

Raport z konsultacji społecznych projektu

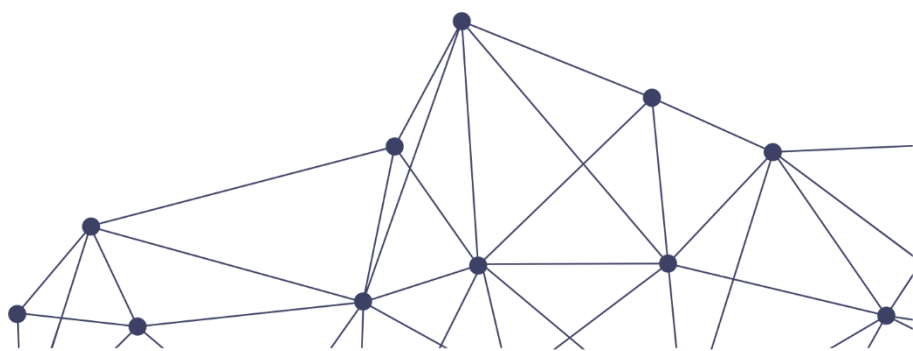
Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku

Gdynia, 08.07.2026

Wydział Strategii, Urząd Miasta Gdyni

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE	2
a. Kontekst konsultacji społecznych	2
b. Przedmiot i cel konsultacji społecznych	2
c. Zasięg i termin konsultacji społecznych	2
d. Informacja o konsultacjach społecznych	2
2. PRZEBIEG KONSULTACJI	3
a. Spotkania konsultacyjne	3
b. Formularz konsultacyjny	4
3. PODSUMOWANIE ZGŁOSZONYCH UWAG	4
a. Zakres tematyczny uwag	4
b. Sposób rozstrzygnięcia uwag	4
4. WYKAZ UWAG DO PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU	7



1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE

a. Kontekst konsultacji społecznych

27 listopada 2024 r Rada Miasta Gdyni podjęła uchwałę nr XI/243/24 w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Miasta Gdyni na lata 2026-2035 oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii. Konieczność opracowania nowego dokumentu miała dwa główne źródła. Po pierwsze, wynikała ze zmian ustawowych, a konkretnie ze zmiany wprowadzonej ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw. W wyniku ustawy strategia rozwoju gminy jest obligatoryjnym dokumentem zawierającym, obok dotychczasowej standardowej zawartości, model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.

Drugim ważnym powodem opracowania nowej strategii dla Gdyni były nowe globalne wyzwania, związane zwłaszcza z sytuacją geopolityczną, w tym wojną w Ukrainie, kryzysami energetycznymi czy zwiększeniem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych związanych ze zmianą klimatu. Wymaga to podjęcia zupełnie nowych działań zwłaszcza w zakresie zwiększenia odporności Gdyni, tzw. rezyliencji, które nie zostały ujęte w poprzedniej strategii z 2017 roku.

b. Przedmiot i cel konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”, w szczególności cele i kierunki działań, które będą realizowane do 2035 roku przez Miasto Gdynia w celu dalszego podnoszenia jakości życia mieszkańców, a także model struktury funkcjonalno-przestrzennej Miasta Gdyni.

Celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom i mieszkankom, a także innym właściwym instytucjom i podmiotom, złożenia uwag do projektu dokumentu „Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

Konsultacje zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 2611/26/IX/R Prezydenta Miasta Gdyni z 21 kwietnia 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu dokumentu „Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

c. Zasięg i termin konsultacji społecznych

Projekt „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” podlegał konsultacjom w szczególności z: mieszkańcami i mieszkankami Miasta Gdyni, lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi, sąsiednimi gminami i ich związkami oraz z właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Konsultacje społeczne odbywały się w terminie od 30.04.2026 r. do 08.06.2026 r.

d. Informacja o konsultacjach społecznych

Informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych i możliwych formach uczestnictwa w nich pojawiła się:

- w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem: www.gdynia.pl/bip,
- na miejskim portalu internetowym (www.gdynia.pl),
- na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: www.konsultujemy.gdynia.pl,
- na stronie internetowej dedykowanej procesowi opracowania strategii pod adresem: www.gdyniastrategia.pl,
- na profilu Facebook Miasta Gdyni,
- w informatorze miejskim Ratusz.

Dodatkowo, informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych wraz z zaproszeniem do wzięcia w nich udziału została przesłana bezpośrednio m.in. do: sąsiednich gmin i ich związków, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Gdańsku, rad dzielnic, organizacji pozarządowych, gdyńskich szkół wyższych, Portu Gdynia, społecznych ciał doradczych przy Prezydencie Miasta Gdyni.

Projekt dokumentu „Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” został udostępniony w trakcie trwania konsultacji:

- w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem: www.gdynia.pl/bip,
- na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: www.konsultujemy.gdynia.pl,
- na stronie internetowej dedykowanej procesowi opracowania strategii pod adresem: www.gdyniastrategia.pl,
- w Wydziale Strategii Urzędu Miasta Gdyni przy ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia, po uprzednim umówieniu wizyty.

2. PRZEBIEG KONSULTACJI

a. Spotkania konsultacyjne

Odbyły się 3 otwarte spotkania konsultacyjne z mieszkańcami w różnych dzielnicach Gdyni:

- 13 maja 2026 r. - Pomorski Park Naukowo-Technologiczny (Redłowo),
- 18 maja 2026 r. - Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 8 (Chwarzno-Wiczlino),
- 25 maja 2026 r. - Szkoła Podstawowa nr 39 (Obłuże).

W spotkaniach wzięło udział łącznie 23 mieszkańców. W każdym ze spotkań uczestniczył Wiceprezydent Maciej Zielonka, pracownicy Wydziału Strategii oraz Biura Planowania Przestrzennego, w pierwszym spotkaniu brała również udział Prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek. Podczas pierwszego spotkania dyskutowano m.in. o polityce mieszkaniowej miasta, problemach związanych z uciążliwością najmu krótkoterminowego dla mieszkańców, czy też podejściu do polityki parkingowej na terenie miasta. Na drugim spotkaniu poruszano m.in. kwestie bezpieczeństwa energetycznego miasta i opóźnień w inwestycjach drogowych, a na trzecim omawiano konieczność poprawy komunikacji z mieszkańcami, politykę oświatową w kontekście wyzwań demograficznych, kwestie transportowe, parkingowe i mieszkaniowe. Spotkania miały głównie charakter informacyjny, podczas ich trwania zachęcano uczestników do składania uwag do strategii poprzez formularz konsultacyjny, który dostępny był w wersji papierowej także na spotkaniach.

b. Formularz konsultacyjny

Uwagi do projektu strategii można było zgłaszać wyłącznie za pośrednictwem formularza konsultacyjnego w terminie od 30.04.2026 r. do 08.06.2026 r.:

- w formie elektronicznej na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: www.konsultujemy.gdynia.pl,
- drogą elektroniczną na adres e-mail: wydz.strategii@gdynia.pl,
- w formie papierowej przesłanej na adres: Wydział Strategii, Urząd Miasta Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia,
- osobiście poprzez złożenie formularza konsultacyjnego w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, z dopiskiem „Wydział Strategii”.

Podczas trwania konsultacji społecznych 51 mieszkańców i instytucji wypełniło formularz w formie elektronicznej dostępny na Gdyńskiej Platformie Dialogu lub przesłało drogą elektroniczną na adres e-mail: wydz.strategii@gdynia.pl. Jeden formularz został przesłany po terminie i nie został uwzględniony w konsultacjach.

3. PODSUMOWANIE ZGŁOSZONYCH UWAG

a. Zakres tematyczny uwag

W toku konsultacji społecznych projektu „Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” wpłynęło 488 uwag. Uwagi odnosiły się do wszystkich części dokumentu, przy czym ich rozkład był wyraźnie nierównomierny.

Największa liczba zgłoszonych uwag dotyczyła rozdziału 4. „Cele i kierunki działań” (198 uwag, tj. ok. 41% ogółu). W jego ramach najczęściej komentowanym elementem był cel tematyczny 4.2.3 Miasto mobilne (niemal 50 uwag). Liczne zgłoszone postulaty dotyczyły także celów horyzontalnych (Miasto otwarte, Miasto dostępne, Miasto odporne) (45 uwag) - w szczególności w zakresie polityki mieszkaniowej, kwestii związanych z obroną i ochroną ludności, dostępności usług dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami oraz partycypacji i komunikacji z mieszkańcami.

Do rozdziału 6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej zgłoszone zostały 103 uwagi, w tym dotyczące sieci transportowych (26), systemu powiązań przyrodniczych (21 — m.in. korytarze ekologiczne, ochrona zieleni i wód podziemnych), infrastruktury technicznej (18 — gospodarka wodami opadowymi, kanalizacja deszczowa, infrastruktura energetyczna) oraz struktury miasta i hierarchii usług (13).

b. Sposób rozstrzygnięcia uwag

Zgłoszone podczas konsultacji społecznych uwagi były rozstrzygane według poniższego klucza:

- uwaga przyjęta – zmiana wprowadzona do dokumentu w całości,
- uwaga częściowo przyjęta – zmiana wprowadzona do dokumentu w części,

- uwaga zasadna – treści ze zgłaszanej propozycji w całości obecne/wynikające z treści dokumentu,
- uwaga częściowo zasadna - treści ze zgłaszanej propozycji częściowo obecne/wynikające z treści dokumentu,
- uwaga niemająca charakteru uwagi,
- uwaga poza zakresem konsultacji strategii,
- uwaga odrzucona.

Zgłoszone w procesie konsultacji uwagi zostały rozpatrzone w sposób zaprezentowany poniżej.

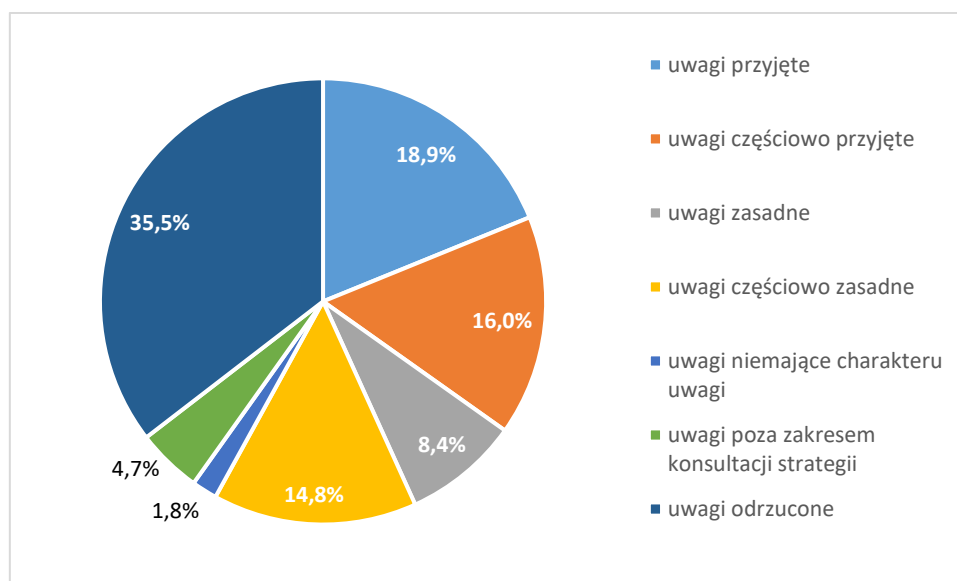
Tabela 1. Sposób rozpatrzenia uwag zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych

SPOSÓB ROZPATRZENIA	LICZBA UWAG
uwagi przyjęte	92
uwagi częściowo przyjęte	78
uwagi zasadne	41
uwagi częściowo zasadne	72
uwagi niemające charakteru uwagi	9
uwagi poza zakresem konsultacji strategii	23
uwagi odrzucone	173

Źródło: Wydział Strategii, UM Gdyni

Uwagi przyjęte i częściowo przyjęte stanowiły łącznie 170 uwag, czyli niemal 35% ich ogółu, zasadne i częściowo zasadne wyniosły 113 uwag (23% wszystkich), niemające charakteru uwagi to 9 uwag (1,8%) i poza zakresem konsultacji strategii były 23 (4,7%). Natomiast odrzucono 173 zgłoszone uwagi, to jest 35,5% wszystkich nadesłanych w trakcie konsultacji.

Rycina 1. Procentowy rozkład sposobu rozpatrzenia uwag zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych



Źródło: Wydział Strategii, UM Gdyni

Bardzo dziękujemy mieszkankom i mieszkańcom Gdyni oraz wszystkim instytucjom za udział w konsultacjach społecznych projektu „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

4. WYKAZ UWAG DO PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
1.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	PKM na północ Gdyni	Ostatnio Gdynia ponownie zaczęła rozważać budowę kolejki linowej, która połączy centrum z Oksywiem. To zły pomysł.	W 2015 ówczesna władza również rozważała budowę takiego środka transportu, ale porzucono ten pomysł ze względu na koszty, ograniczoną przepustowość, silne wiatry i sąsiedztwo portu i marynarki wojennej. Aktualne władze miasta popełniają ten sam błąd, a w 2028 ma rozpocząć się budowa Trasy Czerwonej, tunelu na Puckiej i przebudowa węzła Karwiny PKM, nie będzie żadnej alternatywy. W mojej opinii miasto niedostatecznie stara się o budowę tej kluczowej inwestycji. Trasa wymaga modernizacji i dostosowania do ruchu pasażerskiego, ale w 2016 odbyły się pozytywne testy przejazdu pociągu, który pokonał trasę między Gdynią Główną, a Gdynia Obłuze przez Chylonie w 13 minut. Aktualnie dojazd między centrum, a Obłuzem często zajmuje 30-60 minut komunikacją miejską.	Uwaga częściowo zasadna Miasto Gdynia nie rezygnuje ze starań związanych z modernizacją istniejących linii kolejowych nr 228 i 723 zapewniającą możliwość prowadzenia ruchu pasażerskiego na odcinku Gdynia Główna- Gdynia Port Oksywie. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, będący częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r., wskazuje planowane linie kolejowe, w tym linię PKA (Północna Kolej Aglomeracyjna) wraz z odnogą dolną w kierunku Oksywia oraz planowane stacje i przystanki kolejowe. Należy zaznaczyć, że budowa linii kolejowych jest zadaniem PKP PLK, natomiast organizacją publicznego transportu kolejowego zajmuje się Urząd Marszałkowski. Wskazany w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej przebieg kolei linowej stanowi potencjalną alternatywę dla odnogi dolnej PKA. Podjęcie decyzji dotyczącej realizacji trasy kolei linowej wymaga przeprowadzenia analiz studialno-projektowych oraz pozyskania odpowiednich uzgodnień.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
2.	Mieszkaniec nr 1	Lotnisko Gdynia Kosakowo	brak	Przebudowę niedoszłego lotniska pasażerskiego Gdynia-Kosakowo w lotnisko Cargo. Obiekt ten, mimo swojego potencjału, od lat pozostaje niewykorzystany, a jego przekształcenie mogłoby stanowić strategiczny krok dla rozwoju logistyki i gospodarki regionu. Dzięki odpowiedniej modernizacji i przekształceniu w wyspecjalizowane centrum transportu towarowego, lotnisko mogłoby nie tylko odciążać port lotniczy w Gdańsku, ale również wpisać się w szeroką sieć europejskiego handlu i dystrybucji.	Zalet takiego rozwiązania jest wiele. Przede wszystkim istniejąca infrastruktura. Lotnisko w Kosakowie posiada pas startowy, który po modernizacji mógłby obsługiwać średnie i ciężkie samoloty towarowe. Bliskość portu morskiego oraz trójmiejskich centrów przemysłowych i magazynowych czyni ten punkt idealnym do obsługi transportu intermodalnego – powietrznego, morskiego, kolejowego i drogowego. To także szansa na stworzenie nowych miejsc pracy i przyciągnięcie dużych graczy logistycznych, takich jak firmy kurierskie. Warto zauważyć, że rynek lotniczych przewozów towarowych w Polsce systematycznie rośnie, w 2023 roku przez polskie porty lotnicze przetransportowano ponad 200 tysięcy ton ładunków, z czego największy udział miało lotnisko Chopina w Warszawie. Jednak mimo potencjału gospodarczego, znaczna część towarów obsługiwanych przez polskich operatorów jest najpierw przewożona drogą lądową do sąsiednich krajów – głównie do Niemiec, czy Czech, gdzie następnie trafia na pokłady samolotów cargo. W samym Frankfurtie rocznie przewożone jest 2 mln ton ładunków. To nie tylko wydłuża czas dostawy, ale też zwiększa koszty i obniża konkurencyjność polskich firm. Lotnisko Gdynia-Kosakowo mogłoby stać się	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Cywilną częśćią lotniska Gdynia-Kosakowo zarządza i dysponuje Gmina Kosakowo. Obecnie lotnisko funkcjonuje jako wojskowa Baza Lotnictwa Morskiego oraz lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, obsługując loty General Aviation. Miasto Gdynia nie posiada kompetencji w zakresie kwestii dotyczących zarządzania ww. lotniskiem. Uwaga wykracza poza zakres projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					odpowiedzią na te wyzwania – jako wyspecjalizowany hub towarowy dla północnej Polski, ściśle powiązany z Portem Gdynia, infrastrukturą drogową i kolejową. Przyciągnięcie operatorów logistycznych i firm z sektora e-commerce mogłoby uczynić Trójmiasto jednym z kluczowych punktów na mapie europejskiej dystrybucji. Dodatkowo tereny między ulicą Derdowskiego w Kosakowie, a lotniskiem (w przyszłości również PKM) byłaby idealną lokalizacją na centrum logistyczno-usługowo-biurowe. Ten teren, dziś w dużej mierze niezagospodarowany, może w perspektywie kilku lat stać się kluczowym zapleczem logistycznym dla całego Trójmiasta. Poza rozwojem PKM, uważam że lotnisko powinno mieć stacje towarową, która połączy lotnisko z portem jak i sieć kolejowo-drogową.	
3.	Mieszkaniec nr 1	Tunel do lotniska	brak	Inwestycja, która pomogłaby w znacznym stopniu odciążyć ruch drogowy na lotnisko cargo, jak i również szybko rozwijającą się gminę Kosakowo, to budowa tunelu lub zagłębienia drogowego, rozpoczynającego się na wysokości skrzyżowania ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego z	Trasa ta prowadziłaby bezpośrednio w kierunku ulicy Derdowskiego, omijając tym samym newralgiczne i często zakorkowane fragmenty ulicy Dąbka, poprawiłoby to dojazd do ulicy Andersa – bezpośredni dojazd do lotniska Gdynia-Kosakowo. Pomimo przebudowy wiaduktu na ul. Płk. Dąbka, przyszły układ drogowy nadal nie zapewnia odpowiedniej przepustowości w godzinach szczytu, szczególnie w kierunku Kosakowa oraz	Uwaga odrzucona Proponowane połączenie drogowe nie jest zasadne do uwzględnienia. Wskazana droga w tunelu/wykopie koliduje z podziemnymi sieciami infrastruktury technicznej, w tym ciepłociągami i rurociągami paliwowymi, który jest częścią strategicznej infrastruktury energetycznej, kluczowej dla bezpieczeństwa kraju. Realizacja drogi nie jest uzasadniona ekonomicznie, potencjalne koszty budowy

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				ulicą Stanisława Dąbka w Gdyni.	terenów byłego lotniska Gdynia-Kosakowo. Dlatego zasadnym kierunkiem dalszych działań mogłoby być stworzenie bezkolizyjnego odcinka drogowego w formie tunelu lub drogi w przekopie, który wyprowadzałby ruch tranzytowy poza najbardziej obciążone skrzyżowania. Zaproponowany przebieg, łączący rejon skrzyżowania ul. Kwiatkowskiego i Dąbka z ul. Derdowskiego, pozwoliłby na ominięcie newralgicznego odcinka ul. Dąbka oraz ograniczenie korków powstających na dojeździe do Kosakowa. W praktyce umożliwiłoby to bardziej płynny przejazd w kierunku południowej części gminy oraz bezpośrednie połączenie z rejonem dawnego lotniska, które w przyszłości może pełnić funkcje usługowo-komunikacyjne. Jedną z kluczowych zalet takiego rozwiązania byłoby również odciążenie lokalnych ulic osiedlowych, które dziś często przejmują część ruchu tranzytowego. W efekcie poprawiłaby się nie tylko płynność ruchu, ale także bezpieczeństwo mieszkańców dzielnic przyległych do ul. Dąbka.	i utrzymania przewyższając możliwe korzyści z niej płynące. Należy zaznaczyć, że w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, będącym częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdynia do 2035 r., wskazano przebieg docelowej sieci buspasów oraz Północnej Kolei Aglomeracyjnej, których realizacja umożliwiłaby sprawne dostanie się do centrum Gdyni mieszkańcom północnych dzielnic Gdyni i gminy Kosakowo. Ponadto trasa koliduje z zabytkowym budynkiem mieszkalnym o wysokich walorach kulturowych zlokalizowanym przy skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka z ul. Kwiatkowskiego, pod adresem ul. Płk. Dąbka 238 (budynek znajduje się w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Gdyni). Zaproponowana trasa przebiega przez strefę ochrony konserwatorskiej działek zagrodowych wsi Obłuże ustaloną w uchwalonym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Obłuże w Gdyni, rejon Starego Obłuża. Wskazana strefa ochrony konserwatorskiej jest zawarta w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, będącym częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r.
4.	Mieszkaniec nr 1	Dodatkowy prawoskręt na	brak	Kolejną propozycją jest budowa dodatkowego prawoskrętu na zjeździe z	Jako osoba, która często podróżuje w tej okolicy, zauważam, że obecny prawoskręt jest niewydolny — tworzą się zatory, a	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		zjeździe z estakady w kierunku ul. Morskiej		estakady dla pojazdów jadących od strony Obłuża w kierunku ulicy Morskiej (kierunek Cisowa).	samochody oczekujące na zjazd często wystają na pas ruchu estakady, co powoduje poważne zagrożenie wypadkiem. Rozwiązaniem tego problemu mogłoby być przebudowanie układu drogowego w taki sposób, aby ze środkowego pasa (aktualnie służącego do jazdy prosto i w lewo), umożliwić także jazdę w prawo w kierunku ul. Morskiej. Dzięki temu zwiększyłaby się przepustowość zjazdu, a kierowcy skręcający w prawo mogliby płynnie i bezpiecznie opuszczać estakadę. Trójmiasto.pl zdecydowało się nagłośnić moją propozycję i stworzył artykuł dotyczącą prawoskrętu, ale Urząd Miasta stwierdził, że „Analizowaliśmy takie rozwiązanie, ale wtedy zniknęłaby zielona strzałka, poza tym na duże niebezpieczeństwo narażeni byłiby piesi i rowerzyści”, a zatory na estakadzie są bardziej realnym zagrożeniem niż dostosowanie skrzyżowania do nowej organizacji ruchu	Koncepcje przebudowy skrzyżowań wykraczają poza zakres merytoryczny dokumentu Strategii rozwoju gminy.
5.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego	Następną inwestycją, która mogłaby usprawnić komunikację szczególnie dla zachodnich dzielnic Gdyni, jest budowa ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego w nowym śladzie. W 2021 na portalu Trójmiasto.pl powstał artykuł,	Uważam że przebieg ul. Jeziorańskiego można usprawnić. Zamiast kończyć jej przebieg na skrzyżowaniu ul. Małkowskiego z Wiczlińską, która nie byłaby wystarczającym rozwiązaniem dla szybko rozwijającej się dzielnic jak i sprzeciwem działkowców, proponuje aby jej przebieg przesunąć na wschód od ROD.	Uwaga odrzucona Proponowany przebieg ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego nie jest uzasadniony ekonomicznie i ruchowo. Nie spełnia on podstawowego założenia drogi, planowanej jako trasa średnicowa, przebiegająca przez centrum dzielnicy, gdzie dopuszczona jest zwiększona

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				dotyczący tej drogi. Aktualnie ta ulica jest dopiero w etapie projektowania. Według projektów jej przebieg miałby zaczynać się od węzła Gdynia Dąbrowa, omijać dzielnice Dąbrowę od zachodu i łączyć się z ulicą Wiczlińską, przecinając na pół ROD Wiczlino. Związku z tym, działkowcy zaczęli protestować, a droga ponownie została „zakopana” w dokumentach urzędu miasta.	Następnie droga prowadziłaby przez ulicę Krauzego i kończyłaby się na skrzyżowaniu z Chwarznieńską. Tutaj również portal Trójmiasto.pl zdecydował się opisać moją propozycję przebiegu ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego, jednak Urząd Miasta Gdyni ponownie negatywnie odniósł się do przedstawionej koncepcji. Według urzędników proponowany wariant nie poprawiłby dojazdu do dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, z czym trudno się zgodzić. Moim zdaniem nowy przebieg drogi w dalszym ciągu stanowiłby alternatywne połączenie dla mieszkańców zachodnich dzielnic Gdyni, szczególnie w przypadku przeciążenia obecnego układu drogowego. Inwestycja mogłaby znacząco odciążyć ulice Wiczlińską, Chwarznieńską oraz Nowowiczlińską, które już dziś w godzinach szczytu charakteryzują się bardzo dużym natężeniem ruchu. Dodatkowo proponowana trasa poprawiłaby dostępność komunikacyjną nowych osiedli mieszkaniowych oraz stworzyłaby możliwość uruchomienia nowych linii autobusowych łączących zachodnie dzielnice z centrum miasta. W odpowiedzi na argumenty Urzędu Miasta należy również podkreślić, że proponowany przebieg drogi został poprowadzony głównie na obrzeżach terenów leśnych, a nie przez ich centralną	intensywność zabudowy mieszkaniowej wraz z programem usługowym o zasięgu dzielnicowym. Trasa ma zapewniać sprawną obsługę Gdyni Zachód przede wszystkim transportem zbiorowym (buspasy, perspektywistyczny lekki transport szynowy). Prowadzenie wysokowydajnego transportu zbiorowego (buspasy, lekki transport szynowy) postulowanym przebiegiem drogi nie miałyby uzasadnienia z uwagi na niski potencjał pasażerski. Nie ma również uzasadnienia budowa drogi przejmującej ruch tranzytowy po wschodniej stronie zabudowy, ponieważ tę funkcję spełnia Obwodnica Trójmiasta. Ponadto proponowany przebieg drogi prowadzi przez obszar Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, powodując nieuzasadnione negatywne oddziaływanie środowiskowe oraz naruszenie zasad określonych w planie ochrony TPK, przyjętym przez Sejmik Województwa Pomorskiego w 2022 r. Kolejnym ograniczeniem wskazanego wariantu jest przebieg drogi przez teren mocno zróżnicowany wysokościowo, którego przekroczenie wymagałoby znacznych przekształceń terenu oraz nakładu robót ziemnych i inżynierskich, zwiększając koszty inwestycji. Dodatkowo należy zaznaczyć, że obecnie ok. 90% gruntów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					część, co mogłoby ograniczyć skalę ingerencji w obszary Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Celem koncepcji nie było stworzenie trasy przecinającej tereny przyrodnicze, lecz wyznaczenie alternatywnego korytarza komunikacyjnego umożliwiającego częściowe rozproszenie ruchu samochodowego. Trudno również w pełni zgodzić się z argumentem dotyczącym „hierarchii dróg”. Proponowana trasa nie miała zastępować głównych osi komunikacyjnych dzielnicy, lecz pełnić funkcję drogi odciążającej i uzupełniającej istniejący układ transportowy. W szybko rozwijających się dzielnicach miejskich tworzenie alternatywnych połączeń drogowych jest często niezbędne dla równomiernego rozłożenia ruchu i ograniczenia przeciążenia pojedynczych ulic. Podobnie argument, że droga „nie prowadzi do centrum dzielnicy”, wydaje się dyskusyjny. Nie każda inwestycja drogowa musi przebiegać przez centralne obszary zabudowy mieszkaniowej, aby spełniać ważną funkcję komunikacyjną. W wielu przypadkach drogi obwodowe lub peryferyjne skutecznie przejmują część ruchu tranzytowego, poprawiając jednocześnie warunki komunikacyjne wewnątrz dzielnic i zmniejszając natężenie ruchu w ich centralnych częściach.	przeznaczonych pod wskazaną w dokumentach planistycznych ulicę znajduje się w zasobach gruntów gminnych. Zmiana wariantu przebiegu drogi wymagałaby wykupu prywatnych działek, także działek budowlanych przeznaczonych pod zabudowę (dodatkowe roszczenia odszkodowawcze) oraz działek własności Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Gdańsk.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
6.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Przedłużenie ul. Wagnera do ul. Wiczlińskiej i następnie do Koleczkowa	Kolejna inwestycja „warta zachodu” jest budowa przedłużenia ul. Wagnera do ul. Wiczlińskiej. Choć Gdynia uwzględnia to połączenie w swoich planach, tempo przygotowań i realizacji tej inwestycji powinno być znacznie szybsze.	Widziałem, że według planów, zostawiona jest rezerwa terenowa na tą inwestycję. Pomimo rezerwy, nie ma żadnych planów czy i kiedy powstanie takie przedłużenie, które również znacząco poprawiłoby dojazd do szybko rozbijającej się dzielnicy Wiczlino, a aktualnie większość ruchu samochodowego i autobusowego korzysta z skrzyżowania Wiczlińska-Chwarznieńska. W przypadku przyłączenia Bojana i Koleczkowa do Gdyni, 2 etapem inwestycji mogłaby być przedłużenie ul. Wagnera do Koleczkowa, która prowadziłaby od skrzyżowania z Wiczlińską, przez północną część Bojana (wzdłuż lasu) do ul. Wejherowskiej w Koleczkowie. Ta trasa również poprawiłaby dojazd komunikacją miejską nowym mieszkańcom Gdyni w dostaniu się do centrum. Pomimo, że 2 etap jest mniej realny, to uważam, że warto go rozważyć i pozostawić rezerwę terenową pod przyszłą drogę.	Uwaga zasadna Model struktury funkcjonalno- przestrzennej, będący częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r., zawiera wskazane połączenie (droga klasy zbiorczej) do granicy z gminą Szemud. Kontynuacja przebiegu drogi na obszarze gminy Szemud określona jest w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szemud.
7.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Kolejna alternatywa dla Bojana	Ostatnią propozycją drogową jest budowa połączenia ul. Profesora Brunona Synaka w Chwaszczynie, a Chłopskiej w Bojanie. Ul. Synaka to ulica okrążająca węzeł Chwaszczyno, a Chłopska to ulica dłuż trasy kaszubskiej prowadząca do ul. Wybickiego w Bojanie. Podczas budowy	Proponowana inwestycja mogłaby poprawić lokalny układ komunikacyjny oraz stworzyć alternatywny dojazd dla mieszkańców przeszłej dzielnicy Gdyni i okolicznych miejscowości. Szczególnie istotne byłoby to w przypadku zwiększającego się ruchu po oddaniu Trasy Kaszubskiej do użytku. Obecnie znaczna część ruchu lokalnego koncentruje się na ul. Oliwskiej oraz ul. Wybickiego, co	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Wskazana propozycja połączenia drogowego znajduje się poza granicami miasta Gdyni, w związku z tym uwaga wykracza poza zakres projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Trasy Kaszubskiej, nie zdecydowano się na wykonanie bezpośredniego połączenia obu ulic, mimo że ich przebieg znajduje się w niewielkiej odległości od siebie. W efekcie obecnie brakuje lokalnego połączenia pomiędzy Chwaszczynem i Bojanem w rejonie nowego węzła drogowego.	proceeds to the creation of roundabouts on the roads in peak hours.	
8.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Połączenie Orłowa z Sopotem	Inwestycją rowerową, która została „zakopana” przez miasto, a znaczna ilość mieszkańców Trójmiasta jak i turystów jeździłaby tą trasą rowerem jest połączenie między Orłowem a Sopotem.	Ostatni artykuł na Trójmiasto.pl związany z tym połączeniem, pochodzi z końca 2016 roku, w którym portal informował o remoncie 700 metrowego odcinka Al. Kukowskiego, co nie zmienia faktu, że do pełnego połączenia, brakuje około 500 metrów trasy. To najtrudniejsza część trasy, gdyż wymaga zgody Urzędu Morskiego jak i dostosowanie do wąskiej plaży narażonej na częste sztormy, której fale docierają aż do linii lasu, co grozi podmyciem trasy. Możliwym rozwiązaniem jest zbudowanie tej trasy na palach, które byłyby odporne na warunki atmosferyczne. Aktualnie, rowerzyści jadący z Gdańska/Sopotu mają 3 możliwości dojechania do Gdyni. Pierwszy to przejazd minimalnie stromymi ulicami Powstańców Warszawy i Jana Haffnera, a następnie wzdłuż ruchliwej drogi Al. Zwycięstwa. Druga i trzecia możliwość to	Uwaga częściowo zasadna Model struktury funkcjonalno-przestrzennej zawiera system głównych powiązań pieszych i rowerowych, co nie wyklucza realizacji infrastruktury rowerowej poza wskazanym systemem. Wprowadzenie powiązania rowerowego na przedłużeniu al. Kukowskiego nie jest zasadne do uwzględnienia w projekcie Strategii. Wnioskowana trasa obejmuje odcinek pasa nadbrzeżnego o szczególnie trudnych warunkach (m.in. ryzyko podmycia/zniszczenia trasy podczas sztormów). Wprowadzenie wnioskowanego powiązania rowerowego wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych. Powiązanie rowerowe na wskazanym odcinku ul. Orłowskiej jest ujęte w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					przejazd Al. Franciszka Mamuszki i alternatywa przejścia 500 metrów plażą lub przejście stromymi schodami, gdzie każdy rowerzysta wie, że ani jedna ani druga opcja nie będzie przyjemna. W przypadku powstania tej inwestycji, uważam że związku z zwiększonym ruchem w Orłowie, powinny powstać pasy rowerowe wzdłuż ulic Przebendowskiego między ul. Plażową a Al. Zwycięstwa, jak i na ul. Orłowskiej między Promenadą Królowej Marysieńki, a Parking przy klifach, gdzie zaczyna się ciąg pieszo-rowerowy. Warto też pomyśleć nad stworzeniem całorocznej drogi rowerowej na Promenadzie Królowej Marysieńki, na której aktualnie jest chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym, wyłącznie poza sezonem turystycznym.	będącym częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdynia do 2035 r. Proponowane połączenie wzdłuż ul. Przebendowskich ma charakter uzupełniający. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej uwzględnia dotychczasowe założenia planistyczne, dlatego w modelu wskazano krajobrazowe powiązanie pieszo-rowerowe po zachodniej stronie terenu zielonego, przy którym przebiega Promenada Królowej Marysieńki. Wskazane w modelu połączenie jest zgodne z ustaleniami uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części nadmorskiej dzielnicy Orłowo w Gdyni. Promenada Królowej Marysieńki jest popularnym miejscem spacerowym, szczególnie w sezonie turystycznym. Dopuszczenie jazdy rowerem w tym czasie mogłoby prowadzić do niebezpiecznych zdarzeń pomiędzy rowerzystami i pieszymi. Preferowanym wariantem jest wskazane w modelu powiązanie, równoległe do Promenada Królowej Marysieńki, po zachodniej stronie terenu zielonego, porządkujące ruch pieszy i rowerowy w tym obszarze.
9.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Rowerem po Sopockiej	Na Trójmiasto.pl powstał artykuł o niezadowoleniu kierowców o obecności rowerzystów, biegaczy i	Dlatego uważam, że najlepszym rozwiązaniem tego problemu byłaby budowa bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego między stacją Karwiny PKM,	Uwaga zasadna Proponowane połączenie rowerowe jest wskazane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, będącym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				nawet hulajnogi na ul. Sopockiej między Karwinami PKM, a Al. Niepodległości. Czytelnik apelował o wprowadzenie zakazu ruchu dla tych użytkowników, co argumentował brakiem możliwości bezpiecznego wyprzedzenia, ostrymi zakrętami jak i częstymi kłótniami między kierowcami, a rowerzystami. Sam czasami jadę tą trasą do Sopotu, ale staram się nie uprzykrzać życia innym osobą, ale wystarczą jakieś nierówności, piasek lub patyki na drodze i wypadek bardzo prawdopodobny.	a Aleją Niepodległości w Sopocie. W pierwszym etapie, na odcinku od ul. Wielkopolskiej do ul. Sopockiej 2, proponuję wyznaczenie pasa rowerowego wzdłuż drogi. Następnie trasa mogłaby zostać poprowadzona przez odcinek leśny – jako utwardzony ciąg pieszo-rowerowy – aż do ul. Malczewskiego 31 w Sopocie. W końcowym fragmencie możliwe byłoby ponowne wyznaczenie pasa rowerowego, który doprowadzi użytkowników do Al. Niepodległości. Taka inwestycja nie tylko zwiększyłaby bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych, ale również ograniczyłaby liczbę konfliktów między różnymi uczestnikami ruchu drogowego oraz poprawiła komfort jazdy dla wszystkich.	częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdynia do 2035 r.
10.	Mieszkaniec nr 1	6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta	Połączenie rowerowe Dąbrowy z Wiczlinem	Kolejną potrzebną inwestycją, która znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo i komfort poruszania się, jest budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego Dąbrowę z Wiczlinem wzdłuż ul. Wiczlińskiej, na odcinku przebiegającym przez tereny leśne. Obecnie trasa ta pozbawiona jest zarówno chodnika, jak i infrastruktury rowerowej. Droga jest kręta,	Poprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego – zgodnie z proponowanym przebiegiem zaznaczonym na mapie, pozwoliłoby na bezpieczne połączenie dwóch dynamicznie rozwijających się dzielnic Gdyni. Ułatwiłoby to codzienne przemieszczanie się mieszkańców, a także zachęciło do rezygnacji z samochodu na rzecz roweru czy spaceru. Inwestycja ta miałaby również charakter rekreacyjny – mogłaby zostać zintegrowana z leśnymi trasami, tworząc atrakcyjne połączenie z terenami zielonymi.	Uwaga zasadna Proponowane połączenia rowerowe są wskazane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, będącym częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdynia do 2035 r. System głównych powiązań pieszych i rowerowych w ramach ww. modelu wskazuje połączenia dla docelowego układu drogowego, w związku z tym proponowany odcinek wzdłuż ul. Wiczlińskiej od skrzyżowania z ul. Małkowskiego został poprowadzony wzdłuż planowanej ul. Jana Nowaka

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				nieoświetlona i stanowi realne zagrożenie dla pieszych oraz rowerzystów, którzy nie mają żadnej alternatywy. Pomimo planów Gdyni dotyczących realizacji tego połączenia, uważam, że tempo prac nad inwestycją powinno zostać zdecydowanie przyspieszone.	Na początku proponuję poprowadzenie pasa rowerowego od centrum Dąbrowy do posesji przy ul. Wiczlińskiej 34. Następnie – ze względu na trudny leśny odcinek – należy wybudować ciąg pieszo-rowerowy aż do skrzyżowania z ul. Małkowskiego. Dalej od tego skrzyżowania do ul. Wiczlińskiej 46A ponownie można wytyczyć pas rowerowy wzdłuż drogi, a ostatni fragment – od Wiczlińskiej 46A do XVII LO – powinien również mieć formę ciągu pieszo-rowerowego. Dodatkowo proponuję, aby cała ul. Małkowskiego została wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy, co zapewniłoby pełną spójność infrastruktury w tym rejonie.	Jeziorańskiego. Jednocześnie należy zaznaczyć, że model struktury funkcjonalno-przestrzennej zawiera system głównych powiązań pieszych i rowerowych, co nie wyklucza realizacji infrastruktury rowerowej poza wskazanym systemem.
11.	Mieszkaniec nr 1	Przyłączenie sąsiednich terenów do Gdyni	Brak	Ostatnie rozszerzenie granic Trójmiasta miało miejsce aż 53 lata temu, co czyni temat przyłączenia sąsiednich terenów do Gdyni szczególnie aktualnym. W tym kontekście warto rozważyć włączenie do miasta takich obszarów jak Gmina Kosakowo (wraz z terenami lotniska), Rumia, Chwaszczyno, Bojano, Koleczkowo, Kielno oraz Nowy Tuchom. Takie działanie mogłoby stanowić kolejny etap w naturalnym rozwoju Gdyni, odpowiadającym na	Korzyści z takiego rozszerzenia byłyby obustronne. Dla Gdyni oznaczałoby to większą kontrolę nad kształtowaniem przedmieść, poprawę planowania przestrzennego oraz wzrost dochodu miasta. Z kolei mieszkańcy przyłączanych miejscowości zyskaliby dostęp do większego budżetu obywatelskiego, inwestycji publicznych na większą skalę, a przede wszystkim do lepiej rozwiniętej komunikacji miejskiej – w tym połączeń nocnych, które obecnie są praktycznie niedostępne poza granicami Gdyni. Uważam, że związku z przyłączeniem tych terenów, ważnym elementem byłoby także stworzenie urzędów dzielnicowych	Uwaga odrzucona Projekt Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r. odnosi się do gminy jako wspólnoty samorządowej posiadającej określone terytorium, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym. Dokument Strategii nie reguluje kwestii granic administracyjnych, które pozostają w kompetencji Rady Ministrów, natomiast może odnosić się do obszaru funkcjonalnego i współpracy międzygminnej. Współpraca i integracja w dziedzinach: transport publiczny, rynek pracy i aktywizacja mieszkańców, ekonomia społeczna, integracja imigrantów, kultura i promocja zdrowia,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				rosnące potrzeby urbanistyczne, demograficzne i komunikacyjne regionu.	w Rumii, Kosakowie i Chwaszczynie, które pozwoliłyby mieszkańcom załatwiać codzienne sprawy administracyjne bez konieczności dojazdu do centrum Gdyni jak i obecnie do Wejherowa, Pucka i Żukowa. Taki model zdecentralizowanej administracji zwiększyłby komfort mieszkańców i odciążałby miejskie instytucje. Przyłączenie terenów o rozwiniętym osadnictwie, takich jak Bojano, umożliwiłoby również zaplanowanie strategicznych inwestycji drogowych, takich jak generalny remont ul. Majora Bojana oraz ul. Małkowskiego, które obecnie nie spełniają standardów bezpieczeństwa i przepustowości. Gdynia mogłaby także zawniekskować do GDDKiA o budowę węzła Bojano na Trasie Kaszubskiej – na wysokości ul. Wybickiego, który zapewniłby szybkie i bezpośrednie połączenie nowej dzielnicy z główną siecią drogową województwa i całego regionu. Również jak wcześniej wspomniałem, połączenie ulic Chłopskiej, a Synaka i przedłużenie ul. Wagnera do Koleczkowa. Równocześnie mogłaby zostać zaplanowana rozbudowa Pomorskiej Kolei Metropolitalnej z odnogami w kierunku Bojana oraz Kosakowa, co otworzyłoby nowe możliwości codziennego dojazdu mieszkańców do centrum Gdyni oraz	rozwój lokalnych przedsiębiorstw, ochrona środowiska, planowanie przestrzenne pomiędzy wymienionymi w uwadze gminami odbywa się w ramach stowarzyszenia samorządowego Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGG). Rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) wynika z decyzji i planów realizowanych na poziomie województwa oraz w porozumieniu jednostek samorządu terytorialnego. Ewentualne nowe odcinki lub zmiany w przebiegu linii są ustalane w ramach planowania regionalnego i nie stanowią samodzielnej kompetencji pojedynczej gminy.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					całego Trójmiasta. Na nowo przyłączonych terenach możliwe byłoby również stworzenie nowych terenów inwestycyjnych, parków przemysłowych, placówek edukacyjnych czy obiektów sportowych i rekreacyjnych, które dziś są trudno dostępne lub wymagają wielokilometrowych dojazdów. Oczywiście, jak każda poważna zmiana administracyjna, również ta niesie ze sobą wyzwania – m.in. konieczność dostosowania lokalnych podatków, zmiany w księgach wieczystych i służby zdrowia, a także obawy mieszkańców o utratę lokalnej tożsamości. Jednak przy odpowiednim procesie konsultacyjnym, partnerskim podejściu do społeczności lokalnych i wsparciu inwestycyjnym, taka integracja mogłaby przynieść długofalowe korzyści całemu regionowi.	
12.	Mieszkaniec nr 1	Rozwój transportu publicznego	Brak	Kolejną propozycją jest stworzenie nowych linii autobusowych/trolejbusowych na terenie Gdyni.	Linia ??? – Linia między Węzeł Franciszki Cegielskiej, a Kacze Buki prowadząca Obwodnicą Witomina i proponowaną przeze mnie ul. Jeziorańskiego. Linia 137 – Kacze Buki-Kacze Buki Puszczyka przedłużenie linii do Osowa PKM, kursowałyby ulicami Starochwaszczyńska/Puszczyka/Kacze Buki/(Chwaszczyno)Oliwska/Kaszubska Droga/Przemysława/Sobiesława I/Nowy Świat/(Gdańsk)Barniewicka. Linia ?? – Linia między Karwiny Nowowiczlińska, a	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Organizacja pasażerskiego zbiorowego transportu miejskiego wykracza poza zakres projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Warzenko, linia pozwoliłaby na dojazd komunikacją miejską do jeziora Tuchomskiego jak i również miejsc pracy/zamieszkania. Linia N21 – Linia nocna kursująca jak linia 21, między Sopot Reja, a Gdynia Główna. Aktualnie Orłowo i Sopot są wykluczone z nocnych linii autobusowej. Linia N?? – Linia nocna między Gdynia Główną, a Rewą. Aktualnie linia N65 kursująca między Rewą, a Pogórze Górne kursuje wyłącznie w weekendy, brak bezpośredniego dojazdu do centrum. Linia N191 – Linia nocna kursująca jak linia 191, między Karwiny Nowowiczyńska, a Chylonia Dworzec przez Chwaszczyno/Dobrzewino/Kielno/Bojano/Koleczkowo/Łężyce . Linia ??? - Linia między Węzeł Franciszki Cegielskiej, a Koleczkowem prowadząca Obwodnicą Witomina i proponowaną przeze mnie przedłużoną ul. Wagnera i dalej do Koleczkowa. Linia ??? - Linia między Karwiny Nowowiczyńska, a Bojanem prowadząca przez ul. Chłopskiej i ul. Synaka	
13.	Mieszkaniec nr 1	PKM do Koleczkowa i przedłużenie	Brak	Od wielu lat pojawiają się koncepcje budowy nowej linii Pomorska Kolej Metropolitalna na zachód od Gdyni, jednak do tej pory nie doczekały się one realizacji. Jednym z najbardziej	Zachodnie dzielnice Gdyni oraz okoliczne gminy rozwijają się bardzo dynamicznie, natomiast infrastruktura drogowa coraz częściej okazuje się niewystarczająca. Budowa nowej linii PKM mogłaby znacząco odciążyć ulice Chwarznieńską, Wiczlińską i Nowowiczyńską, a także	Uwaga zasadna Wskazane połączenie kolejowe jest ujęte w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w zakresie transportu, będącym częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdynia do 2035 r.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				perspektywicznych kierunków mogłaby być budowa trasy prowadzącej z Gdyni przez Chwarzno, Wiczlino i Bojano do Koleczkowa, z możliwością późniejszego przedłużenia jej do Strzebielina Morskiego.	ograniczyć liczbę samochodów wjeżdżających codziennie do miasta. Dużą zaletą inwestycji byłoby również stworzenie nowych węzłów przesiadkowych oraz połączenie szybko rozwijających się terenów podmiejskich z centrum Gdyni i resztą aglomeracji. W dalszej perspektywie przedłużenie linii do Strzebielina Morskiego mogłoby stworzyć nowy korytarz transportowy dla zachodniej części metropolii.	
14.	Mieszkaniec nr 1	PKM przez Dąbrowę	Brak	Chciałbym spytać o planowaną PKM na Dąbrowe, czy związku z budową osiedla po dawnej giełdzie towarowej na Rdestowej, budowa PKM jest zagrożona i czy została pozostawiona rezerwa terenowa ?	W przypadku powstania ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego w aktualnym przebiegu lub proponowanym przeze mnie, węzeł ten byłby bardzo popularny. Przystanek Karwiny PKM jest dobrą alternatywą dla podróży z Dąbrowy, ale wyłącznie w kierunku Osowy/Lotniska, ale przegrywa z dojazdem do centrum Gdyni. Stacja PKM Dąbrowa byłaby popularnym węzłem przesiadkowym dla mieszkańców Dąbrowy, Chwaszczyna, Bojana i Kaczych Buków.	Uwaga zasadna Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, będący częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r., wskazuje planowaną trasę lekkiego środka transportu szynowego przebiegającą przez dzielnicę Dąbrowa. Odpowiednie rezerwy terenowe są zabezpieczone w uchwalonych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i planie ogólnym miasta Gdyni. Planowana trasa omija wskazane osiedle po północno-wschodniej stronie.
15.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 2.2 – Wymiar gospodarczy str. 26–30 Dostępność terenów inwestycyjnych	Strategia wskazuje ogólne wyzwania gospodarcze miasta, jednak nie identyfikuje ograniczonej dostępności terenów inwestycyjnych jako jednego z kluczowych	Dodać zapis: Jednym z kluczowych ograniczeń rozwojowych Gdyni jest bardzo ograniczona dostępność terenów inwestycyjnych pod działalność przemysłową, technologiczną i logistyczną.	Strategia nie identyfikuje wprost jednego z najważniejszych problemów rozwojowych Gdyni — dramatycznie ograniczonej podaży terenów inwestycyjnych. W praktyce oznacza to coraz większe trudności w lokowaniu nowych inwestycji oraz rozwoju firm już działających w mieście. Brak reakcji	Uwaga częściowo przyjęta Dodano fragment: „Istnieje potrzeba prowadzenia polityki miejskiej wobec terenów przemysłowych i portowych, uwzględniającej m.in. zachowanie funkcji produkcyjno-technologicznych i B+R oraz wspieranie już istniejących i działających na tych terenach podmiotów, parków

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			problemów rozwojowych Gdyni.	Miasto powinno prowadzić aktywną politykę ochrony istniejących terenów gospodarczych oraz tworzenia warunków dla dalszego rozwoju przedsiębiorstw już działających na jego obszarze. Szczególnego znaczenia nabiera efektywne wykorzystanie terenów poprzemysłowych oraz przeciwdziałanie ich trwałemu przekształcaniu na funkcje mieszkaniowe i komercyjne	doprowadzi do odpływu przedsiębiorstw do innych gmin metropolii oraz stopniowego osłabienia bazy podatkowej miasta.	technologicznych, inkubatorów i specjalistycznych ośrodków innowacji.”
16.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 2.2 – Wymiar gospodarczy Podsumowanie wyzwań	Strategia wskazuje wyzwania związane z transformacją gospodarczą oraz rozwojem funkcji miejskich, jednak nie odnosi się do ryzyka utrąty funkcji przemysłowych i gospodarczych na rzecz zabudowy mieszkaniowej i komercyjnej.	Istotnym zagrożeniem rozwojowym dla Gdyni jest postępująca utrata funkcji gospodarczych na rzecz funkcji mieszkaniowych i usługowych, szczególnie na terenach o strategicznym znaczeniu przemysłowym i portowym. Długofalowe ograniczanie powierzchni aktywności gospodarczej może prowadzić do spadku atrakcyjności inwestycyjnej miasta, odpływu przedsiębiorstw oraz zmniejszania liczby miejsc pracy.	Strategia zbyt słabo identyfikuje ryzyka związane z wypieraniem przemysłu i działalności gospodarczej przez presję deweloperską. Miasta portowe w Europie coraz częściej chronią swoje funkcje przemysłowe, ponieważ ich utrata jest praktycznie nieodwracalna. Gdynia nie posiada rezerw terenowych umożliwiających łatwe odtworzenie takich funkcji w przyszłości.	Uwaga częściowo zasadna W podsumowaniu wyzwań gospodarczych dodano fragment dotyczący prowadzenia polityki miejskiej wobec terenów poprzemysłowych i portowych. Zadaniem samorządu lokalnego jest jednak kompleksowe podejście do planowania rozwoju miasta, z uwzględnieniem różnego rodzaju usług i potrzeb różnych grup interesariuszy.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
17.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 3 – Wizja Gdyni str. 44–45	Wizja miasta koncentruje się głównie na jakości życia, funkcjach morskich, klimatycznych i społecznych, bez wyraźnego odniesienia do utrzymania funkcji gospodarczych i przemysłowych miasta.	Gdynia pozostaje miastem zdolnym do utrzymania i przyciągania inwestycji przemysłowych, technologicznych i logistycznych, oferującym przewidywalne warunki planistyczne oraz stabilną politykę przestrzenną dla przedsiębiorców.	Współczesna konkurencja między miastami dotyczy nie tylko jakości życia, ale również zdolności do utrzymania inwestorów i miejsc pracy. Strategia powinna jasno komunikować, że Gdynia chce pozostać miastem produkcji, technologii i gospodarki morskiej, a nie wyłącznie funkcji mieszkaniowo-usługowych.	Uwaga częściowo zasadna W wizji rozwoju miasta znajdują się bezpośrednie odniesienia do rozwoju gospodarczego miasta (Nadbałtyckie miasto – centrum życia gospodarczego). Zgłoszone postulaty mieszczą się w tekście projektu poddanego konsultacjom społecznym i są rozbudowane w kolejnych częściach dokumentu.
18.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 4.2 – Cel tematyczny 6 Miasto przedsiębiorczych ludzi	Strategia wskazuje działania wspierające przedsiębiorczość i innowacje, jednak nie odnosi się do konieczności utrzymania terenów inwestycyjnych oraz warunków rozwoju dla przemysłu i nowych inwestycji.	Dodać kierunek działania: Prowadzenie aktywnej polityki utrzymania i przyciągania inwestorów przemysłowych i technologicznych poprzez zapewnienie dostępności terenów inwestycyjnych, stabilności planistycznej oraz rozwoju infrastruktury technicznej i transportowej.	Strategia mówi dużo o innowacjach, ale bardzo mało o realnych warunkach lokalizacyjnych dla inwestorów. Tymczasem firmy podejmują decyzje głównie na podstawie dostępności terenów, infrastruktury, energii, transportu i przewidywalności planistycznej. Bez tego Gdynia będzie przegrywać konkurencję inwestycyjną z innymi gminami metropolii.	Uwaga odrzucona W wizji Strategii wskazano główne kierunki rozwoju miasta. Wątki szczegółowe, uwzględniające proponowaną zmianę, zostały rozwinięte w dalszej części projektu Strategii.
19.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1 – Model struktury funkcjonalno- przestrzennej	Strategia koncentruje się na rozwoju funkcji mieszkaniowych i usługowych oraz jakości przestrzeni miejskiej, bez wyraźnego wskazania konieczności zachowania równowagi pomiędzy funkcją mieszkaniową a gospodarczą.	Dodać zapis: Polityka przestrzenna miasta powinna uwzględniać konieczność zachowania równowagi pomiędzy funkcją mieszkaniową a gospodarczą. Nadmierna monofunkcjonalizacja mieszkaniowa prowadzi do osłabienia lokalnej gospodarki, wzrostu obciążeń	Strategia obecnie bardzo silnie wspiera rozwój funkcji mieszkaniowych i usługowych, praktycznie nie odnosząc się do skutków wypierania funkcji gospodarczych. Miasto bez miejsc pracy staje się wyłącznie zapleczem mieszkaniowym metropolii, co w długim okresie prowadzi do pogorszenia sytuacji finansowej samorządu.	Uwaga częściowo zasadna Jednym z kierunków kształtowania struktury miasta w zakresie określenia szczególnych potrzeb lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej jest planowanie zabudowy wielofunkcyjnej i zrównoważonej. W obrębie obszarów z dominującą funkcją mieszkaniowo-usługową dopuszcza się rozwój funkcji gospodarczych w różnej formie, natomiast obiekty produkcyjne i przemysłowe

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				infrastrukturalnych oraz ograniczenia liczby miejsc pracy na terenie miasta		dopuszczone są w obrębie obszarów z dominującą funkcją przemysłową.
20.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1 / 6.3 – Tereny przemysłowe i układ transportowy	Strategia przewiduje rozwój funkcji mieszkaniowych i usługowych w różnych częściach miasta, nie odnosząc się do ryzyka konfliktów przestrzennych pomiędzy zabudową mieszkaniową a terenami przemysłowymi i portowymi.	Dodać zapis: Rozwój funkcji mieszkaniowych w bezpośrednim sąsiedztwie terenów portowych i przemysłowych powinien być ograniczany w celu minimalizacji przyszłych konfliktów przestrzennych oraz ochrony możliwości dalszego rozwoju działalności gospodarczej.	To jeden z największych problemów europejskich miast portowych. Zabudowa mieszkaniowa w pobliżu terenów przemysłowych generuje presję społeczną na ograniczanie działalności portowej, logistycznej i produkcyjnej. Skutkuje to stopniową utratą funkcji gospodarczych oraz ograniczeniem potencjału rozwojowego miasta.	Uwaga odrzucona Znaczna część terenów położonych w sąsiedztwie terenów portowych i przemysłowych jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Wnioskowane ograniczenia zabudowy mieszkaniowej jest sprzeczne z obowiązującą polityką przestrzenną oraz zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze. Projekt Strategii wskazuje cel strategiczny „Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu”, w ramach którego wskazano działania obejmujące koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu oraz integrację funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych. Zapisy te tworzą ramy dla wypracowywania rozwiązań służących harmonijnemu rozwojowi miasta i portu, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz wymogów funkcjonowania terenów portowych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
21.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 1.6 lub 2.1 – Demografia i gospodarka	Strategia omawia kwestie demograficzne i gospodarcze oddzielnie, bez wskazania bezpośredniej zależności pomiędzy utrzymaniem miejsc pracy a stabilnością demograficzną miasta.	Dodać zapis: Długoterminowe utrzymanie potencjału demograficznego miasta jest bezpośrednio związane z dostępnością atrakcyjnych miejsc pracy oraz możliwością rozwoju przedsiębiorstw na terenie Gdyni. Ograniczanie funkcji gospodarczych i przemysłowych może prowadzić do odpływu mieszkańców, szczególnie osób młodych i aktywnych zawodowo, do innych części metropolii oferujących lepsze warunki zatrudnienia i rozwoju gospodarczego.	Strategia traktuje demografię i gospodarkę jako osobne obszary, mimo że są one bezpośrednio powiązane. Bez silnej gospodarki i nowych miejsc pracy Gdynia będzie stopniowo tracić mieszkańców oraz zwiększać uzależnienie od funkcji mieszkaniowej wobec innych ośrodków metropolii. Miasta tracą mieszkańców nie dlatego, że są „mało atrakcyjne”, tylko dlatego, że nie oferują dobrze płatnych miejsc pracy i możliwości rozwoju firm. Bez silnej gospodarki Gdynia będzie się suburbanizować i starzeć demograficznie.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano zapis: „Co istotne, polityka rozwoju gospodarczego miasta bezpośrednio oddziałuje wyzwania, przed jakimi staje miasto w innych obszarach. Na przykład długoterminowe utrzymanie potencjału demograficznego miasta, oprócz zapewnienia dostępnych cenowo mieszkań, jest związane z dostępnością atrakcyjnych miejsc pracy oraz możliwością rozwoju przedsiębiorstw na terenie Gdyni, co przyciąga szczególnie osoby młode i aktywne zawodowo.”
22.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 8 – Wdrażanie strategii	Monitoring Strategii opiera się głównie na ogólnych wskaźnikach jakości życia, mobilności i środowiska, bez szczegółowych mierników dotyczących utrzymania potencjału gospodarczego miasta.	Dodać KPI dotyczące gospodarki: liczba hektarów aktywnych terenów przemysłowych i technologicznych, liczba nowych inwestycji przemysłowych i technologicznych, poziom powierzchni terenów gospodarczych objętych ochroną funkcjonalną, liczba miejsc pracy w sektorach produkcyjnych i technologicznych, udział dochodów z CIT i PIT od	Strategia nie zawiera realnych mierników odporności gospodarczej miasta. Bez monitorowania wskaźników gospodarczych niemożliwe będzie ocenienie, czy Gdynia rzeczywiście utrzymuje swoją funkcję gospodarczą i przemysłową.	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				przedsiębiorstw w budżecie miasta, poziom pustostanów na terenach przemysłowych, czas przygotowania terenów inwestycyjnych.		będą wykraczać poza dane statystyki publicznej.
23.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2. Wymiar gospodarczy Podmioty gospodarcze Str. 28	Ważną platformą dyskusji o priorytetach rozwoju społeczno-gospodarczego Gdyni, w tym potrzeb i wyzwań przed jakimi staje branża morską, jest od 2024 roku Gdyńska Rada Dialogu Gospodarczego. Opinie wyrażane na tym forum przez przedsiębiorców reprezentujących wiele branż i firm różnej wielkości mają znaczenie m.in. dla gromadzenia przez gdyński samorząd informacji dotyczących warunków i głównych barier dla prowadzenia działalności gospodarczej na terenie Miasta Gdyni.	Gdyńska Rada Dialogu Gospodarczego, działająca od 2024 roku, powinna pełnić istotną rolę jako stałe forum współpracy Miasta z przedsiębiorcami oraz platforma dialogu o priorytetach rozwoju społeczno-gospodarczego Gdyni, w tym o potrzebach i wyzwaniach branży morskiej. Jej znaczenie wynika z możliwości systematycznego włączania perspektywy biznesu w procesy decyzyjne samorządu. Rada powinna wspierać Miasto w identyfikowaniu warunków prowadzenia działalności gospodarczej, diagnozowaniu kluczowych barier rozwojowych oraz formułowaniu rekomendacji służących wzmocnieniu konkurencyjności lokalnej gospodarki. Współpraca z Miastem powinna mieć	Obecnie niestety GRDG nie spełnia pokładanych nadziei w ostatnim czasie skupiając się na współpracy z gastronomią i hotelami w kontekście obchodów 100-lecia Gdynia. Ma to odzwierciedlenie w niskiej frekwencji na spotkaniach Rady.	Uwaga odrzucona Gdyńska Rada Dialogu Gospodarczego jest nowym podmiotem wspierającym dialog pomiędzy przedsiębiorcami oraz samorządem lokalnym. Na forum Rady działa między innymi zespół roboczy zajmujący się gospodarką morską. Formuła działalności Rady może ulegać modyfikacji w zależności od potrzeb zgłaszanych przez jej Członków.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				charakter regularny, partnerski i oparty na wymianie wiedzy, tak aby wypracowywane rozwiązania odpowiadały na realne potrzeby przedsiębiorców i sprzyjały zrównoważonemu rozwojowi Gdyni.		
24.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	8. Wdrażanie Strategii 8.3. Monitoring Str. 152-156			Oczekiwany trend wskaźników opisany jako „wzrost” i „spadek” są zbyt ogólne. Nie określają oczekiwanych parametrów. Powinny być opisane jako konkretne KPI	Uwaga odrzucona Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian..
25.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	7. Obszary Strategicznej Interwencji, 7.2. pkt 1. Wielofunkcyjne pasmo usługowe str 142	„ReUrbanizacja” Wykonanie studium możliwości dogęszczania zabudowy wewnątrz obszaru wielofunkcyjnego pasma usługowego. Analiza możliwości zmiany przeznaczenia terenów o charakterze m.in. przemysłowym lub logistycznym, położonych wzdłuż linii kolejowej nr 250, w kierunku zabudowy mieszkaniowo- usługowej.	„ReUrbanizacja” Wykonanie studium możliwości dogęszczania zabudowy wewnątrz obszaru wielofunkcyjnego pasma usługowego. Analiza możliwości zmiany przeznaczenia terenów o charakterze m.in. logistycznym, położonych wzdłuż linii kolejowej nr 250, w kierunku zabudowy przemysłowej.	Miasto Gdynia cechuje się bardzo niską dostępnością gruntów przemysłowych. Bardzo wiele firm szuka możliwości rozwoju się w Gdyni. Ich inwestycje mogłyby przełożyć się na podatki i nowe miejsca pracy.	Uwaga odrzucona Opracowanie studium możliwości dogęszczania zabudowy ma na celu wskazanie terenów racjonalnego rozwoju zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zgodnej z przyjętym założeniem rozwoju zabudowy miasta "do wewnątrz". Dotyczy to przede wszystkim terenów zabudowy substandardowej. Powyższe studium nie wyklucza rozwoju terenów przemysłowych w wytypowanych rejonach, uzasadnionych uwarunkowaniami przestrzennymi. Polityka planistyczna miasta uwzględnia dostępność gruntów przemysłowych m.in. poprzez wyznaczenie stref gospodarczych oraz stref z dopuszczonymi terenami produkcji w planie ogólnym miasta Gdyni.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
26.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 2.2, str. 29 Wymiar gospodarczy Podsumowanie wyzwań	"Oprócz portu ...przekształcenia terenów postindustrialnych Nauta, Międzytorze, Molo Rybackie na rzecz wykreowania nowych funkcji śródmiejskich i usługowo- przemysłowych w obszarze gdyńskiego waterfrontu."	Uzupełnić zapis o informacje: "Nadrzędnym celem polityki miejskiej wobec terenów poprzemysłowych i portowych powinno być zachowanie funkcji produkcyjno- technologicznych i B+R oraz wspieranie już istniejących i działających na tych terenach podmiotów, parków technologicznych, inkubatorów i specjalistycznych ośrodków innowacji. Tereny te stanowią zrewitalizowane zasoby strategiczne miasta i nie powinny być kwalifikowane zbiorniczo jako obszary wymagające przekształceń bez uwzględnienia istniejącego zagospodarowania."	Obecny zapis tworzy ryzyko interpretacji, że wszystkie tereny przemysłowe w obszarze waterfrontu są niezagospodarowane. Tymczasem część z nich jest już od ponad dekady zagospodarowana jako tereny wysokiej technologii. Strategia nie powinna generować niepewności planistycznej co do przyszłości istniejących inwestycji.	Częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Istnieje potrzeba prowadzenia polityki miejskiej wobec terenów poprzemysłowych i portowych, uwzględniającej m.in. zachowanie funkcji produkcyjno-technologicznych i B+R oraz wspieranie już istniejących i działających na tych terenach podmiotów, parków technologicznych, inkubatorów i specjalistycznych ośrodków innowacji.”
27.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 2.4 / str. 33 Wymiar przestrzenny System transportowy	"Port Gdynia jest jednym z najważniejszych portów morskich w Polsce... Jego rozwój ograniczany jest jednak przez niedostosowaną infrastrukturę dostępową."	Uzupełnić zapis: "Dostępność komunikacyjna terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie portu i terenów poprzemysłowych wzdłuż ul. J. Wiśniewskiego ma znaczenie strategiczne nie tylko dla samego portu, lecz również dla zlokalizowanego	Obecny zapis koncentruje się wyłącznie na logistyce portowej, pomijając potrzeby transportowe podmiotów przemysłowych i technologicznych zlokalizowanych w obszarze post-stoczniowym w tym BPNT. Tymczasem dostępność komunikacyjna (szczególnie komunikacji zbiorowej dla pracowników) jest kluczowym czynnikiem	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Dostępność komunikacyjna terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie portu i terenów przemysłowych wzdłuż ul. J. Wiśniewskiego ma znaczenie strategiczne nie tylko dla samego portu, lecz również dla zlokalizowanego tu Bałtyckiego Portu Nowych Technologii

