Redowo - Kaczeńska
443	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Strzelców	
444	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Pojawiają się miejsca, gdzie ruch rowerowy miesza się z ruchem pieszym a dobrze by było tak zaprojektować drogę, żeby takie sytuacje się nie zdarzały. Poza tą przydałaby się droga dla rowerów po drugiej stronie Wielkopolskiej, bo tamtejszy też jeżdżą sporo rowerzyści.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wierzbowa	
445	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Jestem rowerzystą i często jeżdżę z Dąbrowy do centrum Gdyni. Chodniki na tym odcinku Wielkopolskiej nie są zbyt szerokie, a ruch pieszych jest tam dość duży. Wydało mi się, że należałoby rozważyć alternatywny przebieg dróg rowerowych do Sopotu i Gdyni. Do Sopotu można poprowadzić ścieżkę rowerową wzdłuż ulicy Sopockiej, a do centrum Gdyni wzdłuż ulicy Racławickiej, potem łącznik między Racławicką i Łęczyńską, następnie wzdłuż Olkuskiej i Halickiej. Takie poprowadzenie ścieżek byłoby, moim zdaniem, lepsze.		Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Dąbrowa		
446	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Dzień dobry chyba nie zapisało mojej odpowiedzi więc napiszę ponownie Takie projektowanie uraga rozumowi. Nie wyobrażam sobie funkcjonowania w takim układzie zarówno jako pieszy jak i rowerzysta. Tyle przejazdów przez chodnik dla rowerów to jest nie do pomyślenia. NIE DO POMYSLENIA ROWERZYŚCI JAK BĘDĄ JEŹDZIĆ? Do tego całkowicie bezsensowne jest robienie ścieżek rowerowych i obok chodnika na którym mają jeździć rowery. Gdzie miejsce dla pieszych - gdzie bezpieczeństwo? Nie ma Południowa strona jest po prostu lepsza i tyle Mieszkaniec		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Płocka
447	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Karwiny		
448	Tak		Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Nie		Konsultacje ograniczające prawo wypowiedzi do określonej grupy mieszkańców odbywają się niegodnie z prawem. Wypowiedzieć się mogą WSZYSTYCH mieszkańcy.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
449	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny		
450	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
451	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Jestem mieszkańcem ul. Wrocławskiej i mam już serdecznie dość tego absurdu z planowaną drogą rowerową po północnej stronie ul. Wielkopolskiej! Kto w ogóle wpadł na taki pomysł?! Przecież to najgorsze możliwe rozwiązanie! Wjazd i wyjazd z Placu Górnolaskiego jest już teraz niebezpieczny, a co dopiero, gdy rozprędzeni rowerzyści będą tam zjeżdżać z góry. To prośenie się o wypadki! Mało tego, chodnik po północnej stronie jest pełen pieszych, dzieci, ludzi starszych, no i punktów usługowych. Klienci co chwilę wchodzi i wychodzą, a rowerzyści mieliby się tam przeciskać? Ktoś w ogóle myśli o bezpieczeństwie? I jeszcze wycinka drzew i likwidacja miejsc parkingowych - jakbyśmy mieli ich za dużo. Jako rowerzysta wybieram południową stronę - tam jest przestronniej, bezpieczniej i bez takich kolizyjnych punktów. Dlaczego nikt nie pomyślał, żeby właśnie tam poprowadzić tę ścieżkę? Mam nadzieję, że ktoś się w końcu		Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	WROCLAWSKA	
452	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Brakująca ścieżka rowerowa jest konieczna dla miasta, w celu roztądowania korków a także zadbania o bezpieczeństwo pieszych, którzy muszą ustępować miejsca pedałującym z górki rowerzystom	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Dąbrowa		
453	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Ścieżkę należy poprowadzić w ciągu ulic Małopolska - Sosnowiecka/Bytomska - Trzyńska - Sieradzka. Ruch samochodowy na tych ulicach jest znikomy i biorąc pod uwagę konieczność spowodienia ruchu rowerowego (bezpieczeństwo pieszych) przy zastosowaniu wariantu kanibalizującego chodnik na Wielkopolskiej - nie zmienia zasadniczo czasu przejazdu rowerzystów. Podobne rozwiązanie - z innych być może powodów - zastosowano na granicy Sopotu i Gdańska, gdzie ruch rowerowy poprowadzono nie przy Alei Niepodległości a ulicą Rzemieślniczą.	Nie ma powodu, żeby budować na siłę ścieżki wzdłuż głównych ciągów. Taką rolę mamy na Chwarznieńskiej - gdzie ścieżkę należało poprowadzić Słoneczną/Boh. Getta. Jazda w ciszy jest przyjemniejsza	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		

454	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		warto byłoby ogarnąć cykl światła na wielkopolskiej-wrocławskiej, żeby poza godzinami szczytu był priorytet pieszych, czas oczekiwania jest jednym z najgorszych w Gdyni, często problem z busami	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Inżynierska		
455	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
456	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Karwiny		
457	Nie		Nie	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Nie		xxx	Żadne z powyższych	powyżej 65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku		Dąbrowa		
458	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
459	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Połączenie rowerowe jest jak najbardziej potrzebne i oczekiwane nie mam co do tego żadnych wątpliwości, natomiast forma karkolonnej budowy zaproponowana przez gdyńską magistrat jest po prostu nie do przyjęcia. Projekt jest antysamochodowy, antyrowerowy i antypieszki. Antysamochodowy bo utrudnia i ogranicza wyjazd z placu górnośląskiego czy ul. Kościelnej, anty rowerowy ponieważ tworzy jakiś zagmatwany układ jednokierunkowych ścieżek rowerowych i ciągów pieszo rowerowych zmieniających nieustannie kierunek (co będzie na pewno nieczytelne i nieprzestrzegane przez rowerzystów, co wien z własnego doświadczenia!), antypieszki ponieważ w to wszystko wrzuceni będą piesi korzystający z centrum Orłowa pełnego sklepów na tak wąskiej przestrzeni. Co proponuje? Alternatywną lokalizację, najlepiej nie po głównej ulicy (może przy Kaczej?) a jeśli już przy ul. Wielkopolskiej to chociaż po drugiej stronie gdzie jest mniej pieszych i na Boga mniej gniazdaniny i!										
460	Tak		Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu		Mały Kack	Łowicka	
461	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie		Dąbrowa		
462	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Projekt jest po prostu niedostosowany do niczych potrzeb i nie jest w mojej opinii bezpieczny. Rowerzyści zyskują nieczytelny system ścieżek rowerowych i jazdy po chodniku./ Do tego są niebezpieczne przecięcia z wyjazdami i wjazdami na plac górnośląski o bardzo słabej widoczności. Co do pieszych, to chyba oczywiste, że jako mieszkańcy nie będziemy się w takim systemie czuć się bezpieczni. Po co zwaćcać przestrzeń na budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej, skoro i tak mają jeździć rowerami po chodniku? To będzie nieczytelny i nieprzestrzegany system./ Puszczenie takie systemu do budowy na tak niewalczymym odcinku ul. Wielkopolskiej jest niedobrym rozwiązaniem, dużo lepiej byłoby to zrobić po drugiej stronie ulicy, tam jest więcej miejsca i mniej ludzi i dałoby się to zrobić bez takich komplikacji, po prostu to jakaś kombinacja alpejska będzie z tym rowerowym jazdem w tej konfiguracji										
463	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
464	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie		Dąbrowa		
465	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Taka ścieżka jest niebezpieczna - Tam są za wąskie pasy żeby jeszcze budować ścieżkę rowerową	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie		Orłowo		
466	Tak		Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie		Nie mam uwag, Projekt jest bardzo potrzebny.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Karwiny		
467	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
468	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
469	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Jak chodzi o moje uwagi do tego projektu, to pokrótce rzeczy umiuję: jest on po prostu śmieszne. Ciepło mi jest odpowiedzieć o tym w tak małej liczbie słów. Po pierwsze projektowanie drogi rowerowej po północnej stronie ulicy Wielkopolskiej jest absurdalne, skoro jest tam tak wąsko, tak dużo Pieszych, tak dużo punktów usługowych, co celnie punktowało nasze Orłowo. Absurdalne są dla mnie ścieżki rowerowe prowadzone Równoległe do ciągów pieszo rowerowych, przecinające się jakimiś dziwnym siałem pomiędzy wyjazdami z placu Górnośląskiego i chodnikiem. Wszystko to podczas gdy po stronie południowej jest więcej miejsca i zwyczajnej byłoby bezpieczniej.										
470	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu		Dąbrowa		
471	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak		Czy ktoś w ogóle spojrzał, jak to wygląda na miejscu?! Wjazd i wyjazd z Placu Górnośląskiego to jeden wielki chaos, a teraz mamy jeszcze dorzuć do tego rozpętanego roweryzstów zjeżdżających z góry?! TO JEST PRZEPIS NA WYPADKI! I co z pieszymi? Chodnik po północnej stronie jest ciasny, pełen ludzi - dzieci, starszych osób, klientów punktów usługowych. Każdy, kto tamteży chodzi, wie, że ledwo da się przejść, a co dopiero zmieścić rowery! Mało tego, likwidacja miejsc parkingowych i wycinka drzew to już ostatni gwóźdź do trumny tego chorego pomysłu. Południowa strona jest oczywistym wyborem - przestronniejsza, bezpieczniejsza i mniej kolizyjna! To tam już teraz roweryści wolą jeździć! Dlaczego ktoś próbuje na siłę zrobić z Orłowa chaos?! Nie pozwólmy na to! Nie dajmy sobie zniszczyć bezpieczeństwa, drzew i spokoju tylko dlatego, że ktoś nie potrafi pomyśleć! OBUDŹCIE SIĘ W KONCU!										