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				tu Bałtyckiego Portu Nowych Technologii oraz podmiotów przemysłowych i technologicznych. Należy zapewnić równoległą poprawę dostępu drogowego i zbiorowego transportu publicznego do całego korytarza portowo-przemysłowego, nie tylko do obszarów portowych."	lokalizacyjnym dla firm z sektora B+R i zaawansowanej produkcji.	oraz podmiotów przemysłowych i technologicznych."
28.		Rozdział 3, str. 44 Wizja Gdyni Nadbałtyckie miasto- centrum życia gospodarczego	"Od początku istnienia Gdynia to morze..."	Wzbogacić wizję o wątek: "Gdynia jest również miastem, które umie przekształcać swoje dziedzictwo przemysłowe w zasoby przyszłości. Tereny po dawnych zakładach przemysłowych stają się nowoczesnymi ekosystemami innowacji dla branży morskiej, technologii cyfrowych i zaawansowanej produkcji, tworzonymi we współpracy z sektorem nauki i biznesu."	Wizja koncentruje się na tożsamości morskiej, nie odwołuje się do roli istniejących terenów post-przemysłowych jako dziedzictwo innowacyjne przekształcone w ekosystem high-tech. Wizja dokumentu strategicznego powinna oddawać zarówno potencjał morski jak i przemysłowo-technologiczny. Pominiecie istniejących, funkcjonujących ekosystemów innowacji post-stocznioowych w tym BPNT jest nieadekwatne do rzeczywistości i słabe konkurencyjnie wobec innych portowych miast europejskich, które aktywnie eksponują rewitalizację stocznioową jako element tożsamości innowacyjnej.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Udana transformacja terenów po dawnych zakładach przemysłowych świadczy o tym, że Gdynia jest miastem, które umiejętnie przekształca swoje dziedzictwo przemysłowe w zasoby przyszłości.”
29.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 4.1, str. 59 Cel horyzontalny III Miasto Odporne	"Współpraca z instytucjami publicznymi,	Dodać kierunek działania: "Współpraca z podmiotami prowadzącymi Huby	EDIH (Europejskie Huby Innowacji Cyfrowych) są unijnym instrumentem, który w został ulokowany m.in. w PSSE w	Uwaga odrzucona Przykładowe instrumenty finansowania działań wynikających ze Strategii

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			przedsiębiorcami i innymi podmiotami dla zapewnienia transferu wiedzy i rozwiązań z zakresu digitalizacji, automatyzacji i autonomizacji."	Innowacji Cyfrowych działającymi na terenie metropolii jako narzędzie wspierania transformacji cyfrowej i instytucji publicznych, w tym umożliwiającymi dostęp do infrastruktury testowej i usług doradztwa z zakresu AI i cyberbezpieczeństwa."	Gdańsku. Ich zakres obejmuje dokładnie to, co zapisano w celu Miasto Odporne. Brak odwołania do tego instrumentu jest luką - Strategia nie może być spójna z celami UE jednocześnie pomijając unijny instrument finansowy już działający na terenie województwa.	scharakteryzowano w rozdziale 8.2. Jest to katalog otwarty, w którym uwzględniono fundusze i programy UE. Oznacza to, że instrument EDIH jak najbardziej może być jednym ze źródeł finansowania działań wynikających z celu Miasto Odporne.
30.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 4.2, str. 81 Cel tematyczny 4 Miasto Przyjazne Klimatowi i Środowisku pkt 3: Efektywność energetyczna	"Zwiększenie efektywności energetycznej gdyńskich obiektów oraz budynków poprzez termomodernizację, optymalizację zużycia energii oraz wdrażanie niskoemisyjnych technologii."	Rozszerzyć zakres: "Działania na rzecz efektywności energetycznej powinny obejmować również budynki i obiekty na terenach przemysłowych, w tym parków technologicznych i stref innowacji, które często charakteryzują się starzejącą się infrastrukturą wymagającą modernizacji energetycznej. Miasto powinno umożliwić właścicielom takich obiektów dostęp do miejskich instrumentów i programów wsparcia (granty, ZIT, EFS, pre-komercyjne zamówienia publiczne) oraz wspomagać wdrażanie instalacji OZE na terenach przemysłowych."	Tereny przemysłowe z budynkami z lat 60-80. XX w. są najczęściej pozbawionymi wsparcia obiektami pod względem efektywności energetycznej, mimo że generują duże koszty CO2 i eksploatacyjne. Ich włączenie do polityki klimatycznej Gdyni jest ważne dla realizacji celów klimatycznych i dla utrzymania ekonomiczności działania podmiotów tam zlokalizowanych.	Uwaga odrzucona Zapis w Strategii uwzględnia wszystkie budynki należące do Gminy Miasta Gdyni, w tym parki naukowo-technologiczne. Miasto nie ma wpływu i nie ma możliwości finansowania obiektów na terenach przemysłowych czy instalacji OZE na obiektach, których nie jest właścicielem. Zadaniem miasta jest wspieranie mieszkańców, dla których przygotowano mechanizmy wsparcia takie jak dotacje miejskie - pozwalające na wymianę źródeł ciepła, przyłączenie się do MŚC, poprawę efektywności energetycznej budynków jednorodzinnych (w przygotowaniu są dotacje obejmujące budynki wielorodzinne). Gdynia prowadzi punkt obsługi programu „Czyste Powietrze”, który umożliwia wykonanie kompleksowej termomodernizacji budynków z wykorzystaniem dotacji WFOŚiGW.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						Miasto wspiera wdrażanie OZE na terenach przemysłowych i nie tylko poprzez zmiany dokonane w Planie Ogólnym (zastępującym SUIKZP) w tym zakresie.
31.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 4.2, str. 87 Cel tematyczny 6 Miasto Przedsiębiorczych Ludzi pkt 1: Wzmacnianie Innowacji w gospodarce	"Wzrost wykorzystania potencjału infrastrukturalnego i merytorycznego Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego PPNT." oraz Rozwijanie oferty usług dla firm PPNT oraz klientów zewnętrznych, ukierunkowanej na wspieranie rozwoju działań proinnowacyjnych prowadzonych przez partnerów PPNT Gdynia	Rozszerzyć/zmienić zapisy: "Wzrost wykorzystania potencjału infrastrukturalnego i merytorycznego parków naukowo-technologicznych, w tym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego, Bałtyckiego Portu Nowych Technologii oraz innych stref i terenów technologicznych zlokalizowanych na obszarze miasta, jako platform inkubacji i akceleracji dla firm innowacyjnych z sektorów morskiego, Przemysłu 4.0, dual-use i sektora kreatywnego."	Brak analogicznego zapisu dla innych stref i parków technologicznych na terenie miasta. Strategia wyjątkowo traktuje PPNT jako jedyny podmiot parkowy w Gdyni, tymczasem na terenie miasta funkcjonuje największy Bałtycki Port Nowych Technologii należący do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Asymetria w zapisach Strategii skutkuje nierównomiernym dostępem do usług i wsparcia miasta.	Uwaga częściowo zasadna Treść uwagi pokrywa się z punktem „Rozwijanie ekosystemu współpracy różnych grup interesariuszy z Gdyni i Pomorza, ukierunkowanego na rozwój różnorodnego i innowacyjnego rynku pracy oraz wzmocnienie relacji między pracodawcami i ich organizacjami, instytucjami edukacyjnymi, uczelniami wyższymi, instytutami naukowo-badawczymi i samorządem” (Cel tematyczny 4.6.2. Miasto Przedsiębiorczych Ludzi; cel szczegółowy 1: Wzmacnianie Innowacji w gospodarce).
32.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 4.2, str. 89 Cel tematyczny 6 Miasto Przedsiębiorczych Ludzi pkt 4: Rozwój konkurencyjnego sektora...	"Podnoszenie potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw poprzez budowanie sieci współpracy z ośrodkami naukowymi, Pomorskim Parkiem Naukowo-Technologicznym,	Rozszerzyć o: "...a także z parkami naukowo-technologicznymi i strefami innowacji działającymi na terenach po dawnych zakładach przemysłowych Gdyni, które stanowią zaplecze dla wspierania	Obecny zapis wymienia tylko wybrane podmioty. Uzupełnienie zapewnia, że Strategia obejmuje cały ekosystem innowacji na terenie województwa, nie tylko wybrane instytucje.	Uwaga częściowo przyjęta Poszerzono katalog podmiotów w ekosystemie innowacji. Zmodyfikowano tekst: „Podnoszenie potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw poprzez budowanie sieci współpracy z podmiotami takimi jak w szczególności: ośrodki naukowe, Pomorski Parki Naukowo-

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną i partnerami branżowymi."	inkubacji, transferu technologii i komercjalizacji wyników badań w branżach strategicznych dla miasta."		Technologiczny, Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna, partnerzy branżowi i in."
33.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1 / str. 107-114 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej		Dodać w opisie struktury: "Na terenie dawnej Stoczni Gdynia wyodrębniona jest strefa funkcji technologicznych i przemysłowych, objętych rewitalizacją przemysłową (BPNT) zapoczątkowaną w 2012 r przez PSSE. Kierunki polityki przestrzennej powinny zachować i wzmocnić te funkcje, zakazując w procesach planistycznych zmiany przeznaczenia na funkcje komercyjno-mieszkaniowe, które wypierają aktywność B+R i produkcyjną z terenów portowo-przemysłowych."	Opis stref funkcjonalnych nie wyróżniania obszarów już zrewitalizowanych i działających w ramach PSSE jako parki technologiczne od terenów rzeczywiście nieużytecznych lub wymagających przekształceń. Brak zróżnicowania statusu terenów dawnej Stoczni Gdynia teren BPNT. Dokumenty planistyczne i strategiczne powinny wyraźnie odróżnić tereny realnie wymagające interwencji rewitalizacyjnej od terenów już efektywnie zagospodarowanych. Błąd w kwalifikacji prowadzi do niekoordynowanych decyzji o zmianie MPZP, które mogą szkodzić planowanym i istniejącym inwestorom.	Uwaga odrzucona Na terenie dawnej Stoczni Gdynia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który powstał w ścisłej współpracy z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną. Plan umożliwia zagospodarowanie ww. obszaru na cele technologiczne oraz aktywną działalność gospodarczą. Polityka planistyczna uwzględniona w planie miejscowym kontynuowana jest zarówno w projekcie Strategii, jak również w planie ogólnym miasta Gdyni.
34.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1 / str. 108-114 Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Obiekty i nieruchomości przemysłowe		Dodać rekomendację: "W odniesieniu do nieruchomości położonych na terenach poprzemysłowych, objętych funkcjami technologicznymi, zaleca się stosowanie w MPZP zapisów chroniących te funkcje - np. poprzez określenie minimalnego udziału powierzchni z	Model przestrzenny nie wskazuje mechanizmów planistycznej ochrony dotychczasowych funkcji technologicznych przy obrocie nieruchomościami na terenach poprzemysłowych. Mechanizm planistycznej ochrony funkcji ekonomicznych jest standardem, gdzie ochrona terenów produkcyjnych i technologicznych jest elementem polityki przestrzennej. Brak takiego mechanizmu	Uwaga odrzucona Proponowane regulacje wykraczają poza zakres i poziom szczegółowości modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej. Instrumentami planistycznymi szczegółowo regulującymi strukturę funkcjonalno-przestrzenną są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Kluczowe gdyńskie tereny poprzemysłowe są w większości objęte obowiązującymi

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				przeznaczeniem na działalność B+R, zaawansowaną produkcję lub usługi technologiczne, niezależnie od zmiany właściciela nieruchomości. Zapobiega to spekulatywnej zmianie przeznaczenia na mieszkaniowo-komercyjne, która wypiera innowacyjne funkcje i trwale niszczy potencjał ekonomiczny takich terenów."	w Gdyni grozi utratą terenów technologicznych na rzecz presji deweloperskiej.	miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. W procesie sporządzania planów przeprowadzono analizy urbanistyczne, na podstawie których ustalono przeznaczenia terenów odpowiadające potrzebom funkcjonalnym oraz zamierzeniom inwestycyjnym właścicieli i podmiotów zarządzających terenami. Zgodnie z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, tereny dedykowane rozwojowi funkcji usługowo-produkcyjnych, obejmujących m.in. funkcje technologiczne, wskazane zostały przede wszystkim w rejonie ulic: Łużyckiej, Krauzego, Chwaszczyńskiej, Hutniczej, jak również w rejonie Portu Gdynia obejmującego tereny dawnej Stoczni Gdynia.
35.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1.4 / str. 111 Kierunki zmian w strukturze zagospodarowania Tereny wymagające przekształceń	"tereny po dawnej Stoczni Gdynia (Śródmieście-Port)"	Zmodyfikować zapis na: "Teren dawnej Stoczni Gdynia jest obszarem zróżnicowanym funkcjonalnie: część jest już zagospodarowana na cele technologiczne i objęta w ramach BPNT, aktywą działalnością gospodarczą. Polityka miejska powinna skupiać się na zagospodarowaniu wciąż niezajętych fragmentów terenu, przy zapewnieniu	Planistyczna ochrona funkcji technologicznych to instrument stosowany w europejskich miastach portowych dla ochrony stref przemysłowych przed presją deweloperską. Brak takiej ochrony jest szczególnie ryzykowny w kontekście planowanych transakcji nieruchomościowych.	Uwaga odrzucona Na terenie dawnej Stoczni Gdynia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który powstał w ścisłej współpracy z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną. Plan umożliwia zagospodarowanie ww. obszaru na cele technologiczne oraz aktywą działalność gospodarczą. Polityka planistyczna uwzględniona w planie miejscowym kontynuowana jest zarówno w projekcie Strategii, jak również w planie ogólnym miasta Gdyni.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				planistycznej ochrony funkcji technologicznych już tu zlokalizowanych, w tym zapobieganiu przeznaczeniu budynków na funkcje niezgodne z profilem parku technologicznego, nawet w przypadku zmiany właściciela nieruchomości."		
36.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.4.3, str. 134 Ustalenia i rekomendacje w zakresie rozwoju systemu elektroenergetyczneg o	"Budowa sieci elektroenergetycznej i stacji GPZ Gdynia Centrum - stacja umożliwi rozbudowę terenów rozwojowych północnej części dzielnicy Śródmieście..."	Uzupełnić zapis: "Budowa GPZ Gdynia Centrum powinna zabezpieczać zapotrzebowanie energetyczne całego obsługiwanego obszaru, w tym terenów technologiczno-przemysłowych północnej części Śródmieścia, z uwzględnieniem planowanych obiektów o wysokim zapotrzebowaniu na moc, takich jak centra obliczeniowe i przetwarzania danych, zakłady zaawansowanej produkcji oraz infrastruktura krytyczna. Projekt GPZ powinien przewidywać rezerwy mocy dla tego typu inwestycji, które są kluczowe dla atrakcyjności inwestycyjnej obszaru."	Centra danych klasy high-availability wymagają od kilku do kilkunastu MW pewnego zasilania z redundancją. Są one jednocześnie jednym z najszybciej rozwijających się typów inwestycji w Polsce, dla których dostępność mocy jest kluczowym kryterium lokalizacji. Brak uwzględnienia tego wymogu już na etapie projektowania GPZ grozi koniecznością kosztownej rozbudowy.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii określa kierunki rozwoju systemu elektroenergetycznego na poziomie strategicznym. Dokument w sposób ogólny wskazuje tereny rozwojowe północnej części dzielnicy Śródmieścia, obejmujące funkcje zgodne z kierunkami rozwoju miasta. Szczegółowe rozwiązania dotyczące rezerw mocy w obiektach infrastruktury elektroenergetycznej, w tym GPZ Centrum, parametrów technicznych sieci oraz uzgodnienia z właścicielami i użytkownikami terenów, będą określane na etapie przygotowania i realizacji konkretnych inwestycji.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
37.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.4.3, str. 134 Ustalenia i rekomendacje w zakresie rozwoju systemu gazowego	"Budowa gazociągu wzdłuż ul. J. Wiśniewskiego w celu umożliwienia większych dostaw gazu do terenów rozwojowych północnej części dzielnicy Śródmieście."	Uzupełnić: "Gazociąg wzdłuż ul. J. Wiśniewskiego powinien mieć parametry techniczne uwzględniające długoterminowe zapotrzebowanie terenów technologiczno- przemysłowych północnej części Śródmieścia, w tym potencjalne zastosowanie gazu jako nośnika energii dla obiektów przemysłowych . Warunki przyłącza do sieci gazowej powinny być uzgadniane z użytkownikami i właścicielami terenów przemysłowych tego obszaru przed finalizacją projektu."	Gazociąg służący jedynie potrzebom budownictwa mieszkaniowego może mieć niewystarczające parametry dla obsługi instalacji przemysłowych. Brak uzgodnienia z użytkownikami obszaru przed projektowaniem gazociągu jest naruszeniem zasady partycypacji interesariuszy.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii określa kierunki rozwoju systemu gazowego na poziomie strategicznym, zapewniając zabezpieczenie dostaw gazu wynikających z prognozowanego rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz działalności przemysłowej. Dokument w sposób ogólny wskazuje tereny rozwojowe północnej części dzielnicy Śródmieścia, obejmujące zarówno funkcje mieszkaniowe, jak i przemysłowe. Szczegółowe rozwiązania dotyczące zapotrzebowania na gaz, parametrów technicznych sieci oraz uzgodnienia z właścicielami i użytkownikami terenów będą określane na etapie przygotowania i realizacji konkretnych inwestycji.
38.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 7.2, str. 142 Tabela gminnych Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI)	Tabela OSI wskazuje: Międzytorze (2a), Dalmor-Molo Rybackie (2b), pasmo wielofunkcyjne, obszary rewitalizacji (6-11).	Dodać nowy OSI lub rozszerzyć OSI nr 2 o: "Teren poprzemysłowy BPNT dawnej Stoczni Gdynia (północna część dzielnicy Śródmieście- Port): obszar wymagający skoordynowanej polityki przestrzennej mającej na celu ochronie istniejących funkcji technologiczno- produkcyjnych, umożliwienia rozbudowy infrastruktury technicznej (energetyka, gaz, drogi) dostosowanej do	Brak wzmianki o terenie BPNT na obszarze dawnej Stoczni Gdynia jako osobnego, wyróżnionego obszaru. Brak wyodrębnienia tego terenu w tabeli OSI oznacza brak formalnego narzędzia koordynacji zmian planistycznych, co grozi niekoherencją decyzji administracyjnych w odniesieniu do nieruchomości i infrastruktury BPNT na tym terenie.	Uwaga odrzucona Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, obszary strategicznej interwencji to obszary o zidentyfikowanych lub potencjalnych powiązaniach funkcjonalnych lub o szczególnych warunkach społecznych, gospodarczych lub przestrzennych, decydujących o występowaniu barier rozwoju lub trwałych, możliwych do aktywowania, potencjałów rozwojowych, do którego jest kierowana interwencja publiczna łącząca inwestycje, w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				potrzeb przemysłu zaawansowanego, a także sprzyjanie dalszemu zagospodarowaniu niezajętych części terenu zgodnie z profilem technologiczno-morskim."		szczegółowości gospodarcze, infrastrukturalne lub w zasoby ludzkie, finansowane z różnych źródeł, lub rozwiązania regulacyjne. Tereny portowo-przemysłowe w rejonie Estakady Kwiatkowskiego i projektowanej Drogi Czerwonej, w tym tereny po Stoczni Gdynia, są objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które zapewniają kontrolowany rozwój zabudowy i zagospodarowania terenu, a w przypadku terenów po Stoczni Gdynia powstały w ścisłej współpracy z PSSE. Z uwagi na portowo-przemysłowe charakter obszaru oraz aktualną politykę planistyczną nie wyznaczono gminnych obszarów strategicznej interwencji, dla których kluczem było zidentyfikowanie terenów spełniających wymagania określone w ww. przepisach.
39.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	1. Rozdział 1.3 „Globalne trendy gospodarcze” (str. 11 projektu)	Uzupełnienie istniejącego fragmentu: „(...)w kontekście Gdyni powinny dotyczyć przede wszystkim rozwoju sektora morskiego, rozwoju OZE i rozwoju technologii cyfrowych. ”	„Procesy te będą wymagały również przygotowania odpowiednio wykwalifikowanych kadr technicznych i operatorskich, co zwiększa znaczenie rozwoju szkolnictwa zawodowego i technicznego, dostosowanego do potrzeb sektora offshore, energetyki jądrowej, przemysłu morskiego, automatyki,	W Strategii należy silniej zaakcentować konieczność rozwoju i wzmacniania szkolnictwa zawodowego oraz technicznego, odpowiadającego na potrzeby rozwijających się sektorów strategiczných, w szczególności energetyki jądrowej, morskiej energetyki wiatrowej (offshore), przemysłu morskiego, automatyki, elektroenergetyki, cyberbezpieczeństwa i nowoczesnych technologii przemysłowych.	Uwaga przyjęta Uzupełniono zgodnie z uwagą.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				elektroenergetyki oraz nowoczesnych technologii przemysłowych.”	Dynamiczna transformacja energetyczna regionu Morza Bałtyckiego oraz planowane inwestycje infrastrukturalne i przemysłowe będą generowały rosnące zapotrzebowanie na wyspecjalizowane kadry techniczne i operatorskie. W tym kontekście Gdynia powinna wzmacniać potencjał szkół branżowych i technicznych poprzez rozwój nowoczesnych kierunków kształcenia, współpracę z przedsiębiorstwami oraz uczelniami wyższymi, tworzenie klas patronackich i centrów kompetencji związanych z gospodarką morską i energetyką przyszłości. Strategia powinna również uwzględniać potrzebę budowy trwałego ekosystemu edukacyjno-przemysłowego wspierającego rozwój kompetencji lokalnych kadr, co może stanowić jeden z kluczowych czynników konkurencyjności gospodarczej miasta oraz ograniczania odpływu młodych mieszkańców. Brak odpowiednio przygotowanych kadr technicznych może stać się jedną z głównych barier rozwojowych dla planowanych inwestycji energetycznych i przemysłowych realizowanych w regionie Pomorza oraz w obszarze Morza Bałtyckiego	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
40.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	1. Wstęp – część dotycząca funkcji egzogenicznych miasta (str. 3–5 projektu)	Obecny zapis: „Istotnym elementem tej polityki jest także wzmacnianie funkcji egzogenicznych miasta, w szczególności związanych z gospodarką morską, działalnością portową oraz sektorem obronnym (...)”	Propozycja rozszerzenia: „(...) poprzez ochronę i rozwój terenów portowych, przemysłowych i postoczniowych jako strategicznego zasobu gospodarczego miasta i państwa oraz rozwój infrastruktury transportowej i technicznej zapewniającej ich konkurencyjność.”	Wnioskuję się o silniejsze wyeksponowanie strategicznej roli terenów portowych i postoczniowych jako obszaru o kluczowym znaczeniu gospodarczym, logistycznym, przemysłowym i bezpieczeństwa państwa, a także o jednoznaczne wskazanie potrzeby zachowania ich przemysłowo- portowego charakteru oraz obecnych granic funkcjonalnych. W szczególności proponuje się uzupełnienie zapisów Strategii o: • ochronę terenów portowych i postoczniowych przed presją funkcji kolizyjnych, w szczególności mieszkaniowych, • utrzymanie obecnych granic terenów portowych i przemysłowych jako strategicznego zasobu rozwojowego miasta i państwa, • rozwój infrastruktury technicznej i transportowej obsługującej funkcje portowe oraz przemysłowe, • poprawę dostępności drogowej i logistycznej terenów portowych, w tym infrastruktury umożliwiającej sprawną obsługę transportu ciężkiego, • rozwój zaplecza dla sektora offshore, energetyki, logistyki oraz nowoczesnych gałęzi przemysłu morskiego.	Uwaga częściowo zasadna Obecny zapis jest tematycznie spójny z propozycją zmiany. Zagadnienia szczegółowe zostały szerzej omówione w części diagnostycznej, a także celach i kierunkach działań.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Tereny portowe i postoczniove stanowią unikalny, niemożliwy do odtworzenia zasób przestrzenny o znaczeniu ponadlokalnym. W kontekście: a. transformacji energetycznej, b. rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, c. wzrostu znaczenia bezpieczeństwa energetycznego i logistycznego państwa, d. skracania łańcuchów dostaw, e. wzrostu znaczenia infrastruktury krytycznej, obszary te powinny zostać objęte szczególną ochroną funkcjonalną oraz priorytetowym podejściem infrastrukturalnym. Jednocześnie rozwój funkcji portowych i przemysłowych wymaga zapewnienia odpowiedniej przepustowości układu transportowego miasta. Obecny i prognozowany wzrost ruchu ciężkiego związanego z działalnością portową oraz inwestycjami offshore wymaga wyraźnego wskazania w Strategii potrzeby rozbudowy i modernizacji układu drogowego obsługującego tereny portowe i przemysłowe. Brak jednoznacznego wskazania kierunku ochrony funkcji przemysłowo-portowych może prowadzić do narastania konfliktów przestrzennych oraz ograniczenia	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					możliwości lokalizacji inwestycji strategicznych w przyszłości.	
41.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	2. Rozdział 1.3 „Globalne trendy gospodarcze” (str. 11)	Strategia wskazuje na: • skracanie łańcuchów dostaw, • rozwój portów europejskich, • transformację energetyczną.	Propozycja uzupełnienia: „W związku z rosnącym znaczeniem gospodarki morskiej, sektora offshore oraz bezpieczeństwa logistycznego i energetycznego, konieczne jest utrzymanie i wzmacnianie przemysłowo-portowego charakteru terenów portowych i postoczniovych Gdyni.”	j/w	Uwaga częściowo przyjęta Przeredagowano propozycję zmiany i uzupełniono zapis w Strategii: „W związku z rosnącym znaczeniem gospodarki morskiej, sektora offshore oraz bezpieczeństwa logistycznego i energetycznego, zasadne jest także utrzymanie i wzmacnianie przemysłowo-portowego charakteru terenów portowych i postoczniovych Gdyni.”
42.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	4. Rozdział 2.2 „Wymiar gospodarczy” (w części dotyczącej gospodarki morskiej, portu i przedsiębiorczości)		„Należy dążyć do utrzymania obecnych granic terenów portowych i przemysłowych oraz ograniczania konfliktów przestrzennych wynikających z presji funkcji mieszkaniowych i usługowych.”	j/w	Uwaga zasadna Zagadnienie opisano kompleksowo w Cel 4.2.6. Miasto przedsiębiorczych ludzi; Kierunek działań: Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu
43.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	5. Rozdział 6 „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej”	w szczególności: 6.1Struktura miasta, 6.3System transportowy, 6.4Infrastruktura techniczna.	Propozycja zapisów: „Tereny portowe, przemysłowe i postoczniove należy traktować jako strategiczny obszar rozwoju gospodarczego miasta, wymagający ochrony funkcjonalnej oraz	j/w	Uwaga częściowo zasadna Postulat jest uwzględniony w rozdziale 4.2. Cele strategiczne tematyczne, w ramach celu 3. Miasto mobilne (cel szczegółowy 6. Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa uwzględniająca potrzeby różnych grup

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				priorytetowego rozwoju infrastruktury transportowej i technicznej.” oraz: „Rozwój układu drogowego miasta powinien uwzględniać konieczność poprawy dostępności transportowej terenów portowych i przemysłowych, w tym obsługi transportu ciężkiego oraz inwestycji związanych z sektorem offshore i energetyką.”		mieszkańców i użytkowników) oraz celu strategicznym 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi (cel szczegółowy 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej-harmonijny rozwój miasta i portu).
44.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	1. Rozdział 8.2 „Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni”		Proponowany zapis: Realizacja działań związanych z rozwojem terenów portowych, przemysłowych i postoczniovych wymaga aktywnego pozyskiwania środków zewnętrznych, w szczególności funduszy krajowych i europejskich wspierających rozwój infrastruktury krytycznej, bezpieczeństwa energetycznego, transformacji energetycznej oraz gospodarki morskiej. Miasto będzie dążyć do wykorzystania instrumentów finansowych związanych z	Strategia powinna określać konieczność aktywnego pozyskiwania środków krajowych i europejskich na rozwój infrastruktury portowej, przemysłowej i transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem: • bezpieczeństwa energetycznego, • rozwoju offshore, • infrastruktury krytycznej, • transformacji energetycznej. Należy wskazać potrzebę współpracy miasta z administracją centralną oraz wykorzystania środków: • UE, • programów infrastrukturalnych, • funduszy transformacji energetycznej, środków dedykowanych bezpieczeństwu państwa i logistyce.	Uwaga częściowo zasadna Przykładowe instrumenty finansowania działań wynikających ze Strategii scharakteryzowano w rozdziale 8.2. Jest to katalog otwarty, który może być poszerzany w miarę potrzeb w toku wdrażania dokumentu. Z obecnych zapisów wynika potrzeba aktywnego poszukiwania różnych źródeł finansowania dotyczących różnych rodzajów przedsięwzięć, nie zawężając ich do konkretnych polityk realizowanych przez samorząd lokalny.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				rozwojem sektora offshore, infrastruktury portowej, transportowej i energetycznej, a także rozwijać współpracę z administracją rządową, samorządową oraz partnerami prywatnymi w celu zapewnienia finansowania strategicznych inwestycji infrastrukturalnych.		
45.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	2.Rozdział 6.3 Główne korytarze i elementy sieci transportowych, w tym pieszych i rowerowych		Rozwój układu transportowego miasta powinien uwzględniać konieczność poprawy dostępności drogowej terenów portowych, przemysłowych i postoczniowych, w szczególności w zakresie obsługi transportu ciężkiego, logistyki portowej oraz inwestycji związanych z sektorem offshore i energetyką. Realizacja kluczowych inwestycji drogowych i transportowych powinna stanowić priorytet w procesie pozyskiwania środków zewnętrznych, w tym funduszy krajowych i	j/w	Uwaga zasadna Postulat jest uwzględniony w rozdziale 4.2. Cele strategiczne tematyczne, w ramach celu 3. Miasto mobilne (cel szczegółowy 6. Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa uwzględniająca potrzeby różnych grup mieszkańców i użytkowników) oraz celu strategicznym 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi (cel szczegółowy 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej -harmonijny rozwój miasta i portu). Strategia określa konieczność pozyskiwania środków krajowych i europejskich oraz wskazuje kluczowe źródła finansowania w rozdziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni. Konieczność współpracy z partnerami zewnętrznymi przy realizacji Strategii wskazana jest w rozdziale 8.1. Model zarządzania wdrażaniem Strategii.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				europejskich przeznaczonych na rozwój infrastruktury strategicznej i infrastruktury krytycznej. Kluczowym jest koordynacja działań infrastrukturalnych miasta z inwestycjami realizowanymi przez administrację rządową oraz podmioty odpowiedzialne za rozwój portów i infrastruktury energetycznej.		
46.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	3.Rozdział 6.4 „Główne elementy infrastruktury technicznej wraz z kierunkami rozwoju”		Rozwój infrastruktury technicznej miasta powinien uwzględniać potrzeby terenów portowych, przemysłowych i postoczniowych, w szczególności w zakresie zwiększania dostępności infrastruktury energetycznej, przesyłowej oraz infrastruktury wspierającej rozwój nowoczesnego przemysłu i sektora offshore. Realizacja celu odbywa się poprzez aktywne uczestniczenie Miasta w pozyskiwaniu środków finansowych wspierających rozwój infrastruktury technicznej o znaczeniu	j/w	Uwaga częściowo zasadna Rozwój infrastruktury energetycznej w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej uwzględnia rozwój całego miasta, w tym terenów portowych. Projekt Strategii określa konieczność pozyskiwania środków krajowych i europejskich oraz wskazuje kluczowe źródła finansowania w rozdziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni. Konieczność współpracy z partnerami zewnętrznymi przy realizacji Strategii wskazana jest w rozdziale 8.1. Model zarządzania wdrażaniem Strategii.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				strategicznym, w tym infrastruktury związanej z transformacją energetyczną i bezpieczeństwem energetycznym państwa.		
47.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	4. Wstęp (str. 3–5)		Rozwój funkcji portowych, przemysłowych i logistycznych Miasta wymaga równoległego prowadzenia działań infrastrukturalnych oraz skutecznego pozyskiwania środków zewnętrznych na realizację inwestycji o znaczeniu strategicznym dla miasta i regionu. W związku z rosnącym znaczeniem gospodarki morskiej, sektora offshore oraz bezpieczeństwa energetycznego państwa, szczególnego znaczenia nabiera rozwój infrastruktury transportowej i technicznej obsługującej tereny portowe i przemysłowe	j/w	Uwaga częściowo zasadna Obecny zapis jest tematycznie spójny z propozycją zmiany. Propozycja zmiany odnosi się do zagadnień sektorowych. Zagadnienia szczegółowe zostały szerzej omówione w części diagnostycznej, a także celach i kierunkach działań.
48.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Str. 3–5 – Wstęp	Strategia wskazuje na znaczenie gospodarki morskiej, funkcji portowych i rozwoju miasta, jednak nie odnosi się do modelu współpracy miasta z	„Realizacja celów strategicznych miasta w zakresie rozwoju terenów portowych, przemysłowych i postoczniovych wymaga stałej współpracy Miasta z właścicielami terenów,	Rozwój terenów postoczniovych i portowych wymaga skoordynowanych działań wielu podmiotów. Brak wskazania modelu współpracy może utrudniać realizację inwestycji oraz prowadzić do rozproszenia działań infrastrukturalnych i planistycznych.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano tekst, który oddaje charakter zgłoszonej propozycji zmiany i jednocześnie uwzględnia charakter wstępu do Strategii: „Do efektywnego wdrażania Strategii konieczne będzie budowanie i rozwijanie trwałych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			właścicielami i zarządcami terenów strategicznych.	zarządcami infrastruktury, administracją rządową oraz partnerami prywatnymi w celu koordynacji działań inwestycyjnych, infrastrukturalnych i planistycznych.”		mechanizmów współpracy z instytucjami publicznymi oraz z podmiotami z sektorów biznesu, nauki, organizacji pozarządowych i przedstawicielami innych środowisk zainteresowanych rozwojem Gdyni.”
49.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Str. 11 – Rozdział 1.3 „Globalne trendy gospodarcze”	Strategia odnosi się do transformacji energetycznej, zmian gospodarczych i rozwoju portów, jednak nie wskazuje mechanizmów współpracy instytucjonalnej.	Dodać zapis: „W warunkach rosnącej konkurencji gospodarczej oraz dynamicznych zmian związanych z transformacją energetyczną szczególnego znaczenia nabiera budowanie trwałych mechanizmów współpracy pomiędzy samorządem, sektorem portowym, właścicielami terenów przemysłowych, przedsiębiorstwami oraz administracją centralną.	Inwestycje związane z offshore, energetyką i logistyką wymagają współpracy publiczno-prywatnej oraz koordynacji działań pomiędzy wieloma interesariuszami.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zgłoszoną propozycję. Dodano fragment: „W warunkach rosnącej konkurencji gospodarczej oraz dynamicznych zmian gospodarczych szczególnego znaczenia nabiera budowanie trwałych mechanizmów współpracy pomiędzy różnymi szczeblami administracji publicznej oraz podmiotami o strategicznym znaczeniu dla realizacji interesów państw, regionów i miast (np. portami, właścicielami terenów, przedsiębiorstwami, instytucjami badawczymi).
50.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Str. 15 – Rozdział 1.6 „Podsumowanie”	Dokument wskazuje wyzwania infrastrukturalne i gospodarcze, ale nie odnosi się do konieczności koordynacji działań inwestycyjnych.	Dodać zapis: „Skuteczna realizacja strategicznych inwestycji gospodarczych i infrastrukturalnych wymaga wypracowania trwałych mechanizmów współpracy pomiędzy Miastem, właścicielami terenów strategicznych, sektorem	Wskazanie potrzeby współpracy już na poziomie podsumowania wzmacnia operacyjny charakter Strategii i pokazuje potrzebę wspólnego zarządzania procesami rozwojowymi.	Uwaga przyjęta Przerebadowano propozycję zmiany Dodano fragment: „Wypracowania trwałych mechanizmów współpracy pomiędzy Miastem, właścicielami terenów strategicznych, sektorem portowym oraz partnerami publicznymi i prywatnymi wymaga również skuteczna realizacja strategicznych inwestycji gospodarczych i infrastrukturalnych.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				portowym oraz partnerami publicznymi i prywatnymi.”		
51.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 2.2 „Wymiar gospodarczy”	Strategia opisuje rozwój gospodarki i przedsiębiorczości, jednak nie określa relacji miasta z właścicielami kluczowych terenów inwestycyjnych.	Dodać zapis: „Strategią Miasto jest rozwój partnerskiego modelu współpracy z właścicielami i zarządcami terenów portowych, przemysłowych i postoczniovych w zakresie planowania przestrzennego, rozwoju infrastruktury oraz przygotowania terenów pod inwestycje strategiczne.”	Tereny postoczniove są często własnością różnych podmiotów. Brak współpracy może ograniczać skuteczność działań planistycznych i infrastrukturalnych miasta.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano następujący fragment.: „W tym celu niezbędny jest rozwój partnerskiego i międzysektorowego modelu współpracy w zakresie planowania przestrzennego, rozwoju infrastruktury oraz przygotowania terenów pod inwestycje, w szczególności te o strategicznym znaczeniu dla Gdyni i regionu.”
52.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.1 „Struktura miasta wraz z rolą i hierarchią usług oraz kierunki zmian w strukturze zagospodarowania”	Strategia określa kierunki funkcjonalno-przestrzenne, lecz nie wskazuje mechanizmów uzgadniania zmian z właścicielami terenów strategicznych.	Dodać zapis: „Kształtowanie kierunków zagospodarowania terenów portowych, przemysłowych i postoczniovych powinno odbywać się z uwzględnieniem stałego dialogu oraz współpracy z właścicielami terenów i podmiotami odpowiedzialnymi za rozwój infrastruktury strategicznej.”	Długoterminowa stabilność funkcjonalna terenów wymaga przewidywalności planistycznej i współpracy z interesariuszami rynku.	Uwaga częściowo zasadna Projekt Strategii określa cel tematyczny "Miasto przedsiębiorczych ludzi", w ramach którego przewiduje działania miasta wzmacniające współpracę i partnerstwo pomiędzy samorządem a środowiskiem biznesowym, w tym kształtowanie przyjaznego i przewidywalnego otoczenia regulacyjnego dla inwestorów i deweloperów, wspierającego rozwój miasta przy poszanowaniu ładu przestrzennego, środowiska i interesu społecznego. Długoterminowa stabilność funkcjonalna terenów portowych, przemysłowych i postoczniovych wymaga prowadzenia spójnej i przewidywalnej polityki przestrzennej oraz współpracy z

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						interesariuszami zaangażowanymi w ich rozwój. Zagadnienia te mają jednak charakter ogólnych zasad prowadzenia polityki miejskiej i nie wymagają odrębnego zapisu w dokumencie.
53.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 6.3 „Główne korytarze i elementy sieci transportowych, w tym pieszych i rowerowych”	Strategia opisuje układ transportowy miasta, bez wskazania współpracy przy realizacji infrastruktury obsługującej port i przemysł.	Dodać zapis: „Rozwój infrastruktury transportowej obsługującej tereny portowe i przemysłowe powinien być realizowany we współpracy z właścicielami terenów, sektorem portowym oraz administracją rządową, w celu zapewnienia spójności inwestycji i efektywnego wykorzystania środków finansowych.”	Infrastruktura drogowa i logistyczna wymaga współfinansowania i koordynacji pomiędzy wieloma podmiotami publicznymi i prywatnymi.	Uwaga częściowo zasadna Postulat jest uwzględniony w rozdziale 4.2. Cele strategiczne tematyczne, w ramach celu strategicznego 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi (cel szczegółowy 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu). Strategia określa konieczność pozyskiwania środków krajowych i europejskich oraz wskazuje kluczowe źródła finansowania w rozdziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni. Konieczność współpracy z partnerami zewnętrznymi przy realizacji Strategii wskazana jest w rozdziale 8.1. Model zarządzania wdrażaniem Strategii.
54.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Rozdział 8.2 „Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni”	Strategia wskazuje ogólne źródła finansowania, bez odniesienia do partnerstw instytucjonalnych i modeli współpracy inwestycyjnej.	Dodać zapis: „Realizacja inwestycji strategicznych związanych z terenami portowymi i przemysłowymi powinna uwzględniać możliwość tworzenia partnerstw pomiędzy Miastem, administracją centralną, właścicielami terenów oraz partnerami	Projekty infrastrukturalne o dużej skali wymagają modeli współpracy wykraczających poza możliwości finansowe pojedynczych podmiotów.	Uwaga częściowo zasadna W rozdziale 8.2. wprost odniesiono się do potrzeby łączenia różnych źródeł finansowania, a także wymieniono te źródła. Z zapisów tych wprost wynika potrzeba budowania partnerstw instytucjonalnych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				prywatnymi, w szczególności w zakresie infrastruktury transportowej i technicznej.”		
55.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Str. 90 4.2. Cele tematyczne 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi. 6.Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu	- o Koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu - o Integracja funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych - o Ograniczanie niekorzystnego oddziaływania portowych emisji na środowisko, sąsiednie tereny mieszkaniowe i turystyczne - o Lobbowanie na rzecz dostępu transportowego do terenów portowo-stoczniowych, pełna integracja Portu Gdynia jako portu bazowego TEN-T oraz punktu wejścia Korytarza Bałtyk-Adriatyk z innymi elementami sieci bazowej Współpraca na rzecz zwiększenia	Uzupełnić o zapis: - Integracja systemów zarządzania infrastrukturą portową (wod-kan, drogową oraz energetyczną), zwłaszcza w kontekście zarządzania kryzysowego. - Stworzenie spójnego i przejrzystego systemu zaopatrzenia w media terenów przemysłowych i portowych (woda, gaz, gospodarka wodami opadowymi, odpadami itp.). - Stworzenie spójnego, jednolitego i przejrzystego systemu transportu drogowego i kolejowego w kontekście dywersyfikacji dróg zaopatrzenia w sytuacjach kryzysowych. - Stworzenie centralnego punktu konsultacyjno-informacyjnego dla biznesu.	1. Integracja systemów zarządzania infrastrukturą portową (wod-kan, drogową i energetyczną) ma szczególne znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i szybkiego reagowania w sytuacjach kryzysowych. 2. Stworzenie spójnego i przejrzystego systemu zaopatrzenia w media terenów przemysłowych i portowych przyczyni się do ograniczenia negatywnego wpływu przemysłu portowego na środowisko. 3. Ujednolicenie własności dróg w rejonie portu oraz ograniczenie struktury zarządzania nimi do jednego głównego podmiotu (tj Miast Gdynia) znacznie ułatwiłoby procesy logistyczne, wewnętrzny transport portowy oraz zarządzanie kryzysowe obiektów strategicznych 4. Środowisko biznesowe najbardziej potrzebuje informacji. Miasto jako organ, który zapewnia ciągłość działania powinno wspierać biznes przede wszystkim udzielając rzetelnych informacji niezbędnych do rozpoczęcia i prowadzenia działalności.	Uwaga odrzucona Proponowane zmiany dotyczą zagadnień uwzględnionych w różnych celach tematycznych projektu Strategii i dotyczą zagadnień częściowo wykraczających poza sferę oddziaływania samorządu lokalnego. Miasto Gdynia prowadzi Gdyńskie Centrum Wspierania Przedsiębiorczości oraz Centrum Obsługi Inwestora ‘Invest in Gdynia’, pełniące funkcję punktu konsultacyjno-informacyjnego, o którym jest mowa w proponowanej zmianie i jej uzasadnieniu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			energetycznego bezpieczeństwa miasta i portu			
56.	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.	Str. 130 6.4.2. System zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych	Kierunki rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie systemu zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych: o stworzenie polityki gospodarowania wodami opadowymi, polegającej głównie na: -maksymalnym ograniczeniu spływu wód opadowych poprzez rozwiązania opierające się na zagospodarowaniu opadu w miejscu jego wystąpienia, -wyznaczeniu i zabezpieczeniu przed zabudową obszarów naturalnie zatrzymujących wodę, -wyznaczeniu miejsc rozszczelnień i ograniczaniu udziału powierzchni szczelnych,	Uzupełnić o zapis: ujednocenie systemu zarządzania infrastrukturą kanalizacji deszczowej na terenach portowych	Struktura zagospodarowania terenów portowych nie pozwala na zbyt duże rozszczelnienie terenów, gdzie główną funkcją tych terenów jest składowanie i transport. Generuje to duże zanieczyszczenia, w tym również zanieczyszczenia pobliskich plaż i nadmorskich miejsc rekreacji. Należy więc dążyć do tego, aby wody opadowe przed wprowadzeniem do ziemi lub wód były wcześniej podczyszczane. Mało jest możliwości odprowadzania wód opadowych pochodzących z terenów przemysłowych bez ich podczyszczania, czyli bezpośrednio do wód lub do ziemi. To generuje potrzebę budowy szczelnych systemów odprowadzania tych wód na terenach przemysłowych. Możliwości ich zagospodarowywania w miejscu opadu, tworzenia obszarów tzw. małej retencji są znacznie ograniczone. Obecny system kanalizacji deszczowej na terenach portowych jest niejednorodny, posiada różne systemy zarządzania i różną strukturę własności. Brak jest spójnego systemu kontroli jakości wód opadowych odprowadzanych z rejonu portu do środowiska. Należy więc dążyć do ujednoczenia systemu zarządzania i	Uwaga odrzucona Tereny portowe oraz wojskowe położone w bezpośrednim sąsiedztwie basenów portowych funkcjonują w odrębnych strukturach organizacyjnych i własnościowych. Systemy kanalizacji deszczowej na tych obszarach są niezależne od miejskiego systemu kanalizacji deszczowej i pozostają w zarządzie oraz odpowiedzialności poszczególnych podmiotów nimi administrujących. W związku z tym miasto nie posiada kompetencji do przejęcia kontroli nad tymi systemami ani do ujednoczania zasad ich zarządzania. Jednocześnie w projekcie Strategii uwzględniono specyfikę tych terenów. Na Ryc. 9 ww. tereny portowe oraz wojskowe zostały wyłączone z obszarów objętych rozwiązaniami retencyjnymi, opartymi na zagospodarowaniu wód opadowych w miejscu ich powstawania, co wynika z uwarunkowań funkcjonalnych oraz ograniczonych możliwości stosowania rozwiązań opartych na retencji powierzchniowej i infiltracji. Ponadto wymagania dotyczące gospodarowania wodami opadowymi na terenach przemysłowych, w tym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			-integracji terenów zieleni z rozwiązaniami zagospodarowania wód opadowych, -wzmocnieniu zdolności systemu odwodnienia miasta do przejmowania nadmiaru wód w warunkach opadów ponadnormatywnych, ○ skoordynowanie i zintegrowanie działań polityki gospodarowania wodami opadowymi oparte na gminnym programie zagospodarowania wód opadowych i rozwoju sieci kanalizacji deszczowej oraz wdrożenie rozwiązań IT wspomagających zarządzanie systemem zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych, ○ budowa odporności miasta na deszcze nawalne i podtopienia związane ze zmianą		kontroli wód opadowych w tym rejonie, aby ograniczyć zjawiska niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska oraz zapewnić prawidłową gospodarkę wodami opadowymi w tym newralgicznym rejonie miasta. Miasto jako organ spajający cele wszystkich środowisk, powinno przejąć większą kontrolę nad tą częścią miasta.	obowiązek podczyszczania wód opadowych i roztopowych przed ich wprowadzeniem do środowiska, wynikają z obowiązujących przepisów prawa powszechnie obowiązującego i są regulowane aktami wyższego rzędu. Strategia nie powiela ani nie modyfikuje tych obowiązków, lecz uwzględnia obowiązujące ramy prawne.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			klimatu, w tym budowa zbiorników retencyjnych przeciwpowodziowych , zagospodarowanie wód opadowych należy przede wszystkim opierać o wielofunkcyjne systemy zieleni i wody.			
57.	Małgorzata Wójcik radna miasta Gdyni	Streszczenie; Model Struktury F.-P. str. 17. Hierarchia usług	Brak lokalnego centrum usług dla dzielnicy Leszczynki	Dodać lokalizację lokalnego centrum usług na terenie dzielnicy Leszczynki, w rejonie kina Fala.	Leszczynki to duża i rozwijająca się dzielnica nie posiadająca nawet własnej przystani sąsiedzkiej. Mieszkańcy oczekują powstania dzielnicowego centrum (wynika to z badań ankietowych). Rada Dzielnicy wspierana przez licznych mieszkańców proponuje wykorzystanie budynku byłego kina Fala jako elementu przyszłego centrum.	Uwaga odrzucona Wyznaczenie ośrodków koncentracji usług ponadpodstawowych, czyli centrów dzielnicowych, nie jest tożsame z granicami administracyjnymi dzielnic miasta, posiada charakter oraz zasięg orientacyjny. Centrum dzielnicowe, którego obszar zawiera w sobie okolicę byłego kina Fala przy ul. Mireckiego, zostało zidentyfikowane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej. Leszczynki znajdują się w strefie oddziaływania dwóch centrów dzielnicowych na terenie Chyloni i Grabówka, które mają określony program funkcjonalny usług publicznych.
58.	Małgorzata Wójcik radna miasta Gdyni	Streszczenie; Model Struktury F.-P. str. 18. System Zieleni	W oznaczeniach brak oznaczeń dot. infrastruktury dla zwierząt (zielone mosty, przepusty pod drogami)	Dodać lokalizację infrastruktury istniejącej i tej którą trzeba wykonać w przyszłości, aby odtworzyć utracone korytarze ekologiczne (głównie w	Ustawa o planowaniu przestrzennym nakazuje ochronę przyrody i przeciwdziałanie fragmentacji siedlisk. Instrumentem kształtowania ciągłości przestrzennej struktur przyrodniczych są strategiczne dokumenty planistyczne.	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Представленный в модели структуры функционально-пространственной Платово-Пасмовы System Zieleni Miasta pokazuje jedynie orientacyjny przebieg i lokalizację

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				rejonie ul. Wielkopolskiej) oraz tam, gdzie w przyszłości planowane jest niszczenie zielonych połączeń np. przy inwestycjach kolejowych i drogowych		poszczególnych elementów systemu zieleni miasta – szczegółowe ich wyznaczenie i identyfikacja przebiegu zostaną przeprowadzone w dokumentach planistycznych, tj. m.in. politykach miejskich oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Przywołane zagadnienia powiązań przyrodniczych i korytarzy ekologicznych wymagają szczegółowych badań terenowych i analizy ich wyników. Założeniem Systemu Zieleni Miasta jest próba przede wszystkim zabezpieczenie przestrzeni dla zachowania wciąż jeszcze istniejących wartości i utrzymania funkcjonujących lub potencjalnych powiązań na obecnym etapie rozwoju i zagospodarowania miasta.
59.	Małgorzata Wójcik radna miasta Gdyni	Streszczenie; Model Struktury F.-P. str. 19. System Transportowy	dot, planowanych linii kolejowych i tras lekkiego środka transportu szynowego biegnących wzdłuż rezerwatu rzeki Kaczej	Dodać propozycję alternatywnej drogi dla obu tras – wzdłuż obwodnicy Witomina z pominięciem fragmentu przebiegającego wzdłuż rzeki.	Obecna lokalizacja jest nie tylko szkodliwa ze względu na ingerencję w ważny przyrodniczo obszar TPK, ale również ze względu na poważne zaburzenie naturalnej retencji w pobliżu rzeki Kaczej spowodowane robotami inżynierskimi.	Uwaga odrzucona Wskazane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej przebiegi planowanych linii kolejowych i trasy lekkiego środka transportu szynowego kontynuują dotychczasowe założenia planistyczne oraz opracowania studialne. Model struktury funkcjonalno- przestrzennej wskazuje przede wszystkim kierunki rozwoju systemu transportowego, uzasadnione potencjałem pasażerskim, które analizowane będą szczegółowo na etapie projektowania inwestycji, uwzględniając

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						m.in. zasadę zrównoważonego rozwoju oraz uwarunkowania środowiskowe (zgodnie z obowiązującymi przepisami), z możliwością prowadzenia tras alternatywnych.
60.	Polska Izba Morskiej Energetyki Wiatrowej	Sekcja 4.2. pkt 2. podpkt. 3 (str. 71)	<i>Strefa centrum miasta - rewizja planów rozwoju zabudowy i reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta, w tym: teren tzw. „Międzytorza”, teren Dalmoru - Moło Rybackie, rejon Parku Rady Europy i Mariny Gdynia</i>	Konieczne jest przynajmniej częściowe utrzymanie pierwotnego, portowego charakteru terenu Dalmoru ze względu na rozwój programu offshore oraz niezbędne miejsca przy kejach dla statków obsługujących proces przygotowania projektów i budowy farm offshore w latach 2025-2040, a także ekspansję lokalnych firm o takim lub pokrewnym profilu, dla których teren z dostępem do nabrzeża jest ogromnym atutem, a czasami wręcz warunkiem sin equa non funkcjonowania.	Takich przedsiębiorstw w skali regionu i miasta będzie w najbliższych latach nawet kilkadziesiąt przy jednoczesnym występowaniu braku dostępności nabrzeży w porcie Gdynia, Gdańsk oraz mniejszych portach Pomorza (Władysławowo, Łeba, Ustka). Całkowite przekształcenie terenów poportowych Dalmoru na funkcje publiczne i/lub mieszkaniowe spowoduje odwrót Gdyni od trendu gospodarczego związanego z rozwojem morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku poprzez odebranie przestrzeni na ekspansję biznesową firmom rodzimym, gotowym obsługiwać zarówno proces przygotowania i realizacji inwestycji, jak również późniejszego serwisu, trwającego ok. 40 lat.	Uwaga odrzucona Zgodnie z ustaleniami dokumentów planistycznych tereny Mola Rybackiego stanowią obszar wielofunkcyjnego obszaru centrum miasta, gdzie planowany jest rozwój śródmiejskiej zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz głównych przestrzeni publicznych. Dla utrzymania codziennej i całorocznej atrakcyjności przestrzeni publicznych obowiązujący plan miejscowy zakłada różnorodność funkcjonalną powstających zespołów zabudowy zgodnie z powszechnie stosowanym we współczesnym projektowaniu na całym świecie rozwiązaniu mixed-use. Postulat dotyczący utrzymania pierwotnego, portowego charakteru terenu Dalmoru oraz rozwoju programu offshore jest sprzeczny z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze.
61.	Polska Izba Morskiej Energetyki Wiatrowej	Sekcja 6.1.4. (str. 111)	<i>Za obszary wymagające przekształceń funkcjonalno-</i>	j/w	j/w	Uwaga odrzucona Zgodnie z ustaleniami dokumentów planistycznych tereny Mola Rybackiego

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			<i>przestrzennych uznaje się tereny, które utraciły zasadność kontynuacji pierwotnych funkcji na rzecz innych funkcji miejskich, dostosowanych do lokalnych uwarunkowań przestrzennych. Dotyczy to w szczególności terenów</i> <i>poprzemysłowych, poportowych, pokolejowych i powojaskowych, gdzie postępuje dekapitalizacja zabudowy, natomiast ich lokalizacje, w znacznej części, wiążą się z dobrą obsługą komunikacyjną oraz dostępem do infrastruktury technicznej, co stanowi podstawę rozwoju zabudowy. W Gdyni zidentyfikowano:</i> <i>tereny przemysłowe, poportowe i pokolejowe: Molo Rybackie – tereny po dawnym Przedsiębiorstwie</i>			stanowią obszar wielofunkcyjnego obszaru centrum miasta, gdzie planowany jest rozwój śródmiejskiej zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz głównych przestrzeni publicznych. Dla utrzymania codziennej i całorocznej atrakcyjności przestrzeni publicznych obowiązujący plan miejscowy zakłada różnorodność funkcjonalną powstających zespołów zabudowy zgodnie z powszechnie stosowanym we współczesnym projektowaniu na całym świecie rozwiązaniu mixed-use. Postulat dotyczący utrzymania pierwotnego, portowego charakteru terenu Dalmoru oraz rozwoju programu offshore jest sprzeczny z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			<i>Półowów Dalekomorskich Dalmor S.A. (Śródmieście), [...]</i>			
62.	Polska Izba Morskiej Energetyki Wiatrowej	Sekcja 7.2 pkt. 2b tabela (str. 142)	<i>2b. Teren Dalmoru - Molo Rybackie</i> <i>Stworzenie kierunkowego programu przekształceń w kierunku funkcji publicznych.</i>	j/w	j/w	Uwaga odrzucona Zgodnie z ustaleniami dokumentów planistycznych tereny Mola Rybackiego stanowią obszar wielofunkcyjnego obszaru centrum miasta, gdzie planowany jest rozwój śródmiejskiej zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz głównych przestrzeni publicznych. Dla utrzymania codziennej i całorocznej atrakcyjności przestrzeni publicznych obowiązujący plan miejscowy zakłada różnorodność funkcjonalną powstających zespołów zabudowy zgodnie z powszechnie stosowanym we współczesnym projektowaniu na całym świecie rozwiązaniem mixed-use. Postulat dotyczący utrzymania pierwotnego, portowego charakteru terenu Dalmoru oraz rozwoju programu offshore jest sprzeczny z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze.
63.	PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.	pkt 6.4.2	brak	uzupełnienie o zapis dotyczący konieczności zabezpieczenia przelewami	pozwoli to, zgodnie z pkt 6.4.1. System wodociągowy i kanalizacyjny, ograniczyć	Uwaga zasadna Wnioskowany zakres został uwzględniony w zapisach projektu Strategii. Kierunek

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				awaryjnymi do sieci kanalizacji deszczowej miejsc przeznaczonych do zagospodarowywania opadu w miejscu jego wystąpienia	napływ wód przypadkowych do sieci kanalizacji sanitarnej.	działań wskazujący na „wzmacnianie zdolności systemu odwodnienia miasta do przejmowania nadmiaru wód w warunkach opadów ponadnormatywnych” (pkt 6.4.2) obejmuje również zapewnienie bezpiecznego odprowadzenia nadmiaru wód z miejsc przeznaczonych do zagospodarowania wód opadowych w miejscu ich powstawania. Z tego względu wprowadzanie dodatkowego, bardziej szczegółowego zapisu nie jest zasadne na poziomie dokumentu strategicznego.
64.	PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.	pkt 6.3.1, 6.4	brak	Prosimy o uwzględnienie faktu, że dla rozwoju sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej korzystne jest, aby sieć dróg publicznych była jak najbardziej rozbudowana.	Możliwość rozwoju sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej	Uwaga częściowo zasadna Zadaniem gdyńskiego samorządu jest racjonalne wykorzystywanie środków publicznych m.in. na racjonalny, a nie maksymalny, rozwój sieci dróg publicznych. Potrzeba racjonalnego rozwoju sieci dróg publicznych wskazana jest w rozdziale 4.2. Cele strategiczne tematyczne, w ramach celu nr 3. Miasto mobilne (cel szczegółowy 6 Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa uwzględniająca potrzeby różnych grup mieszkańców i użytkowników). Główny kierunek rozwoju zabudowy wymagający realizacji infrastruktury drogowej stanowi Gdynia Zachód, co jest uwzględnione w rozdziale 6.3.1 (rozbudowa układu drogowego w dzielnicach rozwojowych Gdyni Zachód).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						W ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego planowany jest racjonalny układ drogowy, dostosowany do skali, charakteru zabudowy oraz uwarunkowań terenowych.
65.	PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.	pkt 6.3	brak	Prosimy, aby w części projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku, dotyczącej planowania systemu transportowego, uwzględnić również wymagania dotyczące dostępności dróg dla pojazdów komunalnych, w tym specjalistycznych pojazdów PEWIK GDYNIA, które wymagają odpowiedniej szerokości i nośności jezdni oraz promienia skrętu.	Możliwość eksploatacji sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Wymagania dotyczące parametrów technicznych dróg wykraczają poza zakres merytoryczny dokumentu Strategii rozwoju gminy.
66.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	2. Wnioski z diagnozy strategicznej. Aktywność obywatelska i integracja społeczna mieszkańców. Strona 18	nie dotyczy	Gdynia dysponuje znacznym potencjałem zasobów oraz szeroką ofertą wsparcia środowiskowego i specjalistycznego, a rozwój usług deinstytucjonalnych stanowi od lat jeden z priorytetów lokalnej polityki społecznej. Szczególną rolę w realizacji tych założeń pełni Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni, który w	W podrozdziale brakuje akapitu o działalności MOPS. W przeciwieństwie do wyakcentowania roli LIS, GCUO czy CAS, pomoc społeczną wskazano jedynie w przedostatnim akapicie i tylko w kontekście wyzwań.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o pierwszą część propozycji dla zachowania spójności z pozostałą częścią opisu w podrozdziale. Do Strategii dodano następujący fragment: „Gdynia dysponuje znacznym potencjałem zasobów oraz szeroką ofertą wsparcia środowiskowego i specjalistycznego, a rozwój usług deinstytucjonalnych stanowi od lat jeden z priorytetów lokalnej polityki społecznej. Szczególną rolę w realizacji tych założeń pełni Miejski Ośrodek

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				2025 roku objął wsparciem ponad 15 tysięcy mieszkańców. Ośrodek, wraz z innymi jednostkami organizacyjnymi gminy, zapewnia i rozwija usługi środowiskowe dla różnych grup odbiorców: dzieci i rodzin (trójpodział pracy socjalnej, asystentura rodzi, rozwijanie rodzinnych form pieczy zastępczej), osób starszych i z niepełnosprawnościami (sieć mieszkalnictwa wspieranego, wspomaganego i treningowego, świetlica opiekuńcza, klub terapii zajęciowej, siedem dziennych ośrodków wsparcia) czy osób w kryzysie bezdomności (Plan Utrecht, mieszkalnictwo treningowe).		Pomocy Społecznej w Gdyni, który w 2025 roku objął wsparciem ponad 15 tysięcy mieszkańców. Ośrodek, wraz z innymi jednostkami organizacyjnymi gminy, zapewnia i rozwija usługi środowiskowe dla różnych grup odbiorców.”
67.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	2. Wnioski z diagnozy strategicznej. Aktywność obywatelska i integracja społeczna mieszkańców. Strona 19	Złożoność problemów oznacza konieczność rozwijania usług opiekuńczych, środowiskowych i specjalistycznych	za uzasadnieniem	Nie tylko rozwijania usług, ale też rozbudowy i inwestycji w infrastrukturę pomocy społecznej, aby zapewnić odpowiednie warunki realizacji usług dla mieszkańców Gdyni oraz utrzymać zdolność do świadczenia usług wobec prognozowanego wzrostu zapotrzebowania.	Uwaga przyjęta Uzupełniono i przeredagowano fragment dla zachowania spójności z pozostałą częścią tekstu: „Złożoność problemów oznacza w szczególności konieczność rozwijania usług opiekuńczych, środowiskowych i specjalistycznych, a także rozbudowy i inwestycji w infrastrukturę pomocy społecznej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Wyzwaniem jest również niedobór kadr sektora pomocy społecznej, specjalistów i osób świadczących wsparcie	Wyzwaniem jest również niedobór kadr sektora pomocy społecznej, specjalistów i osób świadczących wsparcie.”
68.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.1.Cele horyzontalne. Strona 35	Rozwijanie przedsięwzięć międzypokoleniowych aktywizujących wszystkie generacje Gdynian (od dzieci po seniorów) oraz rozwój dialogu międzypokoleniowego.	Rozwijanie przedsięwzięć międzypokoleniowych aktywizujących wszystkie generacje Gdynian (od dzieci po seniorów) oraz rozwój dialogu międzypokoleniowego.	błąd literowy	Uwaga przyjęta Uzupełniono.
69.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	II. MIASTO DOSTĘPNE. Strona 37	Działania te będą dotyczyć zarówno projektowania uniwersalnego przestrzeni, transportu i infrastruktury, ale też stwarzać warunki do pełnego uczestnictwa w życiu społecznym, dostępie do opieki zdrowotnej, edukacji i kultury.	Działania te będą dotyczyć zarówno projektowania uniwersalnego przestrzeni, transportu i infrastruktury, jak i stwarzać warunki do pełnego uczestnictwa w życiu społecznym, dostępie do opieki zdrowotnej, usług społecznych, edukacji i kultury.	błąd składniowy oraz potrzeba uwzględnienia usług społecznych w wymienionym zakresie	Uwaga przyjęta Przeredagowano.
70.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	II. MIASTO DOSTĘPNE. 3. Rozwój usług wspierających osoby z niepełnosprawnościami i starsze. Strona 39	Wzmocnienie systemu koordynacji pomocy na poziomie lokalnym zapewniającego efektywne wsparcie rodzinom dzieci z niepełnosprawnościami.	za uzasadnieniem	W kontekście tych grup odbiorców (OzN i starsze) wsparcie opiekunów i rodzin to dość ważny wątek/kierunek działania, szerszy niż tylko wsparcie rodzin dzieci z niepełnosprawnościami (m.in. opieka wychowawcza, działania edukacyjne/wsparcie kompetencyjne/grupy wsparcia itp. dla rodzin sprawujących opiekę	Uwaga przyjęta Przeredagowano: „Wzmocnienie systemu koordynacji pomocy na poziomie lokalnym zapewniającego efektywne wsparcie opiekunów i rodzinom sprawującym opiekę”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					przygotowujące do procesu starzenia, w tym w kontekście chorób wieku senioralnego, chorób otępiennych itp)	
71.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. Strona 43	Przeciwdziałanie dyskryminacji w dostępie do usług społecznych i zdrowotnych	za uzasadnieniem	Działanie niejasne i trudno mierzalne. Jeśli chodzi tu o wątek o polityki dostępności to jest to rozwinięte w pkt II Miasto dostępne 3. Rozwój usług wspierających osoby z niepełnosprawnościami i starsze	Uwaga przyjęta Usunięto.
72.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. Strona 43	Rozwijanie miejskich programów wspierających osoby z demencją oraz ich rodziny, w tym tworzenie środowiska przyjaznego demencji, osobom z niepełnosprawnościami i osobom starszym	za uzasadnieniem	Określenie usług miejskich, zamiast programów byłoby trafniejszym określeniem. Działanie dotyczy zbyt wąskiego obszaru tematycznego (osoby z demencją zamiast osoby z chorobami otępiennymi)	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zgodnie z uwagą.
73.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. Strona 43	Tworzenie i koordynacja platform wymiany doświadczeń i grup roboczych dla instytucji opiekuńczych, służb zdrowia i partnerów miejskich w zakresie wsparcia seniorów i osób z ograniczeniami funkcjonalnymi	za uzasadnieniem	Potrzeba doprecyzowania co oznacza „dla instytucji opiekuńczych”. Czy chodzi o instytucje pomocy społecznej?	Uwaga przyjęta Przeredagowano: „Tworzenie i koordynacja platform wymiany doświadczeń i grup roboczych dla instytucji pomocy społecznej, podmiotów w systemie ochrony zdrowia i partnerów miejskich w zakresie wsparcia seniorów i osób z ograniczeniami funkcjonalnymi”.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
74.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 5. Rozwój usług dla osób wymagających wsparcia w codziennym funkcjonowaniu Strona 44	Wdrażanie asystencji osobistej, usług opiekuńczych i specjalistycznych	za uzasadnieniem	Wymienione działanie dot. pkt 2. Ponadto wszystkie działania wymienione w punkcie 5 można by połączyć z pkt. 2 jako np.: Rozwój usług i systemu opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami	Uwaga przyjęta Treść zapisów zostanie zmodyfikowana zgodnie z propozycją i uspołniona ze zmianami proponowanymi w uwadze nr 79.
75.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 6. Wzmacnianie usług wspierających rodzinę Strona 44	Realizacja przedsięwzięć związanych ze specjalistycznym poradnictwem i asystenturą rodziny	Realizacja przedsięwzięć związanych ze specjalistycznym poradnictwem i asystenturą rodziny	błąd literowy	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
76.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 6. Wzmacnianie usług wspierających rodzinę	Rozwój usług dla rodzin z dziećmi z niepełnosprawnościami (opieka wychowawcza, asystentura)	za uzasadnieniem	Propozycja, aby nie zawężać usług do grupy rodzin z dziećmi z niepełnosprawnościami a szerzej do grupy rodzin, w których przebywają osoby z niepełnosprawnościami. Zarówno asystentura, jak i opieka wychowawcza adresowane są także do osób dorosłych.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		Strona 44				
77.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 7. Budowanie indywidualnych ścieżek wsparcia w sytuacjach kryzysowych Strona 45	Wsparcie osób wychodzących z instytucji, w tym z pieczy zastępczej, DPS-ów, szpitali i zakładów karnych	za uzasadnieniem	Niespójność w zapisie – piecza zastępcza obejmuje pieczę rodzinną i instytucjonalną, zatem małoletni opuszczający pieczę rodzinną to nie jest wsparcie osób wychodzących z instytucji. Poza tym wcześniej (w pkt. 6) jest już mowa o wsparciu usamodzielnianych wychowanków pieczy – to to samo.	Uwaga częściowo przyjęta Przerebadowano: „Wsparcie osób wychodzących z instytucji opiekuńczo-wychowawczych, resocjalizacyjnych i wsparcia społecznego, w tym z pieczy zastępczej, DPS-ów, szpitali i zakładów karnych”. Zakres tematyczny wskazanego kierunku działań jest szerszy niż w przypadku przywołanego kierunku działań, znajdującego się w celu szczegółowym „Wzmacnianie usług wspierających rodziny”.
78.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 7. Budowanie indywidualnych ścieżek wsparcia w sytuacjach kryzysowych Strona 45	Rozwijanie i kontynuacja skutecznych programów wychodzenia z bezdomności, opartych na mieszkalnictwie i usługach środowiskowych	Rozwijanie i kontynuacja skutecznych programów wychodzenia z bezdomności, opartych na idei housing first	Pojęcie housing first jest bardziej adekwatnym do przedmiotowego działania.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
79.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWIE I SPÓJNE SPOŁECZNIE	8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i	za uzasadnieniem	To bardzo ważny wątek w obszarze polityki społecznej zoperacjonalizowany tu jednym ogólnym działaniem, które de	Uwaga przyjęta Treść zapisów zostanie zmodyfikowana zgodnie z propozycją i uspołniona ze

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej Strona 45	modernizacja systemu pomocy społecznej		facto zaszyte jest już w innych działaniach, m.in. w obszarze wsparcia OzN i seniorów. Do rozważenia aby ten punkt dotyczył tylko drugiej części („modernizacja”) a przypisane mu działanie (Realizowanie wsparcia jak najbliżej miejsca zamieszkania, w sposób spersonalizowany i oparty na zasobach lokalnej społeczności) połączyć np. z pkt. 5 lub 10.	zmianami proponowanymi w uwadze nr 74.
80.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej Strona 45	8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej	Rozwój środowiskowych usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej	Proces deinstytucjonalizacji usług społecznych jest realizowany w Gdyni od wielu lat. W takim brzmieniu działanie oznaczałoby zainicjowanie procesu.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.
81.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami.	Kompleksowa poprawa warunków pracy pracowników socjalnych, opiekunów, asystentów i terapeutów	Kompleksowa poprawa warunków pracy kadr pomocy społecznej, w tym pracowników socjalnych, opiekunów, asystentów i terapeutów	Propozycja rozszerzenia grupy zawodowej.	Uwaga przyjęta Uzupełniono.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej Strona 45				
82.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 8. Deinstytucjonalizacja usług społecznych i modernizacja systemu pomocy społecznej Strona 45	Wdrażanie nowoczesnych narzędzi pracy socjalnej (cyfryzacja, mobilne usługi, praca środowiskowa, interwencje kryzysowe i inne)	za uzasadnieniem	Praca środowiskowa to standard a nie nowoczesne narzędzie pracy socjalnej	Uwaga przyjęta Usunięto część zapisu zgodnie z propozycją zmiany.
83.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 1. MIASTO ZDROWE I SPÓJNE SPOŁECZNIE 2. Rozwinięty system opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. 10. Wykorzystywanie innowacji społecznych do elastycznego reagowania na zmieniające się	Wprowadzanie lokalnych systemów opieki wytchnieniowej	za uzasadnieniem	Zapis wymaga doprecyzowania, ponieważ w takim brzmieniu nie wiadomo co oznacza.	Uwaga przyjęta Zmieniono na „Zwiększanie dostępności usług wytchnieniowych”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		potrzeby mieszkańców Strona 45				
84.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Infobox – Obserwatorium Zmian	za uzasadnieniem	Prośba o sprawdzenie czy ten punkt dalej istnieje.	Uwaga odrzucona Infobox, potocznie nazywany "obserwatorium zmian" nadal funkcjonuje.
85.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Gdyński Ośrodek Wsparcia	Gdyńskie Ośrodki Wsparcia	Są dwa w Gdyni: GOW Bosmańska oraz GOW Chwarznieńska.	Uwaga przyjęta "Gdyński Ośrodek Wsparcia" poprawiono na "Gdyńskie Ośrodki Wsparcia".
86.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Ogród Przyjaźni	za uzasadnieniem	Prośba o sprawdzenie czy ten ogród dalej funkcjonuje, ponieważ prowadzony był przy nieistniejącym już Klubie Osiedlowym Apteka Fundacji Zmian Społecznych „Kreatywni”	Uwaga przyjęta Usunięto.
87.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Klub 1,2,3	za uzasadnieniem	Aktualnie w Gdyni są cztery kluby samopomocy.	Uwaga przyjęta Wprowadzono zmianę w tekście i dodano do modelu pozostałe kluby samopomocy.
88.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Integracja społeczna i wsparcie	za uzasadnieniem	Brakuje ważnego zasobu wśród wymienionych, tj. Przystani Sąsiedzkich	Uwaga odrzucona W modelu struktury funkcjonalno- przestrzennej "główne elementy infrastruktury społecznej" Przystanie Sąsiedzkie są przedstawione jako odrębna ikona, z tego względu nie są one wymienione w ramach zgrupowanej kategorii "integracja społeczna i wsparcie".

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
89.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Infoboxu	za uzasadnieniem	Prośba o sprawdzenie czy ten punkt dalej istnieje.	Uwaga odrzucona Infobox, potocznie nazywany "obserwatorium zmian" nadal funkcjonuje.
90.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	6.5 Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju. Strona 109	Kawiarenki Sąsiedzkiej	za uzasadnieniem	Prośba o sprawdzenie czy dalej funkcjonuje, ponieważ prowadzony była przy nieistniejącym już Klubie Osiedlowym Apteka Fundacji Zmian Społecznych „Kreatywni”	Uwaga przyjęta Po zweryfikowaniu ustalono, że Kawiarenka Sąsiedzka nie funkcjonuje.
91.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	9.3 Monitoring. Strona 123	Tabela. Lp. 17. Liczba mieszkań w systemie mieszkalnictwa wspomaganego i treningowego	Liczba miejsc w systemie mieszkalnictwa wspieranego, wspomaganego i treningowego. Wartość początkowa 2024: 145	Doprecyzowanie wskaźnika.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.
92.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	9.3 Monitoring. Strona 123	Tabela. Lp. 19. Liczba osób korzystających z teleopieki	za uzasadnieniem	Propozycja zamiany na wskaźnik dot. liczby osób korzystających z asystencji osobistej. To jest usługa, na którą jest w Gdyni bardzo wysokie zapotrzebowanie. Źródło pozyskania danych to GCUO (jako realizator teleopieki lub – w przypadku zmiany wskaźnika - asystencji).	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.
93.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	9.3 Monitoring. Wyjaśnienie wskaźników zawartych w tabeli. Strona 127	16. Liczba osób w rodzinach objętych wsparciem – liczba osób objętych wsparciem Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdyni w postaci pomocy materiałnej oraz	16. Liczba osób w rodzinach objętych wsparciem – liczba osób objętych wsparciem Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdyni w formie świadczeń pomocy społecznej oraz pracy socjalnej	Doprecyzowanie wskaźnika.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			wyłącznie w postaci pracy socjalnej			
94.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	9.3 Monitoring. Wyjaśnienie wskaźników zawartych w tabeli. Strona 127	17. Liczba mieszkańców w systemie mieszkalnictwa wspomagane i treningowego – mieszkania wspomagane oferują stałe wsparcie asystentów lub opiekunów, ale pozwalają mieszkać samodzielnie w zintegrowanym środowisku (poza domem pomocy społecznej), natomiast mieszkania treningowe to lokale, w których osoby uczą się samodzielności (np. gotowania, sprzątnia, gospodarowania pieniędzmi) pod nadzorem specjalistów, zazwyczaj na czas określony, w celu umożliwienia prowadzenia niezależnego życia	17. Liczba miejsc w systemie mieszkalnictwa wspieranego, wspomagane i treningowego – mieszkania wspierane i wspomagane oferują stałe wsparcie asystentów lub opiekunów, ale pozwalają mieszkać samodzielnie w zintegrowanym środowisku (poza domem pomocy społecznej), natomiast mieszkania treningowe to lokale, w których osoby uczą się samodzielności (np. gotowania, sprzątnia, gospodarowania pieniędzmi) pod nadzorem specjalistów, zazwyczaj na czas określony, w celu umożliwienia prowadzenia niezależnego życia	Doprecyzowanie wskaźnika.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
95.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni	9.3 Monitoring. Wyjaśnienie wskaźników zawartych w tabeli. Strona 127	19. Liczba osób korzystających z teleopieki – liczba seniorów, osób z niepełnosprawnościami lub przewlekłe chorych objętych zdalnym systemem monitorowania bezpieczeństwa (np. poprzez "opaski bezpieczeństwa" z przyciskiem SOS)	za uzasadnieniem	Propozycja zamiany na wskaźnik dot. liczby osób korzystających z asystencji osobistej. To jest usługa, na którą jest w Gdyni bardzo wysokie zapotrzebowanie.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano.
96.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rozdział 6.2.2. – zasady ochrony środowiska i jego zasobów, str. 118	Na terenie miasta nie występują wielkopowierzchniowe, naturalne zbiorniki wodne. Pojedyncze niewielkie zbiorniki znajdują się w części wysoczyznowej Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino, Dąbrowa i Wielki Kack. Oraz Główne kierunki ochrony środowiska i jego zasobów:	Brak propozycji	Wskazany zapis nie uwzględnia występowania na terenie Gdyni istotnego elementu środowiska wodnego, jakim jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 110 „Pradolina Kaszubska”, dla którego procedowane jest ustanowienie obszaru ochronnego. GZWP nr 110 stanowi strategiczny zasób wód podziemnych o dobrej jakości, wykorzystywany m.in. przez ujęcie „Rumia”, dlatego jego obszar zasilania powinien zostać uwzględniony w polityce przestrzennej i rozwojowej miasta. W szczególności konieczne jest prowadzenie działań ograniczających nadmierne uszczelnianie powierzchni terenu, zapewnienie możliwości infiltracji wód opadowych oraz unikanie lokalizacji	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018– 2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					funkcji mogących stwarzać ryzyko zanieczyszczenia wód podziemnych. W związku z powyższym proponuje się uzupełnienie zapisów Strategii o informację dotyczącą występowania GZWP nr 110 oraz potrzeby jego ochrony w procesach planowania rozwoju miasta.	
97.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Rozdział 6.2.2. – zasady ochrony środowiska i jego zasobów, str. 118	Na terenie miasta nie występują wielkopowierzchniowe, naturalne zbiorniki wodne. Pojedyncze niewielkie zbiorniki znajdują się w części wysoczyznowej Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino, Dąbrowa i Wielki Kack Oraz Główne kierunki ochrony środowiska i jego zasobów:		Projekt dokumentu nie uwzględnia kwestii ochrony zasobów wód podziemnych funkcjonujących w ramach obowiązujących stref ochronnych ujęć wody, w tym terenów ochrony pośredniej ustanowionych dla większości ujęć zaopatrujących miasto Gdynię. Strefy ochronne ujęć wód pełnią kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa i jakości zasobów wodnych wykorzystywanych do zaopatrzenia mieszkańców w wodę pitną, dlatego powinny zostać uwzględnione w kierunkach polityki przestrzennej i rozwojowej miasta.	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.
98.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki	Cały dokument			Projekt Strategii Rozwoju Gdyni nie zawiera odniesienia do ustaleń obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ani innych dokumentów planistycznych z zakresu gospodarki wodnej. Zgodnie z art. 326 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
	Wodnej w Gdańsku				wodne, Strategia rozwoju gminy powinna uwzględniać ustalenia planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy. Brak odniesienia do aktualnego PGW stanowi zatem pominięcie wymogu wynikającego z przepisów prawa oraz ogranicza spójność dokumentu z krajową i regionalną polityką gospodarowania wodami.	przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.
99.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Cały dokument			Zapisy projektu Strategii dotyczące aglomeracji Gdynia są niewystarczające i ograniczają się wyłącznie do wskazania potrzeby poprawy wskaźnika skanalizowania obszaru aglomeracji. Dokument nie zawiera podstawowych informacji dotyczących samej aglomeracji, mimo że Gmina Miasta Gdyni funkcjonuje w granicach wyznaczonej aglomeracji w rozumieniu przepisów ustawy Prawo wodne. W ocenie zgłaszającego Strategia powinna w sposób jednoznaczny wskazywać, że teren miasta znajduje się w granicach aglomeracji Gdynia, a także zawierać podstawowe informacje dotyczące jej funkcjonowania i znaczenia dla realizacji obowiązków wynikających z krajowych i unijnych przepisów dotyczących gospodarki ściekowej. Ograniczenie zapisów wyłącznie do planowanej poprawy wskaźnika	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					skanalizowania nie zapewnia pełnego przedstawienia uwarunkowań i wyzwań związanych z funkcjonowaniem aglomeracji, w tym konieczności zapewnienia zgodności z wymaganiami Dyrektywy ściekowej oraz Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. W związku z powyższym proponuje się uzupełnienie Strategii o informacje dotyczące aglomeracji Gdynia, w tym jej statusu, podstawowych parametrów oraz znaczenia dla polityki rozwoju infrastruktury wodnokanalizacyjnej miasta.	
100.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Cały dokument			Miasto Gdynia, zgodnie z obowiązującą mapą zagrożenia powodziowego, położona jest częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Informuję, że dnia 7 września 2022 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury umieszczono informację o zaktualizowanych oraz nowych mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego (https://www.gov.pl/web/infrastruktura/aktualizacja-mapzagrozenia-powodziowego-i-mapryzyka-powodziowego). Obowiązujące mapy zagrożenia powodziowego dostępne są na	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					stronie http://mapy.isok.gov.pl . Sugeruje się odnieść do tego faktu w Strategii.	
101.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Cały dokument			Celem zarządzania ryzykiem powodziowym, w świetle art. 16 pkt 4) ustawy Prawo wodne, jest ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej. Oznacza to, iż jakiegokolwiek działania lub czynności powodujące zwiększenie ryzyka powodziowego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią są sprzeczne z ww. celem. Cele zarządzania ryzykiem powodziowym określone są w aktualizacji Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (aPZRP) dla obszaru dorzecza Wisły, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2022 r. (Dz. U. 2022 r. poz. 2739), który zakłada m.in. zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego poprzez zapewnienie racjonalnego gospodarowania obszarów zagrożenia powodziowego. Sugeruje się w dokumencie Strategii uwzględnić zapisy obowiązującej aktualizacji Planu zarządzania ryzykiem powodziowym. Informacje dostępne pod adresem www.powodz.gov.pl	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Skala występowania na terenie Gdyni obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego jest na tyle niewielka, że nie musi stanowić elementu rozstrzygnięć strategicznych. Jest uwzględniana w kierunkowych dokumentach branżowych oraz planach miejscowych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
102.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	Cały dokument			Dnia 3 września 2021 roku, Minister właściwy ds. gospodarki wodnej opublikował rozporządzenie w sprawie przyjęcia planu przeciwdziałania skutkom suszy (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia planu przeciwdziałania skutkom suszy, Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). Sugeruje się w dokumencie Strona 5 z 6 Strategii uwzględnić zapisy tego dokumentu. Informacje dostępne pod adresem www.stopsuszy.pl .	Uwaga częściowo zasadna Projekt Strategii odnosi się do problematyki poruszanej w Planie przeciwdziałania skutkom suszy, głównie poprzez narzędzia adaptacji do zmian klimatu oraz wprowadzenie odpowiednich rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury, w tym maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji (cel strategiczny tematyczny 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku). Szczegółowe zapisy w tym zakresie znajdują się w „Planie Adaptacji miasta Gdyni do zmian klimatu do roku 2030”
103.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2 Cele tematyczne, Cel 7 „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”, kierunek działania 7.2 „Rozwój atrakcyjnej oferty kulturalnej Gdyni”, str. 92	Kompleksowe badanie potrzeb i uczestnictwa w kulturze Gdynian.	Kompleksowe badanie potrzeb i uczestnictwa w kulturze Gdynian, z dezagregacją wyników według płci, wieku i dzielnic zamieszkania, w celu identyfikacji grup o najniższym poziomie uczestnictwa w kulturze oraz lepszego dopasowania oferty.	Badania ogólnopolskie GUS i CBOS od lat wskazują na utrzymującą się asymetrię w uczestnictwie w kulturze między kobietami i mężczyznami — mężczyźni rzadziej korzystają z bibliotek, teatrów, koncertów muzyki klasycznej i wydarzeń literackich, a ich uczestnictwo dodatkowo silnie spada wraz z wiekiem i w dzielnicach o niższym statusie społeczno-ekonomicznym. Bez dezagregacji danych miasto nie zobaczy tej luki ani nie będzie mogło jej zaadresować. Proponowana zmiana wpisuje się w deklarowaną w celu 7 inkluzywność oraz w wyrównywanie szans (cel 7.3), nie generując dodatkowych	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania wskazane w zgłoszonej uwadze są określane w momencie opracowywania założeń badania potrzeb i uczestnictwa Gdynian w kulturze zamawianych przez miasto. Pierwsze takie badanie jest już w fazie realizacji – zgodnie z metodologią tego rodzaju badań będzie ono opierać się na próbie reprezentacyjnej 1000 osób, z uwzględnieniem podziału na różne grupy społeczne.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					kosztów — to kwestia metodologii badania.	
104.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunek działania 7.3 „Zwiększenie uczestnictwa Gdynian w ofercie kulturalnej miasta”, str. 93	Wyrównywanie szans w dostępie do kultury poprzez ograniczanie barier o charakterze społecznym i materialnym.	Wyrównywanie szans w dostępie do kultury poprzez ograniczanie barier o charakterze społecznym, materialnym oraz związanych z płcią, wiekiem i miejscem zamieszkania — w tym rozwój programów kulturalnych skierowanych do grup statystycznie najmniej obecnych w kulturze, m.in. mężczyzn w wieku 30-65 lat, mieszkańców dzielnic peryferyjnych oraz seniorów.	Diagnoza strategiczna (str. 24-25) wskazuje nierównomierne rozmieszczenie instytucji kultury jako problem dotyczący dzielnic takie jak Chwarzno-Wiczlino, Pogórze czy Oksywie. Dane krajowe pokazują, że mężczyźni — szczególnie w średnim wieku — są najmniej uczestniczącą w kulturze grupą demograficzną. Strategia wspomina o płci w kontekście przeciwdziałania dyskryminacji (cel I.1, str. 49), ale nie operacjonalizuje tego w obszarze kultury. Proponowane uzupełnienie wpisuje się w język Strategii (otwartość, inkluzywność, ograniczanie barier) i czyni cel mierzalnym.	Uwaga częściowo przyjęta Zmieniono zapis na następujący: “Wyrównywanie szans w dostępności do kultury poprzez ograniczanie barier o charakterze społecznym, materialnym oraz związanych z płcią, wiekiem i miejscem zamieszkania.” Nie przyjęto drugiej części następującej po myślniku, ponieważ jest to określenie wąskich grup społecznych. Brak podstawy do stwierdzenia, że w Gdyni są to grupy “statystycznie najmniej obecne w kulturze” - nie ma żadnych reprezentacyjnych badań w tym zakresie za lata ubiegłe. Badania w tym zakresie będą przeprowadzane w 2026 roku.
105.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunek działania 7.1 „Wzmocnienie pozycji Gdyni jako centrum wydarzeń kulturalnych i artystycznych”, str. 92	Rozwój gdyńskiego sektora kultury poprzez wspieranie instytucji kultury, organizacji pozarządowych i niezależnych twórców oraz animatorów kultury, a także stwarzanie im warunków do realizacji projektów artystycznych i kulturalnych w Gdyni.	Rozwój gdyńskiego sektora kultury poprzez wspieranie instytucji kultury, organizacji pozarządowych i niezależnych twórców oraz animatorów kultury, w tym konsultowanie programów stypendialnych i konkursów grantowych z miejskimi ciałami doradczymi (Gdyńską Radą Kultury, Radą ds. Mężczyzn oraz innymi radami przy Prezydencie Miasta Gdyni) w zakresie ich	Strategia wymienia powołanie Gdyńskiej Rady Kultury jako istotne osiągnięcie (str. 24), nie wymienia natomiast pozostałych ciał doradczych przy Prezydencie Miasta Gdyni — m.in. Rady ds. Mężczyzn — które mogą wносить wiedzę ekspercką dotyczącą specyficznych grup odbiorców kultury. Skoordynowane konsultacje między radami pozwolą uniknąć tworzenia oferty jednorodnej demograficznie i zwiększą skuteczność wsparcia twórców pracujących z różnymi grupami	Uwaga odrzucona Programy stypendialne i otwarte konkursy ofert są przeprowadzane w oparciu o procedury i założenia wynikające z ustaw oraz uchwał Rady Miasta. Ocena wniosków w nich składanych odbywa się w organach kolegialnych zgodnie z przyjętymi w tych aktach kryteriami. Uwaga nie wskazuje na jakim etapie miałyby odbywać się tego rodzaju konsultacje z innymi organami doradczymi Prezydenta. Konkursy ogłaszane są zaraz po podjęciu uchwały budżetowej na dany

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				wpływu na różne grupy odbiorców.	odbiorców. Zmiana nie generuje kosztów — wykorzystuje istniejące struktury.	rok, aby można je było rozstrzygnąć wiosną, a wnioskodawcy mieli okazję zrealizować projekty do końca roku budżetowego. Wprowadzenie nowego procesu konsultacyjnego, na którymkolwiek etapie obecnie obowiązującej procedury zaburzy harmonogram konkursów i uniemożliwi realizację projektów zaplanowanych na pierwszą połowę roku.
106.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 8.3 Monitoring, Tabela wskaźników, Cel 7, wskaźniki 52-53 (czytelnicy bibliotek publicznych, liczba odwiedzających w gdyńskich instytucjach kultury), str. 156	Wskaźnik 52: Czytelnicy bibliotek publicznych na 1000 mieszkańców — liczba 215, oczekiwany trend: wzrost. Wskaźnik 53: Liczba odwiedzających w gdyńskich instytucjach kultury — liczba 586 570, oczekiwany trend: wzrost.	Dodanie do wskaźników 52 i 53 obowiązku raportowania w podziale na płeć (kobiety/mężczyźni) oraz grupy wiekowe — analogicznie do wskaźnika 13 (przewidywana długość życia mieszkańców — kobiety/mężczyźni). Wskaźnik docelowy: domknięcie luki uczestnictwa w kulturze między płciami.	Strategia raportuje już wskaźnik długości życia w podziale na płeć (wskaźnik 13: kobiety 83,3 — mężczyźni 76,7 lat). Zastosowanie tej samej metodologii dla kultury jest spójne metodologicznie, niskokosztowe (biblioteki publiczne i instytucje miejskie już ewidencjonują dane osobowe) i pozwoli mierzyć faktyczne wyrównywanie szans, o którym mowa w celu 7.3. Bez zdezagregowanych wskaźników miasto nie może ocenić, czy jego polityka kulturalna rzeczywiście dociera do wszystkich grup mieszkańców.	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Statystyka publiczna (dane GUS) nie agreguje wskazanych w uwadze danych w zakresie kultury w podziale na płeć oraz grupy wiekowe.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
107.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2, Cel 1 „Miasto zdrowe i spójne społecznie”, kierunek działania 1.1 „Wzmocnienie działań profilaktycznych oraz edukacji zdrowotnej mieszkańców”, str. 62	Rozwijanie edukacji zdrowotnej oraz kampanii informacyjnych przeciwdziałających chorobom cywilizacyjnym, w tym otyłości, cukrzycy i chorobom układu krążenia.	Rozwijanie edukacji zdrowotnej oraz kampanii informacyjnych przeciwdziałających chorobom cywilizacyjnym, w tym otyłości, cukrzycy i chorobom układu krążenia, z uwzględnieniem różnic w stanie zdrowia kobiet i mężczyzn — w tym opracowanie programów profilaktyki dedykowanych mężczyznom (m.in. profilaktyka chorób układu krążenia, nowotworów prostaty, zdrowia psychicznego mężczyzn).	W tabeli wskaźników Strategii (str. 152, wskaźnik 13) przewidywana długość życia mieszkańców Gdyni wynosi: kobiety 83,3 lat / mężczyźni 76,7 lat — różnica 6,6 lat. Jest to jedna z największych nierówności płci możliwych do obserwacji w mieście. Strategia identyfikuje wzrost prób samobójczych jako problem (str. 19), a w skali kraju ok. 80% samobójstw dokonują mężczyźni. Mimo to żadne działanie w celu 1 nie odnosi się specyficznie do zdrowia mężczyzn. Dedykowana profilaktyka jest standardem w miastach takich jak Wrocław, Poznań czy Gdańsk i przynosi mierzalne efekty zdrowotne.	Uwaga przyjęta Zapis został uzupełniony następująco: Rozwijanie edukacji zdrowotnej oraz kampanii informacyjnych przeciwdziałających chorobom cywilizacyjnym, w tym otyłości, cukrzycy i chorobom układu krążenia, z uwzględnieniem różnic w stanie zdrowia kobiet i mężczyzn
108.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2, Cel 6 „Miasto przedsiębiorczych ludzi”, kierunek działania 6.2 „Wsparcie grup znajdujących się w trudniejszej sytuacji na rynku pracy, w tym w szczególności kobiet, opiekunów osób zależnych, osób starszych, osób młodych, cudzoziemców oraz osób z	Wsparcie grup znajdujących się w trudniejszej sytuacji na rynku pracy, w tym w szczególności kobiet, opiekunów osób zależnych, osób starszych, osób młodych, cudzoziemców oraz osób z niepełnosprawnościami.	Wsparcie grup znajdujących się w trudniejszej sytuacji na rynku pracy, w tym w szczególności kobiet, opiekunów osób zależnych (w tym ojców), rodziców samotnie wychowujących dzieci (matek i ojców), osób starszych, osób młodych, cudzoziemców oraz osób z niepełnosprawnościami — w tym promowanie partnerskiego modelu opieki nad dziećmi i aktywnego	Strategia trafnie identyfikuje, że znaczną część osób bezrobotnych stanowią kobiety łącznie z opieką nad małymi dziećmi (str. 29). Należy jednak zauważyć, że asymetryczne obciążenie opieką jest skutkiem niskiej skłonności do dzielenia obowiązków rodzicielskich. Promowanie aktywnego ojcostwa i partnerskiego modelu opieki to nie konkurencja, lecz uzupełnienie wsparcia kobiet — pomaga obu płciom realizować się zawodowo i rodzinnie. To podejście jest zgodne z rekomendacjami UE (dyrektywa work-life balance 2019/1158) oraz spójne z celem I.1 Strategii (równouprawnienie). Należy	Uwaga częściowo przyjęta Zapis został uzupełniony następująco: Wsparcie grup znajdujących się w trudniejszej sytuacji na rynku pracy, w tym w szczególności kobiet, opiekunów osób zależnych, rodziców samotnie wychowujących dzieci, osób starszych, osób młodych, cudzoziemców oraz osób z niepełnosprawnościami

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		niepełnosprawnością mi”, str. 87		korzystania przez ojców z urlopów rodzicielskich.	także uwzględnić specyficzną sytuację ojców samotnie wychowujących dzieci, którzy obecnie nie pojawiają się w żadnym dokumencie.	
109.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, Cel I „Miasto otwarte”, kierunek działania I.3 „Nowoczesna partycypacja społeczna”, str. 50	Włączanie mieszkańców w proces współtworzenia polityk miejskich oraz współdecydowania o mieście – od diagnozy potrzeb po ewaluację działań. (...) Inicjowanie i wzmacnianie partnerstw międzysektorowych (przedsiębiorstwa, podmioty publiczne, rady dzielnic, organizacje pozarządowe, instytucje naukowe) na rzecz podniesienia jakości życia w Gdyni.	Dodanie zapisu: „Wzmocnienie roli istniejących ciał doradczych przy Prezydencie Miasta Gdyni (m.in. Gdyńskiej Rady Kultury, Rady ds. Mężczyzn, Gdyńskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Seniorów i innych) jako trwałych mechanizmów partycypacji eksperckiej w procesie planowania, wdrażania i ewaluacji polityk miejskich.”	Strategia wymienia z nazwy tylko jedno ciało doradcze przy Prezydencie Miasta — Gdyńską Radę Kultury (str. 24). Tymczasem w Gdyni działa szereg rad doradczych przy Prezydencie, których wiedza ekspercka mogłaby istotnie wzmocnić wdrażanie Strategii. Eksplicytne ich uwzględnienie w Strategii nadaje partycypacji wymiar trwały, zinstytucjonalizowany i wykraczający poza okresowe konsultacje. To zmiana niskokosztowa, wykorzystująca istniejące struktury.	Uwaga przyjęta Dodano zapis o treści: Wzmocnienie roli istniejących społecznych ciał doradczych przy Prezydencie Miasta Gdyni jako trwałych mechanizmów partycypacji eksperckiej w procesie planowania, wdrażania i ewaluacji polityk miejskich
110.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 8.3 Monitoring, ogólna metodologia raportowania wskaźników, str. 151- 157	Wskaźniki w tabeli monitoringowej (Tab. 2) są w większości przypadków raportowane jako wartości zagregowane bez podziału na płeć. Wyjątek stanowi wskaźnik 13 (przewidywana długość	Wprowadzenie do metodologii monitoringu zasady, zgodnie z którą wskaźniki dotyczące mieszkańców (uczestnictwo w kulturze, sporcie, edukacji, korzystanie z usług społecznych) są — tam gdzie to możliwe — raportowane z podziałem na płeć i grupy	Dezagregacja wskaźników wg płci to standard zarządzania publicznego stosowany m.in. przez Eurostat, GUS, miasta UNESCO Creative Cities oraz miasta będące członkami sieci European Cities Against Sexism. Pozwala na ewidencjonowanie postępów w wyrównywaniu szans (cel I.1 Strategii) i jest standardem raportowania ESG dla jednostek samorządu terytorialnego od	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			życia mieszkańców – kobiety/mężczyźni).	wiekowe. Wzór: wskaźnik 13 (długość życia).	2025 r. To zmiana o niskim koszcie wdrożenia i wysokim potencjale analitycznym — pozwala diagnozować problemy zanim staną się kryzysami.	monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Statystyka publiczna (dane GUS) w większości przypadków nie agreguje wskazanych w uwadze danych w podziale na płeć, ale tam, gdzie będą dostępne takie dane będzie stosowane raportowanie w podziale na płeć.
111.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2. Cele tematyczne Cel 5. MIASTO NOWOCZESNEJ I DOSTĘPNEJ EDUKACJI Punkt 1. Sprawna i skuteczna komunikacja z mieszkańcami Strona 84		Dodanie podpunktu o następującym brzmieniu: „Wyrównywanie szans edukacyjnych dzieci i młodzieży na wszystkich etapach kształcenia poprzez rozwijanie działań uwzględniających zróżnicowane potrzeby uczniów wynikające m.in. z płci, neuroróżnorodności, sytuacji społecznej, zdrowotnej i kulturowej, a także wzmacnianie równego dostępu do wsparcia i rozwoju kompetencji”	Dodanie punktu dotyczącego wyrównywania szans edukacyjnych stanowi istotne uzupełnienie kierunków rozwoju nowoczesnej edukacji. Współczesna szkoła powinna nie tylko podnosić jakość kształcenia, ale również zapewniać wszystkim uczniom i uczennicom równy dostęp do możliwości rozwoju, niezależnie od ich indywidualnych cech, sytuacji społecznej czy zdrowotnej. Wyrównywanie szans edukacyjnych jest co najmniej tak samo ważne jak rozwijanie wysokiej jakości edukacji, ponieważ nawet najlepsze rozwiązania dydaktyczne nie będą skuteczne, jeśli część dzieci i młodzieży już na starcie doświadcza barier ograniczających pełne uczestnictwo w procesie uczenia się.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Nowoczesny model edukacji powinien odpowiadać na zróżnicowane potrzeby uczniów wynikające m.in. z płci, neuroróżnorodności, sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej czy kulturowej. Oznacza to konieczność tworzenia środowiska edukacyjnego, które wspiera każdego ucznia i każdą uczennicę zgodnie z jego/jej potencjałem oraz umożliwia rozwój kompetencji w sposób dostępny i inkluzyjny. Takie podejście wzmacnia spójność społeczną, przeciwdziała wykluczeniu i pozwala budować szkołę opartą na równości szans, szacunku oraz pełnym wykorzystaniu talentów wszystkich dzieci i młodzieży. Uwzględnienie tego obszaru wpisuje się również w założenia edukacji włączającej i odpowiada na współczesne wyzwania społeczne, zgodnie z którymi rolą szkoły jest nie tylko przekazywanie wiedzy, ale także aktywne wspieranie równego startu życiowego i edukacyjnego wszystkich uczniów.	
112.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2. Cele tematyczne Cel 5. MIASTO NOWOCZESNEJ I DOSTĘPNEJ EDUKACJI Punkt 1. Sprawna i skuteczna komunikacja z mieszkańcami	„Wzmacnianie jakości edukacji w duchu efektywnego uczenia się, współpracy i innowacyjności (STEAM, AI, neuroróżnorodność, edukacja włączająca, szkolnictwo zawodowe	Dodanie do listy wymienionej w nawiasie słowa HEAL. Brzmienie podpunktu po modyfikacji: „Wzmacnianie jakości edukacji w duchu efektywnego uczenia się, współpracy i innowacyjności	Dodanie pojęcia HEAL (Health, Empathy, Activity, Learning) obok STEAM stanowi ważne uzupełnienie nowoczesnego podejścia do edukacji i rozwoju kompetencji przyszłości. Koncepcja STEAM podkreśla znaczenie nauk ścisłych, technologii i innowacji, natomiast HEAL zwraca uwagę na równie istotne	Uwaga odrzucona Proponowany zakres HEAL w istotnej części pokrywa się z obszarami edukacji zdrowotnej realizowanej w polskich szkołach

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		Strona 84	blisko rynku pracy, doradztwo zawodowe)".	(STEAM, HEAL, AI, neuroróżnorodność, edukacja włączająca, szkolnictwo zawodowe blisko rynku pracy, doradztwo zawodowe)".	kompetencje i obszary związane z edukacją, zdrowiem, relacjami społecznymi, komunikacją i wsparciem społecznym. Uwzględnienie obu perspektyw pozwala budować bardziej zrównoważony model edukacji odpowiadający na współczesne wyzwania społeczne i potrzeby rynku pracy. Włączenie HEAL do katalogu priorytetów edukacyjnych ma również znaczenie z perspektywy wyrównywania szans i przeciwdziałania stereotypom płciowym. Występują obserwowalne utrwalone nierówności związane z wyborem ścieżek edukacyjnych i zawodowych, dziewczęta i kobiety są nadal niedoreprezentowane w części obszarów STEAM, natomiast chłopcy i mężczyźni rzadziej wybierają kierunki oraz zawody związane z edukacją, opieką, zdrowiem czy wsparciem społecznym –obszarami HEAL. Nowoczesna szkoła powinna wspierać uczniów i uczennice w rozwijaniu zainteresowań i kompetencji niezależnie od stereotypowych oczekiwań związanych z płcią. Uwzględnienie HEAL podkreśla również, że rozwój społeczny i gospodarczy wymaga zarówno kompetencji technologicznych, jak i wysokich kompetencji społecznych, emocjonalnych, opiekuńczych i komunikacyjnych.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Współczesna edukacja powinna przygotowywać młodych ludzi nie tylko do funkcjonowania w świecie nowych technologii, ale również do budowania relacji, współpracy, troski o dobrostan i odpowiedzialności społecznej. Dzięki temu szkoła może skuteczniej wspierać wszechstronny rozwój uczniów i uczennic oraz odpowiadać na potrzeby nowoczesnego i inkluzywnego społeczeństwa.	
113.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.1. Cele horyzontalne Cel I. Miasto otwarte Punkt 4. Sprawna i skuteczna komunikacja z mieszkańcami		Dodanie podpunktu: Rozwój nowoczesnych narzędzi dostępu do informacji publicznej, w tym modernizacja Biuletynu Informacji Publicznej oraz wykorzystanie rozwiązań cyfrowych i sztucznej inteligencji wspierających wyszukiwanie, porządkowanie i prezentowanie informacji o działalności Miasta Gdyni w sposób przejrzysty co do treści i zastosowanych rozwiązań technicznych, spójny, przyjazny i bezpieczny dla mieszkańców.	Biuletyn Informacji Publicznej stanowi podstawowe źródło wiedzy o działalności samorządu i realizacji zadań publicznych, jednak wraz ze wzrostem liczby publikowanych dokumentów i informacji coraz większego znaczenia nabiera ich dostępność, spójność i łatwość wyszukiwania. Wykorzystanie nowoczesnych narzędzi cyfrowych, w tym rozwiązań opartych na sztucznej inteligencji, może umożliwić automatyczne wyszukiwanie, agregowanie i prezentowanie informacji pochodzących z różnych źródeł miejskich, ułatwiając mieszkańcom szybkie odnalezienie odpowiedzi na konkretne pytania bez konieczności samodzielnego przeglądania wielu dokumentów. Rozwój BIP w kierunku uporządkowanej, cyfrowej bazy wiedzy dostępnej zarówno dla mieszkańców, jak i systemów	Uwaga częściowo zasadna Treści wiążące się z przedmiotem uwagi znajdują się także w celu horyzontalnym 4.1. Miasto odporne, kierunki działań: „Cyfryzacja usług publicznych oraz infrastruktury i wdrażanie technologii adekwatnych do efektywnego i bezpiecznego wykonywania zadań miasta” oraz „Cyfryzacja procedur i dokumentów oraz poprawianie ich dostępności i czytelności dla mieszkańców” (cel szczegółowy: „Wykorzystanie transformacji cyfrowej na rzecz poprawy jakości oraz bezpieczeństwa usług publicznych”). Wytyczne wynikające ze Strategii, dotyczące polityk sektorowych miasta, są następnie wykorzystywane przy usprawnieniach dotyczących konkretnych narzędzi i programów.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					informacyjnych, zwiększy przejrzystość funkcjonowania miasta, poprawi dostęp do informacji publicznej oraz stworzy warunki do powstawania nowych usług i narzędzi wspierających obywateli, organizacje społeczne, przedsiębiorców i media. Jednocześnie standaryzacja publikowanych dokumentów, metadanych i sposobu prezentacji treści pozwoli zwiększyć spójność komunikacji, ograniczyć bariery w korzystaniu z informacji publicznej oraz lepiej wykorzystać potencjał nowych technologii w budowaniu transparentnego i otwartego samorządu. Odpowiednio ustrukturyzowane i łatwo dostępne zasoby informacyjne miasta stanowią również fundament dla bezpiecznego wdrażania rozwiązań opartych na sztucznej inteligencji, które mogą w przyszłości wspierać mieszkańców w uzyskiwaniu rzetelnych informacji o usługach publicznych, decyzjach władz i procesach zachodzących w mieście.	
114.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2. Cele tematyczne Cel 1. Miasto zdrowe i spójne społecznie Punkt 6. Wzmacnianie usług wspierających rodziny	Wzmacnianie opieki okołoporodowej dla mieszkanki Gdyni	Wzmacnianie opieki okołoporodowej dla mieszkanki i mieszkańców Gdyni (matek i ojców)	Strategia nie uwzględnia istotnej zmiany w polskich standardach opieki okołoporodowej wprowadzonych w maju 2026 roku, które po raz pierwszy wprost dostrzegają rolę ojców i partnerów w procesie okołoporodowym. Zmiana ta wpisuje się we współczesne podejście do zdrowia publicznego i polityki rodzinnej,	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					zgodnie z którym opieka okołoporodowa obejmuje nie tylko kobietę i dziecko, ale także wsparcie całej rodziny, budowanie kompetencji rodzicielskich obojga rodziców oraz wzmacnianie więzi ojca z dzieckiem od pierwszych dni życia. W związku z tym rekomendujemy rozszerzenie zapisów Strategii tak, aby uwzględniły również działania skierowane do ojców i partnerów, w szczególności w zakresie edukacji okołoporodowej, wsparcia psychologicznego, budowania kompetencji opiekuńczych oraz wzmacniania zaangażowania ojców w opiekę nad dzieckiem od momentu narodzin.	
115.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	Rozdział 4.2. Cele tematyczne Cel 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi Punkt 2. Wsparcie grup znajdujących się w trudniejszej sytuacji na rynku pracy, w tym w szczególności kobiet, opiekunów osób zależnych, osób starszych, osób młodych, cudzoziemców oraz osób z		Dodanie podpunktu: Wspieranie partnerskiego modelu opieki nad dziećmi i osobami zależnymi poprzez działania wzmacniające zaangażowanie ojców i mężczyzn w role opiekuńcze	Uzupełnienie Strategii o ten aspekt znajduje uzasadnienie w wynikach badań dotyczących potrzeb kobiet i mężczyzn w Gdyni, które wskazują zarówno na przeciążenie kobiet obowiązkami opiekuńczymi, jak i na potrzebę wzmacniania roli ojców w życiu rodzinnym. Potwierdzają to również badania Fundacji Dajemy Dzieciom Siłę, z których wynika, że wielu ojców deklaruje gotowość do większego zaangażowania w opiekę nad dziećmi, jednak napotyka na bariery społeczne, kulturowe i organizacyjne ograniczające realizację tych aspiracji. Stąd Strategia powinna	Uwaga częściowo przyjęta Dodano zapis o następującym brzmieniu: Wspieranie partnerskiego modelu opieki nad dziećmi i osobami zależnymi poprzez działania wzmacniające zaangażowanie obojga rodziców w role opiekuńcze

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		niepełnosprawnościami			przewidywać rozwój programów edukacyjnych, społecznych i informacyjnych promujących aktywne ojcostwo oraz równy podział obowiązków opiekuńczych. Działania te mogą przyczyniać się do ograniczania przeciążenia kobiet tzw. „drugim etatem opiekuńczym”, zwiększania aktywności zawodowej kobiet oraz poprawy dobrostanu całych rodzin.	
116.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	8. Wdrażanie Strategii 8.3 Monitoring strona 153-155 punkt 14, 15, 16, 19, 40, 41, 42, 43, 44, 45		1. dodanie do każdego z punktów słów: „kobiety/mężczyźni” 2. Dodanie podpunktu: 46 Liczba nauczycieli pracujących w gdyńskich placówkach oświatowych – kobiety/mężczyźni	Biuletyn Informacji Publicznej stanowi podstawowe źródło wiedzy o działalności samorządu i realizacji zadań publicznych, jednak wraz ze wzrostem liczby publikowanych dokumentów i informacji coraz większego znaczenia nabiera ich dostępność, spójność i łatwość wyszukiwania. Wykorzystanie nowoczesnych narzędzi cyfrowych, w tym rozwiązań opartych na sztucznej inteligencji, może umożliwić automatyczne wyszukiwanie, agregowanie i prezentowanie informacji pochodzących z różnych źródeł miejskich, ułatwiając mieszkańcom szybkie odnalezienie odpowiedzi na konkretne pytania bez konieczności samodzielnego przeglądania wielu dokumentów. Rozwój BIP w kierunku uporządkowanej, cyfrowej bazy wiedzy dostępnej zarówno dla mieszkańców, jak i systemów informacyjnych, zwiększy przejrzystość	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Statystyka publiczna (dane GUS) nie agreguje wskazanych w uwadze danych w podziale na płeć, ale tam, gdzie będą dostępne takie dane będzie stosowane raportowanie w podziale na płeć.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					funkcjonowania miasta, poprawi dostęp do informacji publicznej oraz stworzy warunki do powstawania nowych usług i narzędzi wspierających obywateli, organizacje społeczne, przedsiębiorców i media. Jednocześnie standaryzacja publikowanych dokumentów, metadanych i sposobu prezentacji treści pozwoli zwiększyć spójność komunikacji, ograniczyć bariery w korzystaniu z informacji publicznej oraz lepiej wykorzystać potencjał nowych technologii w budowaniu transparentnego i otwartego samorządu. Odpowiednio ustrukturyzowane i łatwo dostępne zasoby informacyjne miasta stanowią również fundament dla bezpiecznego wdrażania rozwiązań opartych na sztucznej inteligencji, które mogą w przyszłości wspierać mieszkańców w uzyskiwaniu rzetelnych informacji o usługach publicznych, decyzjach władz i procesach zachodzących w mieście. Serwis https://otwartedane.gdynia.pl/ jest niekompletny, brakuje w nim aktualnych danych, występują luki w publikowanych w danych z podziałem na płeć.	
117.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	4.2 Cele tematyczne 3.Miasto mobilne str 75 punkt 4		Dodanie podpunktu: Wyrównywanie szans w dostępie do transportu zbiorowego dla seniorów.	Z biletów ulgowych według regulaminu ZKM Gdynia mogą korzystać między innymi mieszkańcy którzy osiągnęli wiek emerytalny, który nie wynosi tyle samo	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Kwestia zasad przyznawania ulg w komunikacji miejskiej, w tym wieku uprawniającego do korzystania z ulg, nie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					dla kobiet (60lat) i mężczyzn (65lat). Regulacje prawne brzmią następująco: Ulgi ustawowe (państwowe): Obowiązują w transporcie ogólnokrajowym, ale nie mają automatycznego zastosowania do komunikacji miejskiej. Oznacza to, że przewoźnicy miejscy nie muszą ich stosować, chyba że gmina wyraźnie wpisze je do swojej lokalnej uchwały. [1, 2] Ulgi gminne (lokalne): To gmina decyduje, jakie dokładnie grupy (np. seniorzy od określonego wieku, honorowi krwiodawcy, osoby z niepełnosprawnościami, dzieci i młodzież) będą podróżować za darmo lub ze zniżką. Gmina ma prawo rozszerzyć katalog ulg w stosunku do prawa ogólnokrajowego. Ta dyskryminacja prawna wynikająca pośrednio z regulacji ogólnopolskich dotyczących różnicowania możliwości przechodzenia na emeryturę kobiet i mężczyzn nie jest przesłanką aby dyskryminacja obejmowała również dostęp do komunikacji zbiorowej. Aby zwiększyć mobilność seniorów wyrównanie wieku który uprawnia do korzystania z ulg na przejazd komunikacją zbiorową jest zasadny przywracając elementarną sprawiedliwość społeczną a jednocześnie zachęcając seniorów do mobilności komunikacją zbiorową	jest rozstrzygana na poziomie Strategii Rozwoju Miasta. Tego typu regulacje wymagają odrębnych decyzji taryfowych i prawnych, podejmowanych w ramach właściwych uchwał i regulaminów. Strategia może wskazywać ogólny kierunek poprawy dostępności transportu zbiorowego, jednak nie powinna określać szczegółowych zasad ulg przejazdowych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					ograniczając natężenie ruchu w mieście spowodowane nadmierną liczbą samochodów osobowych. Równy wiek uprawniający do korzystania z ulg w komunikacji zbiorowej powinien wynosić 60 lat bez względu na płeć. Ta zasada wpisuje się w prorównościową politykę miasta pokazując praktyczny wymiar tych słów i konsekwencje w ich wdrażaniu przez miasto.	
118.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	4.1 Cele horyzontalne I Miasto otwarte punkt 3 Nowoczesna partycypacja społeczna str.50	Zwiększanie roli rad dzielnic oraz zespołów o charakterze przedstawicielskim w życiu miasta	Zwiększanie roli rad dzielnic oraz zespołów o charakterze przedstawicielskim i doradczym w życiu miasta	Zespoły o charakterze doradczym stanowią istotny element funkcjonowania miasta i jego jednostek. Sposób ich działania powinien wykazywać się efektywnością, a wyniki jego prac analizowane i brane pod uwagę przez jednostki miejskie przy tworzeniu Strategii lub działań sektorowych.	Uwaga przyjęta
119.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	4.2 Cele tematyczne 1. Miasto zdrowe i spójne punkt 3 Wzmacnianie zdrowia psychicznego mieszkańców str. 63	Rozwijanie programów profilaktycznych ukierunkowanych na redukowanie stresu, poprawę odporności psychicznej i wspieranie zdrowych nawyków wśród dzieci, młodzieży i osób dorosłych	Rozwijanie programów profilaktycznych ukierunkowanych na redukowanie stresu, poprawę odporności psychicznej i wspieranie zdrowych nawyków wśród dzieci, młodzieży i osób dorosłych, w szczególności mężczyzn.	W 2025 roku GUS opublikował dane mówiące o tym że 11 na 13 popełnianych skutecznie samobójstw dokonywanych jest przez chłopców i mężczyzn. Te alarmujące dane powinny skłonić do szczególnej uwagi i konkretnych, zdecydowanych działań w celu przeciwdziałania temu tragicznemu trendowi.	Uwaga odrzucona Programy profilaktyczne realizowane cyklicznie przez samorząd lokalny każdorazowo odpowiadają na zmieniające się potrzeby różnorodnych grup ich odbiorców. Przy ich planowaniu i wdrażaniu są brane pod uwagę kwestie akcentowane w proponowanych zmianach do dokumentu.
120.	Marcin Zawisza / Rada ds. Mężczyzn w Gdyni przy Prezydencie Miasta Gdyni	4.2 Cele tematyczne 2. Miasto z przyjazną przestrzenią punkt 1 str.68		dodanie podpunktu: Tworzenie miejsc spotkań dla mężczyzn, chłopców, ojców z dziećmi.	Według raportu badania potrzeb mężczyzn w Gdyni wynika że mężczyźni są mniej aktywni obywatelsko i społecznie, rzadziej korzystają z usług miejskich, rzadziej się spotykają zgłaszając	Uwaga odrzucona Wnioskowany postulat jest nieinkluzywny, antyrównościowy. W Gdyni istnieje wiele klubów rodzica i miejsc spotkań dla rodzin,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					jednocześnie potrzebę tworzenia przestrzeni i wydarzeń skierowanych do męskiej części społeczeństwa, w szczególności do ojców z dziećmi. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom warto aby miasto przygotowało ciekawą ofertę dla tej grupy społecznej – zarówno zajęcia, warsztaty dla ojców w miejskich lokalach, przystaniach sąsiedzkich, SPOT-ach ale także spotkania dorosłych mężczyzn proponując aktywność fizyczną, kulturalną skierowaną w szczególności do nich.	do których mogą uczęszczać zarówno matki, jak i ojcowie.
121.	Emilia Rogala, Radna Miasta Gdyni	4.2.1. Miasto z przyjazną przestrzenią, s. 68	Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego	Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.	-	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie podkreślenia efektywności systemu transportowego. Przereklamowano zapis: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Jednocześnie nie jest zasadna rezygnacja z kierunku dotyczącego zmniejszania dominującej roli samochodów w mieście, ponieważ jest on spójny z celami zrównoważonej mobilności oraz rozwojem transportu zbiorowego, ruchu pieszo i rowerowego.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
122.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	4.2.3. Miasto mobilne, 72	W tym celu zostaną wdrożone m.in. systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, których nadrzędnym celem będzie ograniczanie wypadków i kolizji z udziałem niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów, osób korzystających z urządzeń transportu osobistego).	W tym celu zostaną wdrożone m.in. systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, których nadrzędnym celem będzie ograniczanie wypadków i kolizji, w tym z udziałem niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów, osób korzystających z urządzeń transportu osobistego). Rozwiązania te powinny być spójne z zasadą skracania średniego czasu reakcji (od detekcji incydentu do powiadomienia służb) oraz czasu dotarcia służb ratunkowych na miejsce zdarzenia, , a także rozwojem systemu zarządzania kryzysowego, ochrony ludności oraz obrony cywilnej.	-	Uwaga częściowo zasadna Kwestia skracania czasu reakcji służb oraz rozwoju systemu zarządzania kryzysowego jest merytorycznie istotna i znajduje odzwierciedlenie w celach Strategii dotyczących bezpieczeństwa oraz odporności miasta. Nie rekomenduje się jednak dodawania proponowanego zapisu w tym miejscu, ponieważ systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego obejmują szeroki zakres działań, w tym działania prewencyjne, infrastrukturalne i organizacyjne. Nie wszystkie z nich odnoszą się bezpośrednio do czasu reakcji służb, dlatego proponowane doprecyzowanie mogłoby nadmiernie zawęzić obecny zapis.
123.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	4.2.3.1 Miasto mobilne, s. 73	Uspokajanie ruchu w dzielnicach, obszarach rekreacyjnych i turystycznych Kształtowanie ulic jako przestrzeni publicznych, w których bezpieczeństwo i	Kształtowanie ulic jako przestrzeni publicznych, w których bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu jest jednym z najważniejszych priorytetów Uspokajanie ruchu w dzielnicach, obszarach	-	Uwaga odrzucona Bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu powinny pozostać priorytetem przy kształtowaniu ulic jako przestrzeni publicznych. Dodanie sformułowania dotyczącego braku celowych działań powodujących zatory nie jest zasadne, ponieważ miasto nie wprowadza działań, których celem jest

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			komfort niechronionych uczestników ruchu jest priorytetem	rekreacyjnych i turystycznych, bez wprowadzenia celowych działań i rozwiązań mających powodujących zatory samochodowe		powodowanie zatorów, a taki zapis mógłby sugerować istnienie takich praktyk.
124.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	4.2.3.3 i 4 Miasto mobilne, s. 74 i 75	Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich Priorytetyzacja transportu zbiorowego w ruchu w oparciu o system buspasów i rozwiązania C-ITS	Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich w miarę możliwość terenowych Wzmacnienie transportu zbiorowego w ruchu w oparciu o system buspasów i rozwiązania C-ITS	-	Uwaga odrzucona Obecne brzmienie nie przesądza o konkretnych rozwiązaniach rowerowych, lecz wskazuje na potrzebę uwzględniania ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich. Nie ma więc potrzeby ograniczania tej zasady dodatkowym zastrzeżeniem dotyczącym możliwości terenowych. Również określenie „priorytetyzacja transportu zbiorowego” powinno zostać utrzymane, ponieważ transport zbiorowy ma pełnić kluczową rolę w codziennej mobilności mieszkańców.
125.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	4.2.3.7 Miasto mobilne, s. 77	Zapewnienie wysokiego poziomu rotacji na publicznych miejscach parkingowych Zaspokojenie podstawowych potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej	Zapewnienie optymalnego poziomu rotacji na publicznych miejscach parkingowych Zaspokojenie potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych	-	Uwaga odrzucona Określenie „wysoki poziom rotacji” jest bardziej jednoznaczne i lepiej odpowiada celowi zarządzania parkowaniem na publicznych miejscach postojowych niż pojęcie „optymalnego poziomu rotacji”, które ma charakter względny i trudniejszy do interpretacji. Nie rekomenduje się również usunięcia słowa „podstawowych” w odniesieniu do potrzeb parkingowych mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej, ponieważ Strategia powinna

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych Zarządzanie mobilnością w odniesieniu do szkół i instytucji publicznych ograniczające ruch w godzinach szczytu oraz zapotrzebowanie na transport	Zarządzanie mobilnością w odniesieniu do szkół i instytucji publicznych ograniczające ruch w godzinach szczytu		wskazywać na zapewnienie niezbędnej dostępności, a nie pełne zaspokojenie całego popytu parkingowego. Zasadne jest także pozostawienie odniesienia do zapotrzebowania na transport, ponieważ zarządzanie mobilnością w odniesieniu do szkół i instytucji publicznych powinno obejmować zarówno ograniczanie ruchu w godzinach szczytu, jak i wpływanie na ogólne potrzeby transportowe.
126.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	4.2.4.5. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, s. 82	Rozwijanie bioróżnorodności i form ochrony przyrody	pkt. 5 dodać do tytułu „oraz zapobieganie bezdomności zwierząt” W podpunkcie „Zapewnienie ochrony zwierzętom wolno żyjącym” rozumiem, że chodzi o zwierzęta dzikie, natomiast w mieście mamy jeszcze zwierzęta bezdomne i koty wolno żyjące, dlatego proszę o dodanie punktu, co do którego Gdynia tworzy co roku szczegółowy program Zapobieganie bezdomności zwierząt oraz opieka nad zwierzętami bezdomnymi	-	Uwaga przyjęta
127.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, mapa na str. 106	Centra dzielnicowe	Grafika zawiera 11 centr dzielnicowych, a mamy 21 dzielnic, można je nazwać „centrami okręgowymi” lub „obszarowymi”.	-	Uwaga odrzucona Wyznaczenie ośrodków koncentracji usług ponadpodstawowych, czyli centrów dzielnicowych, nie jest tożsame z granicami administracyjnymi dzielnic,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						posiada charakter oraz zasięg orientacyjny. Przyjęta nazwa najlepiej oddaje skalę oddziaływania wyznaczonych centrów, które w zależności od uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych obsługują dzielnicę lub grupy mniejszych dzielnic i jest czytelniejsza od postulowanego w uwadze wprowadzania terminu okręgu czy obszaru.
128.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, strefy czynnych powiązań przyrodniczych str. 114	Są to tereny zieleni rolniczo-leśnej w zachodniej Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino i Dąbrowa oraz tereny linii brzegowej wraz z lasami nadmorskimi i klifami od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo.	Są to tereny zieleni rolniczo-leśnej w zachodniej Gdyni, w dzielnicach Cisowa, Pustki Cisowskie-Demptowo , Chwarzno-Wiczlino i Dąbrowa oraz tereny linii brzegowej wraz z lasami nadmorskimi i klifami od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo.	-	Uwaga niemająca charakteru uwagi Płatowo-pasmowy system zieleni miasta wskazany i opisany w projekcie Strategii zawiera kilka elementów, jednym z nich jest strefa czynnych powiązań przyrodniczych, która znajduje się w zachodniej części Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino i Dąbrowa oraz we wschodniej części - wzdłuż linii brzegowej od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo. W granicach wskazanej strefy czynnych powiązań przyrodniczych nie znajdują się dzielnice Cisowa i Pustki Cisowskie-Demptowo.
129.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, pasma błękitno-zielonych powiązań str. 115	Dla terenów wzdłuż pasm rekomenduje się (...): • utrzymanie terenów zalewanych w przypadku (...): o utrzymanie terenów zalewanych w przypadku	Dla terenów wzdłuż pasm rekomenduje się (...): • utrzymanie terenów zalewanych w przypadku powodzi i podtopień (przygotowanie rzek, potoków, strug do odbioru wód	-	Uwaga niemająca charakteru uwagi Proponowana zmiana, zawiera się już w zakresie planowanych działań w przytoczonym tekście projektu Strategii, jest więc tożsama z przywołanym tekstem opisanym w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w zakresie