472	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie		Karwiny		
473	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Wielki Kack		
474	Tak		Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Dość rzucania kłód pod nogi, czas na realizację.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu		Mały Kack	Leśna	
475	Nie		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu		Karwiny		
476	Tak		Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu		Karwiny		
477	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak		Szanowni Państwo, ja jestem osobą ze znacznym stopniem niepełnosprawności ruchowej, przemieszczam się jedynie pieszo z chodnikiem oraz samochodem, inaczej po prostu nie jestem w stanie. Przeglądałem dostępne pliki i jestem zwyczajnie zafascynony, bo ten projekt nie tylko utrudni życie mi jako kierowcy (co w zasadzie ma stosunkowo małe znaczenie...) ale PRZEDĘ WSZYSTKIM sprawi, że będę się zwyczajnie bał iść na zakupy do Rogońska czy na Plac Górnośląski. Dlaczego miałbym ławować między rowerami, dlaczego miałbym się bać wyjść ze sklepu prosto pod koła roweru, dlaczego moja droga do Zabki ma aż 5 razy przecinać ścieżkę dla rowerów, skoro i tak będą mogły jechać po tzw. ciągu pieszorowerowym ? To wszystko jest moim zdaniem projektowane z uporem, pod z góry założoną tezę, gdy przecież po przeciwnej stronie, koło "Sadby Orłowskiej" jest i więcej miejsca i mniej pieszych. Proszę, weźcie nasz - najjaśniejszy - głos pod uwagę, czemu młodzi i sprawni mają nam odbierać poczucie bezpieczeństwa?										
478	Tak		Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak		W pierwszej kolejności powinniście państwo myśleć nad spowolnieniem ruchu samochodowego. Istnieje ogromne niebezpieczeństwo potrącenia rowerzystów przez auta skracające w stronę rynku i kawałek dalej do ul. Wrocławskiej. Jest tu pełno aut przekraczających prędkość. Wypadków była masa, nawet duchujące auta które kolizowały na chodniku. By spowolnić ruch i umożliwić rowerom bezpieczne przemieszczanie się - dwa wymienione skrzyżowania powinny być zamienione na ronda i pomiędzy nimi, gdzie piesi przebiegają na przystanku powinno powstać przejście .										
479	Tak		Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu		Wielki Kack		

480	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Rozwiązanie jest zwyczajnie qntypiesze, CO JEST ZWYCZAJNIE NIEDOPUSZCZALNE. Wszędzie na świecie projektuje się drogi według schematu pierwszeństwa: pieszy, rowerzysta, zbiórkom, samochody. Rozumiem w pełni konieczność budowy tutaj drogi ALE NIE KOSZTEM PIESZYCH. To od nich powinno się zaczynać projektowanie każdego rozwiązania komunikacyjnego, czy to drogi dla aut czy to dla rowerów. To oni są najmniej chronieni, to oni są najsłabszą częścią, osobami starszymi i niepełnosprawnymi. Podporządkowanie pieszych rowerom jest niedopuszczalne! To nie oni powinni jako podporządkowani lawirować między rowerami i ciągłymi skrzyżowaniami z dziećmi, tylko na odwrót jeśli już. Strona północna w spódo naturalny - ze względu na ograniczone miejsce i natężony ruch pieszy - powinna wykluczać ruch rowerowy. To rowerzyści powinni przejechać na stronę południową, gdzie według anality jest mniejszy ruch pieszy, bo to pod pieszych powinno być podporządkowane projektowanie.	Mam nadzieję, że logiczne argumenty dotrą do władz i nie będziecie nieudolnie malować zachodnich rozwiązań prorowerowych, bo taki projekt by na zachodzie NIE PRZESZEDŁ.	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Inżynierska
481	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Nie możemy doczekać się tej drogi.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Karwiny	
482	Nie	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Budowa drogi rowerowej po tej stronie spowoduje wiele niebezpiecznych sytuacji, zakorkuje jeszcze bardziej wybrany rejon. Droga rowerowa powinna iść ulicą sieradzka, ewentualnie po drugiej stronie Wielkopolskiej.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwiny	
483	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projektowane połączenie rowerowe bardzo mi się nie podoba. Uważam, że jest to złe rozwiązanie dla pieszych. Piesi będą musieli ciągle lawirować pomiędzy rowerami. Strona północna ma większe natężenie ruchu pieszego, jest tam pełno sklepów, które wychodzą wprost na chodnik. Po stronie południowej jest dużo więcej miejsca i mniej pieszych. Rowerzy są coraz cięższe, a elektryczne potrafią jeździć bardzo szybko. Robienie tak karkołomnego projektu uraga rozumowi i godności człowieka.		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	ul. Sochaczewska
484	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Nie mogę się doczekać. Ź	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
485	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Szanowni państwo, ten projekt jest największym nieporozumieniem jakie widziałem od kiedy mieszkam w tym mieście. Taki bałbel w tej dzielnicy - nie zdziwi mnie nic. Jak można robić jednokierunkową ścieżkę dla rowerów podczas gdy w drugą stronę to ma być też chodnik z rowerami. Rowerzy są rozpędzone, teraz przez elektryki też pod górę. To nie zmienić nie, poza usankcjonowaniem rozjeżdżania pieszych. To jest masakra. Przeniesie to na drugą stronę, gdzie nie ma tyle ludzi i będzie po ludzku, normalnie i bezpiecznie. Zebym się z matką się musiał bać tak chodzić na rynek najzwyczajniej.	Odbieracie rowerowemu lobby dostęp do dewastacji naszego miasta.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Młódowa
486	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
487	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Dąbrowa	
488	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Karwiny	
489	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Mały Kack	Spokojna
490	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Południowa strona ul. Wielkopolskiej to lepsze miejsce na ścieżkę rowerową. Jest tam więcej miejsca, mniej konfliktów z pieszymi i usługami, a rowerzyści już teraz wolą tę trasę. Północna strona stwarza zagrożenie, szczególnie przy Placu Górnolaskim, gdzie zjazd z góry i intensywny ruch zwiększają ryzyko wypadków.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Klonowa
491	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Nie chciałbym, żeby taki projekt powstał. On nie jest dobry ani bezpieczny. Zróbcie to proszę po drugiej stronie ulicy. Mieszkańcy odczną ulgę.		Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Gedymina
492	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	1. przedstawiony projekt nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu rowerowego - wykazano zagrożenie przy osobowej projekowanej stronie, projektowanie wspólnego ciągu komunikacyjnego rower-pieszy na odcinku Inżynierska-pl.Górnolaski, przynajmniej dwa miejsca przecięcia DDR z ciągiem pieszym. 2. wykonanie projektu DDR pomimo braku miejsca pod wiaduktem Kościelna - przesunięcie DK w celu uzyskania miejsca dla DDR, zabierze część już wąskiego chodnika po drugiej stronie 3. przedstawiono nie wariant projektu do konsultacji, tylko gotowy projekt wykonawczy (z dotacją), jako INFORMACJĘ dla mieszkańców o przyjętym przez UM Gdynia wariancie. podsumowanie: 1. do czasu wykonania bezpiecznego tunelu pod wiaduktem Kościelna, nie powinno budować DDR. Trzeba też myśleć o planowanej stacji PKP Wielkopolskiej i zwiększonym ruchu pieszym	2. zaprojektować ścieżkę po przeciwnej stronie ulicy Wrocławskiej (mniejszy ruch osobowy na odcinku Łowicka -Zwycięstwa, brak sklepów, brak konfliktów) 3. wybudowanie alternatywnej DDR (Sieradzka)	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska 77
493	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny	
494	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Karwiny	
495	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Dzień dobry, ten projekt bardzo mi się nie podoba, uważam, że dyskryminuje osoby poruszające się pieszo i promuje rowerzystów. Potrzeba ścieżek rowerowych? Potrzeba natomiast nie można dyskryminować pieszych, spychać nas do roli drugorzędnych przed pojazdami, bo rower jest pojazdem! Piesi nie są chronieni i w spotkaniu z rowerem a najgorzej elektrycznym żadnych szans... a tu rower wszędzie ma być że zgroza. na chodniku, obok chodnika dookoła. proszę nie dyskryminować pieszych!!		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Limbowa
496	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Droga powinna minimalizować potrzebę zmiany strony jeźdni oraz unikać przecięć z ciągiem pieszym		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
497	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Tak	Ścieżka rowerowa powinna być po obu stronach ulicy. Rozładunkowo by to ruch rowerowy i osoby jadące w kierunku orłowa mogły by nie jechać przy placu górnolaskim i sklepach. Błąd jest także podział ścieżki na trzy pasy, osoby dla skrótu w prawo, w lewo oraz ruchu z naprzeciwka. Rowerzyści takiego podziału nie potrzebują i nieporozbie powoduje poszerzenie ścieżki		Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
498	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
499	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt drogi rowerowej, który jest dostępny na stronie internetowej jest w mojej opinii skandaliczny i nie powinien w ogóle nigdy powstać o realizacji nie wspominając. Gdzie miejsce dla pieszych, skoro rowery mają być zarówno na jakiejś śmiesznej drodze rowerowej o jednym kierunku jak i na chodniku. Gdzie pieszy??? Strona północna jest zdecydowanie uczęszczana przez pieszych bardziej niż południowa, jednocześnie jest węższa. Wyszło to jasno z przedstawionych na stronie badań... I pod dyktando rowerów mają być podporządkowani piesi jako najmniej chronieni i najbardziej potrzebujący dostosowań uczestnicy ruchu i? Mają babcie, w tym moja matka, lawirować między pedzacyimi rowerami z każdej strony?? Projektanta i osoby odpowiedzialne za to powinno się dyscyplinarnie zwinąć z pracy w urzędzie miasta, by bryn się wstydził coś takiego dać na konsultacje i w ogóle publicznie pokazać!!	To lobby rowerowe co się skrzykuje wszędzie pewnie i tak wygra te śmieszne anonimowe konsultacje ale my mieszkańcy wam tego nie zapomnimy.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Limbowa
500	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Jako mieszkaniec Orłowa, mam już dość tego bałaganu na północnej stronie Wielkopolskiej! Rowerzy, piesi, samochody - wszystko w jednym miejscu, i nic nie działa jak trzeba. Czy ktoś w ogóle myśli o bezpieczeństwie? Codziennie widzę, jak rowerzyści ledwo unikają kolizji z pieszymi, a przy Placu Górnolaskim to już totalny dramat. Dlaczego nikt nie zrobi porządku i nie przeniesie tej trasy na południową stronę, gdzie jest więcej przestrzeni i spokoju?!		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	ul. Młódowa