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			powodzi i podtopień (poldery retencyjne), w miarę możliwości renaturyzację koryt cieków, promowanie roślinności zgodnej siedliskowo, (...) o w miarę możliwości likwidację barier ekologicznych i przestrzennych wzdłuż przebiegu całego pasma poprzez usuwanie przegród terenowych i ogrodzeń uniemożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt i ludzi.	deszczowych, ograniczanie przyspieszonego odpływu wód opadowych, poldery i zbiorniki retencyjne), w miarę możliwości likwidację barier ekologicznych i przestrzennych wzdłuż przebiegu całego pasma poprzez usuwanie przegród terenowych i ogrodzeń uniemożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt i ludzi. <i>(? w tym rozdziale jest mowa o wodzie)</i>		pasów błękitno-zielonych powiązań. Podstawowym działaniem pozostaje renaturyzacja koryt cieków. Zapisy w tekście projektu Strategii wskazują na niezbędne odtworzenie i przywrócenie naturalnego charakteru dolin cieków, służących przyrodzie oraz poprawiających retencję wodną.
130.	Emilia Rogała, Radna Miasta Gdyni	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, kierunki rozwoju systemu transportowego miasta, w tym powiązań pieszych i rowerowych, s. 122	Wprowadzenie priorytetyzacji transportu zbiorowego (buspasy, priorytet sygnalizacji świetlnej)	Wzmacnianie transportu zbiorowego (buspasy, priorytet sygnalizacji świetlnej)	-	Uwaga odrzucona Z uwagi na ograniczoną przestrzeń w miastach, wzmacnianie transportu zbiorowego i zwiększenie jego konkurencyjności wymaga uprzywilejowania tego środka transportu i nadania priorytetu pojazdom transportu zbiorowego poprzez realizację buspasów i priorytetów nadawanych z wykorzystaniem systemów sterowania ruchem na wlotach sygnalizacji świetlnej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
131.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 4.2. Cele tematyczne, Cel 3 „Miasto mobilne”, pkt 5 „Integracja kolejowa i metropolitalna”, str. 76	„Wspieranie działań oraz tworzenie warunków dla połączeń kolejowych dla Gdyni Północ i Gdyni Zachód.”	Wspieranie, koordynowanie oraz aktywne przygotowanie działań zmierzających do realizacji połączenia kolejowego dla Gdyni Północ, obejmującego dzielnice Oksywie, Obłuże, Pogórze i Babie Doły, w tym zabezpieczenie korytarzy transportowych, przygotowanie analiz wariantowych, studium wykonalności, współpracę z samorządem województwa, PKP PLK, PKM, administracją rządową, Portem Gdynia oraz właściwymi instytucjami odpowiedzialnymi za infrastrukturę kolejową	Obecny zapis jest zbyt ogólny i nie daje mieszkańcom Gdyni Północ gwarancji, że połączenie kolejowe będzie traktowane jako realny priorytet inwestycyjny. Dzielnice Oksywie, Obłuże, Pogórze i Babie Doły od lat mierzą się z ograniczoną dostępnością transportową, przeciążeniem układu drogowego oraz uzależnieniem od komunikacji autobusowej i samochodowej. Bez kolei Gdynia Północ pozostanie komunikacyjnie słabiej zintegrowana z resztą miasta, co stoi w sprzeczności z ideą miasta dostępnego, odpornego i zrównoważonego.	Uwaga częściowo zasadna Kierunek wskazany w uwadze jest zgodny z obecnym zapisem Strategii dotyczącym wspierania działań oraz tworzenia warunków dla połączeń kolejowych dla Gdyni Północ i Gdyni Zachód. Proponowane uzupełnienie nie zmienia celu ani jego priorytetu, lecz rozwija zapis o elementy procesu przygotowania inwestycji, takie jak zabezpieczenie korytarzy, analizy wariantowe, studium wykonalności czy współpraca instytucjonalna. Tego typu kwestie powinny zostać ujęte w dokumentach operacyjnych, w tym w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub w opisach działań wdrożeniowych, a nie w syntetycznym zapisie celu strategicznego.
132.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta, str. 122–123	W dokumencie wskazano m.in. „budowę Północnej Kolei Aglomeracyjnej”, rozwój węzłów przesiadkowych, modernizację istniejących linii kolejowych, budowę Drogi Czerwonej oraz modernizację Estakady Kwiatkowskiego.	Budowa Północnej Kolei Aglomeracyjnej jako strategicznego projektu transportowego służącego trwałemu skomunikowaniu Gdyni Północ, obejmującej dzielnice Oksywie, Obłuże, Pogórze i Babie Doły, z centrum miasta, systemem SKM, portem, terenami przemysłowo-obronnymi oraz głównymi węzłami przesiadkowymi.	Samo wskazanie Północnej Kolei Aglomeracyjnej bez jednoznacznego opisanie jej funkcji dla mieszkańców Gdyni Północ jest niewystarczające. Strategia powinna jasno określać, że kolej nie jest tylko projektem infrastrukturalnym, ale narzędziem wyrównywania szans komunikacyjnych północnych dzielnic oraz warunkiem ograniczenia korków, poprawy jakości życia i zmniejszenia presji na Estakadę Kwiatkowskiego	Uwaga odrzucona Model struktury funkcjonalno-przestrzennej określa ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie dotyczące m.in. kierunków rozwoju systemów komunikacji. Projekt Strategii nie wskazuje celów poszczególnych inwestycji transportowych, które określane są na etapie ich planowania i projektowania. Projekt Strategii wyznacza siedem celów strategicznych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						tematycznych dla których określone są kierunki działań.
133.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 4.2. Cele tematyczne, Cel 3 „Miasto mobilne”, pkt 6 „Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa”, str. 76	Działania wspierające rozbudowę układu drogowego obsługującego Port Gdynia i tereny okołoportowe uwzględniając uwarunkowania lokalne (m.in. Droga Czerwona, modernizacja Estakady Kwiatkowskiego)	Działania wspierające rozbudowę układu drogowego obsługującego Port Gdynia i tereny okołoportowe, w tym Drogę Czerwoną i modernizację Estakady Kwiatkowskiego, z jednoczesnym zapewnieniem ochrony jakości życia mieszkańców Oksywiu, Obłęża, Pogórza i Babich Dołów poprzez ograniczanie ruchu tranzytowego w układzie wewnątrzdzielnicowym, poprawę bezpieczeństwa ruchu, rozwój transportu zbiorowego oraz tworzenie rozwiązań przesiadkowych	Rozwój portu, Droga Czerwona i modernizacja Estakady Kwiatkowskiego są strategicznie ważne, ale nie mogą prowadzić do dalszego obciążania północnych dzielnic ruchem samochodowym i ciężarowym. Strategia powinna wyraźnie wskazywać, że rozwój infrastruktury portowej i drogowej musi iść w parze z ochroną mieszkańców oraz rozwojem alternatywnych form transportu, przede wszystkim kolei.	Uwaga zasadna Uwaga jest zasadna co do kierunku, ponieważ rozwój infrastruktury drogowej obsługującej Port Gdynia i tereny okołoportowe powinien uwzględniać jakość życia mieszkańców, bezpieczeństwo oraz ograniczanie negatywnych skutków ruchu tranzytowego. Zagadnienia te znajdują odzwierciedlenie również w innych celach Strategii, w tym odnoszących się do jakości życia, dostępności i zrównoważonej mobilności. Nie jest jednak zasadne wprowadzanie proponowanego zapisu w pełnym brzmieniu, ponieważ ma on charakter szczegółowego rozwinięcia i obejmuje elementy właściwe dla dokumentów wdrożeniowych. Cele Strategii powinny pozostać zwarte, czytelne i łatwo przyswajalne, natomiast szczegółowe warunki realizacji działań mogą zostać doprecyzowane w opisach działań lub dokumentach uszczegóławiających.
134.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 4.2. Cele tematyczne, Cel 2 „Miasto z przyjazną przestrzenią”, pkt 1 „Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta	Dokument wskazuje na tworzenie centrów lokalnych, przeciwdziałanie nierównościom w dostępie do usług	Tworzenie i wzmacnianie centrów lokalnych, w szczególności w dzielnicach oddalonych od Śródmieścia, takich jak Oksywie, Obłęż, Pogórze i Babie Doły, poprzez	Gdynia Północ wymaga szczególnego potraktowania w zakresie dostępności usług publicznych i jakości przestrzeni lokalnej. Mieszkańcy tych dzielnic nie powinni być zmuszeni do korzystania z większości usług wyłącznie w centrum	Uwaga zasadna Kierunek wskazany w uwadze jest zasadny i wynika z obecnych zapisów Strategii dotyczących tworzenia centrów lokalnych, przeciwdziałania nierównościom w dostępie do usług publicznych oraz

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		kompaktowego, przyjaznego mieszkańcom i wygodnego do życia”, str. 68	publicznych oraz rozwój miasta 15-minutowego.	rozwój usług publicznych, przestrzeni sąsiedzkich, oferty kulturalnej, sportowej, rekreacyjnej, edukacyjnej oraz dostępnych miejsc spotkań dla mieszkańców w każdym wieku	miasta. Realizacja idei miasta 15-minutowego musi obejmować także północne dzielnice, a nie tylko obszary centralne i dobrze skomunikowane	rozwoju miasta 15-minutowego. Nie należy jednak wskazywać w treści celu wyłącznie wybranych dzielnic, ponieważ każda dzielnica Gdyni ma własne potrzeby, bariery i potencjały rozwojowe. Strategia powinna zachować charakter ogólnomiejski i zapewniać możliwość rozwoju oraz poprawy dostępności usług we wszystkich częściach miasta.
135.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 7.2. Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla gminy, str. 143 oraz rozdział 2.4. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych, str. 38–39	Jako obszary strategicznej interwencji wskazano m.in. część dzielnicy Babie Doły, rejon ulicy Rybaków oraz część dzielnicy Oksywie, rejon dawnej wsi Oksywie oraz ulic Arendta Dickmana i inż. Jana Śmidowicza.	Działania rewitalizacyjne w Babich Dołach i na Oksywiu powinny być powiązane z szerszym programem poprawy jakości życia w Gdyni Północ, obejmującym Oksywie, Obłuże, Pogórze i Babie Doły, w szczególności w zakresie dostępności transportowej, jakości przestrzeni publicznych, infrastruktury społecznej, terenów rekreacyjnych, bezpieczeństwa oraz dostępności usług publicznych	Problemy Gdyni Północ nie kończą się na formalnie wyznaczonych obszarach rewitalizacji. Obłuże i Pogórze również wymagają działań poprawiających jakość przestrzeni, dostęp do usług, bezpieczeństwo i transport. Strategia powinna traktować Gdynię Północ jako spójny obszar funkcjonalny, a nie zbiór punktowych interwencji.	Uwaga częściowo zasadna Działania w zakresie dostępności transportowej dzielnic : Oksywie, Obłuże, Pogórze i Babie Doły są uwzględnione w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej "System transportowy". Natomiast docelowy stan infrastruktury społecznej i dostępność usług publicznych przestrzennie przedstawiają modele: "Struktura miasta wraz z rolą i hierarchią usług" i "Główne elementy infrastruktury technicznej". Planowane działania miasta konkretnie zlokalizowane przestrzennie ilustrują modele struktury funkcjonalno-przestrzennej, natomiast szersze cele i działania ogólnomiejskie takie jak bezpieczeństwo i jakość przestrzeni publicznych są wyrażone opisowo w projekcie Strategii w rozdziale 4. Cele strategiczne horyzontalne i tematyczne, i są dedykowane obszarowi całej Gdyni i mieszkańcom wszystkich dzielnic. Wyznaczone zgodnie z Gminnym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						Programem Rewitalizacji obszary strategicznej interwencji umożliwiające dalsze działania w rejonie północnych dzielnic Gdyni poprzez m.in. sporządzanie szczegółowych planów operacyjnych.
136.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 2.1. Wymiar społeczny – Kultura i czas wolny, str. 25–26 oraz Cel 7 „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”	W diagnozie wskazano, że dostęp do kultury jest ograniczony m.in. w dynamicznie rozwijających się dzielnicach takich jak Pogórze czy Oksywie.	Rozwój stałej, dzielnicowej oferty kulturalnej, sportowej i rekreacyjnej w Dzielnicach, w szczególności na Oksywiu, Obłuzu, Pogórzu, poprzez rozwój bibliotek, Przystani Sąsiedzkich, SPOT-ów, lokalnych miejsc aktywności, ogólnodostępnej infrastruktury sportowej oraz terenów rekreacyjnych.	Północne dzielnice Gdyni mają ograniczony dostęp do oferty kulturalnej i rekreacyjnej w porównaniu z centrum miasta. Wzmocnienie lokalnej oferty jest ważne nie tylko dla jakości życia, ale także dla integracji społecznej, aktywizacji młodzieży, seniorów i rodzin z dziećmi.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono zapis następująco; 4.2. Cele tematyczne 7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji, pkt 3: Tworzenie i rozwijanie lokalnych centrów, będących dla mieszkańców dzielnic miejscami spotkań oraz ośrodkami życia kulturalnego i społecznego, w tym w szczególności rozwój działalności bibliotek i innych lokalnych ośrodków kultury w dzielnicach. Natomiast nie wskazano, że zapis ten dotyczy zwłaszcza północnych dzielnic Gdyni, gdyż w porównaniu z centrum miasta również pozostałe dzielnice mają mniejszy dostęp do oferty kulturalnej i powinien być on rozwijany również w innych dzielnicach.
137.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 4.1. Cele horyzontalne, III „Miasto odporne”, pkt 1 i 2, str. 56–57	Dokument wskazuje na potrzebę rozwoju infrastruktury ochrony ludności, obrony cywilnej, systemów alarmowania, ochrony infrastruktury krytycznej oraz współpracy z siłami zbrojnymi.	Uwzględnienie Gdyni Północ, w tym Oksywia, Obłuzu, Pogórza i Babich Dołów, jako obszaru wymagającego szczególnego uwzględnienia w działaniach z zakresu ochrony ludności, obrony cywilnej, ewakuacji, systemów alarmowania, dostępności	Gdynia Północ ma szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa miasta i państwa. W tej części miasta znajdują się lub sąsiadują z nią funkcje portowe, wojskowe, przemysłowe i logistyczne. Strategia powinna jednoznacznie wskazywać, że planowanie odporności miasta musi obejmować północne dzielnice w sposób	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania zapisów dotyczących konkretnych dzielnic miasta, z wyjątkiem Obszarów Strategicznej Interwencji. Szczegółowe zapisy dotyczące ochrony ludności i obrony cywilnej zostaną ujęte w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				schronienia, ciągłości transportu zbiorowego oraz bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej, z uwagi na bliskość portu, terenów wojskowych i obiektów o znaczeniu strategicznym	priorytetowy, a nie wyłącznie ogólnomiejski.	Strategii Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu). Warto wspomnieć, że Port w Gdyni odgrywa kluczową rolę w projekcie tego rządowego programu jako infrastruktura krytyczna o znaczeniu strategicznym, dlatego jego zabezpieczenie jest jednym z głównych elementów państwowego systemu obronnego i zarządzania kryzysowego.
138.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział 8.3. Monitoring, str. 151 i kolejne	Dokument przewiduje monitoring realizacji Strategii.	Proponuję rozszerzenie katalogu wskaźników monitorujących realizację Strategii o mierniki bezpośrednio odzwierciedlające jakość życia mieszkańców. Proponowane wskaźniki: – średni czas dojazdu transportem publicznym do centrum miasta, – średni czas dojazdu do miejsca pracy, – dostępność miejsc w żłobkach i przedszkolach, – dostępność podstawowej opieki zdrowotnej, – poziom bezpieczeństwa mieszkańców mierzony badaniami	Bez wskaźników dzielnicowych Strategia może pozostać dokumentem ogólnym, który nie pokaże realnych różnic pomiędzy centrum a dzielnicami oddalonymi. Gdynia i jej dzielnice wymagają mierzalnych celów, aby mieszkańcy mogli ocenić, czy Strategia rzeczywiście poprawia jakość życia w ich najbliższym otoczeniu. Mieszkańcy oceniają rozwój miasta przede wszystkim przez pryzmat jakości codziennego życia. Strategia powinna umożliwiać ocenę, czy działania miasta przekładają się na realną poprawę warunków życia, a nie wyłącznie na realizację wskaźników inwestycyjnych.	Uwaga odrzucona Monitoring Strategii należy prowadzić na podstawie cyklicznie dostępnych, możliwie obiektywnych i porównywalnych danych. Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r., poz. 198, 1846). Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				społecznymi, – dostępność terenów zielonych i rekreacyjnych, – poziom zadowolenia mieszkańców z jakości usług miejskich. rewitalizacyjnych i rehabilitacyjnych w dzielnicach.		obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej.
139.	Mieszkaniec nr 2	Cały Rozdział dotyczący rozwoju gospodarczego miasta	Dokument odnosi się do wspierania przedsiębiorczości, innowacji i rozwoju gospodarczego.	Proponuję uzupełnienie dokumentu o wyraźne wskazanie rozwoju gospodarki morskiej, przemysłu morskiego, offshore, nowych technologii morskich oraz przemysłu obronnego jako jednego z filarów rozwoju Gdyni. Proponowane brzmienie: „Wzmacnianie pozycji Gdyni jako krajowego i europejskiego centrum gospodarki morskiej, przemysłu stoczniowego, sektora offshore, nowoczesnych technologii morskich, logistyki portowej oraz przemysłu obronnego.”	To właśnie gospodarka morska i związane z nią sektory stanowią jeden z najważniejszych wyróżników Gdyni. Strategia powinna wyraźnie wskazywać kierunki rozwoju wykorzystujące naturalne przewagi konkurencyjne miasta.	Uwaga zasadna Fragmenty dotyczące rozwoju gospodarki morskiej oraz powiązanych z nią sektorów znajdują się w różnych częściach Strategii, m.in. w rozdziałach 2.2. (Wnioski z diagnozy strategicznej. Wymiar gospodarczy) oraz 4.2.6. Cel tematyczny „Miasto przedsiębiorczych ludzi.”
140.	Mieszkaniec nr 2	Cel horyzontalny „Miasto odporne”	Strategia wskazuje na potrzebę budowy odporności miasta.	Proponowana zmiana: Proponuję rozszerzenie zapisów dotyczących odporności miasta o kwestie ochrony infrastruktury	Doświadczenia ostatnich lat, wojna w Ukrainie oraz rosnące znaczenie infrastruktury krytycznej pokazują, że bezpieczeństwo powinno być jednym z	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono: „Współpraca z administracją rządową, służbami i Siłami Zbrojnymi RP w ramach optymalizacji funkcjonowania Gdyni jako

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				krytycznej, cyberbezpieczeństwa, bezpieczeństwa energetycznego oraz przygotowania miasta do sytuacji kryzysowych. Proponowane brzmienie: „Wzmacnianie odporności miasta poprzez rozwój systemów ochrony ludności, ochrony infrastruktury krytycznej, cyberbezpieczeństwa, bezpieczeństwa energetycznego, systemów ostrzegania i reagowania kryzysowego oraz współpracę z administracją rządową, służbami i Siłami Zbrojnymi RP.”	kluczowych obszarów strategicznych rozwoju miasta.	ośrodka NATO”
141.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział dotyczący polityki mieszkaniowej i rozwoju społecznego	Dokument odnosi się do jakości życia mieszkańców i rozwoju społecznego.	Proponowana zmiana: Proponuję uzupełnienie Strategii o działania mające na celu zatrzymanie odpływu mieszkańców, szczególnie młodych osób i rodzin. Proponowane brzmienie: „Rozwój polityki mieszkaniowej obejmującej zwiększenie dostępności mieszkań dla młodych mieszkańców, rodzin oraz	Jednym z największych wyzwań Gdyni jest utrzymanie atrakcyjności miasta jako miejsca do życia dla młodych mieszkańców i rodzin. Strategia powinna wprost odnosić się do tego problemu.	Uwaga częściowo zasadna Wspieranie mieszkalnictwa dostępnego dla różnych grup mieszkańców stanowi jeden z priorytetów Strategii. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną zaplanowane i wdrożone na podstawie dalszych niezbędnych analiz.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				seniorów, a także działania zmierzające do ograniczenia odpływu mieszkańców poza granice miasta.”		
142.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział dotyczący polityki senioralnej i usług społecznych	Strategia odnosi się do usług społecznych i zdrowotnych.	Proponowana zmiana: Proponuję wprowadzenie odrębnego kierunku działań dotyczącego przygotowania miasta do zmian demograficznych i starzenia się społeczeństwa. Proponowane brzmienie: „Dostosowanie przestrzeni miejskiej, usług publicznych, transportu, oferty zdrowotnej i społecznej do potrzeb rosnącej liczby seniorów, przy jednoczesnym wspieraniu aktywności społecznej i zawodowej osób starszych.”	Proces starzenia się społeczeństwa będzie jednym z najważniejszych wyzwań dla Gdyni w perspektywie najbliższych kilkunastu lat. Strategia powinna zawierać konkretne kierunki działań odpowiadające na te zmiany.	Uwaga zasadna Treści dotyczące proponowanej zmiany znajdują się w poszczególnych celach tematycznych.
143.	Mieszkaniec nr 2	Rozdział dotyczący rozwoju przestrzennego i funkcjonalnego miasta	Dokument wskazuje kierunki rozwoju przestrzennego miasta. Proponowana zmiana:	Proponuję uzupełnienie Strategii o zapis dotyczący równoważenia rozwoju funkcji portowych, przemysłowych, wojskowych i mieszkaniowych. Proponowane brzmienie: „Prowadzenie polityki przestrzennej uwzględniającej równowagę pomiędzy rozwojem funkcji portowych, przemysłowych, wojskowych i	Gdynia jest miastem o wyjątkowej strukturze funkcjonalnej. Rozwój portu, przemysłu i infrastruktury strategicznej powinien odbywać się w sposób uwzględniający potrzeby mieszkańców oraz zachowanie wysokiej jakości życia.	Uwaga zasadna W projekcie Strategii uwzględnione są działania koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu oraz integracja funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych w ramach realizacji celu strategicznego tematycznego 4.2.6 Miasto przedsiębiorczych ludzi (cel szczegółowy 6 Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu)

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				mieszkaniowych, z poszanowaniem jakości życia mieszkańców oraz interesów gospodarczych miasta.”		
144.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Jakość życia” (str. 22) oraz „Podsumowanie” (str. 40)	Diagnoza wskazuje nadmorskie położenie jako czynnik atrakcyjności osiedleńczej, ale jednocześnie jako powód presji inwestycyjnej i wzrostu cen nieruchomości. W podsumowaniu syntetycznym (str. 40) brak bezpośredniego ujęcia „błękitnego dobrostanu” (kontaktu z morzem) jako kluczowego zasobu zdrowia publicznego mieszkańców.	Wnioskuję o dopisanie w podsumowaniu syntetycznym Wymiaru Społecznego punktu: „Niewykorzystany w pełni potencjał bezpośredniego dostępu do morza jako całorocznego czynnika kształtującego dobrostan psychofizyczny mieszkańców i profilaktykę zdrowotną (tzw. Blue health).”	Diagnoza alarmuje o lawinowym wzroście problemów ze zdrowiem psychicznym i prób samobójczych w Gdyni. Współczesne badania nad urbanistyką (konceptcja Blue Space) dowodzą, że bliskość i dostęp do akwenów morskich drastycznie obniżają poziom stresu. Gdynia powinna zdefiniować swoje położenie nadmorskie nie jako luksus generujący wysokie ceny mieszkań, ale jako darmowe, publicznie dostępne narzędzie terapeutyczne i profilaktyczne dla wszystkich grup wiekowych.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Szczególnie bezpośredni dostęp do morza jest całorocznym czynnikiem kształtującym dobrostan psychofizyczny mieszkańców i sprzyjającym profilaktyce zdrowotnej.”
145.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Kultura i czas wolny” (str. 24-26) oraz „Podsumowanie” (str. 40)	Analiza sportu skupia się na wielkich imprezach masowych (Ironman, Gdynia Sailing Days, MS SUP) oraz profesjonalnych klubach (Arka, VBW). Wskazuje się, że „wymiar wizerunkowy sportu	Wnioskuję o dodanie do wniosków z diagnozy zapisu o konieczności demokratyzacji sportów wodnych: „Konieczność przełamania barier elitarności w dostępie do infrastruktury nadmorskiej i edukacji morskiej dla mieszkańców, w szczególności	Gdynia szczyci się mianem żeglarskiej stolicy Polski, jednak przeciętny mieszkaniec Chwarzna-Wiczlina czy Cisowej ma utrudniony, często kosztowny dostęp do edukacji morskiej. Strategia powinna kłaść nacisk na systemowe, bezpłatne programy upowszechniania żeglarstwa, kajakarstwa czy windsurfingu w ramach lekcji wychowania fizycznego dla uczniów gdyńskich szkół publicznych.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis zyskał brzmienie: „Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz wzmacniania dostępu do bezpłatnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w tym w zakresie sportów wodnych, rozwoju infrastruktury lokalnej,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			gdynskiego przeważa nad oddolnym”.	dzieci i młodzieży z dzielnic oddalonych od Śródmieścia.”	Ponadto konieczne jest zapewnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych przy plażach i innych miejscach gwarantujących dostęp ze sprzętem wodnym.	promowania codziennej aktywności wśród mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów.”
146.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.3. Wymiar klimatyczno-środowiskowy -> Sekcja „Zasoby przyrodnicze i zieleń miejska” (str. 32) oraz „Podsumowanie” (str. 40)	Dokument szeroko opisuje ekosystem leśny TPK (zajmujący niemal połowę miasta) i potrzebę ochrony korytarzy ekologicznych. Wymiar „błękitny” (nadmorski) pojawia się głównie w kontekście zagrożeń: podnoszenia poziomu morza, abrazji klifów i podtopień.	Wnioskuję o zmianę optyki i wprowadzenie pojęcia „niebieskich korytarzy” i „błękitnej infrastruktury miejskiej”: „Potrzeba zintegrowania ochrony ekosystemów lądowych z ekosystemem morskim (strefa brzegowa) oraz traktowania pasa nadmorskiego jako publicznej, niekomercyjnej przestrzeni błękitno-zielonej o najwyższym prioryecie ochronnym i społecznym.”	Strategia nadmiernie koncentruje się na lasach i parkach lądowych. Morze i strefa plaż to również żywy ekosystem, który podlega antropopresji. Gdynia musi dbać o bioróżnorodność i czystość wód Zatoki Puckiej i Gdańskiej nie tylko poprzez modernizację oczyszczalni ścieków, ale też mądre zarządzanie plażami poza sezonem letnim.	Uwaga częściowo zasadna Strategia porusza zagadnienie błękitno-zielonej infrastruktury, która obejmuje również kwestie rozwoju błękitnej infrastruktury miejskiej w celu 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku. Z kolei kwestia zarządzania pasem nadmorskim, w tym plażami, pozostaje w sferze kompetencji Urzędu Morskiego. Gdynski samorząd odpowiada głównie za organizację czterech kąpielisk w sezonie letnim.
147.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „Strefy urbanistyczne” (str. 37)	Definicja strefy centrum miasta: „...ze szczególną rolą reprezentacyjnych przestrzeni publicznych na styku miasta z morzem” oraz strefy portowo-przemysłowej: „...obejmująca tereny portowe (...) o dużym potencjale rozwojowym.”	Wnioskuję o uzupełnienie opisu kierunków rozwoju strefy portowo-przemysłowej oraz Śródmieścia: „Dążenie do sukcesywnego otwierania terenów poprzemysłowych i portowych dla mieszkańców (tworzenie publicznego waterfrontu) w ramach rewitalizacji Mola Rybackiego i terenach	Istnieje ryzyko, że nowe inwestycje na terenach portowych zostaną zamknięte w formie luksusowych apartamentowców. Jako mieszkaniec żądam, aby Strategia jasno definiowała, że każdy nowy metr gdynskiego waterfrontu (np. Molo Rybackie) musi gwarantować ogólnodostępne, szerokie promenady publiczne, place miejskie i bezpośredni, fizyczny dostęp do lustra wody dla każdego gdynianina.	Uwaga częściowo zasadna W opisie stref urbanistycznych we wnioskach z diagnozy strategicznej wprost wskazano, że zachowanie przestrzeni publicznych i dostępności usług stanowi jedną z wartości w zakresie planowania i zagospodarowania miasta. Zaakcentowano w tym miejscu również kwestie dotyczące połączeń transportowych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				dawnego Dalmoru „zapobiegające całkowitej komercjalizacji i gentryfikacji styku miasta z morzem.”		
148.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 3. Wizja -> Seksja „Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę” (str. 43-44)	Wizja wspomina o Olimpijskim Centrum Żeglarskim oraz o tym, że „w 2035 roku to wyróżnienie być mieszkańcem Gdyni, miasta, w którym oddycha się czystym, nadmorskim powietrzem”.	Wnioskuje o rozszerzenie wizji o elementy całorocznego i wielofunkcyjnego życia nad morzem: „Gdynia w 2035 roku to miasto, które żyje twarzą do morza przez dwanaście miesięcy w roku, a nie tylko w sezonie letnim. Infrastruktura plażowa i nadmorska jest przystosowana do aktywności mieszkańców zimą i jesienią (morsowanie, sporty wiatrowe, całoroczne spacery). Morze jest zintegrowane z miejskim systemem rekreacji i transportu (np. koncepcja tramwaju wodnego).”	Obecny zapis w wizji traktuje morze dość powierzchniowo – jako tło dla czystego powietrza i nowoczesnej architektury. Jako mieszkańcy potrzebujemy Strategii, która redefiniuje Gdynię jako miasto prawdziwie całoroczne, gdzie infrastruktura wokół plaż (np. w Orłowie, Śródmieściu czy na Babich Dołach) nie zamiera we wrześniu, lecz wspiera zdrowie i aktywność gdynian przez cały rok.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis otrzymuje brzmienie: „Gdynia w 2035 roku to miasto nowoczesne, przyjazne i zielone. Z jednej strony otoczone Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, z drugiej kilometrami piaszczystych plaż . Tereny zielone i rekreacyjne dostępne są mieszkańcom wszystkich dzielnic, w odległości bliskiego spaceru od miejsca zamieszkania. Unikalny w skali kraju dostęp do morza w centrum miasta, nowoczesna infrastruktura i szeroka oferta aktywności nadmorskich zapewniają Gdynianom i odwiedzającym Gdynię gościom całoroczną możliwość sportów i rekreacji na świeżym powietrzu.”
149.	Mieszkaniec nr 3	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2 Cele tematyczne -> Cel 7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji (str. 45)	Cel sformułowany jako: „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”.	Wnioskuje o zmianę nazwy lub wprowadzenie silnego podcelu operacyjnego: „Kierunek działań: Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji mieszkańców Gdyni.”	Kultura i rekreacja w Gdyni nie mogą być tożsame z ofertą miast śródlądowych. Nasz największy wyróżnik to morze. Strategia w celach operacyjnych musi kłaść nacisk na wspieranie unikalnych dla Gdyni inicjatyw kulturalnych i edukacyjnych o tematyce marynistycznej, ochronie Bałtyku oraz integracji społecznej wokół wspólnego morskiego dziedzictwa.	Uwaga przyjęta Dodano kierunek działań w celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji: „Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji dla mieszkańców Gdyni”, cel szczegółowy „Wspieranie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia mieszkańców”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
150.	Mieszkaniec nr 3	Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (oraz Rozdział 4. Cel 3. „Miasto dobrze skomunikowane i dostępne transportowo”)	Zapisy dotyczące transportu i mobilności koncentrują się na redukcji ruchu samochodowego, rozwoju transportu zbiorowego, kolei aglomeracyjnej oraz stref płatnego parkowania w centrum miasta. W diagnozie pomija się specyfikę potrzeb transportowych mieszkańców odległych dzielnic mieszkaniowych w zakresie weekendowego i całorocznego dostępu do strefy nadmorskiej.	Wnoszę o uzupełnienie kierunków działań w zakresie mobilności o następujący zapis: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego poprzez utrzymanie i rozwój optymalnej liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych (w tym parkingów typu 'błękitny kiss&ride' lub parkingów buforowych) w bliskim sąsiedztwie głównych miejskich plaż i wejść na promenady z uwzględnieniem potrzeb rodzin, osób z ograniczoną mobilnością oraz osób uprawiających sporty wodne szczególnie zamieszkujących dzielnice oddalone od morza.”	Gdynia charakteryzuje się dużym rozproszeniem terytorialnym, a dzielnice zachodnie i południowe (np. Chwarzno-Wiczlino, Dąbrowa, Wielki Kack) dzieli od linii brzegowej odległość uniemożliwiająca dotarcie pieszo czy rowerem, zwłaszcza rodzinom z dziećmi (wiozącym sprzęt plażowy, wózki) czy seniorom. Choć dążenie do redukcji śladu węglowego w codziennych dojazdach do pracy jest słuszne, to w wymiarze rekreacyjnym całkowita likwidacja lub drastyczne ograniczanie miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie morza (np. przy bulwarze, w Orłowie czy na Babich Dołach) uderza w inkluzywność miasta. Powoduje to, że mieszkańcy „dalszej Gdyni” stają się de facto obywatelami drugiej kategorii, pozbawionymi wygodnego i równego dostępu do największego bogactwa naturalnego Gdyni. Strategia musi łączyć cele klimatyczne ze sprawiedliwością społeczną, gwarantując, że samochód używany w celach rodzinnej rekreacji nie będzie barierą wykluczającą z błękitnego dobrostanu miasta.	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie ogólnego kierunku dotyczącego dostępności pasa nadmorskiego. Uzupełniono Strategię o następujący kierunek: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego”. Nie jest zasadne wprowadzanie do projektu szczegółowych rozwiązań operacyjnych, takich jak typy parkingów czy ich lokalizacja, ponieważ dokument ma charakter strategiczny. Kwestie te powinny zostać doprecyzowane w planie zrównoważonej mobilności miejskiej oraz innych dokumentach wdrożeniowych, z uwzględnieniem zasad dostępności, projektowania uniwersalnego i równowagi między potrzebami komunikacyjnymi, rekreacyjnymi i środowiskowymi.
151.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Jakość życia” (str. 22) oraz	Diagnoza wskazuje nadmorskie położenie jako czynnik atrakcyjności osiedleńczej, ale	Wnoszę o dopisanie w podsumowaniu syntetycznym Wymiaru Społecznego punktu:	Diagnoza alarmuje o lawinowym wzroście problemów ze zdrowiem psychicznym i prób samobójczych w Gdyni. Współczesne badania nad urbanistyką (konceptcja Blue Space) dowodzą, że bliskość i dostęp do	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Szczególnie bezpośredni dostęp do morza jest całorocznym czynnikiem kształtującym dobrostan psychofizyczny

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		„Podsumowanie” (str. 40)	jednocześnie jako powód presji inwestycyjnej i wzrostu cen nieruchomości. W podsumowaniu syntetycznym (str. 40) brak bezpośredniego ujęcia „błękitnego dobrostanu” (kontaktu z morzem) jako kluczowego zasobu zdrowia publicznego mieszkańców.	„Niewykorzystany w pełni potencjał bezpośredniego dostępu do morza jako całorocznego czynnika kształtującego dobrostan psychofizyczny mieszkańców i profilaktykę zdrowotną (tzw. Blue health).”	akwenów morskich drastycznie obniżają poziom stresu. Gdynia powinna zdefiniować swoje położenie nadmorskie nie jako luksus generujący wysokie ceny mieszkań, ale jako darmowe, publicznie dostępne narzędzie terapeutyczne i profilaktyczne dla wszystkich grup wiekowych.	mieszkańców i sprzyjającym profilaktyce zdrowotnej.”
152.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Kultura i czas wolny” (str. 24-26) oraz „Podsumowanie” (str. 40)	Analiza sportu skupia się na wielkich imprezach masowych (Ironman, Gdynia Sailing Days, MS SUP) oraz profesjonalnych klubach (Arka, VBW). Wskazuje się, że „wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym”.	Wnioskuje o dodanie do wniosków z diagnozy zapisu o konieczności demokratyzacji sportów wodnych: „Konieczność przełamania barier elitarności w dostępie do infrastruktury nadmorskiej i edukacji morskiej dla mieszkańców, w szczególności dzieci i młodzieży z dzielnic oddalonych od Śródmieścia.”	Gdynia szczyci się mianem żeglarskiej stolicy Polski, jednak przeciętny mieszkaniec Chwarzna-Wiczlina czy Cisowej ma utrudniony, często kosztowny dostęp do edukacji morskiej. Strategia powinna kłaść nacisk na systemowe, bezpłatne programy upowszechniania żeglarstwa, kajakarstwa czy windsurfingu w ramach lekcji wychowania fizycznego dla uczniów gdyńskich szkół publicznych. Ponadto konieczne jest zapewnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych przy plażach i innych miejscach gwarantujących dostęp ze sprzętem wodnym.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis zyskał brzmienie: „Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz wzmacniania dostępu do bezpłatnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w tym w zakresie sportów wodnych, rozwoju infrastruktury lokalnej, promowania codziennej aktywności wśród mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów.”
153.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.3. Wymiar klimatyczno-środowiskowy ->	Dokument szeroko opisuje ekosystem leśny TPK (zajmujący niemal połowę miasta) i	Wnioskuje o zmianę optyki i wprowadzenie pojęcia „niebieskich korytarzy” i	Strategia nadmiernie koncentruje się na lasach i parkach lądowych. Morze i strefa plaż to również żywy ekosystem, który podlega antropopresji. Gdynia musi dbać	Uwaga częściowo zasadna Strategia porusza zagadnienie błękitno-zielonej infrastruktury, która obejmuje również kwestie rozwoju błękitnej

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		Sekcja „Zasoby przyrodnicze i zieleni miejska” (str. 32) oraz „Podsumowanie” (str. 40)	potrzebę ochrony korytarzy ekologicznych. Wymiar „błękitny” (nadmorski) pojawia się głównie w kontekście zagrożeń: podnoszenia poziomu morza, abrazji klifów i podtopień.	„błękitnej infrastruktury miejskiej”: „Potrzeba zintegrowania ochrony ekosystemów lądowych z ekosystemem morskim (strefa brzegowa) oraz traktowania pasa nadmorskiego jako publicznej, niekomercyjnej przestrzeni błękitno-zielonej o najwyższym priorytecie ochronnym i społecznym.”	o bioróżnorodność i czystość wód Zatoki Puckiej i Gdańskiej nie tylko poprzez modernizację oczyszczalni ścieków, ale też mądre zarządzanie plażami poza sezonem letnim.	infrastruktury miejskiej w celu 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku. Z kolei kwestia zarządzania pasem nadmorskim, w tym plażami, pozostaje w sferze kompetencji Urzędu Morskiego. Gdyński samorząd odpowiada głównie za organizację czterech kąpielisk w sezonie letnim.
154.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „Strefy urbanistyczne” (str. 37)	Definicja strefy centrum miasta: „...ze szczególną rolą reprezentacyjnych przestrzeni publicznych na styku miasta z morzem” oraz strefy portowo-przemysłowej: „...obejmująca tereny portowe (...) o dużym potencjale rozwojowym.”	Wnioskuje o uzupełnienie opisu kierunków rozwoju strefy portowo-przemysłowej oraz Śródmieścia: „Dążenie do sukcesywnego otwierania terenów poprzemysłowych i portowych dla mieszkańców (tworzenie publicznego waterfrontu) w ramach rewitalizacji Mola Rybackiego i terenach dawnego Dalmoru „zapobiegające całkowitej komercjalizacji i gentryfikacji styku miasta z morzem.”	Istnieje ryzyko, że nowe inwestycje na terenach poportowych zostaną zamknięte w formie luksusowych apartamentowców. Jako mieszkaniec żądam, aby Strategia jasno definiowała, że każdy nowy metr gdyńskiego waterfrontu (np. Molo Rybackie) musi gwarantować ogólnodostępne, szerokie promenady publiczne, place miejskie i bezpośredni, fizyczny dostęp do lustra wody dla każdego gdynianina.	Uwaga częściowo zasadna W opisie stref urbanistycznych we wnioskach z diagnozy strategicznej wprost wskazano, że zachowanie przestrzeni publicznych i dostępności usług stanowi jedną z wartości w zakresie planowania i zagospodarowania miasta. Zaakcentowano w tym miejscu również kwestie dotyczące połączeń transportowych.
155.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 3. Wizja -> Sekcja „Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę” (str. 43-44)	Wizja wspomina o Olimpijskim Centrum Żeglarskim oraz o tym, że „w 2035 roku to	Wnioskuje o rozszerzenie wizji o elementy całorocznego i wielofunkcyjnego życia nad morzem:	Obecny zapis w wizji traktuje morze dość powierzchownie – jako tło dla czystego powietrza i nowoczesnej architektury. Jako mieszkańcy potrzebujemy Strategii,	Uwaga częściowo przyjęta Zapis otrzymuje brzmienie: „Gdynia w 2035 roku to miasto nowoczesne, przyjazne i zielone . Z jednej

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			wyróżnienie być mieszkańcem Gdyni, miasta, w którym oddycha się czystym, nadmorskim powietrzem”.	„Gdynia w 2035 roku to miasto, które żyje twarzą do morza przez dwanaście miesięcy w roku, a nie tylko w sezonie letnim. Infrastruktura plażowa i nadmorska jest przystosowana do aktywności mieszkańców zimą i jesienią (morsowanie, sporty wiatrowe, całoroczne spacer). Morze jest zintegrowane z miejskim systemem rekreacji i transportu (np. koncepcja tramwaju wodnego).”	która redefiniuje Gdynię jako miasto prawdziwie całoroczne, gdzie infrastruktura wokół plaż (np. w Orłowie, Śródmieściu czy na Babich Dołach) nie zamiera we wrześniu, lecz wspiera zdrowie i aktywność gdynian przez cały rok.	strony otoczone Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, z drugiej kilometrami piaszczystych plaż . Tereny zielone i rekreacyjne dostępne są mieszkańcom wszystkich dzielnic, w odległości bliskiego spaceru od miejsca zamieszkania. Unikalny w skali kraju dostęp do morza w centrum miasta, nowoczesna infrastruktura i szeroka oferta aktywności nadmorskich zapewniają Gdynianom i odwiedzającym Gdynię gościom całoroczną możliwość sportów i rekreacji na świeżym powietrzu.”
156.	Mieszkaniec nr 4	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2 Cele tematyczne -> Cel 7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji (str. 45)	Cel sformułowany jako: „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”.	Wnoszę o zmianę nazwy lub wprowadzenie silnego podcelu operacyjnego: „Kierunek działań: Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji mieszkańców Gdyni.”	Kultura i rekreacja w Gdyni nie mogą być tożsame z ofertą miast śródlądowych. Nasz największy wyróżnik to morze. Strategia w celach operacyjnych musi kłaść nacisk na wspieranie unikalnych dla Gdyni inicjatyw kulturalnych i edukacyjnych o tematyce marynistycznej, ochronie Bałtyku oraz integracji społecznej wokół wspólnego morskiego dziedzictwa.	Uwaga przyjęta Dodano kierunek działań w celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji: „Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji dla mieszkańców Gdyni”, cel szczegółowy „Wspieranie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia mieszkańców”.
157.	Mieszkaniec nr 4	Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (oraz Rozdział 4. Cel 3. „Miasto dobrze skomunikowane i	Zapisy dotyczące transportu i mobilności koncentrują się na redukcji ruchu samochodowego, rozwoju transportu zbiorowego, kolei aglomeracyjnej oraz	Wnoszę o uzupełnienie kierunków działań w zakresie mobilności o następujący zapis: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego poprzez utrzymanie i rozwój	Gdynia charakteryzuje się dużym rozproszeniem terytorialnym, a dzielnice zachodnie i południowe (np. Chwarzno-Wiczlino, Dąbrowa, Wielki Kack) dzieli od linii brzegowej odległość uniemożliwiająca dotarcie pieszo czy rowerem, zwłaszcza rodzinom z dziećmi (wiozącym sprzęt plażowy, wózki) czy seniorom. Choć	Uwaga częściowo przyjęta Rozstrzygnięcie analogiczne jak dla uwagi nr 150. Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie potrzeby zapewnienia zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego, w tym dla mieszkańców dzielnic oddalonych od strefy nadmorskiej, rodzin z dziećmi, osób

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		dostępne transportowo")	stref płatnego parkowania w centrum miasta. W diagnozie pomija się specyfikę potrzeb transportowych mieszkańców odległych dzielnic mieszkaniowych w zakresie weekendowego i całorocznego dostępu do strefy nadmorskiej.	optymalnej liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych (w tym parkingów typu 'błękitny kiss&ride' lub parkingów buforowych) w bliskim sąsiedztwie głównych miejskich plaż i wejść na promenady z uwzględnieniem potrzeb rodzin, osób z ograniczoną mobilnością oraz osób uprawiających sporty wodne szczególnie zamieszkujących dzielnice oddalone od morza."	dążenie do redukcji śladu węglowego w codziennych dojazdach do pracy jest słuszne, to w wymiarze rekreacyjnym całkowita likwidacja lub drastyczne ograniczanie miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie morza (np. przy bulwarze, w Orłowie czy na Babich Dołach) uderza w inkluzywność miasta. Powoduje to, że mieszkańcy „dalszej Gdyni” stają się de facto obywatelami drugiej kategorii, pozbawionymi wygodnego i równego dostępu do największego bogactwa naturalnego Gdyni. Strategia musi łączyć cele klimatyczne ze sprawiedliwością społeczną, gwarantując, że samochód używany w celach rodzinnej rekreacji nie będzie barierą wykluczającą z błękitnego dobrostanu miasta.	z ograniczoną mobilnością oraz osób korzystających z funkcji rekreacyjnych tego obszaru. Nie jest jednak celowe wpisywanie do Strategii szczegółowych rozwiązań operacyjnych, takich jak typy parkingów, ich lokalizacja czy konkretne formy organizacji postoju. Kwestie te powinny zostać doprecyzowane w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz innych dokumentach wdrożeniowych, z uwzględnieniem zasad dostępności, projektowania uniwersalnego oraz równowagi między potrzebami komunikacyjnymi, rekreacyjnymi i środowiskowymi.
158.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku-Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 40	Wyjątkowo atrakcyjne położenie miasta (dostęp do morza, lasów, w centrum Obszaru Metropolitalnego Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, Gdańsk-Gdynia-Sopot)	Wyjątkowo atrakcyjne położenie miasta (dostęp do morza, lasów, w centrum Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego)	Trójmiejski Park Krajobrazowy cechuje się walorami przyrodniczymi i krajobrazowy stanowiącymi unikat w skali Europy (strefa krawędziowa wysoczyzny Pojezierza Kaszubskiego). Warto dodać to także w podsumowaniu diagnozy.	Uwaga przyjęta. Przeredagowano propozycję. Dodano: „...i w bezpośredniej bliskości Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego”.
159.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w	Str. 40	Gdynia nieustająco się rozwija...Wszystko w duchu harmonii miasta i natury.	Uzupełnić zapis w wymiarze przestrzennym lub środowiskowo-klimatycznym:	Rozwijające się Miasto generuje presję na ekosystemy leśne powodując problemy związane z zachowaniem ich	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kolejny punkt w podsumowaniu diagnozy (wymiar klimatyczno-środowiskowy).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
	Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy			Rosnąca presja urbanizacyjna na ekosystemy leśne Gdynia nieustająco się rozwija...Wszystko w duchu harmonii miasta i natury, z uwzględnieniem potrzeb ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.	właściwego stanu ochrony, obniżając ich odporność, ale także zmieniając zachowania zwierząt (habituacja zwierząt leśnych) Rozwój Miasta i procesy urbanizacyjne są także zagrożeniem dla TPK, na co wskazuje plan jego ochrony. Wizja miasta powinna zatem uwzględniać to w wizji swojego rozwoju.	Nie zmieniono treści wizji: uwzględnianie potrzeb ochrony TPK zawiera się w stwierdzeniu mówiącym o harmonijnym rozwoju miasta i natury.
160.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 49	Pogłębianie poczucia wspólnoty i lokalnej tożsamości, opartej na historii miasta, gdyńskim dziedzictwie kulturowym materialnym i niematerialnym, w szczególności modernistycznym, a także współczesnej kulturze otwartości	Pogłębianie poczucia wspólnoty i lokalnej tożsamości, opartej na historii miasta, gdyńskim dziedzictwie przyrodniczym, kulturowym materialnym i niematerialnym, w szczególności modernistycznym, a także współczesnej kulturze otwartości	Warto, aby Strategia zakładała, że swoją tożsamość Gdynianie mogą budować również na dziedzictwie przyrodniczym.	Uwaga przyjęta
161.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku-	Str. 58	Wzmacnianie odporności miasta na postępującą zmianę klimatu	Dodać w pkt 3: Zachowanie ekosystemów o charakterze naturalnym lub zbliżonym do naturalnego retencjonujących wodę w krajobrazie	Punkt wymaga uzupełnienia. Podstawą budowania odporności powinno być zachowanie ekosystemów o charakterze naturalnym lub zbliżonym do naturalnego	Uwaga zasadna Treści o tematyce, której dotyczy uwaga, znajdują się w celu tematycznym 4.2.4. Miasto przyjazne środowisku i klimatowi

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
	Trójmiejski Park Krajobrazowy				zapewniających odporność miasta np. zachowanie terenów leśnych, zwiększanie funkcji naturalnej mikroretencji w lasach. Żadna błękitna infrastruktura nie zastąpi retencji zlewniowej.	
162.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 62	Wzmocnienie działań profilaktycznych oraz edukacji zdrowotnej mieszkańców	Dodać w pkt 1: Zachowanie ekosystemów leśnych i terenów zielonych jako terenów ważnych w profilaktyce chorób	Badania dowodzą, że tereny zielone, w tym zwłaszcza tereny leśne korzystnie wpływają na odporność człowieka oraz jego kondycję psychiczną. Warto uwzględnić, iż w ramach wzmocnienia działań jest także podejście strategiczne, aby nie niszczyć tego typu obszarów zwłaszcza w warunkach aglomeracji i dużych potrzeb w tym zakresie.	Uwaga częściowo zasadna Tereny zielone, ich rozwój oraz ochrona zajmują ważne miejsce wśród celów i działań zawartych w Strategii, m.in. w celach strategicznych 4.2.2. Miasto z przyjazną przestrzenią (cel szczegółowy 4. Rozwój systemu zieleni w obszarze miasta), 4.2.4 Miasto przyjazne klimatowi i środowisku (cel szczegółowy 2. Kształtowanie zieleni miejskiej). Natomiast wskazany w uwadze wpływ zieleni na dobrostan mieszkańców wskazany jest pośrednio w celu strategicznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji (ce szczegółowy 5. Zwiększanie przestrzeni rekreacyjnej dopasowanej do potrzeb mieszkańców i turystów – działania: tworzenie ogólnodostępnych obiektów rekreacyjnych i sportowych oraz terenów zielonych w dzielnicach Gdyni, Zwiększanie zadrzewień i liczby miejsc do odpoczynku, itp.)
163.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych,	Str. 76	Rozwój układów drogowych w rozbudowujących się	Rozwój układów drogowych w rozbudowujących się dzielnicach	Rozwój układu drogowego może stanowić zagrożenie dla Trójmiejskiego Parku	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
	Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy		dzielnicach z uwzględnieniem infrastruktury zrównoważonej mobilności, m.in. przystanki komunikacji miejskiej, stacje rowerowe	z uwzględnieniem potrzeb ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, infrastruktury zrównoważonej mobilności, m.in. przystanki komunikacji miejskiej, stacje rowerowe	Krajobrazowego, na co wskazuje plan ochrony TPK. Warto, aby Strategia była spójna we wszystkich swoich częściach.	Realizacja dróg wymaga zgodności z obowiązującymi przepisami. Ostateczna decyzja dotycząca docelowego przebiegu dróg nastąpi na etapie projektowania. Jednocześnie uwzględnianie potrzeb ochrony środowiska, w tym jego żywych elementów, w ramach różnego rodzaju przedsięwzięć, jest wymagane prawem, dlatego podczas projektowania i realizowania projektów inwestycyjnych należy postępować zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Dodatkowo, z treści ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że każda realizowana inwestycja drogowa poprzedzana jest postanowieniem Generalnego albo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia. Postanowienie to uwarunkowuje wpływ inwestycji drogowej na środowisko w kilku podstawowych dziedzinach, m.in. prac ziemnych (wody gruntowe, zmiana stanu wody na gruncie), wycinki drzew i krzewów (w tym kompensacji przyrodniczej po wycince), ochrony fauny i flory, oddziaływań akustycznych na środowisko, czy minimalizowania emisji zanieczyszczeń.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
164.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 116	niezabudowane tereny przy granicy z Sopotem w rejonie Orłowa i Kolibek – potencjał powstania ośrodka sportowo-rekreacyjnego i edukacyjno-naukowego o znaczeniu co najmniej metropolitalnym	niezabudowane tereny przy granicy z Sopotem w rejonie Orłowa i Kolibek – potencjał powstania ośrodka sportowo-rekreacyjnego i edukacyjno-naukowego o znaczeniu co najmniej metropolitalnym z uwzględnieniem potrzeb ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego,	Teren określony schematycznie na rycinie 3, przedstawiający płatowo pasmowy system zieleni miasta jako nowy teren zieleni rekreacyjnej na Kolibkach przylega częściowo do granic Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Warto zadbać, aby jego organizacja odciążała tereny leśne Parku z ruchu rekreacyjnego (funkcja buforowa dla Parku) oraz żeby zaproponowane funkcjonowanie ośrodka nie pogorszyło warunków ochrony terenów leśnych (rozwiązanie kwestii parkowania i przekierowania ruchu osób korzystających z ośrodka). Warto też pamiętać, iż są dyscypliny sportowo rekreacyjne uciążliwe dla terenów leśnych. Przykładem takiej uciążliwości jest działająca strzelnica otwarta na Kolibkach, która znacząco pogarsza krajobraz sensoryczny (uciążliwość akustyczna) znacznej części Parku w tym rejonie.	Uwaga częściowo zasadna Nowy wielkopowierzchniowy teren zieleni rekreacyjnej przy granicy z Sopotem w rejonie Orłowa i Kolibek jest wskazany orientacyjnie w projekcie Strategii. Założeniem jest organizacja aktywności sportowo-rekreacyjnej i edukacyjno-naukowej w określonych granicach tego terenu. Propozycja wskazanej zmiany w zapisach jako odciążenie z ruchu rekreacyjnego lasów Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego jest efektem spodziewanym i oczekiwanym lecz nie stanowi celu strategicznego dla miasta.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
165.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 119 i 120	Lokalizacja liniowych przedsięwzięć infrastrukturalnych jest możliwa na całym obszarze Gdyni. Na terenach o udokumentowanych lub chronionych wartościach i zasobach przyrodniczych oraz na obszarach przeznaczonych pod rozwój funkcji mieszkaniowych może nastąpić wyłącznie w przypadku braku technicznych lub ekonomicznych możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych oraz pod warunkiem zachowania integralności systemu powiązań przyrodniczych.	Lokalizacja liniowych przedsięwzięć infrastrukturalnych jest możliwa na całym obszarze Gdyni przy uwzględnieniu potrzeb ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Na terenach o udokumentowanych lub chronionych wartościach i zasobach przyrodniczych oraz na obszarach przeznaczonych pod rozwój funkcji mieszkaniowych może nastąpić wyłącznie w przypadku braku technicznych lub ekonomicznych możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych oraz pod warunkiem zachowania integralności systemu powiązań przyrodniczych oraz że nie może wpłynąć negatywnie na osiągnięcie celów ochrony	Do warunków realizacji inwestycji celu publicznego nawiązuje plan ochrony TPK (§21 ust. 6 pkt 1). W tym zakresie model transportowy Miasta przedstawiony na ryc. 5 (str.120) i pokazane na nim planowane linie kolejowe i trasy lekkiego środka transportu szynowego na odcinkach przez tereny leśne Parku opiniujemy negatywnie jako sprzeczne z planem ochrony TPK, innymi fragmentami Strategii jak i założeniami do projektu planu ogólnego Miasta Gdyni.	Uwaga częściowo zasadna Określony zapis dotyczący lokalizacji liniowych przedsięwzięć infrastrukturalnych jasno określa bezwzględny warunek zachowania integralności systemu powiązań przyrodniczych, odnosząc się do terenów o udokumentowanych lub chronionych wartościach i zasobach przyrodniczych służy także zabezpieczeniu celów ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i jego walorów. Wskazane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej przebiegi planowanych linii kolejowych i trasy lekkiego środka transportu szynowego kontynuują dotychczasowe założenia planistyczne oraz opracowania studialne. Model struktury funkcjonalno- przestrzennej wskazuje przede wszystkim kierunki rozwoju systemu transportowego, uzasadnione potencjałem pasażerskim, które analizowane będą szczegółowo na etapie projektowania inwestycji, uwzględniając m.in. zasadę zrównoważonego rozwoju oraz uwarunkowania środowiskowe (zgodnie z obowiązującymi przepisami), z możliwością analizy prowadzenia tras alternatywnych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i zagrażać jego walorom		
166.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 127	Ryc.7 System wodociągowy i kanalizacyjny	Skorygować przebieg przewodu kanalizacyjnego między Pustkami Cisowskimi a ul. Chwarznieńską	Zgodnie z planem ochrony TPK (§21 ust. 6 pkt 1 lit c) powinno się prowadzić liniowe elementy infrastruktury technicznej w „korytarzach” infrastrukturalnych, w szczególności wykorzystujących pasy rozgraniczające dróg, o ile taki przebieg nie jest sprzeczny z przepisami odrębnymi. Przebieg przewodu kanalizacyjnego wskazany na rycinie 7 przebiega przez tereny leśne Parku prawdopodobnie częściowo tylko wykorzystując korytarz infrastrukturalny ciepłociągu.	Uwaga odrzucona Wskazane w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej przebiegi planowanych linii kolejowych i trasy lekkiego środka transportu szynowego kontynuują dotychczasowe założenia planistyczne oraz opracowania studialne. Model struktury funkcjonalno- przestrzennej wskazuje przede wszystkim kierunki rozwoju systemu transportowego, uzasadnione potencjałem pasażerskim, które analizowane będą szczegółowo na etapie projektowania inwestycji, uwzględniając m.in. zasadę zrównoważonego rozwoju oraz uwarunkowania środowiskowe (zgodnie z obowiązującymi przepisami), z możliwością analizy prowadzenia tras alternatywnych. Projekt Strategii nie przewiduje lokalizacji stref rozwoju odnawialnych źródeł energii o mocy powyżej 500 kW na terenach leśnych Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Wskazane w dokumencie rodzaje instalacji są zgodne z profilami funkcjonalnymi stref planistycznych określonymi w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						obowiązującym planie ogólnym miasta Gdyni.
167.	Anna Moś, Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych, Oddział w Gdańsku- Trójmiejski Park Krajobrazowy	Str. 132	Ryc. 8 Zaopatrzenie w ciepło i energię Strefa rozwoju odnawialnych źródeł energii o mocy zainstalowanej przekraczającej 500 kW		Plan ochrony TPK (§21 ust. 6 pkt 1 lit g) wskazuje na wykluczenie instalacji odnawialnych źródeł energii o mocy >100kW. Nie jest jasne co obejmować ma ta strefa, jakiego rodzaju odnawialne źródło energii, ale jego orientacyjna lokalizacja na rycinie 8 może wskazywać na lokalizację na terenie leśnym Parku lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie.	Uwaga niemająca charakteru uwagi Projekt Strategii nie przewiduje lokalizacji stref rozwoju odnawialnych źródeł energii o mocy powyżej 500 kW na terenach leśnych Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Wskazane w dokumencie rodzaje instalacji są zgodne z profilami funkcjonalnymi stref planistycznych określonymi w obowiązującym planie ogólnym miasta Gdyni.
168.	OPEC Sp. z o.o.	4.2 pkt 4 ppkt 3 str. 80	Zapewnienie stabilnych, niskoemisyjnych i zróżnicowanych miejskich źródeł energii poprzez rozwój OZE, magazynowanie energii, modernizację systemów ciepłowniczych oraz stopniowe wycofywanie wysokoemisyjnych instalacji	Zapewnienie stabilnych, niskoemisyjnych i zróżnicowanych miejskich źródeł energii poprzez rozwój OZE, magazynowanie energii, wykorzystanie ciepła odpadowego , modernizację systemów ciepłowniczych oraz stopniowe wycofywanie wysokoemisyjnych instalacji	Ciepło odpadowe stanowi istotne, niskoemisyjne źródło energii, którego wykorzystanie przyczynia się do zwiększenia efektywności energetycznej, ograniczenia emisji CO ₂ oraz dywersyfikacji źródeł ciepła w miejskich systemach energetycznych. Jego uwzględnienie wpisuje się w kierunki transformacji energetycznej i dekarbonizacji sektora ciepłowniczego.	Uwaga przyjęta
169.	OPEC Sp. z o.o.	4.2 pkt 4 ppkt 3 str. 81	Rozwój inteligentnej i odpornej infrastruktury energetycznej poprzez	Rozwój inteligentnej i odpornej infrastruktury energetycznej poprzez	Zarządzanie popytem zwiększa efektywność wykorzystania infrastruktury energetycznej, ogranicza szczytowe zapotrzebowanie na energię oraz wspiera	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			wdrażanie rozwiązań smart city, automatyzację, monitoring zużycia energii oraz stosowanie rozwiązań opartych na naturze (Nature-Based Solutions)	wdrażanie rozwiązań smart city, automatyzację, zarządzanie popytem , monitoring zużycia energii oraz stosowanie rozwiązań opartych na naturze (Nature-Based Solutions)	integrację odnawialnych źródeł energii i magazynów energii. Stanowi kluczowy element rozwoju inteligentnych i odpornych systemów energetycznych.	
170.	OPEC Sp. z o.o.	6.4.3 str. 133	tworzenie i budowanie samowystarczalności energetycznej miasta poprzez: - wdrażanie rozwiązań o mniejszym zapotrzebowaniu na energię, zwiększenie automatyzacji, rozwój OZE w obiektach systemu infrastruktury technicznej,	tworzenie i budowanie samowystarczalności energetycznej miasta poprzez: - wdrażanie rozwiązań o mniejszym zapotrzebowaniu na energię, zwiększenie automatyzacji, wdrożenie systemów zarządzania popytem, wykorzystanie ciepła odpadowego , rozwój OZE w obiektach systemu infrastruktury technicznej,	Systemy zarządzania popytem oraz wykorzystanie ciepła odpadowego zwiększają efektywność energetyczną, ograniczają zużycie paliw pierwotnych i wspierają budowę samowystarczalnego, niskoemisyjnego systemu energetycznego miasta.	Uwaga przyjęta
171.	OPEC Sp. z o.o.	6 str. 135	modernizacja Elektrociepłowni Gdyńskiej, w tym budowa zespołu agregatów kogeneracyjnych opalanych gazem ziemnym o łącznej mocy 50 MW, budowa dwóch	modernizacja Elektrociepłowni Gdyńskiej, w tym budowa zespołu agregatów kogeneracyjnych opalanych gazem ziemnym o łącznej mocy 50 MW, budowa dwóch kotłów wodnych opalanych biomasą o mocy cieplnej 2 x 15 MW, budowa	W nomenklaturze branżowej stosuje się pojęcie kotłów elektrodowych	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			kotłów wodnych opalanych biomasą o mocy cieplnej 2 x 15 MW, budowa kotłów katodowych z wodnym akumulatorem ciepła,	kotłów elektrodowych z wodnym akumulatorem ciepła,		
172.	OPEC Sp. z o.o.	6 str. 135	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie dzielnic: Dąbrowa, Wielki Kack	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie dzielnic: Dąbrowa, Wielki Kack (osiedle Kacze Buki)	Doprecyzowanie lokalizacji budowy sieci ciepłowniczej	Uwaga odrzucona Zapisy projektu Strategii dotyczące rozwoju infrastruktury technicznej określają lokalizację budowy i rozbudowy sieci w ujęciu obszarowym, w granicach poszczególnych dzielnic. Lokalizacja planowanej rozbudowy sieci ciepłowniczej została przedstawiona na Ryc. 9, stanowiącej integralną część dokumentu.
173.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Cały dokument	Brak	Miasto Gdynia obejmuje część obszarów dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP Nr 110 - Pradolina Kaszubska oraz GZWP Nr 111 - Subniecka Gdańska)	Warunki środowiskowe w obszarze GZWP Nr 110 i Nr 111 w bezpośredni sposób warunkują zagospodarowanie przestrzenne. W szczególności należy mieć na uwadze ochronę zasobów wód podziemnych wspomnianych jedynie w pkt 2.3.	Uwaga zasadna Postulowana w uwadze zapis dotyczący ochrony wód podziemnych zawarty jest w celu tematycznym 4.2.4 Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, cel szczegółowy 6. Kompleksowy monitoring jakości środowiska: Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem nieczystościami ciekłymi poprzez m. in. rozbudowę sieci kanalizacji sanitarnej i podłączanie do niej nieruchomości zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach szczególnych.
174.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.34 2. Wnioski z diagnozy strategicznej	System gospodarki odpadami w Gdyni opiera się na Instalacji	System gospodarki odpadami organizowany jest przez gminę Miasto Gdynia poprzez	Doprecyzowanie obecnego zapisu.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		2.4. Wymiar przestrzenny <i>Infrastruktura techniczna, gospodarka odpadami</i>	Komunalnej „Eko Dolina” w Łężycach, współzarządzanej przez miasto oraz uzupełniającej sieci punktów selektywnego zbierania odpadów, w tym PSZOK i PZON.	zapisy <i>Regulaminu utrzymania czystości i porządku w gminie</i> oraz organizację odbioru odpadów od mieszkańców. Większość odpadów transportowana jest przez firmy wywozowe do Instalacji Komunalnej „EKO DOLINA” w Łężycach gm. Wejherowo, współzarządzanej przez Gminę Miasta Gdynia. System zbiórki uzupełniony jest przez 1 punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych - PSZOK zlokalizowany w Łężycach i przez 5 punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych - PZON znajdujących się na terenie miasta. Zbiórką odpadów w PZON-ach zajmuje się Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”.		
175.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.34 - j.w.	Pomimo poprawy wskaźników recyklingu, Gdynia stopniowo traci nadwyżkę bezpieczeństwa względem rosnących wymogów ustawowych,	Od 2024 roku gmina Gdynia nie uzyskuje wymaganych ustawą poziomów recyklingu. Niezbędne są zmiany systemowe w perspektywie długoterminowej, w tym podjęcie działań	Opis niezgodny ze stanem faktycznym- Gdynia w 2024 osiągnęła poziom recyklingu 36% przy wymaganym 45% w 2025 r. = 39%/ wymagany 55%	Uwaga przyjęta Uzupełniono i zapewniono spójność redakcyjną z dalszym tekstem.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			co wskazuje na narastające wyzwania systemowe w perspektywie długoterminowej, w tym szczególnie konieczność przyspieszenia działań na rzecz zwiększenia poziomów recyklingu oraz wdrażanie działań wyprzedzających, minimalizujących ryzyko sankcji finansowych, a tym samym wzrostu kosztów całego systemu.	na rzecz zwiększenia tego wskaźnika - np. poprzez promowanie zakładania przez mieszkańców kompostowników oraz wdrażanie innych działań, minimalizujących sankcje finansowe za nieosiągnięcie wymaganych poziomów. Szczególnie konieczna jest edukacja mieszkańców w zakresie segregacji nie tylko surowców, ale i bioodpadów.		
176.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.34 – j.w.	System kanalizacji deszczowej Istniejący system odwodnienia jest niedostosowany do nasilających się ekstremalnych zjawisk pogodowych, zatem kluczowym wyzwaniem dla samorządu gdyńskiego powinno być przygotowanie programu rozwoju systemu kanalizacji deszczowej jako jednego z kluczowych działań horyzontalnych.	Po informacji z obecnego zapisu dodać: „Należy rozważyć zagospodarowanie terenu uwzględniające obiekty małej retencji. W przestrzeni miejskiej mogą to być np. ogrody zielone, niecki infiltracyjne, obniżone krawężniki odwodnieniowe, parkingi z ażurową nawierzchnią itp.”	W celu wydłużenia czasu i ograniczenia wielkości odpływu wód opadowych i roztopowych warto w zabudowanych obszarach wprowadzić urządzenia ograniczające ilość odprowadzanych wód na rzecz ewaporacji. Rozbudowa systemu kanalizacji deszczowej, w tym budowa i utrzymanie zbiorników retencyjnych jest kosztowne, dlatego warto zastanowić się nad wsparciem systemu kanalizacji deszczowej.	Uwaga przyjęta Uzupełniono i przeredagowano w celu zapewnienia spójności z sąsiednimi fragmentami tekstu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
177.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 68 4.2. Cele tematyczne 2. Miasto z przyjazną przestrzenią	Wzrost atrakcyjności istniejących osiedli mieszkaniowych poprzez dopełnianie przestrzeni usługami, zielenią i urządzeniami służącymi rekreacji codziennej, a także parkingami (w formach zorganizowanych)	Proponujemy rozszerzyć zapis o dopełnianie wspólnej przestrzeni o obiekty małej retencji, np. ogrody deszczowe	Wydłużenia czasu i ograniczenia wielkości odpływu wód opadowych i roztopowych do systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.	Uwaga zasadna Obiekty małej retencji ujęto w celu tematycznym 4.2.4. „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku”.
178.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 79 4.2. Cele tematyczne 4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku	Rozwijanie infrastruktury gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi m.in. poprzez opracowanie i projektowe stosowanie modelu hydraulicznego odwodnienia miasta, rozwój retencji miejskiej, modernizację kanalizacji deszczowej w rejonach silnie zurbanizowanych	Rozwijanie infrastruktury gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi m.in. poprzez opracowanie inwentaryzacji kanalizacji deszczowej oraz projektowe stosowanie modelu hydraulicznego systemu odwodnienia miasta, rozwój retencji miejskiej, modernizację kanalizacji deszczowej w rejonach silnie zurbanizowanych	Wskazane jest wykonanie inwentaryzacji kanalizacji deszczowej oraz zaplanowanie rozwiązań z zakresu retencji, która stanowi wsparcia zasilania podziemnych wód gruntowych, pomaga w utrzymaniu zieleni w mieście oraz łagodzi skutki urbanizacji	Uwaga przyjęta
179.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 81 4.2. Cele tematyczne 4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku <i>Rozwój gospodarki obiegu zamkniętego</i>	Zwiększenie ilości odpadów zbieranych „u źródła” w sposób selektywny	Wzrost efektywności segregacji odpadów „u źródła”	Istniejący zapis sugeruje zachętę do zwiększenia ilości wytwarzanych odpadów	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
180.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 81 – j.w.	Przeciwdziałanie składowaniu odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych	Przeciwdziałanie składowaniu odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych poprzez montowanie fotopułapek w miejscach tworzenia się „dzikich składowisk” oraz utworzenie na terenie miasta łatwo dostępnych dla mieszkańców punktów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych – PSZOK.	Doprecyzowanie zapisu o ewentualne sposoby rozwiązania problemu dzikich składowisk	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach.
181.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 83	5. Miasto nowoczesnej i dostępnej edukacji	Proponujemy dopisać: Istotną rolą w edukacji dzieci i młodzieży jest także szerzenie świadomości ekologicznej. Dlatego też we współpracy z Komunalnym Związkiem Gmin „Dolina Redy i Chylonki” od wielu lat prowadzone są liczne warsztaty, konkursy, kampanie i projekty edukacyjne.	Uzupełnienie zapisu	Uwaga zasadna W celu tematycznym 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku ujęto edukację ekologiczną i klimatyczną, kierunek działań: „Edukacja ekologiczna i klimatyczna skierowana do różnych grup użytkowników miasta z uwzględnieniem unikania zjawiska greenwashingu”, cel szczegółowy „Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno- zielonej infrastruktury”.
182.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.116 6. Model struktury funkcjonalno - przestrzennej	7. Nowe wielkopowierzchniowe tereny zieleni rekreacyjnej	Proponujemy uwzględnić część aktualnie niezabudowanych terenów w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, w których lokalna społeczność będzie miała możliwość wypoczynku	Dzielnica Chwarzno-Wiczlino jest rozbudowującą się dzielnicą, w której warto przewidzieć tereny zieleni publicznej w postaci terenów wypoczynkowo-rekreacyjnych dla mieszkańców zachodnich dzielnic Gdyni	Uwaga odrzucona W dzielnicy Chwarzno-Wiczlino przewidziane są strefy czynny powiązań przyrodniczych oraz pasma błękitno- zielonych powiązań jako elementy płatowo-pasmowego systemu zieleni miasta w projekcie Strategii, a większość terenów objęta jest planami zagospodarowania przestrzennego. Tym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						samym sposobem rozwoju i kształtowania zieleni miejskiej w tej dzielnicy, określone w projekcie Strategii i polityce przestrzennej miasta, są wystarczające, by zapewnić niezbędne powierzchniowo tereny służące mieszkańcom jako obszary rekreacji i wypoczynku.
183.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 117 – j.w.	Ryc. 4. Zasób zieleni i wody w mieście wraz z obszarami chronionymi	Proponujemy podpisać formy ochrony przyrody	Uszczegółowienie mapy, na której są zaznaczone zasoby zieleni i wody w mieście wraz z obszarami chronionymi	Uwaga niemająca charakteru uwagi Oznaczenia graficzne są wystarczająco czytelne na ryc. 4. "Zasób zieleni i wody w mieście wraz z obszarami chronionymi". Ponadto forma graficzna tej ryciny jest zgodna i spójna z przyjętą stylizacją i symbolizacją wszystkich rycin w projekcie Strategii.
184.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 118 – j.w. 6.2.2. Zasady ochrony środowiska i jego zasobów	80 pomników przyrody,	78 pomników przyrody,	Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody	Uwaga odrzucona Zgodnie z danymi z Wydziału Ogrodnika Miasta UM Gdyni (korespondencja z dn. 03.04.2024 r.), który odpowiada za przekazywanie danych o formach ochrony przyrody na terenie gminy Gdynia do Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody (CRFOP), aktualnie jest 80 pozycji pomników przyrody. W CRFOP brakuje tylko jednej pozycji odnośnie pomnika przyrody "4 głazy narzutowe" zlokalizowanych na terenie Lasów Państwowych, w leśnictwie Cisowa, oddz. 163L, podstawa prawna: Zarządzenie Wojewody Gdańskiego nr 195/2000 z dnia 11.12.2000 r.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
185.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.118 – j.w.	część lądowa specjalnego obszaru ochrony siedlisk Klify i Rafy Kamienne Orłowa	po słowie Orłowa proponujemy dopisać: (PLH220105)	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 13 lipca 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Klify i Rafy Kamienne Orłowa (PLH220105)	Uwaga niemająca charakteru uwagi Nazwa własna formy ochrony przyrody, jaką jest obszar Natura 2000, została podana. Dodatkowe załączanie kodu obszaru nie jest obowiązkowe.
186.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 118 – j.w.	zachowanie i ochrona terenów podmokłych, w tym: mokradeł, torfowisk, gruntów okresowo podtapianych oraz innych siedlisk hydrogeniczných,	Uzupełnić o tzw. „oczka wodne”, występujące w naturalnych bezodpływowych zagłębieniach terenu	Zachowanie istniejących mikropłatów ekologicznych tzw. „oczek wodnych” jako terenów naturalnej retencji	Uwaga odrzucona Zapis dotyczący ochrony terenów podmokłych, a tym samym odnoszący się do terenów naturalnej retencji, jest wystarczający, w tym wyszczególniono pewne rodzaje tego typu terenów, a przy tym wskazano, że ta kategoria odnosi się także do innych siedlisk hydrogeniczných. Natomiast warto zaznaczyć, że określenie "oczko wodne" jest kolokwializmem, nieznajdującym wystarczającego uzasadnienia do zastosowania w oficjalnych dokumentach.
187.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 125 6. Model struktury funkcjonalno - przestrzennej	6.3.2. Rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej dotyczącej rozwoju systemu transportowego, w tym pieszego i rowerowego	Dodatkowo dopisać: „Rozważyć wprowadzenie do przestrzeni miejskiej woonerfów łączących funkcje ulicy, deptaku, parkingu i miejsca spotkań mieszkańców.”	Projektowanie przestrzeni publicznych, ulic zorientowanych na poprawę jakości życia w mieście, w tym zastosowanie elementów małej architektury i z zakresu małej retencji	Uwaga zasadna Możliwość wprowadzania woonerfów zawarte jest w działaniach ujętych we wskazanej części dokumentu poprzez m.in. planowanie systemu transportowego, tak aby sprzyjał mieszkańcom w załatwianiu spraw pieszo i rowerem, wprowadzanie małej architektury i zieleni oraz stref uspokojonego ruchu. Dodatkowo schemat hierarchii dróg i strefowania prędkości wraz z zasadami planowania tras dla rowerów w terenie zabudowanym zawiera m.in. przekrój