						Przy odcinkowo tak znacznie ściśniętej infrastrukturze pieszo-rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy stosować przynajmniej punktowo powierzchnie wodoprzepuszczalne – wspomagające retencję i zagospodarowanie wód opadowych - dotyczy to zarówno przestrzeni projektowanych na ciągi rowerowe, jak i piesze oraz pieszo-rowerowe. Wskazany odcinek jest niezbędny do realizacji, dalsze marnowanie czasu i pieniędzy nie jest wskazane, niemniej nie sposób nie zauważyć, że przedstawiono rozwiązanie niedoskonałe, nieco prowizoryczne i podyktowane strategicznego ujęcia. Kiedy doczekamy się strategicznego planowania CAŁYCH ciągów komunikacyjnych w zgodzie z najnowszymi trendami urbanistycznymi? Takiego, gdzie bezwzględny priorytet uzyskuje zielonkom, pieszy, rower, zieleń, retencja, a dopiero na końcu, ewentualnie, indywidualny transport samochodowy, którego absurdalny przymiot względem realnych potrzeb społecznych jest jedną z największych plag Trójmiasta?		Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	
502	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Dzień dobry, projekt proponowany w obecnym układzie w skandaliczny sposób faworyzuje rowerzystów niejako świetle krowy. Ul. Wielkopolska jest zbyt ciasna na rowery, mrowie pieszych chodzi na plac górnolaski, to jest jak hala targowa! No nie ma tam miejsca, żeby rowery montować. Są inne drogi, proszę to rozważyć, bo warto. Uważam że to my jako piesi mieszkańcy Orłowa powinniśmy się czuć dobrze i przede wszystkim BEZPIECZNIE a nie OSKĄCZENI rowerami na ścieżce, na chodniku, na wyjeździe, z każdej strony i to przy takim ruchu. A rowerzyści na prawdę jedzą jak szaleni, za nic mają pieszych i przepisy. Na przebiegach przez drogę rowerowe nie ma znaków drogowych, że jest przejście dla pieszych. Raz jeden mnie prawie przejechał i krzyczał na mnie, że ja weszłam, bo sama zebra to bez znaków pionowych nie ma przejścia dla pieszych. I tutaj tak samo będzie. Auta mnie zawsze przepuszczają a rowerzyści jadą jak szaleni i piętną i nigdy nie puszczają na przejściu.	Chrońcie pieszych a nie młodzieży na rowerkach dawajcie autostrady!!	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Architektów	
503	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Problemem nie jest sam projekt a w ogóle koncepcja puszczenia ruchu rowerowego na odcinku wzdłuż Wielkopolskiej między Wrocławską a al. Zwycięstwa. Miejsce jest ciasne do tego stopnia, że i bez dodatkowych pasów ruchu jest tam niebezpiecznie a pojazdy skręcające w bok nie mają widoczności i miejsca na zatrzymanie. Jakkolwiek projekt, niezależnie od wariantów tylko pogarsza sytuację. Należy znaleźć alternatywne trasy, wzdłuż ul. Łowickiej i dalej ul. Sieradzkiej do ul. Lotników.	Lobbuję rowerowych aktywistów, którzy muszą do każdego sklepu wjechać rowerami skłonić się przedziej czy później wypadkiem i to nie jednym a Austen i reszta dialogowej ekipy będzie odpowiedzialna!	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Górska	
504	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Szkoda, że nie było miejsca na separację ścieżki na całej długości. Dołączyć chociaż po kilka stoków rowerowych przy niektórych lokalach. W projekcie nie było ani jednego.	Ta ścieżka to chyba najbardziej oczekiwana teraz rowerowa inwestycja w Gdyni. Najważniejsze dla rowerzystów jest budowanie ścieżek po tej samej stronie. Zmiana stron to najgorsze co można zrobić.	Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Kiejastru
505	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Uważam, że lepszym wariantem jest poprowadzenie ścieżki rowerowej na równoległych ulicach tzn.: ul. Małopolska i ul. Bytomska (połączone ul. Wrocławską) tworząc ulice jednokierunkowe?	Mężczyzna	powyżej 65 lat		Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Wielkopolska
506	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Docelowo komunikacji arowerowa powinna być alternatywą dla pieszej i samochodowej. Najlepiej jakby można było rowerem dojechać z każdego miejsca do każdego w Gdyni. Czekam z niecierpliwością na północ.	Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Architektów
507	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Tak	Warto uwzględnić w projekcie również otoczenie zielone na ul. Wielkopolskiej na danym odcinku. Dawny szpalet drzew już dawny zanikł, a na dzień dzisiejszy pozostało załedwie po nim widoczne kilka drzew. Czy może warto spróbować odtworzyć go przynajmniej w miejscach, gdzie będzie to możliwe? Warto estetyczne, jak i praktyczne takiego rozwiązania byłoby bardzo znaczące. Jako jeden z najbardziej kluczowych dla mieszkańców Orłowa i Małego Kacka obszarów byłoby to wręcz wskazane, aby miejsce ukazywało swój znaczący charakter również dla nich. Ulica Wielkopolska na tym odcinku to nie tylko ciąg komunikacyjny ale również przestrzeń tętniąca lokalnym życiem. Nie można zapomnieć o walorach estetycznych, w tym najbardziej zieleni, która stopniowo z tego miejsca zanika zamieniając, dawniej pełną okolicę w betonową autostradę w kierunku Karwin.	Czy nie byłoby lepszym rozwiązaniem poprowadzenie drogi rowerowej równoległymi drogami wzdłuż ulicy Wielkopolskiej (Małopolska, Wrocławska, Bytomska) kocztem miejsc parkingowych na tych ulicach?	Mężczyzna	17-29 lat		Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wielkopolska
508	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Wielki Kack	
509	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Ta droga to moje marzenie chociaż nie wiem czy dożyję czasów kiedy powstanie. Mam już ponad 30 lat więc czasu niewiele zostało	Kobieta	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
510	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
511	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
512	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	1.Projekt kompromisowo podejmuje zagadnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Brak kompleksowej analizy ruchu z uwzględnieniem permanentnych korków zwłaszcza latem. Brak wskazania pasów włączeniowych w istniejących przewężeniach:Jeden pas prawoskrętu w kierunku Gdyni [z Wielkopolskiej w Różową] i Sopotu [z Wielkopolskiej w Al. Zwycięstwa] 2.Orłowo zasadniczo jest doliną położoną niżej od przyległych Karwin, Redowa, Sopotu. Nie ma potrzeby forsowania rowerem zatłoczonego i zatyczszonego spalinalni odcinka Wielkopolskiej. Lepszym rozwiązaniem jest skierowanie ścieżki rowerowej: w kierunku Gdyni z Karwin przez Raclawicką do Olikskiej, do istniejących ścieżek w Redowie. Odnoga dojazdu do rynku na Placu Górnośląskim może być Sieradzka w kierunku Sopotu z Karwin przez ulicę Spokojną, koło windy Orange'a, na Bernadowską , vis a vis wyjścia [przejście dla pieszych na Al.Zwycięstwa] z pięknych alejek nadmorskich Sopotu	Budowa ścieżek rowerowych w tym obszarze , pełnym odstępnst od bezpieczeństwa , nie może być początkiem rozwiązywania problemów.	Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Inżynierskiej
513	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat		Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwin	
514	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat		Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Karwin	
515	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Ten odcinek chodnika jest uczęszczany głównie przez pieszych, dla których liczne przecięcia drogi rowerowej i chodnika na przedstawionym projekcie, znacznie obniżą komfort użytkowania i bezpieczeństwo. Dodatkowo, zmniejszenie części zielonej pasa drogowego (aktualnie oddzielającej chodnik od drogi), obniży komfort pieszych oraz zwiększy ilość wody spływającej w dół ul. Wielkopolskiej.	Mężczyzna	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiowska	
516	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przedstawiony projekt ma wiele wad, które moim zdaniem są niebezpieczne zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Są to np. strefy pieszo-rowerowe w miejscach gdzie rowerzyści poruszają się z dużą predkością jadąc z góry. Problematyczne są też miejsca przy punkcie pobierania kwi na skrzyżowaniu ul. Wielkopolskiej i Wrocławskiej, oraz przy piekarni Rogalik gdzie często gromadzą się kolejki ludzi stojące na zewnątrz. Uważam również, że ingerencja w działki znajdujące się przy słonej skarpie (przy ul. Wielkopolskiej) i wycinanie znajdujących się tam drzew to za duża i zdecydowanie niepotrzebna akcja, która nie byłaby konieczna w przypadku puszczania ciągu rowerowego drugą stroną ulicy. Po drugiej stronie ulicy budynki są cofnięte głębiej od ulicy, chodnik jest szerszy oraz jest mniej punktów usługowych, przez co chodzi tamtędy mniej pieszych.	Uważam, że zdecydowanie lepszym i bezpieczniejszym rozwiązaniem będzie budowa ścieżki rowerowej po drugiej stronie ul. Wielkopolskiej.	Kobieta	30-65 lat		Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Kurpiowska

517	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Brak drogi rowerowej z Karwin, Małego i Wielkiego Kaśka w kierunku centrum jest niedopuszczalny i stwarza zagrożenie dla dzieci jadących na rowerze. Droga rowerowa jest pilnie potrzebna.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
518	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku			Karwin	
519	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Pojawienie się ścieżki rowerowej utrudni ruch pieszych na ul. Wielkopolskiej. Często, i od wielu miesięcy, odprowadzam osobę niepełnosprawną na przystanek autobusowy na ul. Wielkopolskiej. Dla takiej osoby naprawdę szczególnie trudno. Osoba towarzysząca teraz jest na styk z mijanymi z naprzeciwka pieszymi. A przy ścieżce rowerowej zrobi się niebezpiecznie. Nie ma tam miejsca na pas dla rowerów. Piesi ledwo się mieszczą.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
520	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Rozbudowa taka zmniejszy ulicę i stanie się niebezpieczne dla kierowców i innych uczestników ruchu drogowego. Rowerem można jeździć chodnikiem.	Jestem przeciw projektowi. Gdynia non stop jest w remontach a korki na ul. Wielkopolskiej to już są jak ameny w paczku. Ew remont na poszerzenie ulicy i powstanie kolejnego pasa żeby zmniejszyć korki.	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Techniczna
521	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Z niecierpliwością czekamy na brakujący fragment drogi w górniskiej sieci dróg rowerowych.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Karwin	
522	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Zdecydowanie jestem przeciwko rozbudowy jednok, ponieważ zwiększy to korki w stronę Karwin i obwodnicy oraz sprawi że ten odcinek stanie się niebezpieczny dla wszystkich użytkowników jezdn	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	