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						przestrzeni współdzielonej, przez którą rozumieć można m.in. tzw. woonerf, którego założeniem jest uspokojenie ruchu.
188.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str.128 – j.w.	6.4.1. System wodociągowy i kanalizacyjny (fragment dotyczący zaopatrzenia w wodę)	Dopisać: „Zaopatrzenie w wodę pitną następuje wyłącznie z zasobów podziemnych z trzech poziomów wodonośnych: czwartorzędu, trzeciorzędu i kredy; wszystkie ujęcia wód podziemnych posiadają strefy ochronne; najważniejsze źródła zaopatrzenia Gdyni w wodę to ujęcia wód podziemnych „Rumia” i „Reda” (położone poza granicami Gdyni); pozostała ilość wody pobierana jest z ujęć: „Wiczlino” , „Wielki Kack” , „Kolibki” , „Sieradzka” .”	Brak ogólnej informacji dotyczącej źródeł pochodzenia wody pitnej przeznaczonej do picia dla mieszkańców Gdyni	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych, gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.
189.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 128 – j.w.	6.4.1. System wodociągowy i kanalizacyjny (fragment dotyczący odprowadzania ścieków)	Dopisać: „Odprowadzania ścieków komunalnych prowadzone jest poprzez: a) zbiorowy system odprowadzania ścieków komunalnych, tj. przez: - grupową oczyszczalnię ścieków „Dębogórze”	Brak ogólnej informacji dotyczącej odprowadzania ścieków komunalnych z obszaru Gdyni	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Zakres uwagi odnosi się do zagadnień przeanalizowanych w opracowaniu pt. "Diagnoza obszaru miasta Gdyni 2018–2023" (Gdynia 2025), będącym dokumentem o charakterze analitycznym, przedstawiającym stan funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego w zakresie zagadnień społecznych,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				- oczyszczalnię ścieków „Wschód” w Gdańsku (ścieki odprowadzane z części terenu Gminy Miasta Gdynia, tj. z obszary ulic: Łosiowa, Jelenia i Sarnia w dzielnicy Wielki Kack oraz z terenu części ulicy Bernadowskiej w dzielnicy Orłowo), b) indywidualne systemy odprowadzania ścieków sanitarnych, tj. przez: - przydomowe oczyszczalnie ścieków, - bezodpływowe zbiorniki” (w sytuacji gdy nie ma technicznej możliwości podłączenia do istniejącej i planowanej sieci kanalizacji sanitarnej)		gospodarczych, przestrzennych i środowiskowych, stanowiącym niezbędny etap procesu opracowywania Strategii rozwoju gminy, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Diagnoza będzie opublikowana wraz ze Strategią.
190.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 128 – j.w.	6.4.1. System wodociągowy i kanalizacyjny Ustalenia i rekomendacje w zakresie rozwoju systemu kanalizacji sanitarnej:	Dopisać: „- w granicach aglomeracji Gdynia, zgodnie z art. 86 ust. 1 Prawa wodnego , odprowadzanie ścieków komunalnych powinno odbywać się poprzez miejski system kanalizacji sanitarnej”	Zwrócenie uwagi na ustawowy wymóg wynikający z Dyrektywy 91/271/EWG dot. oczyszczania ścieków komunalnych	Uwaga odrzucona Strategia nie powiela ani nie modyfikuje obowiązków wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, w tym regulacji wynikających z ustawy Prawo wodne, lecz uwzględnia obowiązujące ramy prawne. W kierunkach rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie systemu kanalizacji sanitarnej jako priorytet wskazano poprawę poziomu skanalizowania aglomeracji Gdynia, w celu spełnienia obowiązujących wymagań

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						prawnych oraz osiągnięcia wymaganego poziomu skanalizowania aglomeracji.
191.	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki”	Str. 130 – j.w.	6.4.2. System zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych	Dopisać: - wody opadowe i roztopowe pochodzące z utwardzonej powierzchni dróg odprowadzać po uprzednim ich podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających, zgodnie z przepisami odrębnymi, np. osadniki, poduszki adsorbcyjne itp.	Doprecyzowanie zapisów dot. kierunków rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie systemu zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych	Uwaga niemająca charakteru uwagi W uwadze przedstawiono ogólne sformułowanie bez wniesienia konkretnych zastrzeżeń.
192.	Mieszkaniec nr 5	4.2.1. Miasto z przyjazną przestrzenią, s. 68	Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego	Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.	-patrzac na dane demograficzne starzejącej się społeczności Gdyni priorytetowy powinien być publiczny transport zbiorowy	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie podkreślenia efektywności systemu transportowego. Przeredagowano zapis: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Jednocześnie nie jest zasadna rezygnacja z kierunku dotyczącego zmniejszania dominującej roli samochodów w mieście, ponieważ jest on spójny z celami zrównoważonej mobilności oraz rozwojem transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
193.	Mieszkaniec nr 5	4.2.3. Miasto mobilne, 72	W tym celu zostaną wdrożone m.in. systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, których nadrzędnym celem będzie ograniczanie wypadków i kolizji z udziałem niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów, osób korzystających z urządzeń transportu osobistego).	W tym celu zostaną wdrożone m.in. systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, których nadrzędnym celem będzie ograniczanie wypadków i kolizji, w tym z udziałem niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów, osób korzystających z urządzeń transportu osobistego). Rozwiązania te powinny być spójne z zasadą skracania średniego czasu reakcji (od detekcji incydentu do powiadomienia służb) oraz czasu dotarcia służb ratunkowych na miejsce zdarzenia, , a także rozwojem systemu zarządzania kryzysowego, ochrony ludności oraz obrony cywilnej.	-	Uwaga częściowo zasadna Rozstrzygnięcie analogiczne jak dla wcześniejszej uwagi dotyczącej systemowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Kwestia skracania czasu reakcji służb oraz rozwoju systemu zarządzania kryzysowego jest merytorycznie istotna i znajduje odzwierciedlenie w celach Strategii dotyczących bezpieczeństwa oraz odporności miasta. Nie jest jednak zasadne dodawanie proponowanego zapisu w tym miejscu, ponieważ systemowe rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego obejmują także działania prewencyjne, infrastrukturalne i organizacyjne, które nie zawsze odnoszą się bezpośrednio do czasu reakcji służb.
194.	Mieszkaniec nr 5	4.2.3.1 Miasto mobilne, s. 73	Uspokajanie ruchu w dzielnicach, obszarach rekreacyjnych i turystycznych Kształtowanie ulic jako przestrzeni publicznych, w których bezpieczeństwo i	Kształtowanie ulic jako przestrzeni publicznych, w których bezpieczeństwo i komfort niechronionych uczestników ruchu jest jednym z najważniejszych priorytetów Uspokajanie ruchu w dzielnicach, obszarach	-Zmniejszanie ruchu samochodowego w mieście to jeden ze sposobów ograniczania emisji CO2- ważnego dla klimatu oraz zdrowia ludności. Jednak tworzenie tzw korków samochodowych, poprzez pogorszenie przepustowości ulic istotnych funkcjonalnie wywołuje dokładnie odwrotny efekt- ponieważ zatory samochodowe wywołują	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby prowadzenia analiz bezpieczeństwa, warunków ruchu i potrzeb mieszkańców przy wdrażaniu konkretnych zmian w organizacji ruchu. Nie jest jednak zasadne wprowadzenie zmiany strategicznego zapisu dotyczącego priorytetu bezpieczeństwa i komfortu

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			komfort niechronionych uczestników ruchu jest priorytetem	rekreacyjnych i turystycznych powinno być poprzedzona analizą ruchu oraz analizą bezpieczeństwa i potrzeb mieszkańców, aby uniknąć zatorów samochodowych na głównych ulicach bez proporcjonalnych korzyści wynikających ze zmian.	koncentrację spalin i zwiększenie emisji CO ₂ . Zwiększone bezpieczeństwo pieszych można osiągać również tworzeniem bezkolizyjnych przejść, tuneli itd.	niechronionych uczestników ruchu. Szczegółowe analizy wpływu konkretnych rozwiązań na ruch, bezpieczeństwo i funkcjonowanie ulic są prowadzone na etapie projektowym lub operacyjnym i nie jest uzasadnione uwzględnianie bardziej konkretnych zapisów w treści Strategii.
195.	Mieszkaniec nr 5	4.2.3.3 i 4 Miasto mobilne, s. 74 i 75	Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich Priorytetyzacja transportu zbiorowego w ruchu w oparciu o system buspasów i rozwiązania C-ITS	Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich w miarę możliwość terenowych i bez likwidacji kluczowych pasów ruchu i istniejących miejsc parkingowych Wzmacnienie transportu zbiorowego w ruchu w oparciu o system buspasów i rozwiązania C-ITS bez pogarszania przepustowości głównych szlaków komunikacyjnych, stanowiących także drogi ewakuacyjne dla mieszkańców.	-Rozwój transportu rowerowego nie powinien odbywać się kosztem dostępności komunikacyjnej miasta dla pozostałych użytkowników dróg. Rozwój zbiorowego powinien odbywać się bez pogarszania przepustowości głównych szlaków komunikacyjnych oraz bez likwidacji pasów ruchu tam, gdzie powodowałoby to zwiększenie korków. Inwestycje takie powinny być analizowane również w aspekcie ewakuacji dzielnic zgodnie z Ustawą o ochronie ludności cywilnej.	Uwaga odrzucona Dokument strategiczny nie powinien zawierać szczegółowych warunków dotyczących konkretnych rozwiązań terenowych, takich jak zachowanie pasów ruchu, miejsc parkingowych czy przepustowości poszczególnych odcinków ulic. Są to kwestie właściwe dla etapu analiz, projektowania i organizacji ruchu. Przy przygotowaniu konkretnych inwestycji należy każdorazowo uwzględniać bezpieczeństwo, funkcję danej ulicy, potrzeby wszystkich użytkowników oraz wymagania wynikające z właściwych przepisów, w tym dotyczących zarządzania kryzysowego i ochrony ludności. Strategia wskazuje cele i kierunki działań, a nie rozstrzygnięcia techniczne.
196.	Mieszkaniec nr 5	4.2.3.7 Miasto mobilne, s. 77	Zapewnienie wysokiego poziomu rotacji na	Zapewnienie optymalnego poziomu rotacji na publicznych miejscach	-Strategia powinna uwzględniać kompensację likwidowanych miejsc parkingowych w innych lokalizacjach,	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby uwzględniania dostępności

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			publicznych miejscach parkingowych Zaspokojenie podstawowych potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych Zarządzanie mobilnością w odniesieniu do szkół i instytucji publicznych ograniczające ruch w godzinach szczytu oraz zapotrzebowanie na transport	parkingowych W CENTRUM miasta. Tworzenie miejsc parkingowych poza centrum miasta w miejscach dobrze skomunikowanych Zaspokojenie potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych poprzez zapewnienie dostępnych miejsc parkingowych w rejonie Szpitala oraz placówek medycznych, realizujących kontrakty z NFZ. Zarządzanie mobilnością w odniesieniu do szkół i instytucji publicznych ograniczające ruch w godzinach szczytu	gwarantujących sprawny i szybki transport zbiorowy. Należy uwzględnić potrzeby mieszkańców a także pracowników, docierających do Gdyni transportem osobowym oraz zmotoryzowanych turystów. Kluczowe są też potrzeby seniorów i osób niepełnosprawnych a także osób w ostrych kryzysach zdrowotnych.	miejsc parkingowych dla osób o ograniczonej mobilności, zwłaszcza przy ważnych usługach publicznych, w tym ochronie zdrowia. Nie jest jednak zasadne zastąpienie określenia „wysoki poziom rotacji” pojęciem „optymalny poziom rotacji”, ponieważ jest ono mniej jednoznaczne i trudniejsze do interpretacji. Nie jest celowe również wprowadzanie do Strategii szczegółowych zapisów dotyczących konkretnych lokalizacji parkingów, obowiązku kompensacji miejsc postojowych ani zasad tworzenia parkingów poza centrum. Są to kwestie operacyjne, wymagające analiz lokalnych i powinny być rozstrzygane w dokumentach wykonawczych lub na etapie konkretnych projektów.
197.	Mieszkaniec nr 5	4.2.4.5. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, s. 82	Rozwijanie bioróżnorodności i form ochrony przyrody	pkt. 5 dodać do tytułu „oraz zapobieganie bezdomności zwierząt”	Wymagany prawem program zapobiegania bezdomności zwierząt jest bardzo istotny dla mieszkańców a	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				W podpunkcie „Zapewnienie ochrony zwierzętom wolno żyjącym” chodzi o zwierzęta dzikie, natomiast w mieście występują jeszcze zwierzęta bezdomne i koty wolno żyjące, dlatego należy dodać punkt, co do którego Gdynia tworzy co roku szczegółowy program Zapobieganie bezdomności zwierząt oraz opieka nad zwierzętami bezdomnymi	zaniedbania na terenie kraju,, ujawnione w tym zakresie w ostatnich miesiącach wstrząsnęły całą Polską. W Gdyni opieka nad zwierzętami stoi na dobrym poziomie, tym bardziej warto zaznaczyć i podkreślić kierunki polityki miejskiej w tym zakresie, w sposób spójny z istniejącym i przyjętym programem.	
198.	Mieszkaniec nr 5	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, mapa na str. 106	Centra dzielnicowe	Grafika zawiera 11 centr dzielnicowych, a mamy 21 dzielnic, można je nazwać „centrami okręgowymi” lub „obszarowymi”.	-	Uwaga odrzucona Wyznaczenie ośrodków koncentracji usług ponadpodstawowych, czyli centrów dzielnicowych, nie jest tożsame z granicami administracyjnymi dzielnic, posiada charakter oraz zasięg orientacyjny. Przyjęta nazwa najlepiej oddaje skalę oddziaływania wyznaczonych centrów, które w zależności od uwarunkowań funkcjonalno-przestrzennych obsługują dzielnicę lub grupy mniejszych dzielnic i jest czytelniejsza od postulowanego w uwadze wprowadzania terminu okręgu czy obszaru.
199.	Mieszkaniec nr 5	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, strefy czynnych powiązań przyrodniczych str. 114	Są to tereny zieleni rolniczo-leśnej w zachodniej Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino	Są to tereny zieleni rolniczo-leśnej w zachodniej Gdyni, w dzielnicach Cisowa, Pustki Cisowskie-Demptowo, Chwarzno-Wiczlino i Dąbrowa	-	Uwaga niemająca charakteru uwagi Płatowo-pasmowy system zieleni miasta wskazany i opisany w projekcie Strategii zawiera kilka elementów, jednym z nich jest strefa czynnych powiązań

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			i Dąbrowa oraz tereny linii brzegowej wraz z lasami nadmorskimi i klifami od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo.	oraz tereny linii brzegowej wraz z lasami nadmorskimi i klifami od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo.		przyrodniczych, która znajduje się w zachodniej części Gdyni, w dzielnicach Chwarzno-Wiczlino i Dąbrowa oraz we wschodniej części - wzdłuż linii brzegowej od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywia do granicy z gminą Kosakowo. W granicach wskazanej strefy czynnych powiązań przyrodniczych nie znajdują się dzielnice Cisowa i Pustki Cisowskie-Demptowo.
200.	Mieszkaniec nr 5	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, pasma błękitno-zielonych powiązań str. 115	Dla terenów wzdłuż pasm rekomenduje się (...): o utrzymanie terenów zalewanych w przypadku powodzi i podtopień (poldery retencyjne), w miarę możliwości renaturyzację koryt cieków, promowanie roślinności zgodnej siedliskowo, (...) o w miarę możliwości likwidację barier ekologicznych i przestrzennych wzdłuż przebiegu całego pasma poprzez usuwanie przegród	Dla terenów wzdłuż pasm rekomenduje się (...): • utrzymanie terenów zalewanych w przypadku powodzi i podtopień (przygotowanie rzek, potoków, strug do odbioru wód deszczowych, ograniczanie przyspieszonego odpływu wód opadowych, poldery i zbiorniki retencyjne) , w miarę możliwości likwidację barier ekologicznych i przestrzennych wzdłuż przebiegu całego pasma poprzez usuwanie przegród terenowych i ogrodzeń uniemożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt i ludzi.	-	Uwaga niemająca charakteru uwagi Proponowana zmiana, zawiera się już w zakresie planowanych działań w przytoczonym tekście projektu Strategii, jest więc tożsama z przywołanym tekstem opisanym w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej w zakresie pasm błękitno-zielonych powiązań. Podstawowym działaniem pozostaje renaturyzacja koryt cieków. Zapisy w tekście projektu Strategii wskazują na niezbędne odtworzenie i przywrócenie naturalnego charakteru dolin cieków, służących przyrodzie oraz poprawiających retencję wodną.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			terenowych i ogrodzeń uniemożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt i ludzi.			
201.	Mieszkaniec nr 5	6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, kierunki rozwoju systemu transportowego miasta, w tym powiązań pieszych i rowerowych, s. 122	Wprowadzenie priorytetyzacji transportu zbiorowego (buspasy, priorytet sygnalizacji świetlnej)	Wzmacnianie transportu zbiorowego (buspasy, priorytet sygnalizacji świetlnej i tzw. zielonej fali) oraz rozwój połączeń kolejowych na terenie gminy.	-	Uwaga odrzucona Z uwagi na ograniczoną przestrzeń w miastach, wzmacnianie transportu zbiorowego i zwiększenie jego konkurencyjności wymaga uprzywilejowania tego środka transportu i nadania priorytetu pojazdom transportu zbiorowego poprzez realizację buspasów i priorytetu nadawane z wykorzystaniem systemów sterowania ruchem na wlotach sygnalizacji świetlnej. Zapisy w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej dotycząca przede wszystkim układu elementów składowych przestrzeni. Rozwój połączeń kolejowych na terenie gminy jest ujęty we wskazanej części dokumentu poprzez budowę linii kolejowej do dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, budowę Północnej Kolei Aglomeracyjnej oraz modernizację istniejących linii kolejowych. Działania związane z rozwojem oferty kolejowej są zawarte w rozdziale 4.2. Cele tematyczne dla celu nr 3. Miasto mobilne i kierunku działań nr 5. Integracja kolejowa i metropolitalna.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
202.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Jakość życia” (oraz Podsumowanie syntetyczne wymiaru społecznego)	Diagnoza wskazuje na nadmorskie położenie Gdyni jako istotny czynnik atrakcyjności osiedleńczej, zauważając jednocześnie, że generuje ono silną presję inwestycyjną na rynku nieruchomości i drastyczny wzrost cen mieszkań. W podsumowaniu syntetycznym (wykaz punktowy wniosków) całkowicie pominięto bezpośredni wpływ kontaktu z morzem na zdrowie publiczne i dobrostan psychiczny gdynian.	Wnoszę o uzupełnienie punktowego podsumowania syntetycznego Wymiaru Społecznego o następujący wniosek: „Niewykorzystany w pełni, całoroczny potencjał bezpośredniego dostępu do morza jako darmowego, publicznego zasobu kształtującego dobrostan psychofizyczny mieszkańców oraz profilaktykę zdrowia psychicznego i fizycznego (konceptcja błękitnego zdrowia – blue health).”	Diagnoza strategiczna wprost alarmuje o lawinowym wzroście problemów ze zdrowiem psychicznym, kryzysów emocjonalnych i prób samobójczych wśród mieszkańców Gdyni. Współczesna urbanistyka oraz medycyna behawioralna opierają się na dowodach naukowych wskazujących, że regularny kontakt z tzw. Blue Spaces (przestrzeniami błękitnymi/morskimi) drastycznie obniża poziom kortyzolu, redukuje stres i lęk miejski. Położenie nadmorskie nie może być traktowane w Strategii wyłącznie jako towar luksusowy napędzający ceny deweloperskie. Gdynia musi zdefiniować dostęp do morza jako darmowe, publicznie dostępne i systemowo wspierane narzędzie terapeutyczne, przeciwdziałające zidentyfikowanemu w diagnozie kryzysowi zdrowia psychicznego.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Szczególnie bezpośredni dostęp do morza jest całorocznym czynnikiem kształtującym dobrostan psychofizyczny mieszkańców i sprzyjającym profilaktyce zdrowotnej.”
203.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Kultura i czas wolny” (oraz Podsumowanie syntetyczne wymiaru społecznego)	Analiza obszaru sportu skupia się na profesjonalnych klubach oraz wielkich komercyjnych i masowych imprezach międzynarodowych (Gdynia Sailing Days, Ironman, mistrzostwa SUP). Wskazuje	Wnoszę o dodanie do syntetycznych wniosków z diagnozy społecznej zapisu o barierach w dostępie do rekreacji morskiej: „Konieczność przełamania barier elitarności i komercjalizacji w dostępie do infrastruktury nadmorskiej oraz powszechnej edukacji	Choć Gdynia pozycjonuje się jako „żeglarska stolica Polski”, w rzeczywistości rekreacja wodna staje się coraz bardziej elitarna i niedostępna finansowo dla przeciętnego mieszkańca Chwarzna-Wiczlina, Cisowej czy Witomina. Strategia powinna jednoznacznie zdiagnozować ten problem, aby otworzyć drogę do stworzenia miejskiego systemu powszechnej, bezpłatnej edukacji morskiej. Upowszechnianie podstaw	Uwaga częściowo przyjęta Zapis zyskał brzmienie: „Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz wzmacniania dostępu do bezpłatnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w tym w zakresie sportów wodnych, rozwoju infrastruktury lokalnej, promowania codziennej aktywności wśród

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			się jednoznacznie, że „wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym”.	żeglarskiej i morskiej dla mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży z dzielnic oddalonych od pasów plażowych.”	żeglarstwa, windsurfingu, kajakarstwa morskiego czy pływania na deskach SUP powinno być stałym, dotowanym elementem zajęć wychowania fizycznego i programów pozalekcyjnych w gdyńskich szkołach publicznych, a nie jedynie domeną dróg, prywatnych szkółek wakacyjnych.	mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów.”
204.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.3. Wymiar klimatyczno-środowiskowy -> Sekcja „Zasoby przyrodnicze i zieleń miejska”	Analiza zasobów przyrodniczych kładzie dominujący nacisk na ekosystem lądowy – lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz koncepcję „płatowo-pasmowego systemu zieleni”. Tematyka morska pojawia się niemal wyłącznie w tonie negatywnym – jako zbiór ryzyk adaptacyjnych, takich jak erozja brzegów klifowych, podnoszenie poziomu Morza Bałtyckiego czy obciążenie kanalizacji burzowej.	Wnoszę o uzupełnienie kierunków diagnozy środowiskowej o pojęcie zintegrowanej ochrony błękitno-zielonej i ochronę strefy ekotonowej: „Wprowadzenie paradygmatu ochrony pasa nadmorskiego jako integralnego elementu błękitnej infrastruktury miejskiej, wymagającej niekomercyjnej ochrony ekosystemu plaż, wydm i wód przybrzeżnych, a także przeciwdziałania nadmiernej antropopresji turystyczno-rozrywkowej na delikatny ekosystem Zatoki Gdańskiej.”	Morze i strefa brzegowa nie mogą być postrzegane w dokumencie strategicznym wyłącznie jako zewnętrzny żywioł, przed którym miasto musi się odгородzić betonowymi hydrotechnicznymi barierami. To żywy, unikalny ekosystem, który decyduje o unikalności przyrodniczej Gdyni w skali kraju. Strategia musi widzieć w morzu i plażach naturalną „błękitną infrastrukturę”, która wymaga ścisłej ochrony przed zanieczyszczeniami, hałasem i agresywnym zagospodarowaniem komercyjnym, tak aby zachować jej naturalny, regeneracyjny charakter dla przyszłych pokoleń gdynian.	Uwaga częściowo zasadna Strategia porusza zagadnienie błękitno-zielonej infrastruktury, która obejmuje również kwestie rozwoju błękitnej infrastruktury miejskiej w celu 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku. Z kolei kwestia zarządzania pasem nadmorskim, w tym plażami, pozostaje w sferze kompetencji Urzędu Morskiego. Przeważająca część pasa nadmorskiego jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które regulują strukturę funkcjonalno-przestrzenną w uzgodnieniu z Urzędem Morskim.
205.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar	W sekcji dotyczącej terenów wymagających	1. Wnoszę o doprecyzowanie tego wniosku i nadanie mu jednoznacznego kierunku	Istnieje realne niebezpieczeństwo, że najcenniejsze, historyczne przestrzenie Gdyni, gdzie miasto styka się	Uwaga odrzucona Strategia jest ogólnym dokumentem strategicznym i nie określa szczegółowych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		przestrzenny -> Sekcja „Strefy urbanistyczne” (oraz Syntetyczne podsumowanie wymiaru przestrzennego)	przekształceń i rehabilitacji dokument wskazuje na konieczność komercyjnego i usługowego zagospodarowania cennych terenów przemysłowych i portowych, w tym obszarów waterfrontu takich jak Molo Rybackie czy dawne tereny Dalmoru. Podsumowanie syntetyczne wskazuje na potrzebę „przekształcania terenów przemysłowych na nowe funkcje miejskie”.	społecznego: „Konieczność zagwarantowania pełnej otwartości, ogólnodostępności i niekomercyjnego charakteru nowo projektowanych przestrzeni publicznych wzdłuż rewitalizowanego gdyńskiego waterfrontu (Molo Rybackie, dawne tereny Dalmoru), zapobiegającej fizycznej i ekonomicznej gentryfikacji styku miasta z morzem.” 2. Wnoszę o wyodrębnienie szóstej strefy urbanistycznej „strefę nadbrzeżną turystyczno-usługową”, obejmującą plażę oraz przyległe do niej tereny rekreacyjne takie jak np. Polanka Redłowska, Skwer Kościuszki, Bulwar Nadmorski.	z morzem, zostaną trwale utracone na rzecz luksusowych, zamkniętych enklaw apartamentowych lub innych tego typu obiektów. Jako mieszkanka oczekuję, że Strategia jasno i bezwzględnie zdefiniuje zasady rozwoju przestrzennego: każdy nowy metr kwadratowy odzyskiwanego od przemysłu nabrzeża powinny skutkować realizacją szerokich promenad publicznych otwartych i zielonych placów miejskich, publicznych marin oraz zapewniać swobodny, darmowy i fizyczny dostęp do lustra wody dla każdego mieszkańca.	zasad zagospodarowania ani funkcji przeznaczenia terenów. Kwestie dotyczące sposobu zagospodarowania waterfrontu, zakresu funkcji publicznych czy wyznaczania stref funkcjonalnych będą rozstrzygane na etapie dokumentów planistycznych. Projekt Strategii wskazuje na rozwój wysokiej jakości przestrzeni publicznych oraz zrównoważone przekształcanie terenów przemysłowych z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców i zachowaniem równowagi między funkcjami społecznymi, gospodarczymi i środowiskowymi.
206.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 3. Wizja -> Sekcja „Wizja: Gdynia 2035 – Miasto na całe życie” oraz podsekcja „Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę”	Projekt wizji w kontekście morskim porzucił na deklaracji, że wyróżnieniem będzie mieszkanie w mieście, w którym „oddycha się czystym, nadmorskim	Wnoszę o istotne rozszerzenie horyzontu wizji poprzez dodanie zapisu o całorocznej aktywności nadmorskiej: „Gdynia w 2035 roku to miasto, które żyje twarzą do morza przez pełne dwanaście miesięcy w	Obecne sformułowanie wizji traktuje nadmorski charakter Gdyni w sposób powierzchowny – jako estetyczne, klimatyczne tło do życia lub jako arenę dla okazjonalnego sportu wyczynowego. Strategia powinna stawiać za	Uwaga częściowo przyjęta Zapis otrzymuje brzmienie: „Gdynia w 2035 roku to miasto nowoczesne, przyjazne i zielone . Z jednej strony otoczone Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, z drugiej kilometrami piaszczystych plaż . Tereny zielone i rekreacyjne dostępne są mieszkańcom

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			powietrzem” oraz wzmiankuje realizację Olimpijskiego Centrum Żeglarskiego jako inwestycji flagowej.	roku, a nie tylko w okresie letniego sezonu turystycznego. Infrastruktura nadmorska, plażowa i okołoportowa jest w pełni przystosowana do wspierania całorocznych aktywności mieszkańców (morsowanie, całoroczna rekreacja piesza i rowerowa, sporty wiatrowe), a morze jest trwale zintegrowane z codzienną tożsamością i rekreacją Gdynian.”	cel przełamanie destrukcyjnej cezury „sezonu letniego”. Gdynia potrzebuje infrastruktury i oferty, która sprawi, że potencjał zdrowotny i rekreacyjny plaż i promenad (w Śródmieściu, Orłowie, na Babich Dołach i Oksywiu) będzie żywy, bezpieczny, oświetlony i funkcjonalny również jesienią, zimą i wiosną, służąc budowaniu odporności i integracji lokalnej społeczności.	wszystkich dzielnic, w odległości bliskiego spaceru od miejsca zamieszkania. Unikalny w skali kraju dostęp do morza w centrum miasta, nowoczesna infrastruktura i szeroka oferta aktywności nadmorskich zapewniają Gdynianom i odwiedzającym Gdynię gościom całoroczną możliwość sportów i rekreacji na świeżym powietrzu.”
207.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2 Cele tematyczne -> Cel 7. „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji” (w tym kierunek działań nr 7: „Wzmacnianie marki Gdyni jako atrakcyjnej destynacji turystycznej”)	Kierunki działań skupiają się na promocji zrównoważonej turystyki, rozwoju infrastruktury hotelowej, bosmanatów oraz budowie ścieżek rowerowych w pasie nadmorskim od Babich Dołów do Orłowa pod kątem „atrakcyjnej destynacji turystycznej”.	Wnoszę o zmianę akcentów lub wyodrębnienie samodzielnego priorytetu w ramach tego celu: „Priorytetowe traktowanie rozwoju błękitnej rekreacji, edukacji ekologiczno-morskiej i tożsamości marynistycznej jako oferty skierowanej w pierwszej kolejności do stałych mieszkańców Gdyni, ze szczególnym uwzględnieniem integracji dzielnic północnych i zachodnich z pasem nadmorskim.”	Rozwój usług rekreacyjnych i infrastruktury w pasie od Babich Dołów do Orłowa nie może być projektowany głównie pod kątem zewnętrznego turysty i „wzmacniania marki”. Gdynia to przede wszystkim wspólnota mieszkańców. Istnieje pilna potrzeba wyrównywania szans przestrzennych – dzielnic peryferyjne i odcięte od morza barierami kolejowo-portowymi potrzebują dedykowanych, bezpłatnych programów transportowych i rekreacyjnych, które pozwolą ich mieszkańcom na regularne i bezkosztowe korzystanie z dobrodziejstw nadmorskiego położenia ich własnego miasta. Sukces Strategii powinien być mierzony odsetkiem gdynian aktywnie	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań w celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji: „Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji dla mieszkańców Gdyni”, cel szczegółowy „Wspieranie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia mieszkańców”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					korzystających z morza przez cały rok, a nie tylko liczbą sprzedanych miejsc hotelowych.	
208.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (oraz Rozdział 4. Cel 3. „Miasto dobrze skomunikowane i dostępne transportowo”)	Zapisy dotyczące transportu i mobilności koncentrują się na redukcji ruchu samochodowego, rozwoju transportu zbiorowego, kolei aglomeracyjnej oraz stref płatnego parkowania w centrum miasta. W diagnozie pomija się specyfikę potrzeb transportowych mieszkańców oddległych dzielnic mieszkaniowych w zakresie weekendowego i całorocznego dostępu do strefy nadmorskiej.	Wnoszę o uzupełnienie kierunków działań w zakresie mobilności o następujący zapis: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego poprzez utrzymanie i rozwój optymalnej liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych (w tym parkingów typu 'błękitny kiss&ride' lub parkingów buforowych) w bliskim sąsiedztwie głównych miejskich plaż i wejść na promenady z uwzględnieniem potrzeb rodzin, osób z ograniczoną mobilnością oraz osób uprawiających sporty wodne szczególnie zamieszkujących dzielnice oddalone od morza.”	Gdynia charakteryzuje się dużym rozproszeniem terytorialnym, a dzielnice zachodnie i południowe (np. Chwarzno-Wiczlino, Dąbrowa, Wielki Kack) dzieli od linii brzegowej odległość uniemożliwiająca dotarcie pieszo czy rowerem, zwłaszcza rodzinom z dziećmi (wiozącym sprzęt plażowy, wózki) czy seniorom. Choć dążenie do redukcji śladu węglowego w codziennych dojazdach do pracy jest słuszne, to w wymiarze rekreacyjnym całkowita likwidacja lub drastyczne ograniczanie miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie morza (np. przy bulwarze, w Orłowie czy na Babich Dołach) uderza w inkluzywność miasta. Powoduje to, że mieszkańcy „dalszej Gdyni” stają się de facto obywatelami drugiej kategorii, pozbawionymi wygodnego i równego dostępu do największego bogactwa naturalnego Gdyni. Strategia musi łączyć cele klimatyczne ze sprawiedliwością społeczną, gwarantując, że samochód używany w celach rodzinnej	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie ogólnego kierunku dotyczącego dostępności pasa nadmorskiego. Uzupełniono Strategię o następujący kierunek: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego”. Nie jest zasadne wprowadzanie do projektu szczegółowych rozwiązań operacyjnych, takich jak typy parkingów czy ich lokalizacja, ponieważ dokument ma charakter strategiczny. Kwestie te powinny zostać doprecyzowane w planie zrównoważonej mobilności miejskiej oraz innych dokumentach wdrożeniowych, z uwzględnieniem zasad dostępności, projektowania uniwersalnego i równowagi między potrzebami komunikacyjnymi, rekreacyjnymi i środowiskowymi.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					rekreacji nie będzie barierą wykluczającą z błękitnego dobrostanu miasta.	
209.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy”	„Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkaniowiec powinien mieć dostęp do wszystkich podstawowych usług w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem od domu.”	„Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkaniowiec powinien mieć dostęp do wszystkich podstawowych usług w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem od domu, nie ograniczając przy tym naturalnej swobody wyboru środków w zakresie transportu indywidualnego, jak i zbiorowego.”	Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego powinno stanowić ułatwienie życia mieszkańców i rozbudowę lokalnej infrastruktury usługowej, a nie ukrytą formę restrykcji wymierzonych w mobilność indywidualną. Mieszkańcy Gdyni, zwłaszcza z dzielnic oddalonych od centrum, musi zachować pełną i nieskrępowaną swobodę wyboru najwygodniejszego dla nich środka transportu – zarówno zbiorowego, jak i prywatnego samochodu – bez sztucznych ograniczeń systemowych wprowadzanych pod pretekstem realizacji idei urbanistycznych.	Uwaga częściowo zasadna Koncepcja miasta 15-minutowego służy poprawie dostępności podstawowych usług i jakości życia mieszkańców, a nie ograniczaniu swobody wyboru środka transportu. Kluczowe jest zapewnienie, aby każdy mieszkaniowiec miał dostęp do podstawowych usług niezależnie od tego, czy posiada prawo jazdy lub samochód. Nie jest jednak celowe dodawanie proponowanego sformułowania, ponieważ mogłoby ono osłabić planistyczny sens zapisu i pozostawać w napięciu z innymi celami Strategii dotyczącymi zrównoważonej mobilności. Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego powinno wspierać różne potrzeby mobilności, przy jednoczesnym zachowaniu równowagi między transportem pieszym, rowerowym, zbiorowym i indywidualnym.
210.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy”	„Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i	„Promowanie roli mobilności pieszej z uwzględnieniem grup o szczególnych potrzebach. Pozostałe formy przemieszczania się w określonych uwarunkowaniach	Strategia rozwoju miasta nie powinna opierać się na negatywnych założeniach, takich jak odgórne „ograniczanie” naturalnych i legalnych form przemieszczania się obywateli. Zamiast restrykcji wobec kierowców, dokument powinien skupiać się na pozytywnym promowaniu alternatyw	Uwaga częściowo przyjęta Doprecyzowano, że kwestie dostępności i potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami stanowią zasadę horyzontalną wszystkich działań w obszarze mobilności. Obejmuje to w szczególności osoby z niepełnosprawnościami, seniorów, opiekunów dzieci oraz inne grupy, które

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego”.	przestrzennych i prawnych stanowią naturalny wybór człowieka, co nie stoi w sprzeczności z uwzględnieniem promowania publicznego transportu zbiorowego oraz innych mobilności”	(ruchu pieszego i zbiorowego), ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych czy z ograniczoną mobilnością, dla których transport samochodowy jest często jedyną szansą na aktywne uczestnictwo w życiu miasta.	mogą napotykać bariery w przemieszczaniu się. Należy zauważyć, że dla wielu z tych osób dogodny dostęp do transportu zbiorowego oraz dostęp do dóbr i usług w najbliższym sąsiedztwie warunkuje aktywność w życiu społecznym. Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie podkreślenia efektywności systemu transportowego. Przeredagowano zapis: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Jednocześnie nie jest zasadna rezygnacja z kierunku dotyczącego zmniejszania dominującej roli samochodów w mieście, ponieważ jest on spójny z celami zrównoważonej mobilności oraz rozwojem transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Nie jest także celowe wyodrębnianie szczegółowych katalogów grup w treści celu strategicznego, ponieważ dokument ma charakter ogólny, a zasady dostępności, projektowania uniwersalnego i równego dostępu do usług zostały już uwzględnione w jego założeniach.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
211.	Mieszkaniec nr 6	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2. Cele tematyczne -> Cel 3. „MIASTO MOBILNE”	W zapisach celu tematycznego nr 3 „MIASTO MOBILNE” brakuje ogólnie jakiegokolwiek odniesienia do grup o szczególnych potrzebach oraz generalnej identyfikacji tych grup.	Wnoszę o uzupełnienie struktury celu tematycznego „MIASTO MOBILNE” o wyraźny komponent włączenia społecznego i identyfikacji barier poprzez dopisanie kierunku działań dedykowanego grupom o szczególnych potrzebach, tj. osobom niepełnosprawnym ruchowo, seniorom wraz z opiekunami oraz opiekunom mającym pod sobą więcej niż dwójkę małych dzieci.	Projekt celu „MIASTO MOBILNE” wykazuje głęboką lukę analityczną i społeczną, całkowicie ignorując potrzeby osób z ograniczoną sprawnością. Planowanie mobilności miejskiej nie może opierać się na idealistycznym i wykluczającym założeniu, że każdy mieszkaniec jest w stanie poruszać się promowanym rowerem lub bez przeszkód skorzystać z transportu publicznego. Dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców z wieloma małymi dziećmi, transport zbiorowy lub rowerowy wiąże się często z barierami nie do pokonania z przyczyn czysto fizycznych i życiowych. Cele strategiczne muszą realnie identyfikować te grupy i gwarantować im zrównoważone, godne oraz elastyczne warunki przemieszczania się.	Uwaga zasadna Kwestia dostępności usług publicznych jest celem horyzontalnym Strategii, dlatego przekrojowo odniesiono się do tego wątku w Celu strategicznym 4.1.II Miasto dostępne, cel szczegółowy „Równe szanse w dostępie do usług publicznych” – kierunki działania: diagnozowanie potrzeb mieszkańców oraz identyfikacja obszarów o ograniczonej dostępności, zapewnienie równego dostępu, poprzez projektowanie uniwersalne, do usług publicznych (takich jak m.in. transport, edukacja, opieka zdrowotna) dla wszystkich grup mieszkańców niezależnie od wieku, stanu zdrowia czy poziomu zamożności.
212.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Jakość życia” (oraz Podsumowanie syntetyczne wymiaru społecznego)	Diagnoza wskazuje na nadmorskie położenie Gdyni jako istotny czynnik atrakcyjności osiedleńczej, zauważając jednocześnie, że generuje ono silną presję inwestycyjną na rynku nieruchomości i drastyczny wzrost cen mieszkań. W podsumowaniu	Wnoszę o uzupełnienie punktowego podsumowania syntetycznego Wymiaru Społecznego o następujący wniosek: „Niewykorzystany w pełni, całoroczny potencjał bezpośredniego dostępu do morza jako darmowego, publicznego zasobu kształtującego dobrostan psychofizyczny	Diagnoza strategiczna wprost alarmuje o lawinowym wzroście problemów ze zdrowiem psychicznym, kryzysów emocjonalnych i prób samobójczych wśród mieszkańców Gdyni. Współczesna urbanistyka oraz medycyna behawioralna opierają się na dowodach naukowych wskazujących, że regularny kontakt z tzw. Blue Spaces (przestrzeniami błękitnymi/morskimi) drastycznie obniża poziom kortyzolu, redukuje stres i lęk miejski. Położenie nadmorskie nie może	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono o następujący fragment: „Szczególnie bezpośredni dostęp do morza jest całorocznym czynnikiem kształtującym dobrostan psychofizyczny mieszkańców i sprzyjającym profilaktyce zdrowotnej.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			syntetycznym (wykaz punktowy wniosków) całkowicie pominięto bezpośredni wpływ kontaktu z morzem na zdrowie publiczne i dobrostan psychiczny gdynian.	mieszkańców oraz profilaktykę zdrowia psychicznego i fizycznego (konceptcja błękitnego zdrowia – blue health)."	być traktowane w Strategii wyłącznie jako towar luksusowy napędzający ceny deweloperskie. Gdynia musi zdefiniować dostęp do morza jako darmowe, publicznie dostępne i systemowo wspierane narzędzie terapeutyczne, przeciwdziałające zidentyfikowanemu w diagnozie kryzysowi zdrowia psychicznego.	
213.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.1. Wymiar społeczny -> Sekcja „Kultura i czas wolny” (oraz Podsumowanie syntetyczne wymiaru społecznego)	Analiza obszaru sportu skupia się na profesjonalnych klubach oraz wielkich komercyjnych i masowych imprezach międzynarodowych (Gdynia Sailing Days, Ironman, mistrzostwa SUP). Wskazuje się jednoznacznie, że „wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym”.	Wnoszę o dodanie do syntetycznych wniosków z diagnozy społecznej zapisu o barierach w dostępie do rekreacji morskiej: „Konieczność przełamania barier elitarności i komercjalizacji w dostępie do infrastruktury nadmorskiej oraz powszechnej edukacji żeglarskiej i morskiej dla mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży z dzielnic oddalonych od pasów plażowych.	Choć Gdynia pozycjonuje się jako „żeglarska stolica Polski”, w rzeczywistości rekreacja wodna staje się coraz bardziej elitarna i niedostępna finansowo dla przeciętnego mieszkańca Chwarzna-Wiczlina, Cisowej czy Witomina. Strategia powinna jednoznacznie zdiagnozować ten problem, aby otworzyć drogę do stworzenia miejskiego systemu powszechnej, bezpłatnej edukacji morskiej. Upowszechnianie podstaw żeglarsstwa, windsurfingu, kajakarstwa morskiego czy pływania na deskach SUP powinno być stałym, dotowanym elementem zajęć wychowania fizycznego i programów pozalekcyjnych w gdyńskich szkołach publicznych, a nie jedynie domeną drogich, prywatnych szkółek wakacyjnych.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis zyskał brzmienie: Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz wzmocnienia dostępu do bezpłatnych zajęć sportowych dla dzieci i młodzieży, w tym w zakresie sportów wodnych, rozwoju infrastruktury lokalnej, promowania codziennej aktywności wśród mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów.
214.	Mieszkaniec nr 7	Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.3. Wymiar klimatyczno-środowiskowy -> Sekcja „Zasoby	Analiza zasobów przyrodniczych kładzie dominujący nacisk na ekosystem lądowy —	Wnoszę o uzupełnienie kierunków diagnozy środowiskowej o pojęcie zintegrowanej ochrony	Morze i strefa brzegowa nie mogą być postrzegane w dokumencie strategicznym wyłącznie jako zewnętrzny żywioł, przed którym miasto musi się odgradzić	Uwaga częściowo zasadna Strategia porusza zagadnienie błękitno-zielonej infrastruktury, która obejmuje również kwestie rozwoju błękitnej

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		przyrodnicze i zieleni miejska”	las Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz koncepcję „płatowo-pasmowego systemu zieleni”. Tematyka morska pojawia się niemal wyłącznie w tonie negatywnym — jako zbiór ryzyk adaptacyjnych, takich jak erozja brzegów klifowych, podnoszenie poziomu Morza Bałtyckiego czy obciążenie kanalizacji burzowej.	błękitno-zielonej i ochronę strefy ekotonowej: „Wprowadzenie paradygmatu ochrony pasa nadmorskiego jako integralnego elementu błękitnej infrastruktury miejskiej, wymagającej niekomercyjnej ochrony ekosystemu plaż, wydm i wód przybrzeżnych, a także przeciwdziałania nadmiernej antropopresji turystyczno-rozrywkowej na delikatny ekosystem Zatoki Gdańskiej.”	betonowymi hydrotechnicznymi barierami. To żywy, unikalny ekosystem, który decyduje o unikalności przyrodniczej Gdyni w skali kraju. Strategia musi widzieć w morzu i plażach naturalną „błękitną infrastrukturę”, która wymaga ścisłej ochrony przed zanieczyszczeniami, hałasem i agresywnym zagospodarowaniem komercyjnym, tak aby zachować jej naturalny, regeneracyjny charakter dla przyszłych pokoleń gdynian.	infrastruktury miejskiej w celu 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku. Z kolei kwestia zarządzania pasem nadmorskim, w tym plażami, pozostaje w sferze kompetencji Urzędu Morskiego. Przeważająca część pasa nadmorskiego jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które regulują strukturę funkcjonalno-przestrzenną w uzgodnieniu z Urzędem Morskim.
215.	Mieszkaniec nr 7	Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „Strefy urbanistyczne” (oraz Syntetyczne podsumowanie wymiaru przestrzennego)	W sekcji dotyczącej terenów wymagających przekształceń i rehabilitacji dokument wskazuje na konieczność komercyjnego i usługowego zagospodarowania cennych terenów przemysłowych i portowych, w tym obszarów waterfrontu takich jak Molo Rybackie czy dawna stocznia Nauta. Podsumowanie	1. Wnoszę o doprecyzowanie tego wniosku i nadanie mu jednoznacznego kierunku społecznego: „Konieczność zagwarantowania pełnej otwartości, ogólnodostępności i niekomercyjnego charakteru nowo projektowanych przestrzeni publicznych wzdłuż rewitalizowanego gdyńskiego waterfrontu (Molo Rybackie, dawne tereny Dalmoru), zapobiegająca fizycznej i ekonomicznej	Istnieje ogromne, realne niebezpieczeństwo, że najcenniejsze, historyczne przestrzenie Gdyni, gdzie miasto styka się z morzem, zostaną trwałe utracone na rzecz luksusowych, zamkniętych enklaw apartamentowych lub innych tego typu obiektów. Jako mieszkaniec oczekuję, że Strategia jasno i bezwzględnie zdefiniuje zasady rozwoju przestrzennego: każdy nowy metr kwadratowy odzyskiwanego od przemysłu nabrzeża musi rodzić szerokie promenady publiczne, otwarte place miejskie, publiczne mariny oraz zapewniać swobodny, darmowy i fizyczny dostęp do	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Tereny pasa nadmorskiego objęte są obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, na podstawie których sukcesywnie kształtowany jest system ogólnodostępnych przestrzeni publicznych. W ramach powyższych ustaleń wskazano tereny dedykowane przestrzeniom publicznym, obejmującym w szczególności publiczną zieleni miejską, ciągi piesze, trasy rowerowe czy promenady nadmorskie.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			syntetyczne wskazuje na potrzebę „przekształcania terenów przemysłowych na nowe funkcje miejskie”.	gentryfikacji styku miasta z morzem.” 2. Wnoszę o wyodrębnienie profesjonalnej strefy urbanistycznej "strefę nadbrzeżną turystyczno-usługową" obejmującą plażę oraz przyległe do niech tereny rekreacyjne takie jak np. Polanka Redłowska, Skwer Kościuszki, Bulwar Nadmorski.	lustra wody dla każdego obywatela i gościa miasta.	
216.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 3. Wizja -> Sekcja „Wizja: Gdynia 2035 — Miasto na całe życie” oraz podsekcja „Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę”	Projekt wizji w kontekście morskim poprzestaje na deklaracji, że wyróżnieniem będzie mieszkanie w mieście, w którym „oddycha się czystym, nadmorskim powietrzem” oraz wzmiankuje realizację Olimpijskiego Centrum Żeglarskiego jako inwestycji flagowej.	Wnoszę o istotne rozszerzenie horyzontu wizji poprzez dodanie zapisu o całorocznej aktywności nadmorskiej: „Gdynia w 2035 roku to miasto, które żyje twarzą do morza przez pełne dwanaście miesięcy w roku, a nie tylko w okresie letniego sezonu turystycznego. Infrastruktura nadmorska, plażowa i okołoportowa jest w pełni przystosowana do wspierania całorocznych aktywności mieszkańców (morsowanie, całoroczna rekreacja piesza i rowerowa, sporty wiatrowe), a morze jest trwale zintegrowane z codzienną	Obecne sformułowanie wizji traktuje nadmorski charakter Gdyni w sposób powierzchowny — jako estetyczne, klimatyczne tło do życia lub jako arenę dla okazjonalnego sportu wyczynowego. Strategia powinna stawiać za cel przełamanie destrukcyjnej cezury „sezonu letniego”. Gdynia potrzebuje infrastruktury i oferty, która sprawi, że potencjał zdrowotny i rekreacyjny plaż i promenad (w Śródmieściu, Orłowie, na Babich Dołach i Oksywiu) będzie żywy, bezpieczny, oświetlony i funkcjonalny również jesienią, zimą i wiosną, służąc budowaniu odporności i integracji lokalnej społeczności.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis otrzymuje brzmienie: „Gdynia w 2035 roku to miasto nowoczesne, przyjazne i zielone . Z jednej strony otoczone Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, z drugiej kilometrami piaszczystych plaż . Tereny zielone i rekreacyjne dostępne są mieszkańcom wszystkich dzielnic, w odległości bliskiego spaceru od miejsca zamieszkania. Unikalny w skali kraju dostęp do morza w centrum miasta, nowoczesna infrastruktura i szeroka oferta aktywności nadmorskich zapewniają Gdynianom i odwiedzającym Gdynię gościom całoroczną możliwość sportów i rekreacji na świeżym powietrzu.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				tożsamością i rekreacją gdynian."		
217.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2 Cele tematyczne -> Cel 7. „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji” (w tym kierunek działań nr 7: „Wzmacnianie marki Gdyni jako atrakcyjnej destynacji turystycznej”)	Kierunki działań skupiają się na promocji zrównoważonej turystyki, rozwoju infrastruktury hotelowej, bosmanatów oraz budowie ścieżek rowerowych w pasie nadmorskim od Babich Dołów do Orłowa pod kątem „atrakcyjnej destynacji turystycznej”.	Wnoszę o zmianę akcentów lub wyodrębnienie samodzielnego priorytetu w ramach tego celu: „Priorytetowe traktowanie rozwoju błękitnej rekreacji, edukacji ekologiczno-morskiej i tożsamości marynistycznej jako oferty skierowanej w pierwszej kolejności do stałych mieszkańców Gdyni, ze szczególnym uwzględnieniem integracji dzielnic północnych i zachodnich z pasem nadmorskim.”	Rozwój usług rekreacyjnych i infrastruktury w pasie od Babich Dołów do Orłowa nie może być projektowany głównie pod kątem zewnętrznego turysty i „wzmacniania marki”. Gdynia to przede wszystkim wspólnota mieszkańców. Istnieje pilna potrzeba wyrównywania szans przestrzennych — dzielnice peryferyjne i odcięte od morza barierami kolejowo-portowymi potrzebują dedykowanych, bezpłatnych programów transportowych i rekreacyjnych, które pozwolą ich mieszkańcom na regularne i bezkosztowe korzystanie z dobrodziejstw nadmorskiego położenia ich własnego miasta. Sukces Strategii powinien być mierzony odsetkiem gdynian aktywnie korzystających z morza przez cały rok, a nie tylko liczbą sprzedanych miejsc hotelowych.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań w celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji: „Rozwój tożsamości morskiej i błękitnej rekreacji dla mieszkańców Gdyni”, cel szczegółowy „Wspieranie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia mieszkańców”.
218.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (oraz Rozdział 4. Cel 3. „Miasto dobrze skomunikowane i	Zapisy dotyczące transportu i mobilności koncentrują się na redukcji ruchu samochodowego, rozwoju transportu zbiorowego, kolei aglomeracyjnej oraz stref płatnego	Wnoszę o uzupełnienie kierunków działań w zakresie mobilności o następujący zapis: „Zapewnienie zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego poprzez utrzymanie i rozwój optymalnej liczby	Gdynia charakteryzuje się dużym rozproszeniem terytorialnym, a dzielnice zachodnie i południowe (np. Chwarzno- Wiczlino, Dąbrowa, Wielki Kack) dzieli od linii brzegowej odległość uniemożliwiająca dotarcie pieszo czy rowerem, zwłaszcza rodzinom z dziećmi (wiozącym sprzęt plażowy, wózki) czy seniorom. Choć dążenie do redukcji śladu węglowego w	Uwaga częściowo przyjęta Rozstrzygnięcie analogiczne jak dla uwagi nr 150. Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie ogólnego kierunku dotyczącego zapewnienia zrównoważonej i sprawiedliwej dostępności do pasa nadmorskiego. Szczegółowe rozwiązania operacyjne, takie jak typy parkingów, ich lokalizacja czy konkretne formy organizacji

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		dostępne transportowo")	parkowania w centrum miasta. W diagnozie pomija się specyfikę potrzeb transportowych mieszkańców odległych dzielnic mieszkaniowych w zakresie weekendowego i całorocznego dostępu do strefy nadmorskiej.	ogólnodostępnych miejsc parkingowych (w tym parkingów typu 'błękitny kiss&ride' lub parkingów buforowych) w bliskim sąsiedztwie głównych miejskich plaż i wejść na promenady z uwzględnieniem potrzeb rodzin, osób z ograniczoną mobilnością oraz osób uprawiających sporty wodne szczególnie zamieszkujących dzielnice oddalone od morza."	codziennych dojazdach do pracy jest słuszne, to w wymiarze rekreacyjnym całkowita likwidacja lub drastyczne ograniczanie miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie morza (np. przy bulwarze, w Orłowie czy na Babich Dołach) uderza w inkluzywność miasta. Powoduje to, że mieszkańcy „dalszej Gdyni” stają się de facto obywatelami drugiej kategorii, pozbawionymi wygodnego i równego dostępu do największego bogactwa naturalnego Gdyni. Strategia musi łączyć cele klimatyczne ze sprawiedliwością społeczną, gwarantując, że samochód używany w celach rodzinnej rekreacji nie będzie barierą wykluczającą z błękitnego dobrostanu miasta.	postoju, powinny zostać doprecyzowane w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz innych dokumentach wdrożeniowych.
219.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (str. 67)	„Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkaniowiec powinien mieć dostęp do wszystkich podstawowych usług w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem od domu.”	„Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkaniowiec powinien mieć dostęp do wszystkich podstawowych usług w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem od domu, nie ograniczając przy tym naturalnej swobody wyboru środków w zakresie transportu indywidualnego, jak i zbiorowego.”	Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego powinno stanowić ułatwienie życia mieszkańców i rozbudowę lokalnej infrastruktury usługowej, a nie ukrytą formę restrykcji wymierzonych w mobilność indywidualną. Mieszkańcy Gdyni, zwłaszcza z dzielnic oddalonych od centrum, musi zachować pełną i nieskrępowaną swobodę wyboru najwygodniejszego dla nich środka transportu — zarówno zbiorowego, jak i prywatnego samochodu — bez sztucznych ograniczeń systemowych wprowadzanych	Uwaga częściowo zasadna Rozstrzygnięcie analogiczne jak dla uwagi nr 209. Koncepcja miasta 15-minutowego służy poprawie dostępności podstawowych usług i jakości życia mieszkańców, a nie ograniczaniu swobody wyboru środka transportu. Nie jest jednak celowe dodawanie proponowanego sformułowania, ponieważ mogłoby ono osłabić planistyczny sens zapisu i pozostawać w napięciu z innymi celami Strategii dotyczącymi zrównoważonej mobilności. Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego powinno wspierać różne

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					pod pretekstem realizacji idei urbanistycznych.	potrzeby mobilności, przy jednoczesnym zachowaniu równowagi między transportem pieszym, rowerowym, zbiorowym i indywidualnym.
220.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „System transportowy” (str. 68)	„Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego”.	„Promowanie roli mobilności pieszej z uwzględnieniem grup o szczególnych potrzebach. Pozostałe formy przemieszczania się w określonych uwarunkowaniach przestrzennych i prawnych stanowią naturalny wybór człowieka, co nie stoi w sprzeczności z uwzględnieniem promowania publicznego transportu zbiorowego oraz innych mobilności”	Strategia rozwoju miasta nie powinna opierać się na negatywnych założeniach, takich jak odgórne „ograniczenie” naturalnych i legalnych form przemieszczania się obywateli. Zamiast restrykcji wobec kierowców, dokument powinien skupiać się na pozytywnym promowaniu alternatyw (ruchu pieszego i zbiorowego), ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych czy z ograniczoną mobilnością, dla których transport samochodowy jest często jedyną szansą na aktywne uczestnictwo w życiu miasta.	Uwaga częściowo przyjęta Doprecyzowano, że kwestie dostępności i potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami stanowią zasadę horyzontalną wszystkich działań w obszarze mobilności. Obejmuje to w szczególności osoby z niepełnosprawnościami, seniorów, opiekunów dzieci oraz inne grupy, które mogą napotykać bariery w przemieszczaniu się. Należy zauważyć, że dla wielu z tych osób dogodny dostęp do transportu zbiorowego oraz dostęp do dóbr i usług w najbliższym sąsiedztwie warunkuje aktywność w życiu społecznym. Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie podkreślenia efektywności systemu transportowego. Przerebadowano zapis: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Jednocześnie nie jest zasadna rezygnacja z kierunku dotyczącego zmniejszania dominującej roli samochodów w mieście,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						ponieważ jest on spójny z celami zrównoważonej mobilności oraz rozwojem transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Nie jest także celowe wyodrębnianie szczegółowych katalogów grup w treści celu strategicznego, ponieważ dokument ma charakter ogólny, a zasady dostępności, projektowania uniwersalnego i równego dostępu do usług zostały już uwzględnione w jego założeniach.
221.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej -> 2.4. Wymiar przestrzenny -> Sekcja „Strefy urbanistyczne” (str. 69—70)	„Dogęszczanie obecnych struktur urbanistycznych w centrum miasta z pełnym wykorzystaniem walorów lokalizacji oraz dostępu do infrastruktury”	Wnoszę o całkowite usunięcie tego zapisu z projektu dokumentu Strategii.	Proces dogęszczania zapisany w tak ogólnej formie stoi w bezpośredniej sprzeczności z przytoczonym na str. 70 zapisem o „planowaniu przestrzennym nakierowanym na zwiększanie powierzchni możliwych do zagospodarowania jako tereny zieleni i zadrzewień”. Ponadto, nadrzędną zasadą planowania przestrzennego jest ustawowa definicja „ładu przestrzennego”, przez którą należy rozumieć takie ukształtowanie przestrzeni, które tworzy harmonijną całość oraz uwzględnia w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne. Wyznaczanie na poziomie dokumentu strategicznego stricte jednego sposobu działania	Uwaga odrzucona Dogęszczanie obecnych struktur nie oznacza braku możliwości zagospodarowania części tych obszarów jako terenów zielonych. Celem zapisów jest zapobieganie niekontrolowanemu rozlewaniu się miasta i procesów suburbanizacyjnych, które wiążą się z ponoszeniem wysokich kosztów utrzymania infrastruktury społecznej i transportowej. Zaproponowany zapis wspiera zatem realizację zasady zrównoważonego rozwoju, a także pozostałych zasad, wynikających z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					polegającego na „dogęszczaniu obecnych struktur urbanistycznych” uniemożliwi inne działania w przestrzeni, które mogą okazać się dalece bardziej korzystne, aniżeli wyrażone w projekcie Strategii „dogęszczanie”. Należy również zaznaczyć, iż w Konstytucji RP w art. 5 nadano szczególną rangę „zrównoważonemu rozwojowi”, tzn.: „Rzeczpospolita Polska strzeże niepodległości i nienaruszalności swojego terytorium, zapewnia wolności i prawa człowieka i obywatela oraz bezpieczeństwo obywateli, strzeże dziedzictwa narodowego oraz zapewnia ochronę środowiska, kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju”. Stąd tzw. dogęszczanie na poziomie Strategii jest propozycją niebezpieczną zarówno dla ładu przestrzennego, jak i zrównoważonego rozwoju miasta.	
222.	Mieszkaniec nr 7	Rozdział 4. Cele i kierunki działań -> 4.2. Cele tematyczne - > Cel 3. „MIASTO MOBILNE” (str. 73)	W zapisach celu tematycznego nr 3 „MIASTO MOBILNE” o brakuje ogólnie jakiegokolwiek odniesienia do grup o szczególnych potrzebach oraz generalnej identyfikacji tych grup.	Wnoszę o uzupełnienie struktury celu tematycznego „MIASTO MOBILNE” o wyraźny komponent włączenia społecznego i identyfikacji barier poprzez dopisanie kierunku działań dedykowanego grupom o szczególnych potrzebach, tj. osobom niepełnosprawnym ruchowo, seniorom wraz z opiekunami oraz opiekunom	Projekt celu „MIASTO MOBILNE” wykazuje głęboką lukę analityczną i społeczną, całkowicie ignorując potrzeby osób z ograniczoną sprawnością. Planowanie mobilności miejskiej nie może opierać się na idealistycznym i wykluczającym założeniu, że każdy mieszkaniec jest w stanie poruszać się promowanym rowerem lub bez przeszkód skorzystać z transportu publicznego. Dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców z wieloma małymi dziećmi,	Uwaga zasadna Kwestia dostępności usług publicznych jest celem horyzontalnym Strategii, dlatego przekrojowo odniesiono się do tego wątku w Celu strategicznym 4.1.II Miasto dostępne, cel szczegółowy „Równe szanse w dostępie do usług publicznych” – kierunki działania: diagnozowanie potrzeb mieszkańców oraz identyfikacja obszarów o ograniczonej dostępności, zapewnienie równego dostępu, poprzez projektowanie uniwersalne, do usług publicznych (takich

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				mającym pod sobą więcej niż dwójkę małych dzieci.	transport zbiorowy lub rowerowy wiąże się często z barierami nie do pokonania z przyczyn czysto fizycznych i życiowych. Cele strategiczne muszą realnie identyfikować te grupy i gwarantować im zrównoważone, godne oraz elastyczne warunki przemieszczania się.	jak m.in. transport, edukacja, opieka zdrowotna) dla wszystkich grup mieszkańców niezależnie od wieku, stanu zdrowia czy poziomu zamożności.
223.	Związek Nauczycielstwa Polskiego Oddział w Gdyni	4.2. Cele tematyczne 6. MIASTO PRZEDSIĘBIORCZYCH LUDZI. 1. Wzmacnianie roli innowacji w gospodarce str. 87	„Rozwijanie ekosystemu współpracy różnych grup interesariuszy z Gdyni i Pomorza, ukierunkowanego na rozwój różnorodnego i innowacyjnego rynku pracy oraz wzmacnianie relacji między pracodawcami i ich organizacjami, instytucjami edukacyjnymi, uczelniami wyższymi, instytutami naukowo-badawczymi i samorządem”	Dopisanie do obecnego podpunktu „pracownikami i związkami zawodowymi”: „Rozwijanie ekosystemu współpracy różnych grup interesariuszy z Gdyni i Pomorza, ukierunkowanego na rozwój różnorodnego i innowacyjnego rynku pracy oraz wzmacnianie relacji między pracodawcami i ich organizacjami, pracownikami i związkami zawodowymi, instytucjami edukacyjnymi, uczelniami wyższymi, instytutami naukowobadawczymi i samorządem	Proponowana zmiana uzupełnia katalog kluczowych uczestników rynku pracy o pracowników i reprezentujące ich związki zawodowe. Skuteczne kształtowanie polityk rynku pracy wymaga uwzględnienia perspektywy zarówno pracodawców, jak i pracowników. Włączenie związków zawodowych do ekosystemu współpracy zwiększy jakość dialogu społecznego oraz trafność identyfikacji potrzeb rynku pracy. Zmiana wzmacnia zasadę partnerstwa społecznego i sprzyja bardziej zrównoważonemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu miasta.	Uwaga przyjęta
224.	Związek Nauczycielstwa Polskiego Oddział w Gdyni	4.1. Cele horyzontalne 1. MIASTO OTWARTE 3. Nowoczesna	„Inicjowanie i wzmacnianie partnerstw międzysektorowych	Dopisanie do obecnego podpunktu „związki zawodowe”: „Inicjowanie i wzmacnianie	Proponowana zmiana rozszerza katalog partnerów współtworzących działania na rzecz rozwoju miasta o	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		partycypacja społeczna Str. 50	(przedsiębiorstwa, podmioty publiczne, rady dzielnic, organizacje pozarządowe, instytucje naukowe) na rzecz podniesienia jakości życia w Gdyni”	partnerstw międzysektorowych (przedsiębiorstwa, podmioty publiczne, rady dzielnic, organizacje pozarządowe, związki zawodowe, instytucje naukowe) na rzecz podniesienia jakości życia w Gdyni”	związki zawodowe, które reprezentują istotną grupę interesariuszy życia społecznego i gospodarczego. Współpraca międzysektorowa jest najbardziej efektywna, gdy uwzględnia perspektywy wszystkich stron uczestniczących w procesach rozwojowych. Włączenie związków zawodowych może przyczynić się do lepszego rozpoznawania potrzeb mieszkańców oraz wypracowywania bardziej trwałych i akceptowalnych społecznie rozwiązań. Zmiana wzmacnia dialog społeczny i odpowiada idei partnerskiego zarządzania rozwojem miasta.	
225.	Związek Nauczycielstwa Polskiego Oddział w Gdyni	4.1. Cele horyzontalne I. MIASTO OTWARTE 3. Nowoczesna partycypacja społeczna Str. 50	Dodanie podpunktu do już istniejącej listy. Sugerowane położenie podpunktu pomiędzy podpunktem „Inicjowanie i wzmacnianie partnerstw międzysektorowych...” a podpunktem „Kontynuacja i rozwijanie działań profekwencyjnych...”.	Treść proponowanego podpunktu: „Rozwijanie i wspieranie mechanizmu dialogu społecznego, zapewniając udział mieszkańców, organizacji pozarządowych, środowisk gospodarczych, organizacji pracodawców oraz związków zawodowych w procesach konsultacyjnych dotyczących	Proponowany zapis wzmacnia rolę dialogu społecznego jako jednego z narzędzi współzarządzania rozwojem miasta. Uwzględnienie organizacji pracodawców i związków zawodowych zapewnia udział reprezentantów obu stron rynku pracy w procesach konsultacyjnych dotyczących spraw społecznych i	Uwaga zasadna W propozycji odniesiono się do interesariuszy wymienionych w innych punktach Strategii przy zagadnieniach dotyczących partycypacji społecznej. Ponadto, w celu szczegółowym „Nowoczesna partycypacja społeczna” opisano szczegółowo różne metody i działania dotyczące wspierania mechanizmy dialogu społecznego. W wyniku zmian wprowadzonych do projektu dokumentu uwzględniono także

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				kierunków rozwoju miasta, polityk publicznych oraz przedsięwzięć mających istotny wpływ na sytuację społeczną i gospodarczą Gdyni.”	gospodarczych. Pozwoli to na lepsze rozpoznawanie skutków planowanych działań oraz zwiększy ich akceptację społeczną. Zmiana sprzyja budowaniu trwałych partnerstw i podnosi jakość procesów decyzyjnych w mieście.	związki zawodowe jako jednego z partnerów gdyńskiego samorządu.
226.	Związek Nauczycielstwa Polskiego Oddział w Gdyni	8. Wdrażanie Strategii 8.1. Model zarządzania wdrażaniem Strategii str. 146	„Ponadto, istotna część działań strategicznych i kierunków strategicznej interwencji będzie wymagała kooperacji z lokalnymi partnerami społeczno-gospodarczymi, co wymaga tworzenia bądź wspierania istniejących form współpracy pomiędzy gdyńskim samorządem i przedstawicielami lokalnych środowisk biznesu, kultury, sektora badawczo-rozwojowego i akademickiego oraz organizacji pozarządowych. Ich włączanie w proces	Dopisanie „związków zawodowych” do już istniejącego zdania Ponadto, istotna część działań strategicznych i kierunków strategicznej interwencji będzie wymagała kooperacji z lokalnymi partnerami społeczno-gospodarczymi, co wymaga tworzenia bądź wspierania istniejących form współpracy pomiędzy gdyńskim samorządem i przedstawicielami lokalnych środowisk biznesu, związków zawodowych, kultury, sektora badawczo-rozwojowego i akademickiego oraz organizacji pozarządowych. Ich włączanie w proces	Proponowana zmiana uzupełnia katalog partnerów społeczno-gospodarczych o związki zawodowe, będące reprezentacją części mieszkańców aktywnych zawodowo oraz uczestników lokalnego rynku pracy. Skuteczna realizacja celów strategicznych wymaga współpracy z podmiotami reprezentującymi zarówno interesy pracodawców, jak i pracowników. Włączenie związków zawodowych do grona partnerów wdrażających strategię może przyczynić się do lepszego rozpoznawania skutków społecznych planowanych działań oraz zwiększenia ich akceptacji. Zmiana jest zgodna z zasadą dialogu	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			wdrażania Strategii oraz zaangażowanie sprzyja zwiększeniu skuteczności interwencji publicznych oraz wzmacnia społeczną legitymizację Strategii.”	wdrażania Strategii oraz zaangażowanie sprzyja zwiększeniu skuteczności interwencji publicznych oraz wzmacnia społeczną legitymizację Strategii.	społecznego i wzmacnia partycypacyjny charakter zarządzania rozwojem miasta.	
227.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F00-1 — uwaga przekrojowa dotycząca braku logiki strategicznej dokumentu Cały projekt „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” — konstrukcja dokumentu jako całości. W szczególności: rozdz. 1 „Uwarunkowania globalne” (s. 8–16), rozdz. 2 „Wnioski z diagnozy strategicznej” (s. 17–47), rozdz. 4 „Wizja i cele strategiczne” (s. 48–105), rozdz. 8 „System realizacji Strategii, monitoring i finansowanie” (s. 143–156).	Projekt dokumentu przedstawia uwarunkowania globalne, następnie rozdział „Wnioski z diagnozy strategicznej”, a dalej formułuje wizję, cele strategiczne, kierunki działań, system monitoringu i ramy finansowe. Dokument nie zawiera jednak wyraźnie wydzielonego rozdziału „Uwarunkowania lokalne Gdyni” ani pełnej diagnozy strategicznej miasta, z której wynikałyby późniejsze wnioski, cele i działania. W wielu miejscach dokument opisuje stan obecny, dotychczasowe działania miasta, instytucje, programy, aplikacje, wydarzenia i	Zasadnicza przebudowa projektu Strategii. Minimalna przebudowa powinna obejmować dziewięć punktów: (1) dodanie rozdziału „Uwarunkowania lokalne i diagnoza strategiczna Gdyni”; (2) rozdzielenie opisu stanu obecnego od analizy przyczyn, prognoz i scenariuszy do 2035 r.; (3) przepracowanie każdego głównego problemu według sekwencji sześciu kroków analizy strategicznej: → identyfikacja problemu → identyfikacja przyczyn → analiza tła lokalnego i zewnętrznego → analiza sprawczości miasta → dobór rozwiązania → metryki skuteczności; (4) powiązanie każdego celu strategicznego z konkretnymi	1. Dokument używa języka Strategii, ale nie wykonuje pracy strategicznej Projekt dokumentu posługuje się pojęciami typowymi dla dokumentów strategicznych: diagnoza, wizja, cele strategiczne, cele horyzontalne, odporność, dostępność, otwartość, spójność, potencjał, transformacja, innowacyjność, błękitno-zielona infrastruktura, funkcje metropolitalne, sektor kreatywny, srebrna gospodarka i zrównoważona mobilność. Problem polega na tym, że język Strategii nie zastępuje Strategii. Strategia powinna odpowiadać na podstawowe pytania: jakie są najważniejsze problemy miasta, z czego wynikają, jak będą się zmieniać do 2035 r., kogo dotyczą, gdzie występują, które działania są najważniejsze, ile będą kosztować, kto odpowiada za ich realizację i po czym będzie można ocenić skuteczność. Projekt tych pytań w wielu miejscach nie rozstrzyga. W obecnym kształcie dokument przypomina raczej katalog pozytywnie	Uwaga odrzucona Uwaga odnośnie języka Strategii jest niezasadna, gdyż w Strategii wykorzystano typowe dla tego typu dokumentów sformułowania, które są w pełni zrozumiałe. Poniżej znajdują się odniesienia do punktów zawartych w kolumnie „proponowana zmiana”. AD1. Główne wybrane uwarunkowania lokalne zostały opisane w rozdziale 2. „Wnioski z diagnozy strategicznej”. Diagnoza zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym nie jest częścią Strategii, ale obowiązkowym dokumentem, początkującym prace nad strategią – niewłączanym do Strategii. W Strategii według ustawy obligatoryjnie mają być załączone wnioski do diagnozy. Zostały one przedstawione w formule rozbudowanej i odnoszą się do wszystkich zdiagnozowanych aspektów funkcjonowania miasta. AD2. Opis stanu obecnego jest powiązany z analizą przyczyn. Takie podejście jest w pełni uzasadnione i poprawne w świetle

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			kierunki działań, ale nie pokazuje konsekwentnego ciągu: problem → przyczyna → prognoza → sprawczość miasta → działanie → koszt → odpowiedzialność miernik → skuteczności.	problemami, które ma rozwiązać; (5) wskazanie hierarchii priorytetów: działań koniecznych, ważnych, uzupełniających i warunkowych; (6) przedstawienie ram finansowych, kosztów kluczowych działań, kosztów utrzymania oraz źródeł finansowania; (7) wprowadzenie testu spójności i odporności dla głównych kierunków działań; (8) przebudowę monitoringu tak, aby mierzył skuteczność działań wobec problemów, a nie tylko aktywność miasta; (9) wskazanie autorów, źródeł danych, metodyki i odpowiedzialności za poszczególne części dokumentu. Pełna argumentacja systemowa za przebudową — w polu „Uzasadnienie”.	brzmących kierunków i opisów sektorowych niż narzędzie zarządzania rozwojem miasta. Wiele fragmentów ma charakter spisu z natury: wymienia istniejące instytucje, programy, aplikacje, wydarzenia, placówki, działania, zasoby i deklarowane potencjały. Z takiego spisu nie wynika jednak jeszcze Strategia. Nie wystarczy wskazać, co w mieście istnieje i co urząd obecnie robi. Trzeba pokazać, jaki problem ma zostać rozwiązany, dlaczego dotychczasowe działania są niewystarczające i jakie decyzje należy podjąć w horyzoncie do 2035 r. 2. Brak lokalnej diagnozy i analizy strategicznej Projekt zawiera rozdział poświęcony uwarunkowaniom globalnym, ale nie zawiera równoważnego rozdziału poświęconego uwarunkowaniom lokalnym Gdyni. Nie ma wyraźnie wydzielonej, uporządkowanej diagnozy strategicznej miasta. Mimo to kolejny rozdział nosi tytuł „Wnioski z diagnozy strategicznej”. To konstrukcyjnie wadliwe. Nie można formułować wniosków z diagnozy strategicznej, jeżeli dokument nie przedstawia wcześniej samej diagnozy. Uwarunkowania globalne nie są diagnozą Gdyni. Opis aktualnych działań miasta,	konstrukcji i założeń dokumentu, i spełnia wymogi ustawy o samorządzie gminnym. Kontekst dla wskazania priorytetów miasta w perspektywie 2035 roku wyznacza m.in. opis uwarunkowań globalnych i dokumenty strategiczne wyższego rzędu, które wskazują na prognozy i scenariusze w średnio- i długookresowej perspektywie czasowej. AD3. Nie obowiązuje jeden ogólnie przyjęty schemat przekładania zdiagnozowanych problemów, wyzwań i barier w mieście na zoperacjonalizowane rozwiązania i miary skuteczności. W toku prowadzonych analiz, a także w ramach formułowania kierunków działań samorządu lokalnego na kolejne lata, uwzględniono logikę interwencji opisaną w uwadze: od identyfikacji problemów i ich przyczyn, poprzez analizę uwarunkowań zewnętrznych oraz osadzenie w istniejących okolicznościach kompetencji i sfer oddziaływania samorządu lokalnego i interesariuszy, kończąc na zaprojektowaniu rozwiązań uwzględniających adekwatne mechanizmy i instrumenty sprzyjające realizacji kompleksowych polityk lokalnych. AD4. Sformułowane w Strategii cele zostały przedstawione zgodnie z wymogami ustawowymi, wynikając bezpośrednio z wniosków z diagnozy i są

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					instytucji, programów i narzędzi również nie jest diagnozą strategiczną. Diagnoza strategiczna powinna wskazywać lokalne problemy Gdyni, ich przyczyny, skalę, rozmieszczenie przestrzenne, grupy mieszkańców dotknięte skutkami, zależności między sektorami, ograniczenia kompetencyjne, ograniczenia finansowe i ryzyka wynikające z zaniechania działań. Dopiero na tej podstawie można formułować wnioski. W obecnym dokumencie ten etap został pominięty albo rozproszony w sposób, który uniemożliwia śledzenie toku rozumowania. Czytelnik otrzymuje najpierw ogólne tło globalne, następnie sektorowe opisy i listy obserwacji, a potem wizję i cele. Brakuje najważniejszego ogniwa: analizy lokalnej pokazującej, dlaczego właśnie takie cele i działania są właściwą odpowiedzią na problemy Gdyni. 3. Rozdział „Wnioski z diagnozy strategicznej” nie zawiera rzeczywistych wniosków Rozdział nazwany „Wnioskami z diagnozy strategicznej” w wielu miejscach nie zawiera wniosków, lecz streszczenie tematów i obserwacji. Wymienia demografię, migrację, edukację, zdrowie, kulturę, sport, transport, gospodarkę, klimat, środowisko, bezpieczeństwo i	wobec siebie komplementarne (wzajemnie się uzupełniają). AD5. Ze względu na zakres tematyczny Strategii oraz wymagania ustawowe w dokumencie ujęto wiele różnorodnych działań. Potrzeba ich realizacji wynika również z potrzeb i oczekiwań mieszkańców, którzy są głównymi odbiorcami przedsięwzięć wynikających ze Strategii. Cele zawarte w Strategii mają podobny priorytet i pełnią także funkcję porządkującą działania samorządu lokalnego i jego partnerów wokół priorytetowych sfer funkcjonowania miasta. AD6. W dokumencie w dziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni zawarte są założenia ogólne, ramy finansowe i źródła finansowania. Punkt Założenia ogólne i ramy finansowe został uzupełniony o zapis podkreślający, że rzeczywistą podstawą planowania wieloletniego pozostaje Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Gdyni. AD7. Nie ma obowiązku – na etapie wyznaczania ogólnych kierunków rozwoju miasta - „testowania względem siebie” poszczególnych celów; ich ramowe nakreślenie będzie bazą do formułowania programów, służących realizacji wskazanych celów we wzajemnym ich powiązaniu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					infrastrukturę, ale zbyt rzadko odpowiada na pytanie: co z tego wynika dla decyzji miasta? Wniosek strategiczny powinien mieć postać: skoro występuje określony problem, wynikający z określonych przyczyn, w określonej skali i dotyczący określonych grup lub dzielnic, to miasto powinno podjąć określone działania, w określonej kolejności, przy określonym koszcie i z określonym miernikiem. Tego typu przejście jest w dokumencie słabe lub nieobecne. Przykładowo dokument wskazuje ujemne saldo migracji, ale nie przedstawia pełnej analizy jego przyczyn. W innych częściach dokumentu pojawiają się informacje, że mieszkańcy źle oceniają korki, stan dróg, dostępność miejsc parkingowych, ceny mieszkań i jakość opieki zdrowotnej. Są to możliwe czynniki obniżające atrakcyjność osiedleńczą Gdyni, ale w syntetycznych wnioskach nie zostają powiązane z odpływem mieszkańców. Synteza gubi jeden z najważniejszych tropów diagnostycznych. To samo dotyczy wielu innych obszarów. Informacja o niskiej dostępności personelu medycznego nie prowadzi do agendy wobec NFZ, województwa i państwa. Informacja o niewydolności kanalizacji deszczowej nie zostaje przełożona na	AD8. W projekcie Strategii zidentyfikowano niemal 60 wskaźników przyporządkowanych do każdego z celów horyzontalnych i tematycznych dokumentu. Wskaźniki te odnoszą się do różnych problemów i wyzwań, przed jakimi staje samorząd lokalny. Regularny monitoring tych wskaźników pozwoli w realny sposób mierzyć skuteczność działań miasta odnoszących się do kwestii takich jak dostępność mieszkalnictwa, dostęp do schronienia w budowlach ochronnych, system opieki społecznej, infrastruktura rowerowa, czy też aktywność gospodarcza. AD9. Projekt Strategii zostanie uzupełniony o informacje o jej autorach. Diagnoza społeczno-gospodarczo-przestrzenna zostanie opublikowana w momencie uchwalenia Strategii. Znajduje się tam m.in. opis metodyki procesu diagnostycznego oraz źródła poszczególnych danych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					techniczny program inwestycyjny z mapą zlewni, kosztami i harmonogramem. Informacja o kulturze, sporcie, cyfryzacji i centrach lokalnych często przybiera postać autoprezentacji aktywności miasta, a nie analizy skuteczności, kosztów i efektów dla mieszkańców. 4. Strategia do 2035 r. nie może być opisem stanu obecnego Stan obecny ma znaczenie tylko jako punkt startowy. Strategia do 2035 r. powinna przede wszystkim odpowiadać na pytanie, co będzie się zmieniać w mieście w najbliższej dekadzie i jak miasto zamierza się do tych zmian przygotować. Projekt nadmiernie koncentruje się na tym, co istnieje dzisiaj: jakie instytucje działają, jakie programy są prowadzone, jakie narzędzia wdrożono, jakie zasoby posiada miasto, jakie wydarzenia się odbywają. Taki opis może być elementem diagnozy, ale nie jest jeszcze strategią. Najważniejsze powinny być prognozy i scenariusze. Dokument powinien analizować, jak do 2035 r. zmieni się liczba mieszkańców, struktura wieku, liczba seniorów, liczba dzieci w poszczególnych dzielnicach, potrzeby zdrowotne i opiekuńcze, koszty usług publicznych, zapotrzebowanie na transport, obciążenie kanalizacji deszczowej, potrzeby mieszkaniowe, dostępność personelu	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					medycznego, odporność infrastruktury krytycznej i możliwości finansowe miasta. 5. Brak logiki strategicznej prowadzi do niespójności działań Brak lokalnej diagnozy, prognoz i analizy strategicznej prowadzi w dokumencie do niespójności wewnętrznych. Cele są przedstawiane jako wzajemnie zgodne, ale nie zostały przetestowane względem siebie. Dokument deklaruje odporność, ale nie sprawdza, czy proponowane działania rzeczywiście odporność zwiększają. Odporność miasta oznacza zdolność działania w warunkach zakłóceń: awarii, blackoutu, podtopienia, ekstremalnej pogody, cyberataku, przeciążenia usług, zablokowania głównej trasy albo kryzysu demograficznego. Tymczasem dokument nie przedstawia testu odporności dla proponowanych działań. Nie bada, czy zwiększają redundancję systemu, czy przeciwnie, tworzą nowe pojedyncze punkty krytyczne. Przykładem jest utożsamianie nowoczesności, cyfryzacji, dekarbonizacji lub centralizacji z odpornością. Rozwiązanie może być nowoczesne lub niskoemisyjne, a jednocześnie obniżyć odporność, jeśli zwiększa zależność miasta od jednego systemu, jednego źródła	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					energii, jednej infrastruktury cyfrowej lub jednego wąskiego gardła. Podobna niespójność występuje w mobilności. Dokument diagnozuje starzenie się mieszkańców, rosnące potrzeby osób z ograniczoną mobilnością oraz znaczący udział osób z niepełnosprawnościami, a jednocześnie nadaje bardzo wysoką rangę ruchowi rowerowemu jako elementowi codziennej mobilności. Rower może być ważnym środkiem rekreacji i uzupełniającą formą transportu dla części mieszkańców, ale nie może być podstawową odpowiedzią na potrzeby starzejącego się miasta. Niespójność jest jeszcze większa w zestawieniu z diagnozą klimatyczną. Dokument wskazuje ekstremalne zjawiska pogodowe, opady nawalne, upały, wiatr i potrzebę odporności klimatycznej, a równocześnie promuje rower jako ważny element codziennej mobilności, mimo że jest to jeden z najbardziej pogodowo wrażliwych środków transportu. Strategia nie wyjaśnia, jak taki model ma działać w warunkach nasilających się ekstremów pogodowych. Kolejna sprzeczność dotyczy układu drogowego. Dokument deklaruje odporność, ale w mobilności koncentruje się na uspokajaniu ruchu i ograniczaniu roli samochodu bez wcześniejszej analizy	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					redundancji układu komunikacyjnego. W mieście o ograniczonej liczbie głównych korytarzy komunikacyjnych odporność wymaga przede wszystkim drożności tras krytycznych, alternatywnych połączeń, sprawnego przejazdu służb, transportu medycznego, ewakuacji i ruchu koniecznego. Spowalnianie ruchu bez analizy przepustowości i tras alternatywnych może odporność obniżać, a nie zwiększać. 6. Brak hierarchii priorytetów i logiki decyzyjnej Strategia powinna być narzędziem wyboru. Powinna wskazywać, co jest najważniejsze, co musi zostać wykonane najpierw, co jest warunkowe, co zależy od finansowania zewnętrznego, co wymaga współpracy z innymi instytucjami, a z czego należy zrezygnować przy ograniczonych zasobach. Projekt tego nie robi. Wiele celów i kierunków działań występuje równolegle, bez hierarchii. Dokument chce jednocześnie rozwijać mieszkalnictwo, transport, kulturę, sport, turystykę, rowery, retencję, rewitalizację, sektor kreatywny, innowacyjność, dziedzictwo modernistyczne, zieloną infrastrukturę, cyfryzację, odporność, edukację, energetykę i usługi społeczne.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Jeżeli wszystko jest strategiczne, nic nie jest naprawdę priorytetem. W sytuacji ograniczeń finansowych, demograficznych i wykonawczych brak hierarchii oznacza brak decyzji. 7. Brak ram finansowych Projekt nie przedstawia realnych ram finansowych realizacji Strategii. Opis aktualnej lub historycznej struktury budżetu nie jest planem finansowym do 2035 r. Strategia powinna wskazywać, które działania będą finansowane z budżetu miasta, które ze środków zewnętrznych, które są warunkowe, jakie są koszty utrzymania infrastruktury, jakie są ryzyka finansowe i jakie warianty postępowania przy ograniczonych dochodach. Szczególnie poważny jest brak powiązania finansów z demografią. Jeżeli Gdynia ma tracić mieszkańców i starzeć się, należy pokazać, jak wpłynie to na dochody miasta, wpływy z PIT, koszty usług społecznych, opiekę senioralną, transport, zdrowie, utrzymanie infrastruktury i wydatki bieżące. Miasto kurczące się i starzejące musi liczyć koszt utrzymania usług i infrastruktury w przeliczeniu na mieszkańca. Dokument tego nie robi. Bez ram finansowych Strategia staje się listą intencji. Nie wiadomo, które działania	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					są wykonalne, które mają pierwszeństwo i co stanie się, gdy zabraknie środków. 8. Wskaźniki mierzą aktywność, nie efekty — i nie są spięte z problemami Strategia nie zawiera realnego mechanizmu oceny efektywności działań. Monitoring opiera się w dużej mierze na wskaźnikach aktywności i ogólnych trendach typu „wzrost” albo „spadek”. Taki system nie odpowiada na pytanie, czy działania rzeczywiście rozwiązują problemy. Liczba wydarzeń, uczestników, aplikacji, programów, odwiedzających, kilometrów infrastruktury albo podjętych inicjatyw nie jest dowodem skuteczności. To pokazuje, że coś się odbyło albo zostało wykonane. Nie pokazuje, czy poprawiła się jakość życia mieszkańców, czy skrócił się czas załatwiania spraw, czy zmniejszył się odpływ ludności, czy poprawiła się dostępność usług, czy spadły koszty, czy ograniczono podtopienia, czy poprawiono mobilność i bezpieczeństwo. Strategia powinna mierzyć efekty, nie tylko aktywność. Dla głównych działań należy wskazać wartości docelowe na 2030 i 2035 r., progi sukcesu, progi alarmowe, koszt jednostkowy efektu, beneficjentów, jednostkę odpowiedzialną i konsekwencje braku efektu. Ewaluacja powinna prowadzić do decyzji:	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					kontynuować, zmienić, zwiększyć finansowanie, ograniczyć albo zakończyć nieskuteczne działanie. Najpoważniejszym problemem systemu monitoringu jest jednak coś innego: wskaźniki nie są spięte z problemami, które Strategia ma rozwiązać. W poprawnie skonstruowanej Strategii wskaźniki wynikają z celów, a cele z problemów. Każdy wskaźnik powinien odpowiadać na pytanie: czy problem X został rozwiązany w skali Y do roku Z. W obecnym dokumencie tego łańcucha brakuje. Wskaźniki żyją własnym życiem — liczą to, co jest łatwe do policzenia (uczestników wydarzeń, kilometry infrastruktury, liczbę programów, aplikacji, odwiedzających instytucje), a nie to, co miało zostać poprawione. Przykładowo: jeżeli Strategia diagnozuje ujemne saldo migracji jako poważny problem, miarą sukcesu powinno być zatrzymanie odpływu — saldo migracji w rozbiciu na grupy wiekowe, dzielnice i kierunki wyjazdu — a nie wzrost liczby uczestników imprez sportowych. Jeżeli diagnozuje starzenie się populacji i potrzeby seniorów, miarą sukcesu powinna być realna dostępność usług dla osób zależnych — czas dojazdu do lekarza, liczba miejsc w opiece całodobowej, liczba mieszkańców z windą — a nie liczba	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					odwiedzających muzeum. Jeżeli diagnozuje niewydolność kanalizacji deszczowej, miarą powinno być zmniejszenie liczby zlewni krytycznych i liczby zdarzeń podtopień, a nie liczba zrealizowanych ogrodów deszczowych. Strategia nie pokazuje teorii zmiany — tego, jak działanie X ma doprowadzić do rozwiązania problemu Y i które konkretne wskaźniki potwierdzą efekt. W obecnym kształcie monitoring rejestruje, co miasto robi, ale nie odpowiada na pytanie, czy to, co miasto robi, rozwiązuje problemy, dla których Strategia powstała. Dokument można formalnie „wykonać” w 100% wskaźników aktywności, a problemy diagnozowane na wstępie pozostaną nierozwiązane. 9. Ilustracja systemowa — cyfryzacja jako przykład dokumentu pozbawionego logiki strategicznej Tezy postawione w punktach 1–8 najlepiej pokazać na konkretnym fragmencie dokumentu. Rozdział o cyfryzacji w „Wnioskach z diagnozy strategicznej” jest ich syntezą. Fragment otwiera stwierdzenie, że „intensywny rozwój cyfryzacji i najnowszych rozwiązań technologicznych jest kluczowy dla miasta, bowiem tego typu rozwiązania kształtują zarówno jego atrakcyjność endogeniczną (perspektywa	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					mieszkańca), jak i egzogeniczną (perspektywa zewnętrznych użytkowników miasta)”. Następnie dokument wymienia dziewięć wdrożonych narzędzi — udostępnienie danych zgodnie ze standardami europejskimi, Kartę Mieszkańca Gdyni, Gdyńskie Centrum Kontakt, aplikację Gdynia.pl, Platformę Cyfrowego Urzędu, system e-Sesja, Gdyńską Platformę Dialogu, integrację rozkładów jazdy komunikacji miejskiej z Mapami Google oraz Smart Mapę Gdyni. Wniosek końcowy brzmi: „niezbędne jest dalsze wspieranie rozwoju technologii i e-usług w celu poprawy funkcjonowania urzędu oraz uatrakcyjnienia oferty cyfrowej dla mieszkańców, wraz z wykorzystaniem możliwości sztucznej inteligencji”. W tej konstrukcji znajdują się wszystkie problemy strategiczne dokumentu jako całości. Cyfryzacja traktowana jest jako cel sam w sobie, a nie środek do celu. Cyfryzacja powinna służyć rozwiązaniu konkretnego problemu miasta — na przykład: ograniczeniu liczby wizyt w urzędach, redukcji korków i ruchu generowanego dojazdami do instytucji miejskich, obniżeniu zapotrzebowania na miejsca parkingowe w okolicach urzędów, skróceniu czasu załatwiania spraw,	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					redukcji kosztów obsługi mieszkańca lub zwolnieniu zasobów kadrowych z prostych spraw rejestracyjnych na bardziej wymagające zadania. Dokument tego problemu nie nazywa. Cyfryzacja jest opisana jako wartość sama w sobie — „kluczowy” element rozwoju, bez wyjaśnienia, jaki konkretny problem ma rozwiązać. Wyliczanka działań zamiast analizy efektywności. Dziewięć wymienionych narzędzi to lista wdrożeń, nie analiza ich skuteczności. Dokument nie pokazuje, ile spraw można dziś załatwić w instytucjach miejskich w pełni online bez wizyty w urzędzie, jaki procent wszystkich obsługiwanych interesantów stanowią wizyty osobiste, a jaki — sprawy załatwione zdalnie, jak zmieniła się liczba obsługiwanych spraw na jednego pracownika obsługi, jak zmieniło się zatrudnienie w obszarze obsługi mieszkańców, jaki jest koszt jednostkowy obsługi osobistej w porównaniu z kosztem sprawy załatwionej online oraz które kategorie spraw pozostają wciąż dostępne wyłącznie w trybie osobistym. Bez tych danych nie wiadomo, czy dziewięć wymienionych narzędzi rzeczywiście usprawniło funkcjonowanie miasta, czy zostały wdrożone obok dotychczasowych form obsługi.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Brak teorii zmiany. Strategia nie pokazuje, jak cyfryzacja ma doprowadzić do rozwiązania problemów Gdyni. Nie wskazuje łańcucha przyczynowego: wprowadzenie e-usług prowadzi do spadku liczby wizyt w urzędach, spadek liczby wizyt prowadzi do spadku liczby przejazdów do centrum, spadek liczby przejazdów odciąża układ drogowy i parkingowy, a niższy koszt obsługi sprawy online uwalnia środki budżetowe. Bez tego łańcucha cyfryzacja jest deklaracją kierunku, nie strategią. Wniosek bez podstawy ewaluacyjnej. Końcowe stwierdzenie, że „niezbędne jest dalsze wspieranie rozwoju technologii i e-usług”, nie odwołuje się do żadnej oceny dotychczasowych wdrożeń. Nie wiadomo, czy dotychczasowe rozwiązania działają, dla kogo, w jakim zakresie i z jakim efektem. Wniosek strategiczny powinien wynikać z oceny stanu — w obecnym kształcie jest deklaracją kontynuacji bez podstawy ewaluacyjnej. Ten fragment nie jest wyjątkiem. Jest reprezentatywny dla konstrukcji całego dokumentu: deklaracja kierunku, wyliczanka istniejących inicjatyw, wniosek o dalszym wspieraniu. W obszarach kultury, sportu, turystyki, rewitalizacji, centrów lokalnych, transportu i innowacyjności występuje analogiczny	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					schemat. Strategia opisuje, co miasto robi, nie pyta natomiast, jaki problem to rozwiązuje, jakim kosztem i z jakim efektem. 10. Brak autorów, źródeł i metodyki uniemożliwia weryfikację dokumentu Dokument nie wskazuje jasno zespołu autorskiego, wykonawcy, redaktora merytorycznego, źródeł danych, metodyki diagnoz ani odpowiedzialności za poszczególne części opracowania. To poważny problem, ponieważ dokument formułuje daleko idące wnioski dotyczące demografii, migracji, gospodarki, transportu, zdrowia, klimatu, infrastruktury, finansów i bezpieczeństwa. Nie wiadomo, które twierdzenia wynikają z danych lokalnych, które z dokumentów zewnętrznych, które z badań własnych, które z analiz eksperckich, a które są po prostu narracją autorów. Nie wiadomo też, jak wykonano analizę, jakie były założenia, jakie źródła wykorzystano i czy z danych wyciągnięto właściwe wnioski. Strategia miasta nie powinna być anonimowa odpowiedzialnościowo. Mieszkańcy powinni wiedzieć, kto odpowiada za diagnozę, założenia finansowe, system wskaźników, część transportową, część przestrzenną, część środowiskową i rekomendacje. Bez autora, źródeł i metodyki dokument nie	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					jest w pełni weryfikowalny. 1. Wniosek końcowy Projekt „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” wymaga zasadniczej przebudowy. Nie wystarczy korekta językowa, dodanie kilku wskaźników ani kosmetyczne dopisanie nowych działań. Problem dotyczy konstrukcji dokumentu jako całości. Dokument nie ma logiki strategicznej. Nie przedstawia pełnej diagnozy lokalnej, nie wykonuje analizy strategicznej, nie prognozuje zmian do 2035 r., nie hierarchizuje priorytetów, nie rozstrzyga konfliktów między celami, nie pokazuje ram finansowych i nie tworzy mechanizmu oceny efektywności działań. Mimo tego formułuje wizję, cele i plan działań, które w wielu miejscach nie są wystarczająco powiązane z realnymi wyzwaniami Gdyni. Strategia miasta powinna zostać zbudowana wokół realnych problemów Gdyni: depopulacji, starzenia się mieszkańców, przyczyn ujemnej migracji, wysokich kosztów mieszkań, transportu i ruchu koniecznego, dostępności opieki zdrowotnej i senioralnej, finansów miasta, wydatków sztywnych, kanalizacji deszczowej, odporności infrastruktury krytycznej, nierówności między dzielnicami oraz kosztów utrzymania usług publicznych.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Każdy z tych problemów powinien zostać przepracowany według tej samej logiki analitycznej, obejmującej sześć kroków: (1) identyfikacja problemu — wskazanie, jaki problem występuje, jaka jest jego skala, gdzie występuje i kogo dotyczy; (2) identyfikacja przyczyn — określenie, z czego problem wynika, które czynniki są pierwotne, które wtórne i które wzajemnie się wzmacniają; (3) analiza tła lokalnego i zewnętrznego — rozróżnienie, które elementy problemu są lokalną specyfiką Gdyni, które wynikają z trendów metropolitalnych, krajowych lub globalnych, a które są skutkiem decyzji podejmowanych poza miastem; (4) analiza sprawczości miasta — wskazanie, co Gdynia może zrobić samodzielnie, co wymaga współpracy z gminami ościennymi, województwem, państwem, NFZ, portem, sektorem prywatnym lub organizacjami społecznymi, a co pozostaje poza realnym wpływem samorządu; (5) dobór rozwiązania — wskazanie konkretnych działań, priorytetów, kosztów, źródeł finansowania, odpowiedzialnych jednostek i harmonogramu; (6) metryki skuteczności — określenie wartości bazowych, wartości docelowych na 2030 i 2035 r., progów sukcesu, progów alarmowych oraz	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					mechanizmu korekty lub zakończenia działań nieskutecznych. Zarzut ten nie oznacza oczekiwania, że Strategia miasta ma zawierać szczegółowe projekty wykonawcze, pełne kosztorysy techniczne albo dokumentację branżową dla każdej inwestycji. Strategia nie musi rozstrzygać wszystkich szczegółów realizacyjnych. Musi jednak wykonać podstawową pracę strategiczną: wskazać problemy, ich przyczyny, skalę, tło lokalne i zewnętrzne, zakres sprawczości miasta, priorytety, ramowe koszty, odpowiedzialność oraz mierniki skuteczności. Nie można zasłaniać się ogólnym charakterem Strategii w sytuacji, gdy dokument sam proponuje konkretne kierunki działań. Jeżeli Strategia wskazuje rozwój rowerów, błękitno-zielonej infrastruktury, sektora kreatywnego, cyfryzacji, kultury, sportu, rewitalizacji, mieszkalnictwa, edukacji czy działań senioralnych, to musi wykazać, jaki problem dany kierunek rozwiązuje i dlaczego jest właściwą odpowiedzią na przyczyny tego problemu. W przeciwnym razie dokument nie jest strategią, lecz katalogiem preferowanych działań bez ścieżki dowodowej. Ogólny charakter Strategii nie zwalnia z obowiązku logicznego uzasadnienia działań. Strategia może pozostawić	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					dokumentom branżowym szczegóły techniczne, ale nie może pozostawić im samej diagnozy, przyczyn problemów, wyboru priorytetów i mierników skuteczności. Jeżeli te elementy zostaną przeniesione poza strategię, to Strategia przestaje być dokumentem nadrzędnym i staje się jedynie katalogiem haseł do późniejszego doprecyzowania. Dopiero po przeprowadzeniu takiej analizy można formułować wizję i cele. W obecnym kształcie projekt jest dokumentem o cechach zbioru intencji, a nie planu działania. Same hasła nie rozwiązują problemów miasta. Potrzebne są: diagnoza lokalna, analiza przyczyn, prognoza, hierarchia, koszty, odpowiedzialność, mierniki skuteczności i mechanizm egzekwowania efektów. Lista dziewięciu punktów minimalnej przebudowy projektu Strategii została przedstawiona w polu „Proponowana zmiana” niniejszej uwagi. Wnoszę o zasadniczą przebudowę projektu Strategii przed przedłożeniem go Radzie Miasta Gdyni.	
228.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-1 Cała Strategia — strona tytułowa, brak rozdziału metodycznego.	Dokument nie zawiera w swojej treści wskazania zespołu autorskiego, wykonawcy, redaktora merytorycznego ani jednostki	Uzupełnienie strony tytułowej i wprowadzenie rozdziału metodycznego zawierającego: zespół autorski wraz z przypisaniem rozdziałów, wykonawcę, redaktora	Strategia rozwoju miasta do 2035 r. pełni funkcję nadrzędnego dokumentu planistycznego. Mieszkańcy mają prawo wiedzieć, kto odpowiada za diagnozę demograficzną, część finansową, system wskaźników, model przestrzenny,	Uwaga częściowo przyjęta Projekt Strategii zostanie uzupełniony o informacje o jej autorach. Diagnoza społeczno-gospodarczo-przestrzenna zostanie opublikowana w momencie uchwalenia Strategii. Znajduje

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			odpowiedzialnej za poszczególne części opracowania. Brak również wykazu źródeł danych, opisu metodyki diagnoz oraz ścieżki dowodowej dla formułowanych tez. Strona tytułowa zawiera wyłącznie tytuł, status „PROJEKT” i datę „Gdynia, kwiecień 2026”.	merytorycznego, jednostkę odpowiedzialną merytorycznie, wykaz źródeł danych (statystycznych, badań własnych, opracowań eksperckich), opis metodyki dla każdej z głównych diagnoz dokumentu oraz wskazanie, gdzie opublikowano wyniki prac przygotowawczych, w tym wnioski z diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej, wyniki spotkań strategicznych oraz sposób ich przełożenia na cele, kierunki działań i wskaźniki.	założenia transportowe, część energetyczną i rekomendacje. Brak autora, źródeł i metodyki utrudnia merytoryczną weryfikację dokumentu. Nie wiadomo, które diagnozy wynikają z danych statystycznych, badań własnych, analiz eksperckich lub modelowania, a które są jedynie przyjętą narracją. Dokument formułuje daleko idące tezy o trendach społecznych, gospodarczych i przestrzennych bez wystarczającego pokazania ścieżki dowodowej. Brak autora jest szczególnie problematyczna w dokumencie, który ma wpływać na polityki miejskie, inwestycje i budżet do 2035 r.	się tam m.in. opis metodyki procesu diagnostycznego oraz źródła poszczególnych danych. Upublicznione zostanie także podsumowanie warsztatów strategicznych „Moja Gdynia 2035”.
229.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-2 Cała Strategia — forma dokumentu (164 strony eksportu z programu Microsoft PowerPoint).	Udostępniony do konsultacji projekt „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” został wygenerowany jako dokument o strukturze prezentacyjnej z programu Microsoft PowerPoint 2021, co wynika z metadanych pliku. Dokument liczy 164 strony/slajdy. Forma ta wpływa na strukturę treści: liczne listy	Przeniesienie dokumentu do formy klasycznego dokumentu tekstowego (np. Word, PDF generowany z dokumentu tekstowego, nie z prezentacji). Restrukturyzacja treści z postaci slajdów do postaci ciągłego wyводу analitycznego z aparatem dowodowym, przypisami i wskazaniem źródeł. Ograniczenie list punktowych do miejsc, gdzie są one merytorycznie uzasadnione, a nie wynikają z formatu slajdu.	Forma prezentacji sprzyja językowi haseł, list punktowych i skrótowych konkluzji. Strategia rozwoju miasta wymaga natomiast ciągłego wyводу analitycznego: wskazania źródeł, danych, przyczyn, skutków, kosztów, wariantów i odpowiedzialności. Prezentacja może być materiałem pomocniczym do spotkań lub komunikacji z mieszkańcami, ale nie powinna być podstawową formą nadrzędnego dokumentu planistycznego. W obecnej formie wiele problemów dokumentu, takich jak brak ścieżki dowodowej, dominacja haseł i słaba ciągłość	Uwaga odrzucona Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formatu ani sposobu edycji dokumentu, pozostawiając samorządom dowolność w tym zakresie. W treści dokumentu wykorzystano różne sposoby edycji treści. Listy punktowe wynikają z charakteru prezentowanych treści. W dokumencie zachowano logiczną strukturę od kontekstu zewnętrznego, poprzez sytuację Gdyni, kończąc na celach gdyńskiej wspólnoty samorządowej i sposobach i operacjonalizacji.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			punktowe, ograniczona ilość prozy analitycznej, dominacja haseł nad wywodem, brak warstwy dowodowej w zwartej formie tekstowej.		argumentacji, jest wzmacnianych przez sam format slajdowy.	
230.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-3 Harmonogram opracowania Strategii (Załącznik nr 2 do uchwały Nr XI/243/24 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 listopada 2024 r.). Powiązanie z § 3 i § 4 trybu konsultacji określonego w Załączniku nr 1 do tej uchwały oraz harmonogramem opublikowanym na stronie procesu www.gdyniaStrategia.pl .	Zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały XI/243/24 konsultacje społeczne projektu Strategii miały odbyć się w okresie grudzień 2025 r. – styczeń 2026 r., sprawozdanie z konsultacji w okresie luty–marzec 2026 r., ewaluacja ex ante w okresie marzec–kwiecień 2026 r., a przygotowanie ostatecznego projektu w okresie maj–czerwiec 2026 r. Faktycznie konsultacje społeczne odbywają się w okresie 30 kwietnia – 8 czerwca 2026 r., a więc w terminie istotnie przesuniętym względem harmonogramu przyjętego uchwałą.	Wyjaśnienie, na jakiej podstawie formalnej konsultacje prowadzone są w terminie przesuniętym względem harmonogramu przyjętego uchwałą XI/243/24. Należy wskazać, czy podjęto uchwałę zmieniającą albo inną decyzję aktualizującą przebieg procesu. Należy także opublikować aktualny harmonogram opracowania Strategii wraz ze statusem dalszych etapów: sprawozdania z konsultacji, ewaluacji ex ante, ostatecznego projektu, ewentualnej SOOŚ i terminu przedłożenia dokumentu Radzie Miasta.	Mieszkańcy powinni wiedzieć, na jakim etapie znajduje się proces i czy etapy przewidziane uchwałą zostały wykonane, przesunięte czy zmienione. Bez aktualnego harmonogramu nie można ocenić, czy konsultowany dokument jest wersją przed ewaluacją, po ewaluacji, roboczą czy bliską wersji końcowej. Skoro harmonogram dopuszcza bez zmiany uchwały przesunięcie do 3 miesięcy, obecne przesunięcie wymaga jednoznacznego wyjaśnienia podstawy formalnej. Brak takiej informacji obniża przejrzystość konsultacji i utrudnia mieszkańcom ocenę statusu dokumentu.	Uwaga częściowo przyjęta Harmonogram opracowania Strategii stanowiący Załącznik nr 2 do uchwały Nr XI/243/24 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 listopada 2024 r. zostanie zaktualizowany. Zgodnie z art. 10f ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym rada gminy określa szczegółowy tryb i harmonogram opracowania projektu Strategii rozwoju gminy, w tym tryb konsultacji. Z kolei przepisy ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju wymagają przeprowadzenia konsultacji projektu Strategii rozwoju gminy z właściwymi podmiotami, w tym z mieszkańcami gminy, oraz zapewnienia terminu na przedstawienie opinii nie krótszego niż 35 dni od dnia ogłoszenia informacji o konsultacjach. W niniejszej sprawie wymogi te zostały zachowane. Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w okresie od 30 kwietnia 2026 r. do 8 czerwca 2026 r., a więc przez okres dłuższy niż wymagane ustawowo minimum. Nie doszło zatem do skrócenia ustawowych gwarancji udziału

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Harmonogram przewiduje, że modyfikacja w granicach do 3 miesięcy dla poszczególnych zadań nie wymaga zmiany uchwały.			mieszkańców w konsultacjach ani do ograniczenia prawa zgłaszania uwag. Harmonogram stanowiący załącznik nr 2 do uchwały Nr XI/243/24 Rady Miasta Gdyni miał charakter ramowy i indykatywny. Wynika to wprost z jego końcowego postanowienia, zgodnie z którym terminy wskazane w harmonogramie mają charakter indykatywny i w uzasadnionych przypadkach mogą ulec przesunięciu. W tym samym postanowieniu wskazano także przykładowe przyczyny takich przesunięć, obejmujące w szczególności konieczność uwzględnienia w procedurze opracowania projektu Strategii podmiotów zewnętrznych, uzyskiwania opinii, przeprowadzenia konsultacji i ewaluacji ex ante oraz wprowadzania zmian do Strategii wynikających z tych etapów. Oznacza to, że harmonogram nie został skonstruowany jako zbiór terminów zawitych, których przekroczenie automatycznie niweczyłoby dalsze czynności w procesie strategicznym.
231.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-4 Rozdz. 5 „Spójność Strategii”, s. 97–103.	Rozdz. 5 wskazuje spójność Strategii Gdyni z dokumentami szczebla wyższego (Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030, Strategia Rozwoju Polski	Zastąpienie dopasowywania etykiet wykazaniem merytorycznej spójności: dla każdego celu Gdyni wskazanie, jak ogólne cele krajowe, regionalne lub europejskie zostają	Stwierdzenie, że cel „Miasto mobilne” jest spójny z priorytetem dotyczącym rozwoju mobilności w dokumentach nadrzędnych, ma charakter tautologiczny. Cel dotyczący mobilności jest spójny z dokumentem, który również mówi o mobilności. Z tego nie wynika jednak, że zaproponowane w	Uwaga odrzucona Stopień ogólności zapisów dotyczących spójności Strategii z aktami wyższego rzędu odpowiada wymogom przepisów ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			do 2035 — projekt, Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, Strategia OMGGS). Spójność wykazywana jest przez przyporządkowanie celów Gdyni do podobnie brzmiących celów lub priorytetów dokumentów nadrzędnych — bez wykazania, że proponowane działania są trafne dla Gdyni, wykonalne finansowo i wynikają z lokalnej diagnozy.	przetłumaczone na konkretne problemy Gdyni — jej demografię, budżet, układ drogowy, usługi publiczne, warunki przestrzenne, infrastrukturę techniczną i potrzeby mieszkańców. Spójność powinna być wykazana w warstwie operacyjnej, nie jedynie hasłowej. W każdej tabeli spójności należy wskazać nie tylko dokument nadrzędny, ale także konkretny lokalny problem Gdyni, któremu dane działanie ma odpowiadać.	Strategii Gdyni działania są trafne dla miasta, wykonalne finansowo, zgodne z demografią ani odpowiadające realnym problemom transportowym mieszkańców. Strategia nie staje się dobra dlatego, że jej hasła można przyporządkować do równie ogólnych haseł w dokumentach wyższego rzędu. Spójność formalna z dokumentami zewnętrznymi nie może zastępować analizy lokalnej. Kluczowe pytanie brzmi, czy proponowane działania odpowiadają na problemy Gdyni, wynikają z lokalnej diagnozy, są możliwe do sfinansowania i mają mierzalne kryteria sukcesu — dokument w obecnym kształcie tego nie wykazuje.	W przytoczonym rozdziale wykazano spójność z wybranymi elementami Strategii, które zostały następnie rozwinięte poprzez bardziej precyzyjne zapisy.
232.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-5 Rozdz. 9 „Partycypacja społeczna w procesie tworzenia Strategii”, s. 161–162.	Rozdz. 9 kończy się zdaniem: „Niniejszy rozdział zostanie uzupełniony po zakończeniu konsultacji społecznych projektu »Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku«. W konsultacjach społecznych zostaje więc poddany mieszkańcom dokument, którego rozdział o partycypacji	Uzupełnienie rozdziału 9 przed zakończeniem konsultacji albo wyraźne wskazanie, że obecny projekt nie zawiera jeszcze pełnego opisu procesu partycypacji. Należy opublikować metodykę wcześniejszych działań partycypacyjnych: strukturę respondentów ankiety „Moja Gdynia 2035”, sposób doboru próby, ocenę reprezentatywności, wyniki	Mieszkańcy konsultują dokument niepełny w części dotyczącej samego procesu partycypacji. Nie mogą więc ocenić, w jaki sposób wcześniejszy udział mieszkańców, spotkania strategiczne, ankieta i inne formy konsultacji wpłynęły na treść projektu. Ankieta wypełniona przez 705 osób, bez przedstawienia metodyki doboru próby, struktury respondentów i oceny reprezentatywności, nie może być traktowana jako wystarczająco	Uwaga częściowo przyjęta W Strategii wskazano, że rozdział dotyczący partycypacji społecznej zostanie uzupełniony po zakończeniu konsultacji społecznych projektu »Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku«, nie określono natomiast, o jakie treści zostanie uzupełniony. Po zakończeniu konsultacji społecznych i opracowaniu raportu z konsultacji, rozdział 9 zostanie uzupełniony o podsumowanie tychże konsultacji, w tym m.in. liczbę zgłoszonych uwag, statystyki dotyczące sposobu ich

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			jest formalnie niekompletny. Dodatkowo dokument informuje, że ankietę „Moja Gdynia 2035” w okresie 17 marca – 20 kwietnia 2025 r. wypełniło 705 osób — co stanowi około 0,3% mieszkańców Gdyni.	spotkań strategicznych i sposób przełożenia zgłoszonych postulatów na cele oraz kierunki działań.	udokumentowana podstawa diagnozy aspiracji mieszkańców całego miasta. Bez kompletnego rozdziału partycypacyjnego nie da się ocenić, czy Strategia rzeczywiście wynika z głosu mieszkańców, czy jedynie odwołuje się do niego deklaratorywnie.	rozpatrzenia, główne zagadnienia, których dotyczyły. Ankietę „Moja Gdynia 2035” w okresie 17 marca – 20 kwietnia 2025 r. wypełniło 705 osób. Nie było to badanie ankietowe na reprezentatywnej próbie mieszkańców, lecz formularz ankietowy dostępny dla wszystkich Gdynian zainteresowanych wyrażeniem swojej opinii odnośnie dalszego rozwoju miasta i wyzwań stojących przed Gdynią w kontekście 2035 roku. Takie rozwiązanie umożliwiające zabranie głosu przez każdego mieszkańca, a nie tylko wybranej grupy, wpisuje się w działanie Gdyni na rzecz zwiększenia dialogu z mieszkańcami oraz włączania ich w procesy współdecydowania o mieście. Formularz był publicznie dostępny na Gdynińskiej Platformie Dialogu (www.konsultujemy.gdynia.pl) oraz w formie papierowej, o czym informuje Strategia.
233.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F01-6 Cały projekt Strategii w odniesieniu do obligatoryjnych wymogów art. 10e ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153). Powiązanie z deklaracją na stronie	Strona procesu (zakładka „Tak działamy” „Elementy →Strategii”) wprost wskazuje art. 10e ustawy o samorządzie gminnym jako podstawę wymagań dotyczących zawartości Strategii rozwoju gminy. Zgodnie z art. 10e ust. 3 ustawy	Uzupełnienie projektu Strategii przed jego przedłożeniem Radzie Miasta o elementy konieczne do jednoznacznego wykazania spełnienia obligatoryjnych wymogów art. 10e ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym: w odniesieniu do pkt 3 — wprowadzenie	Art. 10e ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym wymaga, aby Strategia rozwoju gminy określała m.in. „wskaźniki osiągnięcia” oczekiwanych rezultatów (pkt 3) oraz „ramy finansowe i źródła finansowania” (pkt 9). Są to elementy obligatoryjne treści dokumentu. Brak elementów obligatoryjnych Strategii może generować ryzyko nadzorcze na etapie kontroli uchwały przyjmującej strategię, że	Uwaga odrzucona Projekt Strategii opracowany został zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym, które regulują strategię rozwoju gmin. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Oczekiwane rezultaty planowanych działań mierzone mogą być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		procesu www.gdyniaStrategia. pl/Tak_dzialamy.html , gdzie urząd wprost powołuje się na ten przepis jako podstawę wymagań dotyczących zawartości Strategii.	Strategia określa w szczegółowości (między innymi): w pkt 3 — „oczekiwane rezultaty planowanych działań, w tym w wymiarze przestrzennym, oraz wskaźniki ich osiągnięcia”; w pkt 9 — „ramy finansowe i źródła finansowania”. Projekt Strategii w obecnej formie budzi poważne wątpliwości co do materialnego i operacyjnego spełnienia tych dwóch obligatoryjnych wymogów.	wartości docelowych „wskaźników osiągnięcia” dla każdego z 57 wskaźników w Tab. 2, z określoną wielkością zmiany w horyzoncie do 2030 i 2035 r. (szczegóły operacyjne — zob. F05); w odniesieniu do pkt 9 — zastąpienie obecnego rozd. 8.2 (zawierającego opis historyczny dochodów i wydatków za 2024 r.) rzeczywistymi ramami finansowymi i wskazaniem źródeł finansowania (szczegóły operacyjne — zob. F04). Wprowadzenie tych elementów przed przedłożeniem Strategii Radzie Miasta jest warunkiem, aby uchwała w sprawie przyjęcia Strategii spełniała standard prawny dokumentu strategicznego gminy.	brak któregośkolwiek z elementów wymienionych w art. 10e ust. 3 może generować ryzyko nadzorcze na etapie kontroli uchwały przyjmującej strategię. Rady Miasta w sprawie przyjęcia Strategii przez organ nadzoru (województwo), w trybie art. 91 ustawy o samorządzie gminnym. W zakresie pkt 3 — „wskaźnik osiągnięcia”. W znaczeniu funkcjonalnym wskaźnik osiągnięcia wymaga rozliczalnej wielkości zmiany — pomiar, czy rezultat został osiągnięty, musi być możliwy. Trend „wzrost” albo „spadek” bez wartości docelowej nie spełnia tego wymogu. Wskaźnik o wartości bazowej 0 i trendzie „wzrost” (wskaźnik 21 w Tab. 2 Strategii) jest formalnie spełniany przez dowolną kwotę niezerową — nie jest wskaźnikiem osiągnięcia, lecz wskaźnikiem pozornym. Wskaźnik o wartości bazowej „b.d.” (wskaźnik 39 w Tab. 2) nie pozwala mierzyć żadnej zmiany, ponieważ punkt startowy nie istnieje. Spośród 57 wskaźników w Tab. 2 zdecydowana większość nie posiada wartości docelowych — co oznacza, że ustawowy wymóg „wskaźników osiągnięcia” pozostaje w Strategii niewypełniony zarówno co do liczby wskaźników, jak i co do ich konstrukcji. W zakresie pkt 9 — „ramy finansowe i źródła finansowania”. W sensie	Analiza trendów dotyczących konkretnych zjawisk („wzrost” lub „spadek”) jest poprawna metodologicznie i wystarczająca do mierzenia zjawisk i procesów społeczno-gospodarczych istotnych w kontekście prowadzenia cyklicznego monitoringu Strategii. Jest to standardowa metoda przy opracowywaniu dokumentów tego typu przez samorządy lokalne. W przypadku wskaźników nr 21 i 39 wskazanych w uwadze, o wartościach początkowych odpowiednio 0 oraz b.d. (brak danych), niezbędne jest rozpoczęcie systematycznych pomiarów od roku 2026. Wynika to z faktu, że w 2024 r. albo analizowane zjawiska jeszcze nie występowały (zintegrowane plany Inwestycyjne), albo nie były one mierzone (szkoły realizujące programy rozwijające kompetencje proinnowacyjne). W dokumencie w dziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni zawarte są założenia ogólne, ramy finansowe i źródła finansowania. Punkt Założenia ogólne i ramy finansowe zostanie uzupełniony o zapis podkreślający, że rzeczywistą podstawą planowania wieloletniego pozostaje