523	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w roku	Dąbrowa	
524	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Pomyśl realizacji ścieżki rowerowej na ul. Wielkopolskiej kwalifikuje się do odrzucenia. Ścieżka rowerowa będzie zagrożeniem zarówno dla pieszych, jak i dla rowerzystów. Oznaki ul. Wielkopolskiej będzie szczególnie niebezpieczny, bo jest tam wąsko już bez ścieżki. A ruch samochodowy i pieszych – bardzo duży. Ścieżka powinna być realizowana w zupełnie innym miejscu.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	
525	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
526	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Olkuska
527	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Parkowa
528	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
529	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
530	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Strzelców
531	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
532	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
533	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Objędr
534	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Kamerahna
535	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
536	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Witolda
537	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
538	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
539	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kamerahna
540	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Karwin	
541	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Leśna
542	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Róbcie jak najszybciej, bo można sobie wybić zęby na tym chodniku	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
543	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Karwin	
544	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
545	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Możliwie najlepsze rozwiązanie. Robienie konsultacji to marnowanie i czasu i pieniędzy - gdyby za każdym razem je robić, dalej mieszkaliśmy w szalaszach i chodzili bosy. Żyjemy w Europie, w XXI w!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Lidzka
546	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
547	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		To ważny i potrzebny odcinek	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
548	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie		Prosimy o pilną budowę tego odcinka, chodzi zarówno o bezpieczeństwo rowerzystów jak i pieszych	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
549	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Strzelców
550	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Bez realizacji tego projektu nie można dostać się do redowa oraz centrum na rowerze bez ryzykowania życia lub złamania prześpiów.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Karwin	
551	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	10-16 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack	
552	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Holandia z Polski nie zrobicie - zajmijcie się roztadowaniem korków i poszerzeniem jezdn dla samochodów!		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Strzelców
553	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Mały Kack	Olkuska
554	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
555	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
556	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Zobaczyłam projekt i się przeraziłam. Czemu wciśnana jest droga rowerowa w miejsce tak wąskie, o tak dużym ruchu pieszych? Ja myślałam że to będzie budowane po drugiej stronie ulicy gdzie jest więcej miejsca i mniejszy ruch pieszych, mniej drzew. Apeluję by drogą biegła po stronie do SP 11 i na wysokości wrocławskiej przechodziła na drugą stronę a nie przy wiadukcie	Bardzo proszę o zmianę projektu i nie budowanie drogi bo będą kolidz pieszych z rowerzystami	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Wrocławska
557	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
558	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
559	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w roku	Mały Kack	Kręta
560	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Ścieżka rowerowa po stronie sklepów, i targowiska to zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników tego terenu. Tym bardziej, że przecina drogę pieszych co wywala wiele kolizyjnych sytuacji. Rowery elektryczne osiągają duże prędkości, mieszkańcy idący na zakupy będą taranowani przez nie. Wariant ten nie spełnia też bezpieczeństwa rowerzystom - ponieważ wiele aut - klientów i dostawców wyjeżdża i wyjeżdża z placu Gomońskiego. Prezentowane rozwiązanie wygeneruje korki na tej wysokości i stworzy wiele niebezpiecznych sytuacji. Jest to podporządkowanie bezpieczeństwa życia ludzkiego ideologii rowerowej. Najbardziej finansowo straci właściciele sklepów i stoisk natomiast zyska budowana własnie galeria handlowa Batory2	Rowerzyści, szczególnie z dziećmi, niekoniecznie chcą jeździć w oparach spalin - dlatego nie wykorzystuje się w Gdyni dróg bocznych, gdzie jest bezpiecznie i milej.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Spacerowa
561	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwin	
562	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Orłowo	Spacerowa
563	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
564	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Ten brakujący odcinek drogi rowerowej jest bardzo potrzebny. Droga ta powinna przebiegać tak jak na pokazanym planie. W pełni popieram przedstawiony plan.	Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Karwin	
565	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Ścieżka powinna iść drogą stroną drogi ze względu na bezpieczeństwo dzieci i ludzi bez względu jakie i ile drzew trzeba będzie wyjąć	Nie dziękuję	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
566	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack	
567	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack	
568	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	KALISKA

569	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Moim zdaniem projekt dyskryminuje pieszych. Piesi będą osaczeni przez rowerzystów z każdej strony, również na chodnikach, gdzie mają być wpuszczani rowerzyści, pomimo że obok ma być zbudowana droga rowerowa. Chcemy czuć się bezpiecznie, jako mieszkańcy mamy prawo czuć się bezpiecznie. Mówię tu przede wszystkim o osobach starszych lub niepełnosprawnych, jak moja matka. Życząc każdemu z rowerzystów oraz każdemu z urzędników, aby dożył tak pięknego wieku jak ona (93 lata), i żeby nie musiał żyć w tak koszmarniej przestrzeni miejskiej, jaką próbujecie zrobić nam tutaj.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	ul. Kurpiowska	
570	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Taki projekt jak obecnie jest planowany jest fatalny na wielu płaszczyznach. Przede wszystkim piesi będą musieli nieźle awanturzyć się z rowerzystami, a jest to ostatecznie bardzo uszczeszczały odcinek. Plac Górnośląski, sklepy, wąski chodnik - to nie jest miejsce aby puszczać ruch rowerowy. Chociaż po stronie południowej jest więcej miejsca i mniej pieszych, to optymalnym rozwiązaniem byłoby w ogóle znalezienie alternatywnej trasy, np. wzdłuż rzeki Kaczey. Liczę, że władze miasta wezmą te argumenty pod uwagę.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Mysłowicka	
571	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Projekt musi być wykonany, aby Gdynia rozwijała się tak jak Holenderskie i europejskie metropolie rowerowe. Im korzystniejsze warunki dla rowerzystów tym mniej pojazdów na drogach!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Aleja Zwycięstwa	
572	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack		
573	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa		
574	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
575	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kameralna	
576	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
577	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
578	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Kłajpedzka	
579	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
580	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
581	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Dr9ga rowerowa powinna z9stać poprowadzona po drugiej stronie ulicy, gdzie ruch pieszych jest znacznie mniejszy. Jako rowerzysta i pieszy nie wyobrażam sobie tego przejazdu obok Placu Górnośląskiego, gdzie często spacerują seniorzy i dzieci. W dodatku w projekcie zaplanowano kilka skrzyżowań ścieżek dla pieszych z rowerowymi, co stwarza ogromne zagrożenie.	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Łowicka	
582	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Niefunkcjonalne rozwiązanie	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
583	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
584	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
585	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Karwinny		
586	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Karwinny		
587	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Wielki Kack		
588	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack		
589	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie	Projekt należy bezwzględnie wykonać. To droga obsługująca transport do Karwin, Kacka, Dąbrowy, czyli ok. 25-30 tys. mieszkańców, którym miasto może zaoferować atrakcyjną alternatywę dla samochodu.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		
590	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
591	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa		
592	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt będzie powodował kolizje. Na odcinku między inżynierską a placem górnośląskim stwarza wręcz zagrożenia dla osób wychodzących ze sklepów. Przy wyjściu z Placu Górnośląskiego stwarza zagrożenie dla rowerzystów, gdyż kierowca musi patrzeć się w lewo czy nie nadjeżdża inny pojazd który mógłby mieć kolizję. To samo tyczy się ul. Wrocławskiej. Kontra ruch bądź kontrabas na ulicy kościelnej spowoduje jej zwężenie i utrudnienie w poruszaniu się i tak już obciążonego skrzyżowania Wielkopolska- Aleja Zwycięstwa. Tak naprawdę sugerowana droga rowerowa nie poprawi bezpieczeństwa na wielu odcinkach a wręcz przeciwnie.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska	