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					ustawowym ramy finansowe wymagają progностycznego określenia skali wydatków oraz wskazania źródeł ich pokrycia. Rozdz. 8.2 projektu Strategii Gdyni („Plan finansowy wdrażania Strategii”) w obecnej formie zawiera przede wszystkim opis historyczny struktury dochodów (93,8% bieżące, 6,2% majątkowe — dane za 2024 r.) i wydatków (91,4% bieżące, 8,6% majątkowe) oraz lakoniczne sformułowanie o „70–80% rocznych wydatków powiązanych ze strategią”. Sam dokument przyznaje: „Plan finansowy stanowi ramowy dokument kierunkowy, który będzie uszczegóławiany i aktualizowany w toku jej wdrażania”. Jest to faktyczne przyznanie, że ramy finansowe w obecnym kształcie nie istnieją — istnieje jedynie deklaracja, że zostaną stworzone w toku wdrażania. Wymogu pkt 9 nie spełnia opis sytuacji budżetowej historycznej. Konsekwencje formalne nie są hipotetyczne. Strategia rozwoju gminy przyjmowana jest w drodze uchwały Rady Miasta — uchwała ta podlega nadzorowi wojewody zgodnie z art. 90 i art. 91 ustawy o samorządzie gminnym. Sprzeczność uchwały z prawem — w tym brak obligatoryjnych elementów treści wynikających z art. 10e ust. 3 — stwarza ryzyko stwierdzenia nieważności uchwały.	Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Gdyni. Zapis zyska następujące brzmienie: „Podstawą finansowania celów strategicznych oraz projektów i działań służących ich realizacji będzie Budżet Miasta Gdyni, ale również zdywersyfikowane źródła finansowe zewnętrzne, pozostające w ścisłym powiązaniu z prognozami finansowymi oraz corocznymi uchwałami budżetowymi. Podstawą planowania wieloletniego pozostaje Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Gdyni, która określa ramy finansowe wdrażania Strategii. Niemniej jednak ze względu na dynamikę zmian gospodarczych, prawnych i politycznych, które wpływają na sytuację finansową samorządu, wieloletnia prognoza podlega stałej aktualizacji.” Wskazane powyżej uzupełnienie, podobnie jak pozostałe treści wynikające z przyjętych bądź częściowo przyjętych uwag w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych, zostaną wprowadzone do projektu Strategii i opublikowane przed skierowaniem dokumentu na Radę Miasta Gdyni. Prezentacja danych historycznych, czyli podstawowych informacji o budżecie Gdyni za 2024 rok, ma przybliżyć strukturę podstawowych dochodów i wydatków

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Uzupełnienie braków przed przedłożeniem dokumentu Radzie Miasta jest racjonalnym działaniem zarówno z punktu widzenia merytorycznego, jak i bezpieczeństwa prawnego procesu strategicznego miasta. Wnoszę o zajęcie stanowiska wprost: jakie konkretne uzupełnienia projektu Strategii są planowane w zakresie pkt 3 (wskaźniki osiągnięcia) i pkt 9 (ramy finansowe) art. 10e ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, oraz w jakim terminie — przed czy po obecnych konsultacjach społecznych — uzupełnienia te zostaną wprowadzone do dokumentu. Pozostawienie Strategii w obecnej formie i przedłożenie jej Radzie Miasta bez uzupełnienia tych elementów oznaczałoby przyjęcie istotnego ryzyka merytorycznego i nadzorczego.	miasta odbiorcom Strategii, wśród których są nie tylko pracownicy gdyńskiego samorządu, ale przede wszystkim mieszkańcy oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność na terenie Gdyni. Umożliwia to przedstawienie im budżetowego punktu wyjściowego do realizacji Strategii.
234.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-1 Rozdz. 1 „Uwarunkowania globalne” (s. 6–15), w szczególności rozdz. 1.4 i podsumowanie na s. 9.	Strategia rozpoczyna się od szerokiego tła globalnego (ryzyka klimatyczne, dezinformacja, sztuczna inteligencja, cyberwojna, nierówności, geopolityka, pokolenie Z, krytyka neoliberalnego zarządzania miastami). Na s. 9 dokument zawiera fragment:	Wycofanie fragmentu publicystycznego o „neoliberalnym zarządzaniu miastami i regionami” jako tezy ustrojowo-gospodarczej nieodpowiadającej standardom dokumentu planistycznego. Restrukturyzacja rozdz. 1 tak, aby kontekst globalny był wprowadzony krótko i punktowo, wyłącznie w	Strategia miasta powinna zaczynać się od uczciwej diagnozy lokalnej: demografii, budżetu, wydatków sztywnych, infrastruktury, transportu, dzielnic, usług publicznych i realnych ograniczeń. Tło globalne ma sens jako element kontekstu, nie jako ramy ideologicznej narzucanej diagnozie lokalnej. Tezy ustrojowo-gospodarcze typu krytyka „neoliberalnego zarządzania miastami” mogą pojawiać się w debacie akademickiej lub publicystycznej, ale w Strategii miasta	Uwaga częściowo przyjęta Usunięto określenie o neoliberalnym zarządzaniu miastami i regionami. W pozostałym zakresie struktura dokumentu pozostaje bez zmian. Nakreślenie globalnego kontekstu dla przyszłych działań gdyńskiego samorządu jest konieczne, ponieważ wiele procesów zewnętrznych w istotnym stopniu wpływa na procesy i zjawiska występujące w mieście, a nie wszyscy odbiorcy Strategii są tego świadomi.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			„Trwający przez ostatnie dekady, często bezrefleksyjny, rozwój gospodarczy, sprowadzany głównie do wymiaru ekonomicznego i neoliberalnego zarządzania miastami i regionami, napędzany imperatywem konkurowania za wszelką cenę, doprowadził do istotnych zaniedbań w sferze społecznej i środowiskowej”. Fragment nie zawiera źródeł ani odniesienia do lokalnych decyzji Gdyni.	zakresie, w jakim ma bezpośrednie konsekwencje dla Gdyni. Diagnoza lokalna (rozdz. 2) jako pierwszy merytoryczny rozdział dokumentu, a tło globalne — jako element kontekstu, nie ramy ideologicznej.	wymagają szczególnego uzasadnienia: źródeł, definicji operacyjnej, odniesienia do lokalnych decyzji Gdyni, danych potwierdzających skutki takiego modelu oraz wskazania, jakie konkretne działania mają z tej diagnozy wynikać. Obecny zapis nie spełnia żadnego z tych warunków. W obecnym kształcie fragment wygląda jak element manifestu ideologicznego, a nie poważnego opracowania strategicznego opartego na danych i analizie. Zachowanie tego typu sformułowań w dokumencie nadrzędnym miasta osłabia jego wiarygodność i otwiera pole dla zarzutu, że Strategia jest dokumentem ideologicznym, a nie analitycznym.	Zgodnie z wytycznymi z ustawy o samorządzie gminnym Strategia zawiera wyłącznie wnioski z diagnozy. Cała Diagnoza społeczno-gospodarczo-przestrzenna będzie opublikowana w momencie uchwalenia dokumentu, gdyż diagnoza nie podlega konsultacjom społecznym.
235.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-2 Cała Strategia — relacja między diagnozą lokalną a kierunkami działań, w szczególności rozdz. 2 i rozdz. 4.	Strategia wprowadza zestaw modnych kierunków polityki miejskiej (aktywna mobilność, rowery, błękitno-zielona infrastruktura, sektor kreatywny, dekarbonizacja, rewitalizacja, odporność, modernizm jako marka, funkcje egzogeniczne), ale w wielu miejscach	Restrukturyzacja relacji diagnoza–działania. Dla każdego głównego kierunku działania (np. rower, błękitno-zielona infrastruktura, sektor kreatywny, modernizm jako marka) wskazanie, z którego konkretnie elementu diagnozy lokalnej Gdyni on wynika oraz jakie konkretne dane potwierdzają jego trafność dla miasta. Jeżeli kierunek nie wynika z diagnozy lokalnej,	Prawdziwa Strategia powinna najpierw pokazywać realne problemy miasta — demografię dzielnicową, finanse, wydatki sztywne, infrastrukturę, korki, transport zbiorowy, kolej, Gdynię Zachód, pustostany, seniorów, kanalizację deszczową, pojedyncze punkty awarii energetycznej — i dopiero potem dobierać działania. W obecnym kształcie dokument idzie w odwrotną stronę. Wprowadza katalog kierunków polityki miejskiej charakterystycznych dla obecnej debaty	Uwaga odrzucona Wskazane w uwadze kierunki polityki miejskiej wynikają bezpośrednio z treści drugiego rozdziału projektu Strategii. Szerzej treści te zawarte są w pełnej wersji diagnozy. Zgodnie z wytycznymi z ustawy o samorządzie gminnym Strategia zawiera wyłącznie wnioski z diagnozy. Diagnoza społeczno-gospodarczo-przestrzenna Gdyni będzie opublikowana w momencie uchwalenia dokumentu, gdyż diagnoza nie podlega konsultacjom społecznym.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			brakuje wykazania, że wynikają one z diagnozy lokalnej. Kierunki sprawiają wrażenie przyjętych a priori, a Gdynia zostaje do nich dopasowana, zamiast odwrotnie.	lecz z wzoru ogólnego — jasne wskazanie tego oraz uzasadnienie jego stosowalności.	urbanistycznej, a następnie próbuje dopasować do nich Gdynię. Efektem jest dokument, w którym kierunki działań są spójne ze sobą wzajemnie i z innymi Strategiami krajowymi, ale nie zawsze spójne z lokalną sytuacją miasta. Bez wykazania związku każdego kierunku z diagnozą lokalną Strategia nie jest planem dla Gdyni — jest dokumentem ogólnomiejskim z nazwą Gdyni na okładce. Restrukturyzacja relacji diagnoza– działania jest warunkiem, aby Strategia odpowiadała na rzeczywiste problemy miasta, a nie na agendę zewnętrzną.	
236.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-3 Cała Strategia — warstwa pojęciowa, w szczególności rozdz. 1, 2, 4, 6 i 7.	Dokument intensywnie używa pojęć: „egzogeniczny” i „endogeniczny” (16+ wystąpień), „rezyliencja”, „odporność”, „rewitalizacja”, „spójność”, „komplementarność”, „sektor kreatywny”, „potencjał”, „funkcje metropolitalne”. Pojęcia te często pełnią funkcję dekoracyjną, bez definicji operacyjnej, bez wskazania, jak są	Wprowadzenie w dokumencie słownika pojęć z definicjami operacyjnymi dla każdego z używanych terminów specjalistycznych. Dla każdego pojęcia: definicja, sposób pomiaru, zastosowanie w Strategii, konsekwencje operacyjne. Pojęcia, dla których nie da się sformułować definicji operacyjnej, powinny zostać zastąpione opisem konkretnym — albo wycofane z dokumentu.	Strategia miasta powinna być jasna, rozliczalna i operacyjna, a nie pisać językiem, który brzmi eksperckim, ale nie prowadzi do decyzji. Pojęcia takie jak „egzogeniczny”, „endogeniczny”, „rezyliencja”, „funkcje metropolitalne” mogą mieć precyzyjne znaczenie w literaturze urbanistycznej, ale w dokumencie planistycznym wymagają definicji operacyjnej. Jeżeli dokument mówi o funkcjach egzogenicznych, powinien pokazać ich bilans: co miasto zyskuje, co traci, kto korzysta, kto ponosi koszty, jakie są wskaźniki i jakie są granice rozwoju tych funkcji. Jeżeli mówi o funkcjach endogenicznych, powinien pokazać, jak realnie poprawi się jakość życia	Uwaga odrzucona Pojęcia, o których mowa w uwadze, są standardowo używane w dokumentach o podobnym charakterze. Mierzalność konkretnych postanowień Strategii będzie zapewniona dzięki cyklicznemu zbieraniu danych do monitoringu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			mierzone, i bez konsekwencji dla decyzji.		mieszkańców. Samo użycie terminów nie zastępuje analizy. Bez słownika pojęć z definicjami operacyjnymi Strategia używa języka ekspertycznego jako warstwy dekoracyjnej, maskującej brak konkretności. To utrudnia rozliczanie Strategii i tworzy iluzję głębi tam, gdzie w istocie brakuje treści analitycznej.	
237.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-4 Cała Strategia — relacja między celami, brak hierarchii wewnętrznej.	Strategia wymienia 3 cele horyzontalne (Miasto otwarte, Miasto dostępne, Miasto odporne) oraz 6 celów tematycznych (Miasto zdrowe, Miasto z przyjazną przestrzenią, Miasto mobilne, Miasto przyjazne klimatowi, Miasto edukacji, Miasto przedsiębiorczych ludzi) oraz dziesiątki kierunków działań w obrębie każdego. Cele i kierunki przedstawione są równolegle, bez wskazania, które są konieczne, ważne, warunkowe, a które mają charakter promocyjny lub pomocniczy.	Wprowadzenie hierarchii priorytetów. Klasyfikacja celów i kierunków działań według co najmniej trzech kategorii: (a) działania konieczne, których zaniechanie zagraża funkcjonowaniu miasta; (b) działania ważne, ale przesuwalne w czasie przy ograniczonych środkach; (c) działania uzupełniające, opcjonalne, podlegające realizacji wyłącznie przy dostępności finansowania zewnętrznego. Dla każdej kategorii — minimalne nakłady konieczne i kolejność realizacji.	Strategia powinna być narzędziem wyboru — wskazywać, co ma pierwszeństwo w sytuacji ograniczonych środków, ograniczonej zdolności wykonawczej i narastających kosztów zadań obligatoryjnych. Jeżeli dokument próbuje objąć jednocześnie prawie wszystkie pozytywnie brzmiące cele, ale nie pokazuje kolejności decyzji, to nie pełni funkcji Strategii — pełni funkcję katalogu intencji. Brak hierarchii powoduje, że dokument staje się katalogiem równorzędnych celów. W takiej konstrukcji trudno ocenić, co naprawdę ma być wykonane, co zostanie przesunięte, a z czego miasto powinno zrezygnować. To z kolei uniemożliwia jakąkolwiek dyskusję o priorytetach budżetowych w obrębie Strategii. Hierarchia priorytetów jest szczególnie istotna w mieście kurczącym się demograficznie, ze starzejącą się populacją i ograniczoną elastycznością	Uwaga odrzucona Strategia rozwoju gminy, określona w ustawie o samorządzie gminnym i w ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, nie wprowadza priorytetyzacji celów i kierunków działań. W Strategii postuluje się rozwój miasta w sposób zrównoważony, stąd też wieloaspektowe wskazanie celów i kierunków działań, które są równie ważne. Dla jakości życia mieszkańców oraz rozwoju Gdyni istotna jest realizacja działań w szerokim spektrum, które zabezpieczy ich potrzeby w różnych dziedzinach życia.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					finansową — czyli w sytuacji, którą sama Strategia opisuje w rozdziałach diagnostycznych. Bez hierarchii dokument nie reaguje na własną diagnozę.	
238.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-5 Cała Strategia — zakres deklarowanej sprawczości miasta nad obszarami gospodarki i społeczeństwa.	Dokument formułuje cele tak, jakby samorząd miał bezpośrednią sprawczość nad niemal wszystkimi obszarami życia społecznego i gospodarczego: handlem, usługami, sektorem kreatywnym, start-upami, dobrze płatnymi miejscami pracy, funkcjami gospodarczymi, innowacyjnością i decyzjami prywatnych inwestorów. Brak systemowego rozróżnienia między tym, co miasto realnie może zrobić, a tym, co zależy od rynku, inwestorów i przedsiębiorców.	Wprowadzenie systemowego rozróżnienia między czterema kategoriami działań: (1) działania bezpośrednie miasta (infrastruktura, usługi publiczne, planowanie przestrzenne); (2) działania regulacyjne (procedury, plany miejscowe, polityki); (3) działania partnerskie (współpraca z podmiotami prywatnymi i publicznymi); (4) obszary jedynie pośredniego wpływu (gospodarka prywatna, decyzje rynkowe). Dla każdego celu Strategii — jednoznaczne przypisanie do kategorii.	Miasto może tworzyć warunki: infrastrukturę, planowanie przestrzenne, transport, szkoły, usługi publiczne, przewidywalne procedury i przestrzeń dobrze przygotowaną do życia oraz prowadzenia działalności. Nie może jednak przez zapis w Strategii zastąpić przedsiębiorców, inwestorów, właścicieli nieruchomości i mechanizmów rynkowych. Strategia, która opisuje miasto jakby mogło wszystko, zaciera odpowiedzialność. Mieszkaniec, czytając cele „wsparcia sektora kreatywnego” lub „rozwoju dobrze płatnych miejsc pracy”, oczekuje konkretnych działań miasta. Jeżeli te działania są w istocie zachętami dla sektora prywatnego, a nie zobowiązaniami miasta — należy to wskazać. Bez systemowego rozróżnienia kategorii działań dokument obiecuje więcej, niż samorząd może realnie wykonać. Niespełnione obietnice są wówczas częściowo wpisane w samą konstrukcję Strategii, niezależnie od dobrej woli wykonawców.	Uwaga odrzucona Charakter zapisów w projekcie dokumentu odpowiada wymogom przepisów ustawy o samorządzie gminnym oraz przepisów dotyczących polityki rozwoju kraju. W ustaleniach projektu Strategii w różnorodny sposób odniesiono się do sfer wpływu samorządu lokalnego na działania podejmowane przed inne podmioty i interesariuszy zaangażowanych w procesy decyzyjne.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
239.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F02-6 Cały projekt Strategii w zestawieniu z dokumentem „Projekt Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r. — Streszczenie w języku niespecjalistycznym” (24 strony, opublikowany jako odrębny dokument w ramach konsultacji, Gdynia, kwiecień 2026 r.).	Urząd Miasta Gdyni opublikował, jako element procesu konsultacyjnego, „Streszczenie w języku niespecjalistycznym” projektu Strategii. Wstęp stwierdza wprost: „Streszczenie przygotowano w celu ułatwienia mieszkankom i mieszkańcom Gdyni zapoznania się z zawartością Strategii oraz w celu zapewnienia dostępności dokumentu i procesu konsultacji dla osób ze szczególnymi potrzebami”. Zestawienie obu dokumentów ujawnia, że streszczenie — po pominięciu warstwy pojęciowej dokumentu głównego — oddaje cele, kierunki działań, diagnozę oraz układ konstrukcji dokumentu nadrzędnego bez utraty treści.	Wycofanie obecnej, hermetycznej formy dokumentu głównego i przepisanie Strategii w jednym, jasnym dla mieszkańców języku — bez warstwy pojęciowej pełniącej funkcję dekoracyjną. Jeden dokument, jeden poziom języka, jedna warstwa odpowiedzialności merytorycznej. Specjalistyczna terminologia zachowana wyłącznie tam, gdzie wnosi rzeczywiste znaczenie operacyjne (np. w rozdziałach technicznych modelu funkcjonalno- przestrzennego) i každorazowo opatrzona definicją operacyjną. Streszczenie w języku niespecjalistycznym powinno być produktem komunikacyjnym streszczającym dokument główny — a nie dokumentem, który po pominięciu żargonu dokumentu nadrzędnego okazuje się wystarczająco kompletny.	Fakt istnienia osobnego „streszczenia w języku niespecjalistycznym” jest sam w sobie potwierdzeniem, że dokument główny nie spełnia podstawowego standardu czytelnej komunikacji z mieszkańcami. Strategia rozwoju miasta jest dokumentem nadrzędnym, adresowanym do mieszkańców i konsultowanym z nimi. Powinna być z założeń zrozumiała dla mieszkańców — a nie wymagać tłumaczenia z języka roboczego na język zrozumiały. Jeżeli urząd musi przygotować osobną wersję językową, aby mieszkańcy mogli „zapoznać się z zawartością Strategii”, to dokument główny nie spełnia funkcji, dla której został opracowany. Bardziej istotne: zestawienie obu dokumentów ujawnia, że streszczenie — po usunięciu warstwy pojęciowej dokumentu głównego — nie traci treści. Cele strategiczne horyzontalne i tematyczne są w streszczeniu nazwane dosłownie tymi samymi sformułowaniami co w dokumencie głównym (s. 11–15 streszczenia). Diagnoza w punktach (s. 7– 9) pokrywa się z diagnozą w dokumencie głównym. Hierarchia kierunków w „Mieście mobilnym” — z rowerem na pozycji (3) i transportem zbiorowym jako „tronem codziennej mobilności” na pozycji (4) — jest w streszczeniu	Uwaga odrzucona Przygotowywanie streszczenia dokumentu w języku niespecjalistycznym jest standardowym działaniem realizowanym przez samorządy lokalne w ramach procesów konsultacyjnych. Zawartość streszczenia w języku niespecjalistycznym może być, zgodnie z przepisami koniecznymi do uwzględnienia przy pracach nad strategią, bardziej elastyczna niż w przypadku głównego dokumentu, który musi spełniać określone wymagania (również wymagania terminologiczne).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					zachowana wprost. Pozorny monitoring (5 204 lokale komunalne w 2024 r., wskaźnik „powinien wzrosnąć”) jest zachowany. „Plan finansowy” sprowadzony do bullet pointu „przybliżony koszt i źródła finansowania działań wynikających ze Strategii” jako jeden z czterech końcowych punktów dokumentu (s. 23 streszczenia). To jest dowód rzeczowy, że warstwa pojęciowa dokumentu głównego (egzogeniczny, endogeniczny, rezyliencja, sektor kreatywny w sensie eksperyckim, funkcje metropolitalne i podobne) pełni funkcję dekoracyjną — nie wnosi treści, której nie da się przekazać prostszym językiem. Pełni funkcję maski formalnej nad treścią, która sama w sobie jest cienka. Jeśli po pominięciu hermetycznego żargonu z dokumentu głównego streszczenie nadal w pełni oddaje merytoryczną zawartość Strategii — nie jest to dowodem skuteczności streszczenia, lecz dowodem miałości oryginału. Forma maskuje brak treści. Dodatkowo: streszczenie ujawnia inkonsystencje numeryczne między dokumentami. Strona 22 streszczenia mówi o 56 wskaźnikach. Tabela 2 dokumentu głównego (s. 152–156) zawiera 57 wskaźników. To drobny przykład, ale pokazuje, że dokumenty publikowane jednocześnie w trybie	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					konsultacji nie zostały wzajemnie zsynchronizowane przed publikacją. Strategia rozwoju miasta powinna być jednym dokumentem, w jednym języku, na jednym poziomie odpowiedzialności merytorycznej. Podzielenie dokumentu na hermetyczną wersję główną i prostą wersję „dla mieszkańców” jest organizacyjnym zaprzeczeniem deklaracji o partycypacyjnym charakterze procesu. Mieszkańcy mają prawo konsultować ten sam dokument, którym posługują się autorzy Strategii i władze miasta — nie jego uproszczoną parafrazę. Pozostawienie obecnej formy oznacza utrzymanie dwupoziomowej komunikacji, w której sama wersja „dla mieszkańców” sygnalizuje, że wersja „dla specjalistów” nie spełnia standardów czytelnej Strategii miasta. Wnoszę o zajęcie stanowiska wprost: jakie elementy specjalistycznej warstwy pojęciowej dokumentu głównego są konieczne ze względu na precyzję techniczną, a jakie pełnią wyłącznie funkcję dekoracyjną i mogą zostać zastąpione jasnym językiem mieszkańców. W odniesieniu do każdego z pojęć, które dokument używa wielokrotnie bez definicji operacyjnej, wnoszę o decyzję: definicja albo zastąpienie opisem konkretnym.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
240.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-1 Rozdz. 2.1 „Wymiar społeczny” (s. 17–28), prognoza demograficzna (s. 17–18). Rozdz. 6.1 „Struktura miasta wraz z rolą i hierarchią usług” (s. 108–115). Powiązanie z rozdz. 4 (cele tematyczne) i 8 (wdrażanie).	Strategia diagnozuje spadek liczby ludności Gdyni do 225,6 tys. w 2035 r. (–6% wobec 2024 r.) i 186,4 tys. w 2060 r. (–23%) oraz dalsze starzenie populacji. Stwierdza, że „kwestie demograficzne należy podjąć jako jedno z głównych zobowiązań Strategii”. Ta diagnoza nie staje się jednak osią dokumentu — kolejne cele i kierunki działań nie wyprowadzają z niej operacyjnych konsekwencji. Dodatkowo dokument opisuje demografię głównie na poziomie całego miasta i nie zawiera dzielnicowej mapy wieku, prognozy liczby dzieci i seniorów w poszczególnych dzielnicach ani bilansu usług publicznych w układzie dzielnicowym. Gdynia nie starzeje się równomiernie — są dzielnice starzejące się	Wprowadzenie demografii jako poprzecznej osi dokumentu. Dla każdego celu tematycznego (mobilność, klimat, edukacja, mieszkalnictwo, gospodarka) — wskazanie, jak prognozowany spadek liczby ludności i starzenie populacji wpływa na priorytety, koszty, układ usług i kierunki inwestycyjne. Wprowadzenie scenariusza demograficznego (wariant pesymistyczny, podstawowy, optymistyczny) jako podstawy planowania w całym horyzoncie do 2035 r. Wprowadzenie dzielnicowej mapy demograficznej do diagnozy i do modelu funkcjonalno-przestrzennego (rozdz. 6). Dla każdej dzielnicy: aktualny rozkład wieku, prognoza demograficzna do 2030 i 2035 r., bilans usług publicznych (szkoły, przedszkola, żłobki, przychodnie, opieka senioralna, transport). Wprowadzenie zasady planowania usług publicznych	W mieście kurczącym się i starzejącym podstawowe pytanie strategiczne brzmi: jak utrzymać infrastrukturę i usługi publiczne przy malejącej bazie mieszkańców i rosnących kosztach opieki, zdrowia, transportu dostępnego i usług senioralnych. Strategia tego nie liczy. Sama deklaracja, że demografia jest „jednym z głównych zobowiązań”, nie zastępuje operacyjnego włączenia diagnozy demograficznej do planowania kierunków działań. Bez dzielnicowej mapy demograficznej dokument operuje średnią miejską, a nie realnymi problemami konkretnych części miasta. Mapa demograficzna dzielnic jest podstawą racjonalnego planowania budżetu inwestycyjnego — bez niej decyzje o utrzymaniu, łączeniu, przekształcaniu lub budowie usług publicznych pozostają arbitralne. Kolejne rozdziały Strategii planują rozwój miasta tak, jakby liczba ludności pozostawała stała — wzrost wskaźników, wzrost infrastruktury, wzrost działań — bez uwzględnienia, że za 10 lat miasto ma mieć o 6% mniej mieszkańców o nierównomiernie rozłożonej geograficznie strukturze wiekowej. Bez demografii jako poprzecznej osi Strategia jest narzędziem planowania w warunkach, które realnie nie wystąpią.	Uwaga zasadna Strategia nakreśla cele, które będą realizowane poprzez programy operacyjne, odpowiadające w zrównoważony sposób na poszczególne problemy miasta. Opracowanie projektu Strategii poprzedzone zostało Diagnozą będącą obligatoryjną częścią Strategii. Diagnoza zawiera m.in. analizę piramidy wieku dla poszczególnych dzielnic.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			(osiedla zasiedlane falami w poprzednich dekadach) i nowe dzielnice młodych rodzin (szczególnie Gdynia Zachód) — czego dokument nie ujmuje operacyjnie.	w oparciu o tę mapę, a nie o średnią miejską.	Konkretne konsekwencje tej luki opisane są w kolejnych uwagach niniejszego formularza: Uwaga 2 (edukacja i konwersja infrastruktury oświatowej), Uwaga 3 (opieka całodobowa dla osób starszych), Uwaga 6 (szkoły jako infrastruktura społeczna w polityce miejskiej).	
241.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-2 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 5 „Miasto nowoczesnej i dostępnej edukacji”. Powiązanie z rozdz. 6.5 „Infrastruktura społeczna” (s. 136–138).	Cel tematyczny 5 (edukacja) wspomina o dopasowaniu liczby szkół do potrzeb dzielnic, ale nie przekłada tego na operacyjny program zarządzania infrastrukturą oświatową — brak prognozy liczby uczniów w układzie dzielnicowym (zastosowanie zasady wprowadzonej w Uwadze nr 1), brak scenariuszy wykorzystania budynków, brak programu konwersji nadmiarowej infrastruktury w dzielnicach starzejących się ani harmonogramu budowy w nowych	Wprowadzenie programu zarządzania infrastrukturą oświatową w układzie dzielnicowym. Dla każdej dzielnicy: prognoza liczby uczniów do 2035 r., bilans miejsc w szkołach i przedszkolach, scenariusze (utrzymanie, łączenie, przekształcenie, budowa). Dla dzielnic starzejących się: program konwersji nadmiarowej infrastruktury edukacyjnej w funkcje senioralne, zdrowotne, opiekuńcze, międzypokoleniowe lub społeczne. Dla nowych dzielnic (Gdynia Zachód): harmonogram budowy brakującej infrastruktury.	W obliczu prognozowanego spadku liczby mieszkańców i starzenia populacji Strategia musi zawierać analizę przyszłości sieci szkół i placówek edukacyjnych w układzie dzielnicowym. W starzejących się dzielnicach część szkół może tracić uczniów i wymagać łączenia, przekształcenia albo zmiany funkcji. Konwersja infrastruktury oświatowej to nie jest opcjonalny dodatek do Strategii — to logiczna konsekwencja własnych prognoz demograficznych dokumentu. Budynki oświatowe w dzielnicach starzejących się mogą zostać częściowo przekształcone w funkcje senioralne, zdrowotne, opiekuńcze, międzypokoleniowe lub społeczne. Strategia nie przedstawia takiego programu, mimo że wynika on logicznie z własnej diagnozy. Brak takiego programu oznacza, że miasto będzie ponosić rosnące koszty utrzymania nadmiarowej infrastruktury oświatowej w dzielnicach starzejących się, jednocześnie	Uwaga odrzucona Proponowane regulacje wykraczają poza zakres i poziom szczegółowości Strategii. Strategia poprzez przeprowadzenie diagnozy i wyznaczenie celów odnoszących się do jej wyników stanowi punkt odniesienia dla polityk sektorowych, programów miejskich oraz działań inwestycyjnych. Zaadaptowanie miasta do zjawiska starzejącego się społeczeństwa uwzględnione jest w projekcie Strategii w ramach osiągnięcia celu tematycznego 4.2.1. Miasto zdrowe i spójne społeczne, który wskazuje kierunek rozwinięcia systemu opieki nad osobami starszymi, chorymi i z niepełnosprawnościami. Przyjęty cel tematyczny uwzględnia działania na rzecz rozwijania miejskich programów wspierających osoby z demencją oraz ich rodziny, w tym tworzenie środowiska przyjaznego demencji, osobom starszym i osobom z niepełnosprawnościami.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			dzielnicach (zwłaszcza Gdynia Zachód).		inwestując w nową infrastrukturę w dzielnicach młodych — bez przesunięcia zasobów. To jest model finansowo nieefektywny i strategicznie krótkowzroczny.	Również ewentualne decyzje dotyczące zmian w sieci placówek oświatowych muszą być poprzedzone szczegółową analizą danych demograficznych, infrastrukturalnych, finansowych i kadrowych oraz przeprowadzone w dialogu ze środowiskiem szkolnym i rodzicami, ponieważ przedwczesne wpisanie takiego programu mogłoby generować ryzyka organizacyjne i społeczne. Prace analityczne w tym zakresie są obecnie prowadzone przez właściwe jednostki UMG i są one ukierunkowane zarówno na odpowiadanie na bieżące wyzwania, jak i uwzględniają długofalowy horyzont czasowy oraz perspektywę strategiczną odnoszącą się do głównych wyzwań demograficzno-społeczno-przestrzennych.
242.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-3 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 1 „Miasto zdrowe i spójne społecznie”, w szczególności kierunki dotyczące opieki nad osobami starszymi i niesamodzielnymi (s. 61–63). Powiązanie z Tab. 2, wskaźniki 17–19 (s. 153).	Strategia promuje deinstytucjonalizację, usługi środowiskowe, mieszkania wspomagane i wsparcie bliżej miejsca zamieszkania. Brak natomiast bilansu potrzeb w zakresie opieki całodobowej dla osób starszych i niesamodzielnych — obecnej liczby miejsc w DPS, kolejek, czasu	Uzupełnienie Strategii o bilans opieki całodobowej. Dla 2024 r.: liczba miejsc w DPS i ośrodkach wsparcia całodobowego, długość kolejek, czas oczekiwania. Prognoza zapotrzebowania na 2030 i 2035 r. wynikająca z prognozy demograficznej. Plan zapewnienia brakujących miejsc — przez rozbudowę istniejących ośrodków, budowę nowych albo zlecenie	Kierunek deinstytucjonalizacji może być zasadny, ale nie zwalnia Strategii z obowiązku zbilansowania potrzeb w opiece całodobowej. Nie każda osoba starsza i niesamodzielną będzie mogła funkcjonować dzięki usługom środowiskowym. Strategia musi odpowiedzieć, co stanie się z osobami wymagającymi stałej opieki instytucjonalnej. Wskaźniki 18 i 19 Strategii (liczba miejsc w ośrodkach wsparcia dziennego i liczba osób korzystających z teleopieki)	Uwaga odrzucona Informacje dotyczące miejsc w DPS oraz Gdynskich Ośrodkach Wsparcia ujęta została w Diagnostyce społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni, która opublikowana zostanie w momencie uchwalenia Strategii. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym Strategia zawiera jedynie wnioski z diagnozy. Proponowane w uwadze zapisy wykraczają poza zakres i poziom szczegółowości Strategii. Strategia poprzez przeprowadzenie diagnozy i wyznaczenie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			oczekiwania, prognozowanego zapotrzebowania do 2030 i 2035 r. oraz relacji między opieką środowiskową a koniecznością zapewnienia miejsc całodobowych.	usług. Jednoznaczne wskazanie, dla jakiej części osób niesamodzielnych opieka środowiskowa jest wystarczająca, a dla jakiej konieczna pozostaje opieka instytucjonalna.	monitorują opiekę środowiskową, ale nie monitorują opieki całodobowej. Wzrost tych wskaźników nie odpowiada na pytanie, ile osób oczekuje na miejsce w DPS i jak długo. W mieście starzejącym się luka w opiece całodobowej będzie się powiększać. Brak planu uzupełnienia tej luki oznacza, że Strategia deklaratywnie wspiera osoby zależne, ale w praktyce odsuwa odpowiedzialność za ich opiekę poza ramy dokumentu — w stronę rodzin, opiekunów nieformalnych albo poza Gdynię.	celów odnoszących się do jej wyników stanowi punkt odniesienia dla polityk sektorowych, programów miejskich oraz działań inwestycyjnych. Szczegółowe analizy w zakresie usług środowiskowych, w tym opieki całodobowej, prowadzi Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Gdyni w ramach realizacji Gdynńskiej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych 2030.
243.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-4 Rozdz. 4.1, cel horyzontalny II „Miasto dostępne” (s. 50–55), w powiązaniu z dostępnością usług zdrowotnych dla osób starszych i niesamodzielnych.	Strategia mówi o dostępności, ale brakuje twardych kryteriów dostępności usług zdrowotnych w warunkach starzejącego się miasta. Dostępność szpitala, przychodni i rehabilitacji wymaga pełnego łańcucha: dojazd, miejsce postojowe, pomoc w wysiadaniu, dojście, rejestracja, oczekiwanie i odbiór pacjenta. Strategia nie ujmuje tej dostępności jako mierzalnego standardu.	Wprowadzenie do Strategii standardu dostępności obiektów ochrony zdrowia. Dla każdego szpitala i większej przychodni: minimalna liczba miejsc postojowych dla pacjentów i opiekunów, w tym dla osób z niepełnosprawnościami; maksymalny czas dojścia od przystanku komunikacji zbiorowej i parking; standard wejścia i komunikacji wewnętrznej bez barier. Wskaźniki monitorowania wraz z wartościami docelowymi.	Dostępność usług zdrowotnych nie polega na tym, że da się kogoś na chwilę wysadzić przy wejściu. Jeżeli przy szpitalu miejskim realnie brakuje parkingu dla pacjentów i opiekunów, a dostęp sprowadza się do kilku miejsc kiss&go, nie jest to dostępność wystarczająca dla starzejącego się miasta. Strategia, która deklaruje cel „Miasto dostępne” jako cel horyzontalny, musi mieć operacyjny standard tej dostępności w odniesieniu do obiektów krytycznych — przede wszystkim ochrony zdrowia. Bez takiego standardu deklaracja dostępności pozostaje hasłem. W mieście starzejącym się skala potrzeb w zakresie dostępności obiektów ochrony zdrowia będzie rosła. Strategia musi	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie potrzeby zapewnienia dostępności placówek ochrony zdrowia, zwłaszcza dla pacjentów, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, osób o ograniczonej mobilności oraz rodzin odwiedzających chorych. Dostępność każdego z takich miejsc powinna być analizowana z uwzględnieniem różnych sposobów dojazdu, w tym transportu zbiorowego, ruchu pieszego, rowerowego, taxi, kiss&ride oraz miejsc postojowych dla osób, które realnie ich potrzebują. Uzupełniono kierunek działania w celu tematycznym 4.2.3 Miasto mobilne, cel szczegółowy 7. Nowoczesne zarządzanie mobilnością:

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					przewidzieć tę zmianę, a nie odsuwać ją poza zakres dokumentu nadrzędnego do programów branżowych.	o Zaspokojenie podstawowych potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych, w szczególności usług ochrony zdrowia Ponadto w Gdyni od 2013 r. funkcjonuje dokument pt. „Standardy Dostępności dla Miasta Gdyni”, opracowany przez dr hab. inż. arch. Marka Wysockiego, w którym w punkcie 8. Miejsca postojowe (str. 27) zawarte są zapisy pokrywające się z treścią uwagi.
244.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-5 Rozdz. 4.1, cel II „Miasto dostępne” oraz rozdz. 4.2, cel tematyczny 2 „Miasto z przyjazną przestrzenią”. Powiązanie z polityką mieszkaniową.	Strategia mówi o dostępności, ale nie pokazuje podejścia do problemu budynków bez wind w starzejącym się mieście. Brak diagnozy skali problemu: liczby budynków komunalnych i wspólnotowych bez wind, liczby mieszkańców starszych mieszkających na wyższych kondygnacjach, możliwości technicznych montażu wind, programów wsparcia, priorytetów dla zasobu miejskiego.	Wprowadzenie do Strategii diagnozy i programu dostępności pionowej budynków mieszkalnych. Diagnoza: liczba budynków bez wind w zasobie komunalnym, wspólnotowym i prywatnym; liczba mieszkańców w wieku 65+ mieszkających na trzeciej i wyższej kondygnacji; identyfikacja budynków, w których montaż wind jest technicznie możliwy. Program: priorytety dla zasobu miejskiego, mechanizmy wsparcia dla wspólnot mieszkaniowych (np. dotacje, kredyty	W starzejącym się mieście dostępność pionowa budynków staje się coraz poważniejszym problemem funkcjonalnym. Brak windy może oznaczać faktyczne uwięzienie osoby starszej lub chorej we własnym mieszkaniu, ograniczenie dostępu do lekarza, rehabilitacji, usług publicznych i życia społecznego. Strategia deklaruje dostępność jako cel horyzontalny, ale pomija jeden z najpoważniejszych konkretnych problemów dostępności w mieście — brak wind w istniejącym zasobie mieszkaniowym. To problem, którego skala w Gdyni będzie rosła wraz ze starzeniem populacji, a którego Strategia w obecnym kształcie nie diagnozuje ani nie planuje rozwiązywać.	Uwaga zasadna Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Należy również podkreślić, że znaczna większość budynków nie znajduje się w zasobie gminy, co ogranicza możliwości wpływu samorządu na realizację tego typu rozwiązań technicznych. Kwestie dostępności regulują dokumenty wyższego rzędu - zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami podmioty publiczne zostały zobowiązane do usuwania barier i zapobiegania ich powstawaniu. Niemniej jednak projekt Strategii kładzie bardzo

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				preferencyjne, pomoc projektowa), harmonogram do 2035 r.	Bez diagnozy skali problemu i programu jego rozwiązywania deklaracje o dostępności pozostają niepełne. Dostępność dotyczy nie tylko przestrzeni publicznej, ale również łańcucha dotarcia z mieszkania do tej przestrzeni — który zaczyna się od wyjścia z mieszkania.	duży nacisk na zapewnienie dostępności wszystkim grupom mieszkańców poprzez takie kierunki działań w celu horyzontalnym 4.1.II Miasto dostępne jak m.in.: Modernizacja oraz dostosowywanie budynków i lokali komunalnych adekwatnie do potrzeb m.in. osób z niepełnosprawnościami oraz osób starszych; Diagnozowanie potrzeb mieszkańców oraz identyfikacja obszarów o ograniczonej dostępności; Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb mieszkańców, w tym osób z niepełnosprawnościami, rodzin z dziećmi oraz osób starszych; Likwidowanie barier architektonicznych i cyfrowych.
245.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F03-6 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 (edukacja), cel 5 (zdrowie i integracja społeczna). Kierunki działań dotyczące szkół, sieci edukacyjnej, konwersji infrastruktury oświatowej.	Strategia opisuje szkoły głównie w wymiarze edukacyjnym (programy proinnowacyjne, jakość kształcenia, zawodówki) oraz infrastrukturalnym (modernizacja, termomodernizacja, dostosowanie do liczby dzieci). Wymiar społeczny szkoły jako miejsca powstawania kompetencji współpracy, budowania więzi lokalnych i tworzenia kapitału społecznego	Uzupełnienie Strategii o traktowanie szkół jako kluczowej infrastruktury społecznej miasta — nie tylko miejsc przekazu wiedzy, lecz jednej z ostatnich powszechnych instytucji budujących trwałe więzi lokalne między dziećmi z różnych rodzin, dzielnic i statusów społecznych. W kontekście konwersji infrastruktury oświatowej (zob. uwaga nr 2 w niniejszym formularzu): szkoły pozostające w sieci	W mieście kurczącym się i starzejącym szkoły są nie tylko miejscem edukacji, ale jedną z niewielu instytucji, w których dzieci z różnych dzielnic, rodzin i grup społecznych spotykają się regularnie. To kluczowa infrastruktura budująca kapitał społeczny miasta — kompetencje współpracy, poczucie przynależności do lokalnej wspólnoty, trwałe więzi rówieśnicze. Strategia, która rozważa konwersję budynków oświatowych w starzejących się dzielnicach na funkcje senioralne, zdrowotne i opiekuńcze (zob. uwaga nr 2 dot. edukacji i konwersji infrastruktury), powinna jednocześnie zabezpieczyć, że	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań „Rozwijanie i modernizacja infrastruktury edukacyjnej z uwzględnieniem roli szkół jako kluczowych miejsc integracji społecznej i rozwoju kompetencji społecznych dzieci i młodzieży” w celu tematycznym 4.2.5. „Miasto nowoczesnej i dostępnej edukacji”, cel szczegółowy „Rozwój nowoczesnego i innowacyjnego modelu edukacji”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			dzieci i młodzieży nie jest wyodrębniony jako odrębny obszar polityki miejskiej.	edukacyjnej w starzejących się dzielnicach oraz szkoły rozbudowywane w nowych dzielnicach (zwłaszcza Gdynia Zachód) powinny być dofinansowane jako infrastruktura aktywności zespołowych dzieci i młodzieży — międzyszkolnych lig sportowych, chórów, orkiestr, teatrów szkolnych, projektów łączących uczniów z różnych dzielnic. Pełen postulat priorytetu kompetencji społecznych dzieci i młodzieży, wraz z systemem wskaźników i zasadą kosztu alternatywnego dla wydatków na sport profesjonalny i wydarzenia widowiskowe — w F11 (uwaga nr 5).	szkoły pozostające w sieci edukacyjnej są wzmacniane jako infrastruktura aktywności zespołowych — nie tylko jako placówki przekazu wiedzy. W mieście diagnozującym depopulację, odpływ młodych, osłabienie więzi społecznych i wzrost problemów zdrowia psychicznego młodzieży, zaniedbanie wymiaru społecznego szkoły to zaniedbanie jednego z najważniejszych narzędzi miasta wobec problemów demograficznych. Pełna argumentacja — w F11 (uwaga nr 5).	
246.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F04-1 Rozdz. 8.2 „Plan finansowy wdrażania Strategii”, s. 148–150. Ryc. 13 (s. 149).	Rozdz. 8.2, zatytułowany „Plan finansowy wdrażania Strategii”, w rzeczywistości opisuje przede wszystkim aktualną i historyczną sytuację budżetową Gdyni: strukturę dochodów (dochody bieżące 93,8%,	Restrukturyzacja rozdz. 8.2 z opisu retrospektywnego na prognozę finansową do 2035 r. Wprowadzenie: prognozy dochodów i wydatków bieżących w horyzontach 2030 i 2035 r. (wariant podstawowy + alternatywne); ramowych kosztów kluczowych działań	Strategia rozwoju miasta do 2035 r. powinna zawierać plan finansowania celów, a nie opis aktualnej sytuacji budżetowej. Sam dokument przyznaje, że obecna treść rozdz. 8.2 ma charakter „ramowego dokumentu kierunkowego, który będzie uszczegóławiany” — co jest faktycznym przyznaniem, że plan finansowy w obecnym kształcie nie istnieje.	Uwaga odrzucona W dokumencie w dziale 8.2. Plan finansowy wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Gdyni zawarte są założenia ogólne, ramy finansowe i źródła finansowania. Punkt Założenia ogólne i ramy finansowe został uzupełniony o zapis podkreślający, że rzeczywistą podstawą planowania wieloletniego pozostaje Wieloletnia

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			majątkowe 6,2%, dane za 2024 r.), strukturę wydatków (bieżące 91,4%, majątkowe 8,6%), ogólne źródła finansowania zewnętrznego. Sam dokument stwierdza, że „Plan finansowy stanowi ramowy dokument kierunkowy, który będzie uszczegóławiany i aktualizowany w toku jej wdrażania”.	strategicznych; źródeł finansowania dla każdego kierunku (z wyszczególnieniem, co jest finansowane z budżetu miasta, co z UE, co warunkowo); analizy ryzyk finansowych i wariantów postępowania przy ograniczonych dochodach.	Rozdz. 8.2 powinien być jednym z najważniejszych elementów Strategii, ponieważ to budżet rozstrzyga, które działania są możliwe. W obecnym kształcie pełni głównie funkcję opisową, retrospektywną — nie operacyjną. Bez prognozy finansowej do 2035 r. Strategia nie jest planem, lecz katalogiem deklarowanych intencji. Dokument sam wskazuje bardzo wysoki udział wydatków bieżących w budżecie (91,4%) oraz ograniczoną elastyczność finansową wynikającą z rosnących kosztów zadań obligatoryjnych. Nie wyprowadza jednak z tego żadnych konsekwencji strategicznych — nie pokazuje, ile środków miasto będzie mogło przeznaczyć na nowe działania ani jak ta sytuacja zmieni się w horyzoncie Strategii.	Prognoza Finansowa Miasta Gdyni. Zapis zyska następujące brzmienie: „Podstawą finansowania celów strategicznych oraz projektów i działań służących ich realizacji będzie Budżet Miasta Gdyni, ale również zdywersyfikowane źródła finansowe zewnętrzne, pozostające w ścisłym powiązaniu z prognozami finansowymi oraz corocznymi uchwałami budżetowymi. Podstawą planowania wieloletniego pozostaje Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Gdyni, która określa ramy finansowe wdrażania Strategii. Niemniej jednak ze względu na dynamikę zmian gospodarczych, prawnych i politycznych, które wpływają na sytuację finansową samorządu, wieloletnia prognoza podlega stałej aktualizacji.” Prezentacja danych historycznych, czyli podstawowych informacji o budżecie Gdyni za 2024 rok, ma przybliżyć strukturę podstawowych dochodów i wydatków miasta odbiorcom Strategii, wśród których są nie tylko pracownicy gdyńskiego samorządu, ale przede wszystkim mieszkańcy oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność na terenie Gdyni. Umożliwia to przedstawienie im budżetowego punktu wyjściowego do realizacji Strategii.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
247.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F04-2 Rozdz. 8.2 (s. 148–150) w powiązaniu z rozdz. 2.1 (prognoza demograficzna, s. 17–18).	Strategia nie analizuje wpływu prognozowanego spadku liczby ludności (–6% do 2035 r., –23% do 2060 r.) i starzenia populacji na dochody miasta z PIT, koszty usług społecznych, opiekę senioralną, transport dostępny, zdrowie, utrzymanie infrastruktury i wydatki bieżące. Brak również analizy zmiany kosztów jednostkowych utrzymania infrastruktury w przeliczeniu na mieszkańca przy malejącej bazie podatkowej.	Wprowadzenie do rozdz. 8.2 odrębnego podrozdziału „Wpływ demografii na finanse miasta”. Prognoza dochodów z PIT i innych źródeł powiązanych z liczbą mieszkańców do 2035 r. Prognoza kosztów: opieki nad osobami starszymi, transportu dostępnego, ochrony zdrowia, utrzymania infrastruktury w przeliczeniu na mieszkańca. Zestawienie luki między prognozowanymi dochodami a prognozowanymi kosztami stałymi.	W mieście starzejącym się i tracącym mieszkańców szczególnie ważne są koszty jednostkowe: ile będzie kosztować utrzymanie dróg, szkół, transportu, usług społecznych, zieleni, infrastruktury technicznej i instytucji publicznych przy mniejszej liczbie podatników. Bez takiej analizy nie da się ocenić, czy cele Strategii są finansowo realistyczne. Strategia opisuje problem demograficzny, ale nie przelicza go na budżet, zdolność inwestycyjną i przyszłe wydatki bieżące miasta. To jest największa luka części finansowej dokumentu — fundamentalny rozjazd między diagnozą demograficzną a planowaniem finansowym. Skoro dokument deklaruje, że demografia jest „jednym z głównych zobowiązań Strategii”, to finansowe konsekwencje tej demografii muszą być częścią planu finansowego. W obecnej formie Strategia traktuje demografię jako problem społeczny, ale nie jako problem budżetowy — mimo że demografia decyduje o dochodach i wydatkach miasta w horyzoncie Strategii.	Uwaga odrzucona Punkt Stan finansów samorządowych przedstawiający dochody i wydatki budżetowe oraz bilans budżetowy za lata 2018-2023, w tym m.in. wpływy z PIT i liczbę podatników, zawarty jest w Diagnozie społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni. Zostanie ona opublikowana w momencie uchwalenia Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy. Poruszone w uwadze kwestie, dotyczące wpływu zmian liczby i struktury ludności na dochody własne, wydatki bieżące oraz koszty realizacji zadań publicznych, są przedmiotem odrębnych analiz i opracowań finansowych miasta właściwych dla zarządzania finansami publicznymi, sporządzanych na potrzeby planowania budżetowego i wieloletniego planowania finansowego. Nie jest to rolą Strategii, która określa kierunki rozwoju oraz cele i działania o charakterze nadrzędnym.
248.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F04-3 Rozdz. 8.2 (s. 148–150) w powiązaniu z rozdz. 4.1 i 4.2 (cele i kierunki działań).	Strategia nie zawiera kosztów kluczowych działań ani wariantów finansowych. Nie wiadomo, które przedsięwzięcia są	Wprowadzenie do Strategii ramowych kosztów dla każdego kierunku działań — w przedziałach kosztowych, jeżeli wycena dokładna nie jest możliwa. Dla każdego	Strategia miasta nie musi zawierać kosztorysu każdej inwestycji, ale powinna pokazywać logikę finansową: które cele mają pierwszeństwo, jakie są minimalne nakłady konieczne do ich realizacji, co jest finansowo wykonalne, a co pozostaje	Uwaga odrzucona Projekt Strategii opracowany został zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym, które regulują strategię rozwoju gmin. Strategia rozwoju gminy nie jest programem operacyjnym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			konieczne, które warunkowe, które zależą od finansowania zewnętrznego, a które powinny zostać ograniczone przy pogorszeniu sytuacji budżetowej.	kierunku: źródło finansowania (budżet, UE, krajowe, prywatne), poziom zależności od finansowania zewnętrznego, kategoria pewności (zabezpieczone, prawdopodobne, warunkowe). Wariantowe scenariusze realizacji przy ograniczonych dochodach.	zależne od przyszłych decyzji lub finansowania zewnętrznego. Bez ramowych kosztów i wariantów finansowych katalog działań pozostaje deklaracją intencji, a nie planem wdrażania. Strategia formalnie zapowiada bardzo szeroki zakres działań — od mieszkalnictwa przez transport po sektor kreatywny — nie wykazując, że jakiegokolwiek z tych zakresów został wyceniony. W warunkach ograniczonych środków i rosnących kosztów zadań obligatoryjnych konieczna jest jawna decyzja: które działania będą realizowane z pewnością, które warunkowo, a które tylko przy dostępności finansowania zewnętrznego. Strategia powinna pokazywać ścieżki postępowania dla różnych scenariuszy finansowych.	czy planem działań, który detalicznie reguluje poszczególne zagadnienia z odniesieniem do harmonogramów czasowych i planów finansowych. Model koordynacyjny wdrażania Strategii ma charakter dynamiczny i adaptacyjny, co umożliwia reagowanie na zmiany uwarunkowań zewnętrznych, pojawiające się wyzwania oraz nowe możliwości rozwojowe takie jak np. źródła finansowania. Operacjonalizacja dokumentu odbywać się będzie poprzez spójny system dokumentów wykonawczych, obejmujących w szczególności strategię i programy sektorowe, miejskie polityki tematyczne, programy rewitalizacji, programy mieszkaniowe oraz plany działań w obszarach kluczowych dla rozwoju miasta. W zależności od potrzeb w dokumentach tych znajdą się np. cele operacyjne, harmonogramy realizacji oraz ramy finansowe dla konkretnych przedsięwzięć wynikające ze szczegółowych analiz.
249.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F04-4 Rozdz. 8.2 (s. 148–150) w powiązaniu z rozdz. 4 (cele) i z propozycjami rozwoju nowej infrastruktury (m.in. błękitno-zielona, rowerowa, sąsiedzka).	Strategia proponuje rozwój nowych form infrastruktury (błękitno-zielona, mała retencja, ogrody deszczowe, parki kieszonkowe, zieleń przyuliczna, infrastruktura	Wprowadzenie do Strategii analizy kosztów cyklu życia dla każdej kategorii nowo proponowanej infrastruktury. Dla każdej kategorii: roczne koszty utrzymania, standardy utrzymania, jednostka organizacyjna	Każdy element infrastruktury wymaga późniejszego utrzymania, pielęgnacji, remontów, monitoringu i odpowiedzialnej jednostki zarządzającej. Strategia nie przedstawia kosztów cyklu życia tych rozwiązań. Nie wiadomo, ile będzie kosztować ich utrzymanie rocznie, kto będzie za nie odpowiadał, jakie będą	Uwaga odrzucona Szczegółowe ramy realizacji i finansowania konkretnych przedsięwzięć – w tym kosztów i standardów utrzymania itd. oraz innych kosztów cyklu życia obiektów – są każdorazowo prowadzone przez właściwe wydziały Urzędu Miasta Gdyni, jednostki organizacyjne i in. Strategia jest

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			rowerowa, nowe ciągi piesze, obiekty lokalnej aktywności), ale nie analizuje kosztów utrzymania tej infrastruktury w horyzoncie Strategii ani odpowiedzialności organizacyjnej za jej utrzymanie.	odpowiedzialna, źródło finansowania kosztów bieżących. Zasada: nowa infrastruktura nie może być rozpoczynana bez wskazania jednostki odpowiedzialnej za jej utrzymanie i bez zabezpieczenia kosztów utrzymania w prognozie finansowej.	standardy utrzymania i z jakich środków zostaną sfinansowane. Jest to szczególnie istotne w sytuacji, w której dokument sam wskazuje bardzo wysoki udział wydatków bieżących (91,4%) i ograniczoną elastyczność finansową. Nowe formy infrastruktury zwiększą wydatki bieżące w przyszłości — i ten przyrost musi być zaplanowany finansowo, a nie tylko deklarowany na etapie inwestycji. Brak analizy długu technicznego dotyczy również istniejącej infrastruktury. Strategia powinna wskazać szacunkową skalę zaległych remontów (dróg, kanalizacji, budynków komunalnych, sieci ciepłowniczej) i włączyć ją do planu finansowego. W przeciwnym razie nowe inwestycje są planowane w oderwaniu od obciążeń wynikających z infrastruktury już istniejącej.	dokumentem, który nakreśla główne uwarunkowania i wskazuje ramy koncepcyjne dla rozwoju nowych form miejskiej infrastruktury.
250.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F04-5 Rozdz. 8.2, s. 150 — sformułowanie „70–80% rocznych wydatków będzie powiązane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją celów strategicznych”.	Strategia zawiera następujące stwierdzenie: „W perspektywie realizacji »Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku« zakłada się, że znaczna część budżetu miasta — szacunkowo około 70–80% rocznych wydatków — będzie	Usunięcie zapisu o 70–80% wydatków „powiązanych ze strategią” jako pozornej hierarchii. Wprowadzenie rzeczywistej hierarchii budżetowej w czterech kategoriach: (1) wydatki obligatoryjne wynikające z ustaw i wcześniej zaciągniętych zobowiązań; (2) wydatki konieczne do	Jeżeli 70–80% rocznych wydatków jest „strategiczne”, to żaden wydatek nie jest naprawdę priorytetem. Hierarchia, w której prawie wszystko ma równą rangę, jest hierarchią pozorną. Mieszkaniec ani Rada Miasta nie mogą na podstawie takiej hierarchii ocenić, co rzeczywiście jest realizacją Strategii, a co normalnym funkcjonowaniem miasta. Założenie 70–80% jest również sprzeczne z deklarowaną w innych miejscach Strategii	Uwaga odrzucona Ze względu na zakres tematyczny Strategii oraz wymagania ustawowe w dokumencie ujęto wiele różnorodnych działań. Potrzeba ich realizacji wynika również z potrzeb i oczekiwań mieszkańców, którzy są głównymi odbiorcami przedsięwzięć wynikających ze Strategii. Cele zawarte w Strategii mają podobny priorytet i pełnią także funkcję porządkującą działania samorządu

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			powiązana bezpośrednio lub pośrednio z realizacją celów strategicznych" (s. 150). Sformułowanie to nie tworzy hierarchii wydatków — przykrywa prawie cały budżet etykietą „strategiczny”.	realizacji priorytetowych celów Strategii (wyodrębnione i wycenione); (3) wydatki ważne, ale przesuwalne w czasie; (4) wydatki opcjonalne, realizowane warunkowo. Dla każdej kategorii — udział procentowy w budżecie i prognoza do 2035 r.	ograniczoną elastycznością finansową. Skoro 91,4% wydatków stanowią wydatki bieżące, w dużej mierze wynikające z zadań obligatoryjnych — to nie mogą one jednocześnie być „strategiczne” w sensie odzwierciedlającym wybory wynikające ze Strategii. Strategia jest dokumentem wyboru kierunku, a nie etykietą naklejaną na codzienne funkcjonowanie miasta. Wprowadzenie rzeczywistej hierarchii wydatków jest warunkiem, aby Strategia była rozliczalna budżetowo. Bez niej dyskusja o realizacji Strategii jest dyskusją o etykietach, a nie o rzeczywistych priorytetach finansowych miasta.	lokalnego i jego partnerów wokół głównych sfer funkcjonowania miasta.
251.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-1 Rozdz. 8.3 „Monitoring” (s. 151–160), Tab. 2 (s. 152–156).	Tabela 2 zawiera 57 wskaźników realizacji Strategii. Dla niemal wszystkich pozycji „oczekiwany trend” sprowadza się do określenia „wzrost” albo „spadek”, bez wartości docelowych na 2030 i 2035 r., bez progów sukcesu, bez progów alarmowych. Wyjątkiem są wskaźniki 33 i 34 (PM10, PM2,5), dla których celem jest „dochowanie wartości stężenia przewidzianych	Restrukturyzacja Tab. 2 — dla każdego z 57 wskaźników wprowadzenie: wartości docelowej na 2030 r., wartości docelowej na 2035 r., progu sukcesu (poziom, powyżej którego wskaźnik uznawany jest za zrealizowany), progu alarmowego (poziom, poniżej którego wskaźnik wymaga interwencji), kosztu jednostkowego osiągnięcia wartości docelowej, jednostki odpowiedzialnej za realizację. Dla wskaźników, dla których wartości docelowych nie da	Wzrost o jeden lokal, jeden metr, jedną osobę albo 0,1% formalnie spełnia kierunek „wzrost”, ale nie oznacza realnej poprawy. Analogicznie, sam spadek wartości wskaźnika nie mówi, czy osiągnięto efekt istotny dla mieszkańców, czy jedynie minimalną zmianę statystyczną. Taki monitoring tworzy pozór mierzalności, ale nie daje narzędzia do oceny rzeczywistej skuteczności Strategii. Strategia powinna wskazywać nie tylko kierunek zmiany, ale także oczekiwaną skalę, termin, próg sukcesu, próg alarmowy, koszt jednostkowy i jednostkę odpowiedzialną za realizację. Bez tego nie wiadomo, czy wzrost liczby mieszkań,	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			prawem" — czyli minimum ustawowe, a nie ambicja strategiczna.	się obecnie wyznaczyć — okres dostosowania metodologicznego (do końca 2027 r.) z określoną metodyką.	miejsz w usługach senioralnych, kilometrów infrastruktury, liczby użytkowników usług publicznych albo działań środowiskowych jest wystarczający. W obecnym kształcie dokument unika najważniejszego rozstrzygnięcia: jaki konkretny efekt miasto zobowiązuje się osiągnąć do 2035 r. Taki zapis można uznać za sukces niemal przy każdej minimalnej zmianie — co czyni strategię formalnie rozliczalną, ale praktycznie nierozliczalną.	Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.
252.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-2 Tab. 2, wskaźnik 21 „Wartość inwestycji uzupełniających zrealizowanych w ramach zintegrowanych planów inwestycyjnych” (s. 153).	Wskaźnik 21 posiada następujące parametry: jednostka miary — zł; wartość początkowa (2024 r.) — 0; oczekiwany trend — wzrost. Wartość bazowa 0 w połączeniu z trendem „wzrost” oznacza, że dowolna kwota niezerowa formalnie wypełnia cel.	Usunięcie wskaźnika 21 w obecnej formie. Wprowadzenie wskaźnika mierzalnego z określoną wartością docelową: liczba zrealizowanych zintegrowanych planów inwestycyjnych do 2030 i 2035 r., łączna wartość inwestycji uzupełniających w zł (z progiem minimalnym uznawanym za sukces), powierzchnia objęta planami w hektarach.	Wskaźnik o wartości bazowej 0 i trendzie „wzrost” jest metodologicznie wadliwy. Każda kwota nieujemna formalnie spełnia warunek wzrostu — co czyni wskaźnik nierozliczalnym. Nawet 1 zł zrealizowanej inwestycji w okresie do 2035 r. spełnia formalnie kierunek wskaźnika. Wskaźnik tego typu nie służy monitorowaniu skuteczności Strategii. Służy wyłącznie do wykazania w raportach, że „wskaźnik został spełniony” — niezależnie od realnej skali zjawiska. To jest wzorcowy przykład pozorności systemu monitoringu. Strategia, która chce być rozliczalna, musi zawierać wskaźniki z określoną skalą oczekiwanej zmiany. Trendy bez wartości docelowych — szczególnie przy bazie	Uwaga odrzucona Zintegrowane plany inwestycyjne są nowym narzędziem w systemie planistycznym, w związku z czym monitorowanie tego narzędzia będzie stanowiło informację dla władz miasta o stopniu jego wykorzystaniu (szczególnie w przypadku zestawienia danych dla Gdyni z danymi dla innych miast). Dla rozszerzenia informacji o efektywności wykorzystania ZPI do tab.2 dodano nowy wskaźnik: ilość inwestycji zrealizowanych w ramach zintegrowanych planów inwestycyjnych - jednostka miary — liczba; wartość początkowa (2024 r.) — 0; oczekiwany trend — wzrost.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					zerowej — są symbolicznym wypełniaczem, a nie narzędziem oceny.	
253.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-3 Tab. 2, wskaźnik 39 „Udział szkół realizujących programy rozwijające kompetencje proinnowacyjne” (s. 155).	Wskaźnik 39 posiada następujące parametry: jednostka miary — %; wartość początkowa (2024 r.) — „b.d.” (brak danych); oczekiwany trend — wzrost. Wskaźnik nie posiada wartości bazowej, a oczekiwany trend „wzrost” odnosi się do nieznanego punktu odniesienia.	Tymczasowe wycofanie wskaźnika 39 z Tab. 2. Wprowadzenie do końca 2027 r. metodyki pomiarowej: definicja „programu rozwijającego kompetencje proinnowacyjne”, inwentaryzacja szkół realizujących takie programy w 2024 r. (retrospektywnie) i 2027 r., ustalenie wartości bazowej. Po ustaleniu wartości bazowej — przywrócenie wskaźnika z wartościami docelowymi na 2030 i 2035 r.	Nie można mierzyć wzrostu czegoś, czego nie zmierzono na starcie. Wskaźnik o wartości bazowej „b.d.” i trendzie „wzrost” jest metodologicznie wadliwy — najpierw należałoby ustalić definicję programu, policzyć szkoły, określić jakość tych programów, liczbę uczniów, koszty i efekty. W obecnym kształcie wskaźnik 39 jest deklaracją oczekiwanego trendu, nie wskaźnikiem umożliwiającym realny pomiar postępu. Jeżeli punkt startowy nie jest znany, a cel końcowy nie jest określony, nie istnieje realny pomiar zmiany. Istnieje jedynie deklaracja oczekiwanego kierunku. Strategia powinna zawierać tylko te wskaźniki, dla których możliwe jest porównanie wartości bazowej z wartością docelową. Wskaźniki niedopracowane metodycznie powinny być oznaczone jako tymczasowo wycofane do czasu uzupełnienia metodyki — niepozostawione w tabeli jako pozorne narzędzie pomiaru.	Uwaga częściowo przyjęta Wskaźnik wymaga rozpoczęcia systematycznego pomiaru od roku szkolnego 2026/2027, ustalenia wartości bazowej na podstawie pierwszego pełnego roku monitorowania oraz zakładania wzrostu udziału szkół realizujących programy rozwijające kompetencje proinnowacyjne w kolejnych latach. W związku z powyższym wskaźnik pozostawiono w tabeli, a dodatkowe wyjaśnienie w zakresie metody pomiaru dodano w wyjaśnieniach zawartych pod tabelą.
254.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-4 Rozdz. 8.3 (s. 160) — fragment dotyczący ewaluacji.	Strategia stwierdza, że ewaluacja jest pogłębioną analizą efektów wdrażania,	Uzupełnienie rozdz. 8.3 o operacyjny mechanizm ewaluacji. Wskazanie: jednostki odpowiedzialnej za	Ewaluacja oparta na wskaźnikach typu „wzrost” i „spadek” będzie kolejnym raportem opisowym, a nie narzędziem rozliczalności. Bez twardych celów,	Uwaga odrzucona Szczegółowe decyzje dotyczące mechanizmu ewaluacji i konkretnych badań będą podejmowane według