593	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Przecież mamy ścieżkę rowerową po drugiej stronie Wielkopolskiej i to budowaną stosunkowo niedawno. Wystarczy wydłużyć ją od Wrocławskiej do Alei Zwycięstwa bez kombinowania przy Placu Górnośląskim, przejszyc przez dwupasmową Różowej Drogi wiecznie zakorkowanej i niebezpiecznej. Nie ma sklepów po tej stronie i ruch jest znacznie mniejszy. Nie rozumiem tego uporu by ciągnąć ścieżkę proponowaną stroną, i tym bardziej że jeszcze przez dwupasmową Wielkopolską trzeba się przebić. Dla mnie niebezpiecznie i bez sensu	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska	
594	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Poprawki mogą przekazać	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Karwinny		
595	Tak	Nie	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Inżynierska	
596	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie	Powinno się już planować ścieżkę rowerową również po drugiej stronie jezdn. Nie wolno kłócić mieszkańców przyjeżdżając - lewa czy prawa strona. Ścieżka powinna powstać po obu stronach.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Codziennie	Dąbrowa		
597	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Armatorów	
598	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Grażyny	
599	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack		
600	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack		
601	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Apropos zmian pod wiaduktem kolejowym a ul. Wielkopolskiej: projekt zakłada poszerzenie chodnika po stronie północnej kosztem strony południowej. Chciałbym prosić o zostawienie przynajmniej 80cm w największym miejscu strony południowej, tak aby nadal dało się tamtędy przejść wózkiem inwalidzkim/wózkiem dziecięcym czy przyczepką rowerową. Światła dla pieszych po wschodniej stronie wiaduktu bardzo długo mają czerwone światło (jak i również te na ul. Lotników) - najbardziej optymalna droga dla mniej-mobilnych mieszkańców południowo-wschodniego Orłowa aby dostać się na drugą stronę torów do zachodniego Orłowa wiedzie przez południową stronę wiaduktu. Popieram priorytetizowanie północnej strony Wielkopolskiej dla ciągu rowerowego (jednocześnie mając nadzieję, że kiedyś obydwie strony drogi będą miały ścieżkę rowerową :)) - pozwala to naturalne połączenie jej z istniejącą ścieżką rowerową na ul. Lotników i ścieżką na Al. Zwycięstwa.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Bernadowska
602	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Dąbrowa		
603	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Droga rowerowa powinna być poprowadzona stroną południową - bezpieczniejszą, z mniejszym ruchem pieszych i mniejszą liczbą przejazdów potencjalnie kolizyjnych. Dla wielu rowerzystów jest to strona już obecnie częściej wykorzystywana. Przejazd stroną północną jest szczególnie niebezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu w okolicy Placu Górnośląskiego. W obecnym projekcie jest również za dużo różnych form drogi rowerowej na tym odcinku (droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, odcinek jedno- i dwukierunkowe), co również może skutkować sytuacjami potencjalnie kolizyjnymi.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack		

604	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Mały Kack	Leśna		
605	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Karwiny			
606	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	1. Droga dla rowerów zaproj. przy krawędzi jezdni spowoduje znaczną ingerencję w systemy korzeniowe drzew, powodując ich powolne obumieranie. 2. Droga dla rowerów zaproj. przy krawędzi jezdni powodować będzie duży dyskomfort rowerzystów, szczególnie najmłodszych, ze względu na bliskość jezdni ul. Wielkopolskiej. Podane na planiszy projektowane wymiary nie uwzględniają elementów prefabrykowanych (krawężniki, oporniki, itd.), w związku z czym wprowadzają w błąd. 3. Zaproj. słupy oświetleniowe znajdują się w koronach drzew co jest niezgodne z dokumentem „Standardy Równoważenia Mobilności w Projektowaniu Ulic dla Gminy Miasta Gdyni”. 4. Zaproj. szerokość drogi dla pieszych i rowerów jest niezgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022 poz. 1518. Rozp. dopuszcza mniejszą szerokość niż 3 m, ale wyłącznie w trudnych warunkach, które nie mają zastosowania w tej inwestycji.	Brak 5. Zgodnie z Rozp. paragraf 45 szerokość przejazdów dla rowerów nie mniejsza niż 3 m - w projekcie 2,5 m. 6. Szkoda, że nie ma większej ilości znaków, projekt w wielu miejscach niezgodny z Rozporząd	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu			Wielki Kack
607	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Projekt pozwala na wymianę chodników na równe, dzięki niemu będzie można ominąć przystanek na placu za wiatła, wygodniejsze będą przejścia przez wjazdy na plac, więc o co chodzi?	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack			
608	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack			
609	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Przekazać po decyzji		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wielkopolskiej		
610	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Projekt odbiera możliwość swobodnego chodzenia po chodniku rodzinom z dziećmi, utrudnia wyjść na parking przy placu na rynek, który i tak jest utrudniony przez samochody. Teraz trzeba będzie jeszcze zwracać uwagę na rowerzystów. Bardzo duże zagrożenie.	Ulica Wielkopolska powinna zostać poszerzona, to wykluczy absolutnie taką możliwość w przyszłości.	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Architektów		
611	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Parkowa		
612	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	1) Zamiana lokalizacji ścieżki rowerowej i chodnika na odcinku od al. Zwycięstwa do ul. Kościelnej. 2) Zjazd na ciąg pieszo-rowerowy z ul. Kościelnej (w kierunku Placu Górnolaskiego) - poszerzenie ciągu pieszo-jednego, w stronę dz. 1126, 1127 z uwagi na duży ruch pieszych. 3) Prawoskręt w Drogę Gdylską - usunięcie warunkowego skrótu w prawo, wprowadzenie światła kierunkowego. Z uwagi na ograniczoną widoczność (wiadukt, bariery) zachodzi duże prawdopodobieństwo wypadku z udziałem rowerzysty. 4) Ograniczenie prędkości dla rowerów na ciągach pieszo-rowerowych. 5) Wprowadzenie barier "U" wzdłuż ścieżki rowerowej usytuowanej bezpośrednio przy jezdni. 6) Oznaczenie poziome w formie zróżnicowania nawierzchni rozwiązująca kolizję pieszych i rowerzystów w obrębie narożnika budynku Wielkopolska 32. 7) Wprowadzenie znaków pionowych oraz informacji "uwaga, piesi", "ustąp pieszym" w obrębie skrzyżowań.		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Wierzbowa		
613	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie			Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack			
614	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	Brakuje tylko zjazdu ze ścieżki na ulicę Limbowa, wzdłuż skarp nasypu kolejowego. Fajnie, że będzie po stronie rynku, będzie łatwiejszy dojazd do sklepów.	Zbudujcie to w końcu. Ile można czekać.	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Na Płockiej		
615	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Nie			Kobieta	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa			
616	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	W ostatniej chwili to wypełniał ale nie mogę tego odpisać, bo ten projekt to DEWASTACJA ORŁOWA, ZAGROŻENIE PIESZYCH I ROWERÓW , MY CHCEMY MOC PORUSZAC SIĘ BEZPIECZNIE !!! skoro rowery chcą mieć połączenie z Gdynią to niech je mają tam, gdzie ruch jest spokojny !jest na to miejsce , a nie tam, gdzie miejsca najmniej i największy ruch. Ja nawet nie będę udawała , że mnie temat nie graje bo codziennie tam chodzę dookoła sklepu i rozumiem ale ja też autem nie wszędzie dojadę, nieraz muszę na około, są odcinki dla pieszych, jednokierunkowe i mało miejsc parkingowych ale jakoś wszyscy żyją, rowerzyści nie mogą po prostu nas sterrowywać.	Skandal, że dzisiaj o konsultacjach się dowiaduje z jakiś ulotek w ogóle przez miasto nie robionymi!!	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	Gedymina		
617	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Oczywiście, że jestem za budową takiego połączenia, ponieważ taka czarna dziura rowerowa to wstyd dla Gdyni, ale zdecydowanie jestem przeciw proponowanej koncepcji, która wadliwa jest już w swoich założeniach. Mieszkańcy Orłowa obawiają się o swoje bezpieczeństwo, jak to ujmuja na Facebooku, piszą o małej ilości miejsca i o pieszych. To wszystko przy ul. Wielkopolskiej jest oczywiście prawdą, Ale zapominają o tych, którzy przede wszystkim mieliby z tej infrastruktury korzystać, czyli o rowerzystach. Koncepcja utworzenia drogi rowerowej jednokierunkowej oraz jednokierunkowego ciągu pieszo-rowerowego jest godna barei, bo inaczej tego nazwać nie można. Warto pamiętać, że rowerzyści nie muszą mieć prawa jazdy i nie muszą być pełnoletni, często nie znają przepisów, co wiem z własnych obserwacji. Nadzieja, że prawidłowo będą korzystać z takiego labiryntu jest zwyczajnie naiwna. Taki projekt jest gorszy zwyczajnie od braku projektu, bo każdy chociaż wie na czym stoi.		Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Wielki Kack			
618	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Przeglądając projekt jedynie co to łapiem się za głowę i myślałem jedno zdanie "co za galimatias". W życiu widziałem wiele projektów, przy wielu też pracowałem ale tutaj na prawdę trzeba się ostro przyjrzeć i zastanowić, kto gdzie może chodzić, kto może gdzie jeździć i w którą stronę. Nie wierzę, że jak to zostanie pobydowane, to rowerzyści będą to rozumieli. Teraz jest źle i haos? Świetnie, zróbmy jeszcze większy! Kajna jest to, jak potraktowani zostali piesi. Obecnie jestem dość młody, radzę sobie, ale mam starszych rodziców. Niestety oni już ankietę nie wypełnią, bo dzisiaj się o tym dowiedzieliśmy, ale chciałbym, żeby to wybrzmiało. Dla ludzi starszych to będzie KOSZMAR. A niestety, wszyscy będziemy starsi. Ja gdy będę starszy, pomijając już moich rodziców, nie chce nigdy funkcjonować w takiej przestrzeni. Po południowej stronie jest wiele więcej miejsca, byłoby lepiej, chociaż najlżej to by było prowadzenie tej ścieżki inną ulicą niż wielkopolska? Pomarzyć można.	Proszę nie dajmy się zwariować rowerowym terroryzom	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Limbowa		
619	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Prowadzenie ścieżki rowerowej od strony placu Górnolaskiego jest niekorzystne przede wszystkim dla pieszych. Naraża ich na bliskie spotkania z pedzącymi rowerzystami. Nie mam złudzeń, że rowerzyści będą wolno i kulturalnie przejeżdżać przez te miejsca.	Jako starsza, niepełnosprawna osoba wyrażam duży niepokój związany z tym projektem	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo			
620	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Raczej spełnia	Tak	Lepsza taka droga niż żadna, bo piki co rowerzyści i piesi i tak przepychają się tam po chodnikach. Ścieżka trochę pomoże i jednym i drugim. Ale lepiej puścić rowery południową stroną Wielkopolskiej	Puszczanie ścieżki rowerowej południową stroną ul Wielkopolskiej jest lepszym, bo mniej kolizyjnym rozwiązaniem. To że jadący z Gdyni w stronę Karwin będzie musiał dwa razy przekroczyć ulicę - trudno	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska		

621	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	CO ZA CHUJOWY PROJEKT!!! NIE WIERZE JAK MOŻNA BYĆ TAKIM DEBILEM ZEBY WYBIEC TE ŚCIEŻEKI W ŚRODKU CHODNIKA W TAKIM MIEJSCU, ONKOLOGA BO MAM RAKA OCZU PO ZOBACZENIU TEGO GÓWNA. TE KOSZDREK CO TO WYMYSLA TO TRZEBA TAK JAK SZCZURKA WYJEBAC ZŁODZIEKA MIAŁA ZLIKWIDOWAC PARKINGI PŁATNE OBIECAŁA I CO I GÓWNO I MIAŁO BYĆ NORMALNE A ZAMIAST NORMALNE TO JEST TAKIE GÓWNO JAK TO !!!!	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Codziennie	Orłowo	GDYNSKI DIALOG I KAMIENI KUPA
622	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Karwiny	
623	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Płocka
624	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Zaprojektowana ścieżka w ogóle nie uwzględnia możliwości przejazdu z doczepianym trapezem dla dzieci. Projekt nie uwzględnia niebezpieczeństwa wynikającego z samego przepięsowego wyposażenia roweru i zaproponowanego przebiegu trasy: rowery nie mają światła dołu, a na przedstawionej trasie konieczność naglego zatrzymania (stopu) będzie występować co chwila ze względu na ruchliwość skrzyżowań i przejeżdż. Jeżeli ruch na ścieżce będzie duży a po jej wytyczeniu na pewno wzrośnie, bo ludzie zwłaszcza przyjezdni nie będą analizować powyższych uwag, tylko pojadą wytyczoną trasą! to w następnie wymuszonych hamowań, zwłaszcza przy zjeździe z Karwin, będzie dochodzić do kolizji w obrębie skrzyżowań i przejeżdż z udziałem rowerzystów. Symulacja ruchu wykonana przez projektanta jest dyktanda: nie uwzględnia oznakowania i idealizuje przebieg trasy dla przejazdu jednego roweru	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	inżynierskiej
625	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ten projekt jest tak beznadziejny, że wcale się nie dziwię, że nikt nie reklamował tych konsultacji, że o tym, że istnieją dowiedzieliśmy się dopiero... Nie rozumiem, jak można ignorować problemy na północnej stronie. Rowerzyści lawirują między pieszymi, samochody wypychają się na drogę, a przy placu jest taki bałagan, że aż strach tamtejsze przejechać. Przecież południowa strona jest dużo lepsza - więcej miejsca, mniej konfliktów, po prostu bezpieczniejsza. Dlaczego ktoś projektuje taką dumotę, jak ta po północnej stronie, tworząc jakiś posrany labirynt, tego chyba nigdy nie rozumiem. Oceniam NA NIE!	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Kaliska
626	Tak	Tak	Raczej spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
627	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt jest fatalny! Myślę, że jak ktoś pisze w internecie, że zagraża bezpieczeństwu pieszych to ma całkowitą rację, ale on jest po prostu fatalny! Organizacja ruchu przy ulicy Kościelnej? Fatalne, wąsko i jeszcze rowery pod prąd. Tak samo przy placu głównym, gdzie te objazdy to śniech na salt. Ale najgorzej to jest to robienie jednokierunkowej ścieżki rowerowej i w tym samym miejscu obok chodnika z jednokierunkowymi rowerami, to się nadaje na kabaret!! Chciecie być podniewaniem całej Polski jak po tym, co zrobiliście dla rowerów pod urzędem miast? Przecież będziecie na wszystkich portalach... Ja nie wiem kto to wymyślił ale go zwolnijcie, bo w prywatnej firmie to nikt by takiego bubla nie konsultował publicznie i nie pokazywał, tylko każdy by się wstydził!	Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Szturmanów
628	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Kumulacja ruchu rowerowego w miejscu największego natężenia pieszych, co potwierdzają badania, doprowadzi do chaosu i wzrostu liczby kolizji. Przysłażę liczne przecięcia drogi rowerowej z chodnikiem tylko pogłębił ten problem. Budowa jednokierunkowych tras rowerowych w połączeniu z ciągami pieszo-rowerowymi na chodnikach to pomysły, który wprowadzić zamieszanie zamiast bezpieczeństwa. Dodatkowo zwężenie wyjazdu z ul. Kościelnej i dopuszczenie tam kontranachu rowerowego przy jej ograniczonej szerokości zwiększy ryzyko dla kierowców i rowerzystów. Najbardziej niepokoi jednak planowany przejazd rowerowy przez wyjazd z pł. Górnodąbskiego - miejsce, które stanie się skrajnie niebezpieczne. Południowa strona ulicy to znacznie lepsze rozwiązanie: przestronna, spokojniejsza i bezpieczna. Jeśli projekt zostanie zrealizowany na północy, codzienny chaos i niebezpieczeństwo staną się rzeczywistością. Władze muszą zmienić swoje plany!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Olgierda
629	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Wielki Kack	
630	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	To bardzo potrzebne połączenie dla osób, które mają trudności w chodzeniu, a łatwiej im robić zakupy na rowerze. Moja babcia ma 76 lat, słabo chodzi, ale jeździ na plac rowerem i robi zakupy. Nie każdy senior ma samochód, a musi czasem przywieźć trochę kilogramów. To też aktywizuje starszych ludzi, którzy siedzą w domu. Nowe chodniki i ścieżki dla rowerów pomogą tym, którzy nie poruszają się tam autami.	Mężczyzna	17-29 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska
631	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Nie mogę pojąć kto dał dyplom i uprawnienia cłowiekowi który to projektował. Brak słów aby to skomentować, po prostu trzeba iść tam i to zobaczyć i WYOBRAZIĆ sobie jak to ma wyglądać. Ten filnik który to obrażuje jest przerażający. Wszystko fajnie, ale jak się później na miejsce i zobaczy jak mało jest miejsca to po prostu tragedia. Papier wszystko przyjmuje, na obrazku ładnie wygląda ale TAM JEST ZA WĄSKO. Owszem, brakuje połączenia rowerowego ale można od strony jednakiści to zrobić, tam wszystkim będzie lepiej i i rowerzystom i pieszym.	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Limbowa
632	Nie	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie spełnia	Tak	w mojej opinii ten projekt zagraża bezpieczeństwu pieszych a projektant wziął stronę rowerzystów. po północnej stronie jest dużo szykow i punktów usługowych, wprowadzenie rowerów między pieszych jest bardzo niebezpieczne szczególnie gdy na wąskim odcinku projektuje się dodatkowo jednokierunkowe ścieżki rowerowe z szybkimi i cichymi rowerami elektrycznymi	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Codziennie	Orłowo	Przebendowskich
633	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie		Mężczyzna	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Kaliska
634	Formularze papierowe		Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	1. Projekt jest wbrew interesowi mieszkańców Orłowa, kupców i pieszych powodując sytuacje niebezpieczne 2. proponuję przebieg przebieg i przebieg przebieg i przebieg tunelem 3. projekt jest wbrew standardom równowagi mobilności - przeplata DOR z chodnikiem 4. Chodnik na odc. od Akacjowej do wiaduktów powinien być odsunięty od ulicy; przy ulicy powinna być DOR (zmiana kolejności) 5. nie budować wcale lepiej	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Orłowo	Akacjowa
635	Tak	Tak	Zdecydowanie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Mały Kack	Lidzka
636	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Kobieta	30-65 lat	bd	bd	Kilka razy w tygodniu	bd	Orłowo	Myślowicka
637	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Wystarczy zrobić dobry chodnik od Łowickiej do Wrocławskiej	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	bd	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Myślowicka
638	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w tygodniu	Mały Kack	bd
639	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	1. Proszę dodać bezpieczne przejazdy rowerowe przez Wielkopolską 2. Prezentowane rozwiązania trzeba wprowadzić jak najszybciej i zacząć projektować trasę po południowej stronie	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
640	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	1. Prosimy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo pieszych przy ul. Wrocławskiej - piesi mają mało miejsca przy oczekiwaniu na przejście przez Wielkopolską 2. Przejścia dla pieszych powinny być bezpieczniejsze!	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Dąbrowa	
641	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1. Brak miejsca - szczególnie pomiędzy Wrocławską - inżynierską 2. sam projekt jest interesujący	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Wielkopolska 27
642	bd	bd	Zdecydowanie nie spełnia	bd	Tak	ścieżka powinna być (północ i południe)	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Gedymina
643	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Tak	Słaba widoczność przy wyjeździe z posesji - trzeba stanąć na ścieżce żeby zobaczyć rowerzystę z góry. Należy zamontować przynajmniej światła drogowe	Kobieta	30-65 lat	Kilka razy w miesiącu	bd	bd	Codziennie	Mały Kack	Wiloska

644	Nie	Tak	Raczej nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Ryzyko dla pieszych spowodowane drogą rowerową - wyjście z domu i sklepu prosto na ulicę, - strony zjazd w stronę orłowa z karwin już sprzyja rozpędzaniu się rowerzystów jadących chodnikiem, - rowery elektryczne i kolizje z pieszymi to duże ryzyko, - brak regulacji dla hulajnog elektrycznych, - brak miejsca na odkładanie śniegu. Dójazd do Karwin nie musi odbywać się główną i najbardziej niebezpieczną ulicą (sporo wypadków przy szkole nr 11) Dokonanie rowerów spowoduje mniej kolizji. Droga rowerowa mogła by iść mniej uczęszczanymi ulicami za pl. Górnośląskim		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Wielkopolska
645	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	ruch rowerowy wielkopolską tylko po drugiej stronie tj. od Sopotu, - z całą "inwestycją" poczekak do wykonania nowego przejścia i ścieżki rowerowej przez przekop pod torami na wysokości przejścia pieszego przez Drogę Gdylską (Lotników) przy Wielkopolskiej	zwiększenie ul. Kościelnej -Wielkopolska tylko utrudnienia w ruchu, - kiedy wreszcie prestantem by ochlapywani przez samochody idąc do Akacjowej do kościoła i rynečku. Sądzę! Biali w tej sprawie do urzędu wielokrotnie od dawna - chyba 20 lat!!!	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w roku	Codziennie	Orłowo	Bukowa
646	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie spełnia	Tak	1. nie budować DR, gdzie jest większy ruch pieszy, co obniża bezpieczeństwo (większa predkość rowerzystów) oraz powoduje konieczność rozwiązań hybrydowych 2. nie budować DR po stronie, gdzie likwiduje się miejsca parkingowe, przecina wjazd i wyjazd z Placu Górnośląskiego, zwęta ul. Kościelną, przecina Drogę Gdylską i wyjazd z posesji 3. Nie budować DR, gdzie na odc. 400 , przecina i przepełnia się DR chodnikiem 5-krotnie. Na odc. od Alei do wiaduku zaprojektować DR przy jezdni. W przekroju powinna być kolejność: chodnik-droga rowerowa-ulica (zgodnie ze standardami) 4. proponuję zaprojektowanie tunelu pieszo-rowerowego 5. na odc. od Alei do ul. Wroclawskiej stroną południową by dzieci mogły dojechać do szkoły	miszkańcy od 20 lat proszą o zabezpieczenie chodnika na odcinku od Alei do wiaduku, a zamiast tego obok dodaje się im DDR	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Akacjowa
647	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	1. propozycja i rozpatrywanie projektu winno być tylko po południowej stronie ul. Wielkopolskiej; 2. Odcinek chodnika Akacjowa-Limbowa (wiadukt) powinien być rozwiązywany tak, aby od strony ulicy był wąski pas zieleni, następnie droga rowerowa, a chodnik oddalony w stronę południową po poszerzeniu tego chodnika. Taka propozycja przedstawiały Rada Dzielnicy Orłowo i Towarzystwo Przyjaciół Orłowa od lat 90-tych XX wieku oraz szereg osób fizycznych od początku XXI wieku. Posiadam w sprawie powyższegdokumenty, kontakt do mnie 606 806 807; 3. do dzisiaj jesteśmy ochlapywani (piesi) przy i po opadach atmosferycznych przez wody od kół samochodów. Liczymy na montaż płotków ochronnych od czasu przebudowy odcinka Akacjowa-Limbowa. 30 lat oczekiwania powinno skonać aktualniewłodarzy miasta do pomocy setkom osób	ruch rowerów do Gdyni i Gdańska przeprowadzić przez Mały Kack	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Akacjowa
648	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	bd	bd	bd	bd	Codziennie	Mały Kack	Ogierda
649	Tak	Tak	Raczej spełnia	Raczej spełnia	Nie			bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd	bd
650	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		DDR wyłącznie po południowej stronie	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	bd	Kilka razy w tygodniu	bd	Orłowo	pl. Górnośląski
651	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie		Mam podobn rozwiązanie pod domem - w ciągu ul. Strzelców = MASAZA i strasznie niebezpieczne rozwiązanie = ciąg pieszo-rowerowy	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Strzelców
652	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przebieg drogi rowerowej powinien być wybudowany po prawej stronie ulicy Wielkopolskiej (w kierunku Gdyni); - dzisiejsze rozwiązanie pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu Wielkopolska/Lowicka jest fatalną propozycją, która naraża pieszych i rowerzystów na groźne kolizje. Codziennie ryzykujemy na tym odcinku zdrowie i życie	Organizacja zakończona ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu Wielkopolskiej i Lowickiej całkowicie dezorientuje bezpieczeństwo osób będących na chodniku, mających zamiar przejść na drugą stronęulicy i kontynuować spacer chodnikiem ul. Wielkopolskiej, dochodzących do przejść pieszych. Osoby niepełnosprawne mogą liczyć na zderzenie z rowerzystami i przemieszczającymi się osobami, mającymi zamiar wypożyczyć rower MEVO	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Małopolska
653	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przebieg drogi rowerowej powinien być wybudowany po prawej stronie ulicy Wielkopolskiej (w kierunku Gdyni); - dzisiejsze rozwiązanie pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu Wielkopolska/Lowicka jest fatalną propozycją, która naraża pieszych i rowerzystów na groźne kolizje. Codziennie ryzykujemy na tym odcinku zdrowie i życie	Organizacja zakończona ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu Wielkopolskiej i Lowickiej całkowicie dezorientuje bezpieczeństwo osób będących na chodniku, mających zamiar przejść na drugą stronęulicy i kontynuować spacer chodnikiem ul. Wielkopolskiej, dochodzących do przejść pieszych. Osoby niepełnosprawne mogą liczyć na zderzenie z rowerzystami i przemieszczającymi się osobami, mającymi zamiar wypożyczyć rower MEVO	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Mały Kack	Małopolska
654	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przebieg drogi rowerowej powinien być wybudowany po prawej stronie ulicy Wielkopolskiej (w kierunku Gdyni); - dzisiejsze rozwiązanie pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu Wielkopolska/Lowicka jest fatalną propozycją, która naraża pieszych i rowerzystów na groźne kolizje. Codziennie ryzykujemy na tym odcinku zdrowie i życie	Organizacja zakończona ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu Wielkopolskiej i Lowickiej całkowicie dezorientuje bezpieczeństwo osób będących na chodniku, mających zamiar przejść na drugą stronęulicy i kontynuować spacer chodnikiem ul. Wielkopolskiej, dochodzących do przejść pieszych. Osoby niepełnosprawne mogą liczyć na zderzenie z rowerzystami i przemieszczającymi się osobami, mającymi zamiar wypożyczyć rower MEVO	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Mały Kack	Małopolska
655	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przebieg drogi rowerowej powinien być wybudowany po prawej stronie ulicy Wielkopolskiej (w kierunku Gdyni); - dzisiejsze rozwiązanie pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu Wielkopolska/Lowicka jest fatalną propozycją, która naraża pieszych i rowerzystów na groźne kolizje. Codziennie ryzykujemy na tym odcinku zdrowie i życie	Organiza zakończona ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu Wielkopolskiej i Lowickiej całkowicie dezorientuje bezpieczeństwo osób będących na chodniku, mających zamiar przejść na drugą stronęulicy i kontynuować spacer chodnikiem ul. Wielkopolskiej, dochodzących do przejść pieszych. Osoby niepełnosprawne mogą liczyć na zderzenie z rowerzystami i przemieszczającymi się osobami, mającymi zamiar wypożyczyć rower MEVO	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Codziennie	Mały Kack	Małopolska
656	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Przebieg drogi rowerowej powinien być wybudowany po prawej stronie ulicy Wielkopolskiej (w kierunku Gdyni); - dzisiejsze rozwiązanie pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu Wielkopolska/Lowicka jest fatalną propozycją, która naraża pieszych i rowerzystów na groźne kolizje. Codziennie ryzykujemy na tym odcinku zdrowie i życie	Organizacja zakończona ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu Wielkopolskiej i Lowickiej całkowicie dezorientuje bezpieczeństwo osób będących na chodniku, mających zamiar przejść na drugą stronęulicy i kontynuować spacer chodnikiem ul. Wielkopolskiej, dochodzących do przejść pieszych. Osoby niepełnosprawne mogą liczyć na zderzenie z rowerzystami i przemieszczającymi się osobami, mającymi zamiar wypożyczyć rower MEVO	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Mały Kack	Małopolska
657	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Nie			Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Codziennie	Kilka razy w roku	Orłowo	Wielkopolska
658	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ścieżka rowerowa zaplanowana wzdłuż lokali użytkowych wymusi demontaż podjazdów i schodów prowadzących do sklepów. Utrudni to dostęp do lokali; - ścieżka rowerowa spowoduje odcięcie dojazdu do nieruchomości; - budowa ścieżki wymusza likwidację zatoki postojowej przy nieruchomości Wielkopolska 36 i 38. Najency nie będą mogły dostarczać towarów do sklepów		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wielkopolska
659	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Proponuję budowę drogi rowerowej południową stroną ul. Wielkopolskiej, ponieważ jest ona o mniejszym natężeniu ruchu pieszych. Eventualnie droga rowerowa od ul. Lowickiej powinna być budowana bocznymi ulicami, do drogi rowerowej w ul. Rdzowej		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Inżynierska

660	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Budowa drogi rowerowej po północnej stronie ul. Wielkopolskiej wiąże się z likwidacją słabych elementów przestrzeni, takich jak drzewa i miejsca postojowe, które są ważne dla mieszkańców Orłowa. Dodatkowo, pobliski pl. Górnolaski przyciąga pieszych, a w jego sąsiedztwie mieści się wiele usług, których klienci będą kolidować z nową trasą rowerową. Obecność licznych wyjazdów i wejść na trasie stwarza ryzyko kolizji, dlatego opcja po stronie południowej, z mniej intensywnym ruchem pieszym, jest znacznie bezpieczniejsza i bardziej korzystna dla użytkowników przestrzeni publicznej		Kobieta	17-29 lat	Codziennie	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Folwarczna
661	Tak	Tak	Raczej nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	1. Od Łowickiej do Zwycięstwa jedna oddzielną DR po południowej stronie dla ruchu w kierunku Sopotu; 2. Od Łowickiej zamazona na jezdni jako DR przez Małopolską do Sieradzkiej i Lotników dla ruchu w kierunku Gdynia		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Dąbrowa	
662	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Na odcinku jako rowerzystka unikam północnej strony ul. Wielkopolskiej ze względu na bezpieczeństwo - wolę jechać po stronie południowej, gdzie czuję się pewniej. Wyjazd i wyjazd z pl. Górnolaskiego to miejsce wyjątkowo ryzykowne, a planowana trasa rowerowa po północnej stronie zmusiłaby rowerzystów do przekraczania tego odcinka z dużą prędkością, co grozi kolizjami. Dodatkowo, piesi którzy korzystają z północnego chodnika w połączeniu z licznymi usługami, stwarzają dodatkowe zagrożenie. Wybór południowej strony dla trasy rowerowej byłoby bezpieczniejsze dla wszystkich.		Kobieta	30-65 lat	Codziennie	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Inżynierska
663	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	1. Nie do zaakceptowania jest zwężanie chodnika z 3m (obecnie) do 1,5m (wg. projektu) na odcinku Wrocławskiego-pl. Górnolaski. Na tym odcinku jest duży ruch pieszych podążających z przystanku w kierunku ul. Wrocławskiej (do przejścia dla pieszych); 2. Skrzyżowanie Wrocławskiego-Wielkopolska - przejście dla pieszych przez Wielkopolską - zbyt mało miejsca dla pieszych oczekujących na zielone światło. 2 m od krawężnika do ścieżki rowerowej. Niebezpieczeństwo zepchnięcia na jezdnię; 3. Skrzyżowanie ruchu pieszego z rowerowym w rejonie przystanku komunikacji miejskiej (w kierunku Zabki i Targowiska) generuje niebezpieczeństwo kolizji przeseżo i rowerzysty; 4. Skrzyżowanie ruchu pieszego z rowerowym na rogu budynku z piękną Rógalik stwarza duże zagrożenie kolizji pieszego z rowerzystą; 5. na odcinku Pl. Górnolaski-Inżynierski ruch rowerowy jest współdzielony z pieszymi na chodniku o szerokości 2,4 m. Wejścia do punktów handlowych w budynku nr 30 i 32 prowadzą po schodach umieszczonych na chodniku. Alternatywne rozwiązanie: a. umieszczenie ścieżki rowerowej po drugiej stronie ul. Wielkopolskiej; b. poszerzenie jezdni ul. Wielkopolskiej po obu stronach i umieszczenie tam ścieżek rowerowej. Takie rozwiązanie jest na ulicy Stryjskiej i rowerzysty z niego korzystają	Uważam, że ścieka rowerowa pokazana w projekcie została umieszczona w tej lokalizacji na siłę. Współdzielenie ruchu pieszego i rowerowego powoduje znaczne zagrożenie dla jednych i drugich. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana dla zaspokojenia mniejszości, nie łączę się z potrzebami znacznie większej ilości pieszych stwarzając dla jednych i drugich duże zagrożenie utraty zdrowia i życia. Stworzono w miejscach prawa (uzyskano pozwolenie na realizację) zagrożenie dla wszystkich użytkowników. Jeśli nie można zaprojektować bezpiecznego rozwiązania (bez stwarzania miejsc kolizyjnych) bo fizycznie nie ma na to miejsca, to należy z takiego rozwiązania zrezygnować	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Orłowo	Bytomska
664	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Połączenie ruchu pieszego z rowerem spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa szczególnie dla osób starszych, dzieci w tym mamy z wózkami i niepełnosprawnych. Po proponowanej stronie ścieżki pieszo-rowerowej znajdują się liczne sklepy potrzebujące ruch i zagrożenie. Szczególnie zagrożenie występuje pod wiaduktem kolejowym - całkowity brak możliwości współdzielenia. Próbie się na siłę wpisać komunikację rowerową w istniejącą strukturę zabudowy co jest działaniem karłowatym	Proponuję wykorzystać ul. Spokojną obok Parku Rodzinnego i Spółdzielczą z dojazdem do przystanku kolei PKP Orłowo	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	bd	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Wrocławska
665	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt powinien przebiegać po stronie południowej, gdyż jest ona mniej uczęszczana przez pieszych co gwarantuje większe bezpieczeństwo dla obu stron. Zwiększenie drogi pieszej spowoduje niebezpieczeństwo dla osób wychodzących ze sklepów wprost na rozjeżdżonych rowerzystów. Alternatywą może być ulica Wrocławska wchodząca w il. Bytomska, która ma już ścieżkę rowerową zbudowaną. Przejazd pod wiaduktem utrudni poruszanie się pieszych po stronie północnej, proszę uwzględnić stronę południową przy przeprawie pod wiaduktem. Proszę w porozumieniu z mieszkańcami o przedstawienie alternatywy z uwzględnieniem strony południowej lub innej w celu możliwości wyboru opcji, lub poddać pod głosowanie przedstawione opcje. (jedynie przez mieszkańców Orłowa, bo to oni oraz ja będziemy poszkodowani)	Uważam, że osoby które wzięły za to pieniądze powinny przedstawić alternatywy a nie stawiać paez faktem dokonanym. Jest to pogwałcenie praw obywatelskich	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Orłowo	Wielkopolska
666	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Projekt powinien przebiegać południową krawędzią jezdni		Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Wielki Kack	
667	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	1. Uważam, że droga rowerowa powinna przebiegać po stronie południowej ulicy Wielkopolskiej do ul. Zwycięstwa do ul. Wrocławskiej (szkoła nr 11); 2. Uważam, że ul. Kościelna nie powinna być włączana do jednego pasa, ponieważ utrudni to skręt pojazdów w kierunku al. Zwycięstwa; 3. Proponuję oddalić od ul. Wielkopolskiej przejście dla pieszych w kierunku ul. Akacjowej. Ułtęwi to wyjazd samochodów z ul. Akacjowej na ul. Wielkopolską.	Jeśli to możliwe poczekać z budową drogi rowerowej na ul. Wielkopolskiej do czasu rozpoczęcia budowy przystanku kolei podmiejskiej na ul. Wielkopolskiej (wiadukt)	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w roku	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Akacjowa
668	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	1. Nie budować DR w miejscu gdzie ruch pieszych jest większy - będzie bardzo niebezpiecznie, rowerzyści jedzą bardzo szybko.; 2. Nie budować DR po stronie, gdzie będą likwidowane miejsca parkingowe a wyjazd i wyjazd z Placu Górnolaskiego wejść ul. Kościelnej; 3. Zaprojektujcie tunele dla pieszych i rowerzystów. Poza tym droga rowerowa ma być po stronie południowej, aby ułatwić dojazd dzieci do szkoły; 4. Po stronie południowej jest szeroki chodnik, nie ma sklepów i jest dużo miejsca na drogę rowerową. Można poprowadzić drogę rowerową na tyłach Placu Górnolaskiego i połączyć do Drogi Różowej	Nie dla DDR, która utrudni życie mieszkańcom Orłowa	Kobieta	powyżej 65 lat	Codziennie	bd	bd	bd	Orłowo	Wrocławska
669	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Zdecydowanie nie spełnia	Tak	Ścieżka powinna biec od strony Karwii przez las wyjeżdżając w ul. Sieradzką i łącząc się z Droga Gdyniską. Na zakupy można na rowerze pojechać nawi bez wyznaczonej ścieżki rowerowej.	Pierwsze pytanie w tej ankiecie ewidentnie wprowadza w błąd	Kobieta	30-65 lat	Codziennie	bd	Rzadziej niż kilka razy w roku	Kilka razy w tygodniu	Orłowo	Inżynierska

670	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Widok1. Przejazd pod wiaduktem (stroną północną dla pieszych i rowerów w obu kierunkach jest całkiem chybiony i stwarza duże zagrożenie. Szerokość chodnika jest zbyt mała dla zapewnienia bezpiecznego wyminięcia się rowerów i jednoczesnego ominięcia/wyprzedzenia pieszego. Widok 2. Między ul. Inżynierską a pl. Górnoląski: ruch rowerowy (w górę) z jednoczesnym ruchem pieszym w obu kierunkach jest niedopuszczalny ze względu na bezpieczeństwo osób wychodzących ze sklepów i drzwi wejściowych domów mieszkalnych. Między bierzeją budynku a chodnikiem/ścieżką dla rowerów nie ma pasa buforowego! Widok2 Na skrzyżowaniu dozwolony jest lewoskręt dla samochodów wydających na pl. Górnoląski. W przypadku ruchu pieszego i rowerowego na przejściu (a zgodnie z kodeksem ruchu drogowego oni są uprzywilejowani) istnieje duże prawdopodobieństwo ze samochód udzielający im pierwszeństwa przejścia/przejazdu zabije/paś pas ruchu dla ruchu w górę ul. Wielkopolskiej. Widok3 Na odcinku pl. Górnoląski-Wrocławska ruch rowerowy dwukierunkowy oddzielony pasem zielnie od hodnika. Nie ma niebezpieczeństwa potrącenia mieszkańca/klienta wychodzącego z budynku. Widok4 Znak "STOP" ustawiony za przejściem dla pieszych spowoduje blokowanie swobodnego przejazdu dla rowerów przez samochód oczekujący na możliwość prawoskrętu! Rozwiązania alternatywne: 1. - ruch rowerowy z Kacka do Al. Zwycięstwa (w dół) puścić południową stroną ul. Wielkopolskiej; - ruch rowerowy w górę od Al. Zwycięstwa poprowadzić północną stroną ul. Wielkopolskiej. 2. Przenieść ruch rowerowy w obu kierunkach na ulicę Małopolską gdzie ruch samochodowych jest niewielki, dalej do Wrocławskiej, Bytomskiej. Natomiast ul. Inżynierska rozdzieli ruch w lewo dla rowerzystów jadących w kierunku Gdyni prowadząc do Drogi Gdylńskiej. Inżynierską w prawo dla tych którzy Al. Zwycięstwa kierują się do Sopotu	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Kilka razy w tygodniu	Kilka razy w miesiącu	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Mały Kack	Olgierda	
671	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej spełnia	Tak	Od al., Zwycięstwa do wiaduktu zamienić kolejność między drogą rowerową a chodnikiem, by droga była przy jezdni a chodnik za słupami. Wybudować drogę rowerową południową stroną, a nie koło pl. Górnoląskiego, gdzie jest duży ruch pieszych. Droga rowerowa do szkoły nr 11 a potem na drugą stronę przy Wrocławskiej. Pod wiaduktem przekop dla pieszych, a rowerzyści mogą jechać ul. Sieradzką. Czemu przejazd przy Kościelnej? Lepiej przy Wrocławskiej (szkole) i dalej w górę Wielkopolską	Nie budować wcale lub budować projekt lepszy, bo on nie jest dla sarszych. Tylko dla rowerzystów!	Mężczyzna	powyżej 65 lat	Codziennie	Kilka razy w miesiącu	Kilka razy w tygodniu	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Bytomska
672	Nie	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Trudno powiedzieć	Tak	Jako osoba niepełnosprawna poruszam się pieszo i jestem przeciwko budowie drogi rowerowej po stronie północnej. Proszę o drogę po drugiej stronie, gdzie jest więcej miejsca na rowery	Trzeba zadbać o pieszych	Mężczyzna	30-65 lat	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Codziennie	Rzadziej niż kilka razy w roku	Orłowo	Inżynierska
673	Tak	Tak	Zdecydowanie nie spełnia	Raczej nie spełnia	Tak	Wnoszę o zmianę lokalizacji drogi rowerowej od ul. Łowickiej do Wielkopolskiej an 2 stronę od planowanej inwestycji, czyli od strony szkoły. Jest to wariant bezpieczniejszy zarówno dla rowerzystów, jak i dla pieszych. Z uczniem szkoły na ul. Wrocławskiej w 1 kolejności. Wariant południowy uzasadniam następująco: 1. W proponowanym obecnym wariancie dorga rowerowa od ul. Łowickiej do skrzyżowania z ul. Zwycięstwa jedzie wprost przy punktach usługowych i sklepach (PKO, Żabka, przystanek autobusowy, piekarnia, sklep Od i Do), do których chodzą osoby starsze, czyli najsłabsi użytkownicy chodnika. Proponuję by na wysokości ul. Łowickiej wytyczyć pas rowerowy na przejściu, ponieważ na 2 stronę gdzie praktycznie nikt nie chodzi. 2. Jest to bezpieczna droga dla uczniów, którzy mogą bezpiecznie i niekolidując dojechać do szkoły. Jeżeli będą chcieli kupić śniadanie, rowery zostawią w szkole i przejadą na przejściu na wysokości ul. Inzynierskiej. 3. Droga rowerowa po stronie szkoły omija szerokie, niebezpieczne skrzyżowanie z drogą Gdylską (Różowa). Przejżdża tylko przez wąką ul. Inzynierską - osiedlową, Unika tm sposobem straty czasu czekając na światłach i szerokiej jezdni. Następnie dojeżdżając do wiaduktu kolejowego bezpiecznie, niekolidując przejeżdża się pod wiaduktem - nie trzeba będzie wleźć nie nic nie robić tylko wyznaczyć ścieżkę rowerową. 4. Po minięciu wiaduktu będzie można spokojnie przejechać do skrzyżowania z al. Zwycięstwa i skręcić do Sopotu lub dojechać do przejścia, gdzie już jest wyznaczony przejazd, przejechać przez przejście i pojechać w stronę Gdyni. Jednocześnie bezie można oszczędzić wieloletne drzewka od strony punktów usługowych.	Pełnienie nie rozumiem dlaczego wybrano akurat najgorszy wariant drogi rowerowej, który koliduje z użytkownikami chodnika? W załączeniu wysyłam zdjęcia wielokrotnych sytuacji drogowych zmuszających do omijania pieszych, w tym a przede wszystkim osób starszych. Będąc ogromnym zwolnikiem ścieżki rowerowej, liczę na rozsądek władz miejskich i uwzględnienie wariantu po 2 stronie	Mężczyzna	30-65 lat	Kilka razy w roku	Codziennie	Kilka razy w roku	Rzadziej niż kilka razy w roku	Wielki Kack	