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			służącą ocenie skuteczności i uczeniu instytucjonalnemu, oraz że będzie prowadzona w formie ewaluacji ex ante, on-going i ex post. Brak wskazania: kto przeprowadzi ewaluację, kiedy konkretnie, według jakiej metodyki, na podstawie jakich danych, według jakich progów sukcesu i z jakimi konsekwencjami dla działań w przypadku negatywnych wyników.	ewaluację (zewnątrzną, niezależną od jednostki wdrażającej); harmonogramu z konkretnymi terminami; metodyki (mieszane metody, badania jakościowe i ilościowe, konsultacje z mieszkańcami); progów sukcesu i progów alarmowych; konsekwencji wyników — w tym zasad rewizji kierunków przy negatywnej ewaluacji śródkresowej.	wartości docelowych i progów porażki ewaluacja staje się tekstem o ewaluacji, a nie faktycznym mechanizmem sprawdzania skuteczności Strategii. Ewaluacja musi prowadzić do decyzji: kontynuacji działania, korekty, wzmocnienia, ograniczenia albo rezygnacji z nieskutecznego instrumentu. Dokument tego mechanizmu nie opisuje. Nie wiadomo, jakie konsekwencje będą miały słabe wyniki monitoringu, kto będzie odpowiadał za korektę działań i w jaki sposób mieszkańcy zostaną poinformowani o rzeczywistej skuteczności Strategii. Niezależność jednostki ewaluującej od jednostki wdrażającej jest warunkiem wiarygodności wyników. Ewaluacja wewnętrzna w obrębie Wydziału Strategii lub innej jednostki wdrażającej tworzy konflikt interesów — wykonawca ocenia własne efekty. Konieczne jest powierzenie ewaluacji podmiotowi zewnętrznemu albo wprowadzenie mechanizmu kontroli niezależnej (np. komisji Rady Miasta z udziałem niezależnych ekspertów).	potrzeb wraz z postępami we wdrażaniu Strategii oraz w odniesieniu do innych działań analitycznych prowadzonych przez Urząd Miasta Gdyni.
255.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-5 Tab. 2, wskaźniki 33–34 — średnioroczne stężenia PM10 i PM2,5 (s. 154).	Wskaźniki 33 i 34 monitorują jakość powietrza w Gdyni wyłącznie poprzez średnioroczne stężenia PM10 i PM2,5 w dwóch	Rozszerzenie systemu monitoringu jakości powietrza. Dodanie parametrów: NO ₂ , ozon (O ₃), benzo(a)piren (B(a)P). Dodanie punktów	Dwa punkty pomiaru (Gdynia Dąbrowa i Gdynia Pogórze) i dwa rodzaje pomiaru pyłu nie pozwalają ocenić wpływu portu, Estakady, głównych tras, centrum, szkół, przystanków, dzielnic zachodnich, lokalnych pików, emisji komunikacyjnych	Uwaga odrzucona Postulat spoza zakresu władztwa miasta Gdyni. Państwowy Monitoring Środowiska prowadzony jest przez GIOŚ w Warszawie. To ten organ, w oparciu o „Programy Państwowego Monitoringu Środowiska”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			punktach pomiarowych: Gdynia Dąbrowa i Gdynia Pogórze. Wartość docelowa: „dochowanie wartości stężenia przewidzianych prawem” — czyli minimum ustawowe. Brak innych parametrów (NO ₂ , ozon, benzo(a)piren), brak punktów pomiarowych w centrum, przy porcie, Estakadzie, dzielnicach zachodnich, w otoczeniu szkół i przystanków.	pomiarowych: w centrum, w bezpośrednim otoczeniu Portu Gdynia, przy Estakadzie Kwiatkowskiego, w Gdyni Zachód, w otoczeniu min. 3 dużych szkół i min. 3 głównych węzłów komunikacyjnych. Wprowadzenie wartości docelowych ambitniejszych niż minimum ustawowe (np. zalecenia WHO 2021). Wskaźniki ekspozycji uwzględniające czas i miejsca przebywania mieszkańców, nie tylko stężenia roczne.	ani różnic dzielnicowych. Dobra średnia roczna w mieście nadmorskim może wynikać częściowo z przewietrzania, a nie z działań miasta. Wartość docelowa „dochowanie wartości przewidzianych prawem” jest celem minimalnym, nie ambicją strategiczną. Strategia, która deklaruje cel „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku” oraz cel „Miasto zdrowe”, powinna stawiać sobie cele jakości powietrza wyższe niż minimum ustawowe — w szczególności w obszarze ekspozycji dzieci i seniorów. Jeżeli Strategia chce rozliczać działania środowiskowe, musi dysponować wskaźnikami, które pokazują rzeczywistą ekspozycję mieszkańców, a nie tylko wybrane wartości z ograniczonej liczby stacji pomiarowych. Obecny system to nie jest monitoring jakości powietrza w Gdyni — to są punktowe pomiary udające system.	określa zakres monitoringu, w tym lokalizację stacji monitoringowych. Zgodnie z wymogami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2881 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy, określana jako nowa dyrektywa AAQD (Ambient Air Quality Directive), od 2030 r. poziomy jakości powietrza będą zgodne z wytycznymi WHO.
256.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-6 Tab. 2, wskaźniki monitorowania — w szczególności wskaźniki w obszarach edukacji, sportu i kultury (wskaźniki dot. uczestników imprez, ćwiczących w klubach, odwiedzających	Tab. 2 zawiera wskaźniki w obszarze edukacji (programy proinnowacyjne, specjaliści, egzamin ósmoklasisty, matura, zawodówki, studenci zagraniczni) oraz sportu i kultury (liczba uczestników imprez	Uzupełnienie Tab. 2 o osobne wskaźniki dotyczące aktywności zespołowych dzieci i młodzieży: (1) odsetek uczniów regularnie uczestniczących w szkolnych lub międzyszkolnych drużynach sportowych; (2) liczba międzyszkolnych lig sportowych finansowanych	Obecny system wskaźników w obszarach edukacji, sportu i kultury mierzy wolumen aktywności — ile osób wzięło udział, ile imprez się odbyło, ile programów uruchomiono. Nie mierzy efektu społecznego: czy działania tworzą trwałe więzi, kompetencje współpracy, poczucie przynależności do miasta. W warunkach diagnozowanych w Strategii (depopulacja, odpływ młodych, osłabienie	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		instytucje, czytelników bibliotek, turystów).	masowych, sportowych, ćwiczących w klubach, odwiedzających instytucje kultury, czytelników bibliotek, turystów). Wszystkie wskaźniki w tych obszarach mierzą wolumen aktywności. Brak wskaźników mierzących powszechne aktywności zespołowe dzieci i młodzieży, kompetencje współpracy, budowanie więzi społecznych ani kapitału społecznego.	lub współfinansowanych przez miasto; (3) liczba szkolnych zespołów muzycznych, chórów, orkiestr, teatrów i grup projektowych; (4) liczba godzin regularnych zajęć zespołowych dostępnych bezpłatnie dla uczniów; (5) liczba projektów realizowanych wspólnie przez uczniów z różnych szkół i dzielnic; (6) koszt jednej godziny aktywności zespołowej przypadający na uczestnika; (7) odsetek uczniów deklarujących poczucie przynależności do grupy szkolnej lub lokalnej; (8) odsetek uczniów deklarujących poprawę umiejętności współpracy i komunikacji; (9) dostępność takich zajęć dla uczniów z rodzin o niższych dochodach, uczniów z niepełnosprawnościami i uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych. Dla każdego wskaźnika: wartość bazowa, wartość docelowa na 2030 i 2035 r., jednostka odpowiedzialna,	więzi społecznych, problemy zdrowia psychicznego młodzieży) miarą sukcesu Strategii nie może być sama liczba uczestników imprez, lecz to, czy miasto buduje powszechne kompetencje współpracy i kapitał społeczny młodych mieszkańców. Wskaźniki proponowane w niniejszej uwadze są próbą spięcia monitoringu z rzeczywistymi problemami diagnozowanymi przez strategię — zgodnie z ogólną zasadą (zob. pozostałe uwagi F05): wskaźniki powinny wynikać z celów, a cele z problemów. Pełna argumentacja i uzasadnienie polityczne — w F11 (uwaga nr 5).	i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian. Zastosowanie tak szczegółowych wskaźników zasadne jest natomiast w dokumentach niższego rzędu operacionalizujących zapisy Strategii, takich jak polityki i programy sektorowe.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				źródło danych, sposób pomiaru. Pełen postulat priorytetu kompetencji społecznych dzieci i młodzieży — w F11 (uwaga nr 5).		
257.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F05-7 Tab. 2, całość systemu wskaźników Strategii (57 wskaźników).	Większość z 57 wskaźników w Tab. 2 mierzy aktywność miasta lub wolumen wybudowanej infrastruktury, bez wskazania związku z konkretnym problemem zdiagnozowanym w Strategii. Przykłady: długość ścieżek rowerowych (km), długość dróg o uspokojonym ruchu (km), liczba uczestników imprez sportowych, liczba odwiedzających instytucje kultury, liczba czytelników bibliotek, liczba wdrożonych narzędzi cyfrowych, liczba zrealizowanych projektów rewitalizacyjnych. Wskaźniki te mierzą fakt wykonania działania ze strony urzędu, nie efekt	Wprowadzenie do Strategii zasady konstrukcji wskaźników: każdy wskaźnik wprost wyprowadzony z konkretnego problemu zdiagnozowanego w Strategii, mierzący efekt rozwiązania problemu, nie fakt wykonania działania. Dla każdego wskaźnika wskazane: z jakiej diagnozy wynika (rozdział, sformułowanie problemu), jaki efekt mierzy, wartość bazowa, wartość docelowa na 2030 i 2035 r., jednostka odpowiedzialna. Przegląd Tab. 2 i usunięcie lub przekształcenie wszystkich wskaźników mierzących wyłącznie aktywność miasta lub wolumen wybudowanej infrastruktury. Przykłady przekształceń: „długość ścieżek rowerowych (km)” → udział mieszkańców mających dostęp do sieci rowerowej w promieniu 300	Uwaga ma charakter przekrojowy — stanowi ramę dla pozostałych uwag w niniejszym formularzu. Uwagi 1–6 są konkretnymi instancjami problemu opisanego w niniejszej uwadze. Wskaźniki mierzące aktywność miasta (kilometry wybudowanej infrastruktury, liczba programów, liczba uczestników wydarzeń) odpowiadają na pytanie „co miasto zrobiło”, nie „czy problem został rozwiązany”. To dwa różne pytania, na które dokument strategiczny powinien odpowiadać oddzielnie. W przyjętej konstrukcji Strategia łatwo daje się „rozliczyć” pozytywnie: zbudowano X km ścieżek rowerowych — wskaźnik wzrósł — cel zrealizowany. Niezależnie od tego, czy te ścieżki łączą się w sieć, czy są używane, czy zredukowały ruch samochodowy, czy poprawiły bezpieczeństwo pieszych. Pomiar wolumenu wybudowanej infrastruktury wskazuje wyłącznie, że pieniądze zostały wydane. Taki układ wskaźników strukturalnie premiuje aktywność urzędu nad efektywność dla mieszkańców. Im więcej	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian. Zastosowanie tak szczegółowych wskaźników zasadne jest natomiast w dokumentach niższego rzędu operacjonalizujących zapisy Strategii, takich jak polityki i programy sektorowe

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			tego działania dla mieszkańców.	m od domu, redukcja przejazdów samochodowych w korytarzach z infrastrukturą rowerową, faktyczne wykorzystanie ścieżek (liczba przejazdów dziennie w lokalizacjach pomiarowych), zmiana liczby ofiar wypadków z udziałem rowerzystów; „długość dróg o uspokojonym ruchu (km)” redukcja liczby wypadków i →ofiar w tych strefach, faktyczna średnia prędkość, deklarowane bezpieczeństwo pieszych; „liczba uczestników imprez sportowych” odsetek mieszkańców →regularnie podejmujących aktywność fizyczną; „liczba odwiedzających instytucje kultury” odsetek mieszkańców Gdyni →(nie wszystkich gości) regularnie korzystających z instytucji kultury, w rozbiciu na dzielnice i grupy wiekowe; „liczba wdrożonych narzędzi cyfrowych” spadek →liczby wizyt osobistych w urzędach, odsetek spraw załatwionych w pełni online, zmiana	projektów uruchomiono — tym lepsze rozliczenie Strategii. Mieszkaniec może natomiast nie doświadczyć żadnej realnej poprawy w obszarze, którego Strategia dotyczy. Wskaźniki w obecnej formie służą głównie potwierdzeniu, że dotychczasowa polityka miasta jest słuszna i powinna być kontynuowana — nie tworzą jednak mechanizmu pozwalającego zweryfikować, czy ta polityka rozwiązuje rzeczywiste problemy diagnozowane w samej Strategii. Postulowana zasada konstrukcji wskaźników (diagnoza →cel →wskaźnik efektu) jest standardem ewaluacji programów publicznych — i powinna być spełniona w dokumencie strategicznym o horyzoncie 10 lat.	(m.in. Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni do 2030 czy opracowywany obecnie Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gdyni).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				zatrudnienia w obszarze obsługi mieszkańców. Dla każdego z 57 wskaźników: opublikowanie testu zgodności z diagnozą — z jakiego problemu strategicznego wynika ten wskaźnik i jaki efekt ma mierzyć. Wskaźniki niespełniające tego testu — usunąć z Tab. 2 lub przekształcić.		
258.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-1 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 „Miasto mobilne”, kierunki działań (1)–(4), s. 73–75.	W kierunkach działań dla celu „Miasto mobilne” kolejność jest następująca: (1) Rozwój głównych powiązań pieszych; (2) — brak; (3) „Rozwój ruchu rowerowego jako efektywnej i bezpiecznej formy transportu codziennego oraz rekreacyjnego” (s. 74); (4) „Transport zbiorowy jako trzon codziennej mobilności” (s. 75).	Przeniesienie transportu zbiorowego na pozycję (2) — bezpośrednio po ruchu pieszym. Rower przesunięty na pozycję uzupełniającą. Tytuł kierunku rowerowego zmieniony na „Rozwój rekreacyjnego i uzupełniającego ruchu rowerowego” — zgodnie z rzeczywistą rolą, jaką w mieście starzejącym się może pełnić.	Strategia jest wewnętrznie sprzeczna na poziomie podstawowym. Jeżeli transport zbiorowy jest „trzonem codziennej mobilności” (cytat dosłowny z s. 75), to nie może w hierarchii kierunków działań występować jako pozycja czwarta, po rowerze przedstawionym jako „efektywna i bezpieczna forma transportu codziennego”. Trzon nie może być na trzecim miejscu. Albo trzonem mobilności codziennej jest transport zbiorowy — i wtedy zajmuje pozycję (2), a rower wraca do kategorii uzupełnienia rekreacyjnego — albo trzonem jest rower, co wymagałoby wykazania jego zgodności z diagnozą demograficzną i klimatyczną dokumentu (czego Strategia nie robi). Obecne sformułowanie utrzymuje sprzeczność wewnątrz dokumentu nadrzędnego	Uwaga odrzucona Nie rekomenduje się zmiany kolejności kierunków działań ani ograniczania roli roweru wyłącznie do funkcji rekreacyjnej i uzupełniającej. Kolejność zapisów w Strategii nie stanowi hierarchii ważności. Transport zbiorowy pozostaje kluczowym elementem codziennej mobilności, natomiast ruch rowerowy jest jednym z elementów zrównoważonego systemu transportowego i powinien być rozwijany zarówno jako forma codziennego, jak i rekreacyjnego przemieszczania się.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					miasta i sprawia wrażenie, że rower ma rangę wyższą niż wynika z deklaracji. Konieczna jest jednoznaczna decyzja.	
259.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-2 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 „Miasto mobilne” — założenia ogólne polityki transportowej.	Dokument przyjmuje odwróconą piramidę transportową, w której pierwszeństwo mają piesi, a najmniej uprzywilejowani są użytkownicy samochodów i motocykliści. Jednocześnie wskazuje, że priorytety należy „dostosować do lokalnego kontekstu”.	Uzupełnienie sekcji o opis lokalnego dostosowania piramidy transportowej dla warunków Gdyni. Lokalny kontekst musi obejmować: starzenie się populacji, rozciągłość przestrzenną miasta, brak pełnej integracji kolejowo-metropolitalnej, dzielnice peryferyjne bez pełnej infrastruktury (m.in. Gdynia Zachód), dojazd do szpitali i przychodni, ochronę ruchu koniecznego. Wprowadzenie procedury oceny, czy konkretne działanie wynikające z piramidy nie pogarsza realnej mobilności osób starszych i niesprawnych.	Sama deklaracja „dostosowania do lokalnego kontekstu” jest pusta, jeżeli kontekst nie zostaje nazwany ani policzony. Gdynia nie jest miastem zwartym, o krótkich dystansach. Jest miastem rozciągniętym przestrzennie, z dzielnicami peryferyjnymi i bez pełnej integracji kolejowo-metropolitalnej. W mieście rozciągniętym i starzejącym się odwrócona piramida bez dostosowania może realnie obniżać dostępność dla osób, dla których samochód indywidualny lub transport zbiorowy są jedynymi praktycznymi opcjami. Strategia musi pokazać, jak konkretnie piramida zostanie dostosowana do warunków Gdyni, albo wycofać deklarację o dostosowaniu. Doktrynalne stosowanie piramidy bez dostosowania jest sprzeczne z deklarowanym kierunkiem dokumentu.	Uwaga częściowo zasadna Odwrócona piramida transportowa oraz stwierdzenie o dostosowaniu do lokalnego kontekstu znajdują się w treści rozdziału 6. „Model struktury funkcjonalno-przestrzennej”. W rozdziale tym szeroko scharakteryzowano m.in. infrastrukturalne i środowiskowe aspekty uwarunkowań dla realizacji przez samorząd lokalny polityki w zakresie zrównoważonej mobilności.
260.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-3 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 „Miasto mobilne” — cała sekcja. Powiązanie z celem horyzontalnym II „Miasto dostępne”.	Strategia w żadnym miejscu nie definiuje pojęcia ruchu koniecznego ani nie wprowadza mechanizmu rozróżnienia ruchu zbędnego od ruchu warunkowanego sytuacją życiową,	Wprowadzenie definicji ruchu koniecznego obejmującej: dostęp do opieki zdrowotnej (lekarz, szpital, apteka, rehabilitacja), opiekę nad osobami zależnymi, transport medyczny, dostawy podstawowe dla osób o ograniczonej mobilności, ruch	Ryczałtowe ograniczanie transportu indywidualnego bez rozróżnienia ruchu zbędnego od koniecznego uderza w osoby najbardziej zależne. Dla seniorów, osób z niepełnosprawnościami, osób przewlekle chorych, opiekunów oraz rodzin z małymi dziećmi samochód jest narzędziem dostępu do leczenia i usług — nie wyborem stylu życia.	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby uwzględniania podróży wynikających z sytuacji zdrowotnej, opiekuńczej, zawodowej lub innych istotnych potrzeb życiowych. Strategia nie zakłada blokowania takich podróży ani ograniczania dostępu do miejsc docelowych. Celem działań jest poprawa

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			zdrowotną lub zawodową.	związany z opieką nad bliskimi. Wprowadzenie zasady ochrony ruchu koniecznego przy planowaniu uspokajania ruchu, ograniczania przepustowości i likwidacji miejsc postojowych. Każda decyzja zmniejszająca dostępność samochodową musi zawierać analizę wpływu na ruch konieczny.	Strategia, która deklaruje cel „Miasto dostępne” i równocześnie ogranicza ruch indywidualny bez ochrony ruchu koniecznego, tworzy dyskryminację pośrednią osób zależnych. Definicja ruchu koniecznego jest warunkiem, aby polityki transportowe mogły być oceniane pod kątem ich wpływu na dostępność realną, a nie deklarowaną. Bez tej definicji odwrócona piramida transportowa staje się narzędziem wykluczenia osób, które dokument deklaratywnie chce chronić.	bezpieczeństwa i dostępności układu transportowego dla wszystkich użytkowników, ograniczanie negatywnych skutków transportu oraz zapewnienie, aby ważne miejsca docelowe były dostępne różnymi środkami transportu. Nie jest zasadne wprowadzanie do Strategii szczegółowej definicji „ruchu koniecznego” ani odrębnych procedur oceny każdej zmiany organizacji ruchu. Dokument ma charakter strategiczny i koncentruje się na zasadach dostępności, bezpieczeństwa oraz zrównoważonej mobilności, natomiast szczegółowe analizy powinny być prowadzone na etapie dokumentów operacyjnych, projektowania konkretnych rozwiązań oraz organizacji ruchu.
261.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-4 Rozdz. 4.1, cel horyzontalny III „Miasto odporne” (s. 55–58) w powiązaniu z celem horyzontalnym II „Miasto dostępne” (s. 50–55) oraz rozdz. 4.2, cel tematyczny 3, kierunek (3) „Rozwój ruchu rowerowego” (s. 73–74). Powiązanie z diagnozą klimatyczną	Strategia formułuje równocześnie trzy elementy: (a) cel „Miasto odporne to miasto, które potrafi przewidywać i adaptować się do różnego rodzaju kryzysów” (s. 55); (b) cel „Miasto dostępne” obejmujące osoby starsze i niesamodzielne; (c) rozwój ruchu rowerowego jako „efektywnej i	Wycofanie zapisów traktujących rower jako podstawowy element codziennej mobilności miasta. Rower przeniesiony do kategorii uzupełnienia sezonowego i rekreacyjnego. Transport zbiorowy, kolej i ruch konieczny pojazdami indywidualnymi jako trzon mobilności całorocznej, ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych, chorych i niesamodzielnych oraz ich	Strategia w obecnym kształcie zawiera trzy współistniejące sprzeczności logiczne, których nie da się rozwiązać bez wycofania jednego z elementów. Sprzeczność pierwsza — z diagnozą demograficzną. Sam dokument w rozdz. 2.1 prognozuje spadek liczby ludności Gdyni do 225,6 tys. w 2035 r. oraz dalsze starzenie populacji. Rower wymaga sprawności fizycznej, równowagi, dobrego czasu reakcji i odporności na warunki atmosferyczne. Dla rosnącego odsetka mieszkańców nie jest realną alternatywą transportową. Upadek osoby starszej na	Uwaga odrzucona Nie jest zasadne wycofanie zapisów dotyczących rozwoju ruchu rowerowego jako elementu codziennej mobilności. Rower nie jest w Strategii traktowany jako jedyny ani podstawowy środek transportu dla wszystkich mieszkańców, lecz jako jedna z możliwości przemieszczania się, uzupełniająca transport zbiorowy, kolej, ruch piesz i transport indywidualny w uzasadnionych sytuacjach. Strategia ma na celu stworzenie różnych możliwości przemieszczania się, dostosowanych do indywidualnych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		— rozdz. 2.3 (s. 31–33).	bezpiecznej formy transportu codziennego" oraz uspokajanie ruchu samochodowego i ograniczanie roli samochodu indywidualnego — przy jednoczesnym ostrzeganiu w diagnozie przed falami upałów, sztormami, deszczami nawalnymi i ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi.	opiekunów. Wprowadzenie zasady: każda inwestycja rowerowa wymaga uprzedniego wykazania, że nie pogarsza dostępności mobilności dla osób starszych i niesprawnych oraz nie zmniejsza bezpieczeństwa pieszych.	rowerze może oznaczać złamanie, hospitalizację i trwałą utratę samodzielności. Strategia, która sama diagnozuje starzenie populacji jako jedno z głównych zobowiązań, nie może traktować roweru jako filaru mobilności codziennej. Sprzeczność druga — z diagnozą klimatyczną. Rozdz. 2.3 ostrzega przed nasilającymi się ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi: falami upałów, sztormami, deszczami nawalnymi, podtopieniami. Rower jest jedną z najmniej odpornych pogodowo form transportu. Jego użyteczność i bezpieczeństwo spadają drastycznie przy upale, silnym wietrze, ulewach, śniegu, oblodzeniu i ograniczonej widoczności. Strategia jednocześnie ostrzega przed ekstremalną pogodą i promuje rower jako element codziennej mobilności. To jest sprzeczność wewnętrzna dokumentu, nie interpretacja zewnętrzna. Sprzeczność trzecia — z celem „Miasto dostępne”. Cel II deklaruje dostępność miasta dla wszystkich grup, w tym osób starszych, chorych i z niepełnosprawnościami. Polityka uspokajania ruchu, ograniczania roli samochodu indywidualnego i rozszerzania infrastruktury rowerowej kosztem przepustowości jezdni jest pośrednim	potrzeb mieszkańców i warunków zewnętrznych. Numeracja celów i kierunków działań nie stanowi hierarchii ważności. Nie jest celowe również przenoszenie roweru wyłącznie do kategorii mobilności sezonowej lub rekreacyjnej, ponieważ infrastruktura rowerowa służy zarówno podróżom codziennym, jak i rekreacyjnym. Szczegółowe analizy wpływu konkretnych inwestycji na dostępność, bezpieczeństwo i funkcjonowanie ulic powinny być prowadzone na etapie projektowym.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					ograniczeniem dostępności dla osób, dla których samochód — własny lub opiekuna — jest jedynym realnym sposobem dotarcia do lekarza, szpitala, apteki, rehabilitacji i pomocy bliskim. Strategia tworzy model miasta wykluczający te grupy, mimo formalnej deklaracji odwrotnej. Bez definicji ruchu koniecznego i mechanizmu jego ochrony ograniczenia uderzają w osoby najbardziej zależne od dostępności samochodu. Wnoszę o zajęcie stanowiska wprost: która z trzech sprzeczności zostanie rozwiązana przez modyfikację, a które zapisy Strategii zostaną wycofane. Pozostawienie wszystkich trzech elementów bez zmiany oznacza, że Strategia świadomie utrzymuje wewnętrzną niespójność w dokumencie nadrzędnym miasta.	
262.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-5 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3, kierunek (3), s. 74; Tab. 2, wskaźnik 32 „Liczba wypożyczeń miejskiego roweru publicznego” (s. 154).	Strategia przewiduje rozwój ruchu rowerowego jako „efektywnej i bezpiecznej formy transportu codziennego oraz rekreacyjnego” oraz monitoruje wskaźnikami rocznej liczby wypożyczeń roweru miejskiego (468 013 w 2024 r., wskaźnik 32).	Uzupełnienie diagnozy o analizę sezonowości użytkowania infrastruktury rowerowej w Gdyni: rozkład miesięczny wypożyczeń, wpływ warunków pogodowych, struktura wieku użytkowników, struktura dzielnicowa. Wskaźnik 32 rozbity na liczbę wypożyczeń w miesiącach pełnosezonowych (V–IX) i	W Gdyni jesień, zima, wiatr, opady, ciemność, śnieg, oblodzenie i trudne warunki pogodowe istotnie ograniczają realną użyteczność roweru jako codziennego środka transportu. Roczna liczba wypożyczeń nie pokazuje, czy rower jest całorocznym narzędziem mobilności, czy sezonową i rekreacyjną formą przemieszczania się. Bez analizy sezonowości infrastruktura rowerowa planowana jest w oderwaniu od jej rzeczywistego wykorzystania.	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie potrzeby wykorzystywania dostępnych danych do monitorowania sezonowości ruchu rowerowego w odniesieniu do systemu roweru publicznego. Dane dotyczące zmienności wykorzystania roweru w ciągu roku mogą stanowić przydatne uzupełnienie diagnozy i systemu monitorowania mobilności. Nie jest jednak zasadne uzależnianie rozwoju infrastruktury rowerowej od

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Brak analizy sezonowości wykorzystania infrastruktury rowerowej.	pozasezonowych (X–IV), z osobnymi wartościami docelowymi dla każdego okresu. Decyzje inwestycyjne dotyczące infrastruktury rowerowej całorocznej (oświetlenie, odśnieżanie, utrzymanie) podejmowane wyłącznie po wykazaniu realnego użytkowania całorocznego.	Wzrost wskaźnika 32 może wynikać wyłącznie z większego wykorzystania sezonowego, mimo że ruch w okresach niesprzyjających pogodowo pozostaje znikomy. Strategia nie powinna inwestować w infrastrukturę całoroczną bez wykazania jej całorocznego wykorzystania. Wskaźnik agregujący nie pozwala odróżnić realnej zmiany strukturalnej (rower jako mobilność codzienna) od wzrostu sezonowego (rower jako rekreacja). Dla Strategii do 2035 r. ta różnica jest podstawowa.	wcześniejszego wykazania pełnego całorocznego wykorzystania. Infrastruktura rowerowa służy nie tylko obecnemu popytowi, ale także poprawie bezpieczeństwa, budowaniu spójnej sieci oraz tworzeniu realnej alternatywy transportowej. Zakres monitorowania powinien wynikać z dostępności danych oraz systemu wskaźników przyjętego w dokumentach wdrożeniowych.
263.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-6 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3, kierunki (1) i (3), s. 73–74.	Strategia deklaruje równocześnie: „Rozwój głównych powiązań pieszych oraz ciągów pieszych skracających przemieszczanie się” oraz „Likwidację barier dla ruchu pieszego, zwłaszcza dla osób ze szczególnymi potrzebami” (s. 73), a także „Rozwój spójnej, ciągłej, bezpiecznej i komfortowej sieci tras rowerowych zarówno poprzez budowę dróg rowerowych, jak i tworzenie ułatwień przejazdu na istniejącej	Wprowadzenie nadrzędnej zasady: trasa rowerowa nie powstaje w przestrzeni chodnika ani poprzez namalowanie pasa na chodniku bez fizycznej separacji. Audyt istniejących odcinków infrastruktury rowerowej prowadzonych w przestrzeni pieszej do końca 2028 r. Odcinki konfliktowe podlegają przebudowie, fizycznej separacji, przeniesieniu albo likwidacji do końca 2032 r. Standard separacji: krawężnik, zieleni, lub inny element fizyczny — nie namalowana linia.	W Gdyni istnieją odcinki tras rowerowych wytyczonych na chodnikach lub poprzez namalowanie pasa bez realnej separacji. Dla seniorów, dzieci, osób z ograniczoną percepcją, osób z balkonikiem, laską, wózkiem lub psem asystującym taki układ jest barierą funkcjonalną i źródłem ryzyka. Strategia deklaratywnie stawia pieszego na pierwszym miejscu w odwróconej piramidzie, ale w praktyce wytycza trasy rowerowe w jego przestrzeni. Namalowany pas na chodniku nie jest separacją, lecz iluzją bezpieczeństwa kosztem ruchu pieszego. Bez twardej zasady „rower nie powstaje kosztem chodnika” deklaracje o dostępności pieszej pozostają pustym hasłem. Cel „Miasto dostępne” wymaga, aby przestrzeń piesza była rzeczywiście	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono zapisy w celu tematycznym 4.2.3. Miasto mobilne, kierunek działań: „Poprawa bezpieczeństwa pieszych m. in. poprzez uspokajanie ruchu, poprawę widoczności, doświetlenie przejść, czytelne kształtowanie przestrzeni, zapewnienie komfortu przemieszczania się pieszych przy inwestycjach w rozwiązania rowerowe, miejski monitoring oraz wykorzystanie rozwiązań ITS wspierających bezpieczeństwo” Nie jest jednak zasadne wpisywanie do Strategii szczegółowych standardów technicznych, terminów audytów ani harmonogramów przebudowy istniejących odcinków. Takie kwestie są rozstrzygane w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			sieci drogowej" (s. 74). Brak zasady, że trasa rowerowa nie może być wyznaczona w przestrzeni pieszej.		wolna od konfliktu z innymi środkami transportu, nie tylko deklaratorywnie. Audyt istniejących odcinków konfliktowych jest minimalnym wymogiem, aby Strategia mogła być wiarygodna.	standardach projektowych, audytach dostępności lub dokumentach wykonawczych, ponieważ Strategia określa kierunki działań, a nie szczegółowe parametry realizacyjne.
264.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F06-7 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 „Miasto mobilne”, sekcja dotycząca hierarchizacji dróg, strefowania prędkości i zasad planowania tras rowerowych w teren zabudowanym.	Sekcja dotycząca hierarchizacji dróg i tras rowerowych koncentruje się na klasach dróg, prędkościach, ruchu rowerowym i organizacji sieci. Brakuje twardej zasady nadrzędności bezpieczeństwa pieszych przy planowaniu tras rowerowych.	Wprowadzenie zasady oceny każdej trasy rowerowej pod kątem wpływu na: efektywną szerokość chodnika (po wytyczeniu trasy), konflikt pieszy–rower, dojścia do szkół, przystanków, przychodni, sklepów i przejść dla pieszych, bezpieczeństwo seniorów i dzieci. Pierwszeństwo pieszego w sytuacjach konfliktowych. Każda nowa trasa rowerowa wymaga uprzedniej oceny wpływu na ruch pieszy, opublikowanej i dostępnej do wglądu mieszkańców.	Jeżeli Strategia mówi o bezpiecznych i komfortowych ciągach pieszych, każda trasa rowerowa powinna być oceniona pod kątem wpływu na ruch pieszy. Brak takiego kryterium pokazuje, że pieszy jest w dokumencie deklaratorywnie najważniejszy, ale w konkretnych zasadach planowania zostaje zepchnięty na margines. Hierarchia transportowa, która stawia pieszego na pierwszym miejscu w warstwie deklaratorywnej, ale w warstwie operacyjnej nie zapewnia mu ochrony przed presją ruchu rowerowego, jest hierarchią pozorną. Dokument musi zawierać konkretny mechanizm operacyjny, który chroni pierwszeństwo pieszego — w przeciwnym razie odwrócona piramida pozostaje deklaracją bez konsekwencji praktycznych.	Uwaga częściowo przyjęta Zmodyfikowano pierwszy kierunek działań w ramach celu szczegółowego „WIZJA „0” - bezpieczeństwo ruchu drogowego jako standard przestrzeni miejskiej”: „Systemowe ograniczanie liczby wypadków i kolizji spowodowanych przez samochody rowery, UTO itp. oraz działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu. Przy planowaniu tras rowerowych należy brać pod uwagę szczególnie miejsca wrażliwe, takie jak dojścia do szkół, przystanków, usług publicznych, przejść dla pieszych oraz obszary o dużym natężeniu ruchu pieszego. Nie jest jednak celowe wprowadzanie do Strategii obowiązku publikowania odrębnej oceny dla każdej trasy rowerowej. Tego typu analizy są prowadzone na etapie projektowym lub operacyjnym, w ramach przygotowania konkretnych rozwiązań. Strategia wskazuje zasadę ochrony bezpieczeństwa pieszych i ograniczania konfliktów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						funkcjonalnych, a nie szczegółowy tryb oceny każdej inwestycji.
265.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-1 Rozdz. 4.1, cel horyzontalny III „Miasto odporne” (s. 55–58) — całość, w powiązaniu z pozostałymi rozdziałami Strategii.	Cel III definiuje miasto odporne jako miasto, które „potrafi przewidywać i adaptować się do różnego rodzaju kryzysów oraz długofalowych wyzwań” (s. 55). Jednocześnie inne rozdziały Strategii zawierają kierunki działań, które mogą realnie zwiększać podatność miasta na awarie, ekstremalną pogodę, przeciążenia infrastruktury i pojedyncze punkty krytyczne — bez analizy ich wpływu na odporność.	Wprowadzenie do Strategii poprzecznego mechanizmu weryfikacji wpływu kierunków działań na odporność. Każdy kierunek z celów tematycznych („Miasto mobilne”, „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku”, „Miasto zdrowe i spójne społecznie”, „Miasto z przyjazną przestrzenią”) otrzymuje ocenę wpływu na odporność: czy zwiększa redundancję, czy obniża; czy tworzy nowe pojedyncze punkty krytyczne, czy je eliminuje; czy działa w warunkach awarii, czy wymaga normalnych warunków. Ocena opublikowana w Strategii.	Odporność miasta nie oznacza nowoczesności, ekologiczności, dekarbonizacji, uspokojenia ruchu, cyfryzacji czy rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury. Odporność oznacza zdolność miasta do działania w warunkach zakłócenia: awarii, ekstremalnej pogody, blackoutu, blokady głównej trasy, przeciążenia usług publicznych, podtopienia, przerwania dostaw energii lub paraliżu transportu. Strategia używa pojęcia odporności jako pozytywnej etykiety, ale nie weryfikuje, czy proponowane kierunki działań rzeczywiście odporność zwiększają. W szeregu miejsc proponowane rozwiązania mogą realnie zwiększać podatność miasta — co rozwijają kolejne wiersze niniejszego formularza. Bez poprzecznego mechanizmu weryfikacji wpływu kierunków działań na odporność „Miasto odporne” pozostaje hasłem, a nie rzeczywistą logiką projektowania miasta. Skoro odporność deklarowana jest jako cel horyzontalny — z definicji obejmujący wszystkie cele tematyczne — to mechanizm weryfikacji musi działać poprzecznie wobec całej Strategii. Jego	Uwaga odrzucona Szczegółowe analizy dotyczące konkretnych polityk i przedsięwzięć w odniesieniu do treści podnoszonych w uwadze będą prowadzone według potrzeb na różnych etapach działań i procedur wdrażanych przez samorząd lokalny i jego partnerów. Część postulowanych zapisów zawiera Miejski plan zarządzania kryzysowego dla Gdyni, natomiast pozostałe zostaną uszczegółowione w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					brak oznacza, że cel III jest izolowanym rozdziałem, a nie ramą całego dokumentu.	
266.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-2 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 3 „Miasto mobilne” w powiązaniu z celem horyzontalnym III „Miasto odporne”.	Strategia promuje uspokajanie ruchu, ograniczanie roli samochodu indywidualnego, rozwój stref uspokojonego ruchu, buspasów oraz infrastruktury rowerowej w istniejącej przestrzeni drogowej — bez wykazania, że Gdynia posiada wystarczającą redundancję układu transportowego, aby tego rodzaju zmiany nie obniżały odporności w sytuacjach kryzysowych.	Wprowadzenie wymogu analizy redundancji układu transportowego przed każdą decyzją o ograniczeniu przepustowości kluczowych korytarzy komunikacyjnych. Wskazanie w rozdz. 4.2 głównych korytarzy kryzysowych Gdyni i zasady, że ich przepustowość pozostaje nienaruszona. Plan utrzymania drożności dla służb ratowniczych, transportu medycznego, ewakuacji i ruchu koniecznego. Każda inwestycja zmniejszająca przepustowość głównego korytarza wymaga uprzedniej analizy alternatywnych tras.	W mieście o ograniczonej liczbie głównych korytarzy komunikacyjnych, przeciążonych trasach przelotowych i braku alternatywnych połączeń, ograniczanie przepustowości istniejących dróg może nie zwiększać odporności — może ją obniżyć. Jedna kolizja, remont albo awaria na kluczowej trasie paraliżuje znaczną część miasta. Priorytetem odporności powinny być alternatywne trasy, drożność korytarzy krytycznych, dojazd służb ratunkowych i transport konieczny — a nie doktrynalne uspokajanie ruchu na trasach już przeciążonych. Strefy uspokojonego ruchu, buspasy, drogi rowerowe, zawężanie jezdni lub ograniczanie roli samochodu mogą mieć sens lokalnie, ale wyłącznie po przeprowadzeniu analizy ich wpływu na: przepustowość, ruch autobusów, dojazd karetek, straży pożarnej i policji, obsługę osób starszych, transport konieczny, dostawy oraz możliwość działania miasta w sytuacjach kryzysowych. Każde działanie redukujące przepustowość głównych korytarzy bez wykazania wystarczającej redundancji jest działaniem obniżającym odporność	Uwaga częściowo zasadna Szczegółowe rozwiązania we wskazanym zakresie są każdorazowo analizowane i wdrażane przy okazji konkretnych inwestycji. Wymogi dotyczące korytarzy kryzysowych Gdyni, przepustowości kluczowych korytarzy komunikacyjnych itd. wynikają także z przepisów i wytycznych wyższego rzędu, do których stosowania jest zobowiązany samorząd lokalny. Postulowane zapisy są uszczegółowione w Miejskim planie zarządzania kryzowego dla Gdyni.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					miasta. Strategia tego nie pokazuje — wymienia uspokojenie ruchu jako kierunek, nie analizując jego konsekwencji dla zdolności miasta do funkcjonowania w warunkach zakłócenia.	
267.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-3 Rozdz. 4.1, cel horyzontalny III (s. 55–58) w powiązaniu z rozdz. 4.2, cel tematyczny 3, kierunek (3) — rower jako element codziennej mobilności.	Strategia jednocześnie ostrzega przed nasilającymi się ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi (fale upałów, silne wiatry, intensywne opady, sztormy, deszcze nawalne, podtopienia — rozdz. 2.3) i traktuje rower jako element codziennej mobilności w mieście odpornym.	Wyłączenie roweru z kategorii rozwiązań wzmacniających odporność miasta. Wprowadzenie zasady, że kierunki polityki transportowej zaliczane do filarów odporności muszą być całoroczne, sprawne w warunkach ekstremalnych i dostępne dla osób o ograniczonej mobilności. Rower nie spełnia tych kryteriów i nie powinien być traktowany jako narzędzie odporności miasta na zakłócenia.	Rower jest jedną z najmniej odpornych pogodowo form transportu. Jego użyteczność spada przy silnym wietrze, ulewach, śniegu, oblodzeniu, upale i ograniczonej widoczności. W mieście narażonym na ekstremalne zjawiska pogodowe — co dokument sam diagnozuje jako rosnące zagrożenie — rower nie może być filarem odporności. W mieście starzejącym się, w którym rośnie udział osób o ograniczonej sprawności, rower nie może być również filarem dostępnej mobilności. Priorytetem mobilności odpornego miasta powinny być formy całoroczne: transport zbiorowy, kolej, dostępne przystanki, chodniki, transport na żądanie, dojazd do szpitali i sprawny układ drogowy dla ruchu koniecznego. Rower może być uzupełnieniem systemu mobilności, ale nie filarem odporności. Strategia, która jednocześnie ostrzega przed ekstremalną pogodą i promuje rower jako ważny element codziennej mobilności, sama sobie przeczy. Wnoszę o zajęcie stanowiska wprost: rower jest filarem odporności mobilności w Gdyni,	Uwaga odrzucona W szczegółowych rozwiązaniach opisanych w celu tematycznym 4.2.3. Miasto mobilne, cel szczegółowy „Rozwój ruchu rowerowego jako efektywnej i bezpiecznej formy transportu codziennego oraz rekreacyjnego” nie odwołano się wprost do tematu odporności miasta. Liczne doświadczenia dowodzą sukcesu polityk rowerowych wdrażanych w miastach o pozornie znacznie mniej korzystnych warunkach pogodowych niż Gdynia.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					czy nie? Jeżeli tak, jak Strategia uzasadnia jego status wobec własnej diagnozy klimatycznej? Jeżeli nie, dlaczego pozostaje wymieniony jako kierunek wzmacniania odporności miasta?	
268.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-4 Rozdz. 4.1, cel III, kierunek (3) „Wzmacnianie odporności miasta na postępującą zmianę klimatu” (s. 57) w powiązaniu z rozdz. 4.2, cel tematyczny 4 „Miasto przyjazne klimatowi” (s. 80–82) oraz Ryc. 8 „System zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych” (s. 129).	Strategia mówi o odporności na deszcze nawalne i podtopienia. Proponowany kierunek opiera się przede wszystkim na: „wdrażaniu rozwiązań w zakresie błękitno-zielonej infrastruktury w celu zmniejszenia ryzyka podtopień” (s. 57) oraz „integracji planowanych inwestycji z błękitno-zieloną infrastrukturą” (s. 57). Wskazuje również, że zagospodarowanie wód opadowych należy „przede wszystkim opierać o wielofunkcyjne systemy zieleni i wody”.	Wprowadzenie odrębnego programu technicznego gospodarki wodami opadowymi obejmującego: model hydrauliczny zlewni miejskich, mapę podtopień historycznych i prognozowanych, plan modernizacji kanalizacji deszczowej w zlewniach krytycznych, zbiorniki retencyjne z określoną pojemnością, przelewy awaryjne, pompownie, harmonogram inwestycji i ramowe koszty. Błękitno-zielona infrastruktura przesunięta z roli rozwiązania głównego do roli uzupełniającej.	Przy deszczach nawalnych woda nie jest „zasobem” do gospodarowania w miejscu opadu — jest zagrożeniem hydraulicznym wymagającym twardej infrastruktury technicznej. Rozproszenie odpowiedzialności na lokalne rozwiązania i błękitno-zieloną infrastrukturę nie zastąpi modernizacji kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, przelewów awaryjnych ani modelu zlewni. W dzielnicach o słabo przepuszczalnych gruntach — zwłaszcza na Górnych Tarasach — lokalna infiltracja nie może być traktowana jako podstawowe rozwiązanie. Na gruntach spoistych woda nie wsiąka efektywnie. Może zalegać, spływać powierzchniowo i przeciążać niżej położone części zlewni. Wymaga drenażu, retencji z kontrolowanym odpływem lub kanalizacji deszczowej. Strategia nie analizuje warunków gruntowych miasta. Strategia, która deklaruje odporność na deszcze nawalne, a proponuje zielen i rozszczelnienia zamiast twardego programu hydraulicznego, jest strategią pozorną. Odporność na deszcze nawalne	Uwaga zasadna Wnioskowany zakres jest uwzględniony w zapisach projektu Strategii w kierunkach rozwoju systemu zagospodarowania wód opadowych, wskazujących wyrażnie na skoordynowanie i zintegrowanie polityki gospodarowania wodami opadowymi, opartych na gminnym programie zagospodarowania wód opadowych i rozwoju sieci kanalizacji deszczowej oraz wdrożenie rozwiązań IT wspomagających zarządzanie systemem zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych. Kolejny kierunek wskazuje na budowę odporności miasta na deszcze nawalne i podtopienia związane ze zmianą klimatu, w tym budowę zbiorników retencyjnych przeciwpowodziowych. W związku z tym wprowadzanie dodatkowego, bardziej szczegółowego zapisu nie jest zasadne na poziomie dokumentu strategicznego.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					wymaga rozbudowy systemu odwodnienia. Bez modelu zlewni, mapy podtopień, harmonogramu modernizacji kanalizacji deszczowej i analizy przepustowości systemu hasło o „zagospodarowaniu opadu w miejscu jego wystąpienia” jest technicznie niewystarczające.	
269.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-5 Rozdz. 4.1, cel III, kierunek (3) oraz rozdz. 4.2, cel tematyczny 4 „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku” — sekcja dotycząca energetyki.	Strategia traktuje dekarbonizację, fotowoltaikę, magazyny energii, lokalne bilansowanie, wodór i scentralizowaną gospodarkę ciepłą jako elementy budowania odporności miasta. Brak rozróżnienia między celem klimatycznym (redukcja emisji) a celem odporności (zdolność funkcjonowania w warunkach awarii).	Rozdzielenie polityki klimatycznej (dekarbonizacja, redukcja emisji) od polityki odporności energetycznej (redundancja, praca wyspowa, zasilanie awaryjne obiektów krytycznych, rezerwy paliwa). Dla każdego kierunku transformacji energetycznej wskazanie odrębnie: wpływ na emisję, wpływ na odporność, listę obiektów krytycznych zabezpieczonych zasilaniem awaryjnym, czas podtrzymania, źródła rezerwowe, parametry pracy wyspowej dla mikroinstalacji OZE.	Dekarbonizacja i odporność to dwa różne cele. System może być bardziej niskoemisyjny, a jednocześnie mniej odporny, jeżeli coraz więcej funkcji miasta zależy od energii elektrycznej, automatyki, sieci, pomp, sterowania i kilku kluczowych węzłów. Fotowoltaika bez pracy wyspowej nie zapewnia zasilania w blackoucie — odłącza się od sieci wraz z jej awarią. Magazyn energii bez wskazania pojemności, mocy, czasu podtrzymania i listy obiektów krytycznych jest hasłem, nie gwarancją bezpieczeństwa. Wodór bez rachunku kosztów, dostaw, tankowania i serwisu jest technologiczną deklaracją, nie strategią odporności. Strategia odporności energetycznej powinna wskazywać, które funkcje miasta muszą działać podczas awarii, jak długo, z jakich źródeł rezerwowych i w jakim trybie. Strategia, która zlewa dekarbonizację i odporność w jedno hasło, nie buduje odporności — buduje wrażenie	Uwaga częściowo zasadna Cel tematyczny 4.2.4 Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, cel szczegółowy 3. Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa energetycznego, odnosi się do bezpieczeństwa miasta w zakresie odporności na zmianę klimatu, o czym jest mowa w proponowanych kierunkach działań. Część postulowanych zapisów zawiera Miejski plan zarządzania kryzysowego dla Gdyni, natomiast odporność na zagrożenia dla infrastruktury krytycznej zostanie uszczegółowiona w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					odporności. To dwa odrębne cele, wymagające odrębnych decyzji inwestycyjnych i odrębnego monitoringu.	
270.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-6 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 4 „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku” — sekcja dotycząca ciepłownictwa i scentralizowanej gospodarki ciepłej. Rozdz. 4.1, cel III, kierunek (1) dotyczący infrastruktury krytycznej.	Strategia odwołuje się do scentralizowanej gospodarki ciepłej, dekarbonizacji Elektrociepłowni Gdyńskiej oraz przygotowania miasta na zmiany w energetyce — bez analizy ryzyk wynikających z koncentracji funkcji krytycznych w pojedynczych systemach lub źródłach.	Wprowadzenie zasady redundancji jako kryterium decyzji infrastrukturalnych. Każda decyzja zwiększająca centralizację systemu technicznego (ciepłownictwo, energia, woda, łączność, transport) wymaga uprzedniej analizy ryzyka awarii kaskadowej oraz wskazania źródeł i ścieżek rezerwowych. Identyfikacja w Strategii pojedynczych punktów awarii (single points of failure) na infrastrukturze krytycznej Gdyni i plan ich redundancji. Lista obiektów krytycznych z zasilaniem awaryjnym, czasem podtrzymania i rezerwami paliwa.	Centralizacja bez redundancji jest przeciwieństwem odporności. Im więcej funkcji zależy od jednego systemu, jednego źródła, jednej sieci lub jednego typu energii, tym większe ryzyko awarii kaskadowej. W mieście starzejącym się blackout nie oznacza tylko braku światła. Oznacza brak ogrzewania, ciepłej wody, wind (uwięzienie osób starszych na wyższych kondygnacjach), łączności, działania pomp, transportu publicznego, urządzeń medycznych, usług opiekuńczych i funkcjonowania obiektów publicznych. Skutki awarii energetycznej w mieście starzejącym się są dramatycznie poważniejsze niż w mieście młodym. Strategia odporności powinna zaczynać się od pytania: co działa, gdy nie ma prądu? Dokument tego pytania nie stawia jako osi rozumowania. Nie wskazuje obiektów krytycznych z zasilaniem awaryjnym, czasu ich funkcjonowania, systemów pracy wyspowej, rezerw paliwa ani planu ciągłości usług. Centralizacja jest w Strategii traktowana jako modernizacja, podczas gdy z punktu widzenia odporności jest powiększaniem zagrożenia kaskadowego. Konieczna jest jawna	Uwaga częściowo zasadna Szczegółowe rozwiązania we wskazanym zakresie są każdorazowo analizowane i wdrażane przy okazji konkretnych decyzji. Wymogi dotyczące utrzymania i oceny ryzyk, na które są narażone poszczególne elementy systemu technicznego, wynikają także z przepisów i wytycznych wyższego rzędu, do których stosowania jest zobowiązany samorząd lokalny. Ujęty w uwadze obszar zostanie uszczegółowiony w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					identyfikacja pojedynczych punktów awarii — i Strategia ich redundancji.	
271.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-7 Rozdz. 4.1, cel III, kierunek (4) „Wykorzystanie transformacji cyfrowej na rzecz poprawy jakości oraz bezpieczeństwa usług publicznych" (s. 58).	Strategia wskazuje rozwiązania informatyczne wspomagające zarządzanie infrastrukturą oraz cyfryzację procedur, dokumentów i usług publicznych jako element odporności miasta. Brak analizy, że systemy IT same stają się elementem krytycznym, którego awaria może wzmacniać kryzysy, zamiast je łagodzić.	Wprowadzenie wymogu, aby każde rozwiązanie cyfrowe wspierające funkcje krytyczne miasta posiadało analizę odporności operacyjnej: scenariusze awarii zasilania, łączności, ataku ransomware, awarii systemu zarządzania, utraty danych. Alternatywne procedury offline dla usług krytycznych. Redundancja systemów. Plan ciągłości działania dla każdego krytycznego rozwiązania IT. Bez tych elementów cyfryzacja nie może być wpisana do filarów odporności.	Cyfryzacja może poprawiać zarządzanie w normalnych warunkach, ale zwiększa zależność od energii, łączności, systemów sterowania, cyberbezpieczeństwa i kompetencji operatorskich. W warunkach awarii staje się dodatkowym ryzykiem, a nie elementem odporności. Strategia, która traktuje cyfryzację wyłącznie jako usprawnienie, nie rozróżnia odporności operacyjnej od efektywności w warunkach normalnych. Bez analizy ryzyk operacyjnych cyfryzacja jest źródłem nowych pojedynczych punktów awarii, nie ich eliminacją. Awaria centralnego systemu cyfrowego może oznaczać paraliż wielu funkcji miasta jednocześnie, jeśli nie ma procedur alternatywnych offline. Cyfryzacja musi być oceniana z dwóch perspektyw jednocześnie: usprawnienia w warunkach normalnych oraz odporności w warunkach awarii. Strategia rozwija pierwszą perspektywę i pomija drugą. To czyni cyfryzację potencjalnie destabilizującym elementem systemu miejskiego — wbrew deklaracji o budowie odporności.	Uwaga przyjęta Przeredagowano propozycję i uzupełniono: „Prowadzenie analiz odporności operacyjnej dla rozwiązań cyfrowych wspierających funkcje krytyczne i wdrażanie alternatywnych procedur offline dla usług krytycznych”.
272.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-8 Rozdz. 4.1, cel III „Miasto odporne" —	Strategia diagnozuje starzenie populacji jako jedno z głównych	Wprowadzenie odrębnego kierunku w celu III: „Ochrona osób starszych i zależnych w	Miasto starzejące się jest mniej odporne na zakłócenia niż miasto młode. Większa część mieszkańców zależy od usług	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		cała sekcja, w powiązaniu z diagnozą demograficzną w rozdz. 2.1 (s. 17–18).	zobowiązań, ale nie przekształca tej diagnozy w spójną logikę odporności. Cel III koncentruje się na bezpieczeństwie obronnym, klimatycznym i cyfrowym, bez wyodrębnienia logiki ochrony osób starszych, niesamodzielnych i zależnych w sytuacjach kryzysowych.	sytuacjach zakłóceń". Mapa ryzyk dla tej grupy: awaria transportu, brak prądu, brak ogrzewania, podtopienia, upały, oblodzenie, ograniczona dostępność usług zdrowotnych. Dla każdego scenariusza: plan ochrony osób starszych w domach, w budynkach bez wind, w domach pomocy społecznej, w mieszkaniach komunalnych. Łańcuch dostępności krytycznej (transport medyczny, dostawy leków, opieka domowa, ciepło). Wskaźniki monitorowania gotowości tej infrastruktury.	publicznych, opieki, ogrzewania, transportu, wind, dostępu do lekarzy, dostaw i pomocy osób trzecich. Strategia odporności w mieście starzejącym się powinna być przede wszystkim strategią ochrony osób zależnych. Dokument nie pyta, jak seniorzy poradzą sobie przy awarii transportu, braku prądu, braku ogrzewania, podtopieniach, upałach, oblodzeniu lub ograniczonej dostępności usług zdrowotnych. Nie pokazuje, jak długo budynek bez wind, w którym mieszkają osoby starsze, może funkcjonować przy braku prądu. Nie pokazuje, jak zostanie zapewnione ciepło osobom starszym przy awarii scentralizowanej gospodarki ciepłej. Bez logiki ochrony osób zależnych cel „Miasto odporne” pozostaje sformułowaniem oderwanym od demografii samego miasta. Strategia, która deklaruje odporność i jednocześnie diagnozuje starzenie populacji jako główne zobowiązanie, musi te dwie diagnozy połączyć w spójną logikę. Obecnie cel III koncentruje się na bezpieczeństwie obronnym i klimatycznym, ale nie zawiera odpowiedzi na pytanie, jak chronić tę część mieszkańców, która sama nie poradzi sobie w sytuacji kryzysu. To jest fundamentalna luka.	Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Gdynia posiada aktualny dokument pn.: Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego. Jest to strategiczny dokument planistyczny określający zasady i procedury postępowania struktur miejskich w sytuacji wystąpienia zagrożeń dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska. W opracowaniu jest także wkład do Wojewódzkiego Planu Ewakuacji Ludności Miasta Gdyni, który będzie załącznikiem do Planu Zarządzania Kryzysowego. Ponadto wskazany w uwadze obszar zostanie uwzględniony w dokumencie Strategia Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 ((obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
273.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F07-9 Tab. 2, wskaźniki 10–12 dla celu III. MIASTO ODPORNE (s. 152). Rozdz. 4.1, cel horyzontalny „Miasto odporne” (s. 56–59).	Cel strategiczny „Miasto odporne” obejmuje cztery obszary operacyjne: (1) infrastrukturę obronności i ochrony mieszkańców (schrony, ujęcia wody, żywność, ciągłość transportu w kryzysie); (2) bezpieczeństwo i odporność na kryzysy geopolityczne (cyberbezpieczeństwo, NATO, dezinformacja, sieci wsparcia sąsiedzkiego); (3) odporność na zmianę klimatu (błękitno-zielona infrastruktura, podtopienia, upały, susza); (4) transformacja cyfrowa usług publicznych. W Tab. 2 cel ten mierzony jest trzema wskaźnikami: nr 10 — Udział mieszkańców mających dostęp do schronienia w budynkach ochronnych (13,76%, trend: wzrost);	Wycofanie z celu odporności wskaźnika nr 11 (zieleni urządzona) — jest miarą estetyki przestrzeni miejskiej, nie odporności. Wycofanie z celu odporności wskaźnika nr 12 (wnioski online) — mierzy wzrost zależności miasta od jednej platformy cyfrowej, nie odporność tej platformy na zakłócenia. Zachowanie wskaźnika nr 10 (schrony) — z rozszerzeniem o czas dojścia do schronienia (% mieszkańców z dostępem w czasie X minut od miejsca zamieszkania) i przepustowość. Wprowadzenie wskaźników mierzących cztery obszary odporności. Obszar 1 (infrastruktura obronności): autonomia zasobowa w sytuacji odcięcia (dni podtrzymania dla wody pitnej, ciepła, żywności), odsetek obiektów infrastruktury krytycznej z zasilaniem awaryjnym i czas podtrzymania (szpitale, wodociągi, węzły łączności, transport zbiorowy),	Trzy wskaźniki dla całego celu strategicznego „Miasto odporne” to za mało — a dwa z nich nie mierzą odporności. Wskaźnik nr 11 (zieleni urządzona) mierzy estetykę przestrzeni miejskiej; park rekreacyjny w centrum nie redukuje podtopień ani nie chroni przed upałami; wskaźnik nie rozróżnia zieleni odporności (retencja w zlewniach krytycznych, korytarze przewietrzania, mała retencja) od zieleni dekoracyjnej. Wskaźnik nr 12 (wnioski online) mierzy wzrost zależności miasta od jednej platformy cyfrowej — nie mierzy odporności tej platformy na zakłócenia (cyberatak, blackout, awaria łączności). Wskaźnik rośnie wraz ze wzrostem ryzyka systemowego: im więcej spraw przeniesionych do platformy, tym większa szkoda w razie jej niedostępności. Strategia sama deklaruje konkretne obszary odporności: autonomię zasobową (woda pitna, żywność, ciepło), ciągłość transportu w sytuacjach kryzysowych, cyberbezpieczeństwo, ochronę infrastruktury krytycznej, przygotowanie mieszkańców (ćwiczenia, szkolenia, sieci sąsiedzkie), odporność klimatyczną (błękitno-zielona infrastruktura, podtopienia, upały). Żaden z tych obszarów nie ma wskaźnika pomiaru w Tab. 2. Bez wskaźników nie da się ocenić,	Uwaga częściowo przyjęta Wycofano wskaźnik nr 12 zgodnie z uwagą. W to miejsce wprowadzono wskaźnik pn. „Liczba cyberprzestępstw” Wskaźnik dotyczący zieleni urządzonej jest wprost powiązany z realną zdolnością przestrzeni miasta do adaptacji do zmiany klimatu. Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			nr 11 — Udział zieleni urządzonej w powierzchni miasta ogółem (7,12%, trend: wzrost); nr 12 — Liczba wniosków złożonych drogą elektroniczną przez Platformę Cyfrowego Urzędu (5 428, trend: wzrost).	redundancja głównych korytarzy transportowych (odsetek z alternatywnymi trasami przejazdu służb), czas przywrócenia kluczowych usług po awarii. Obszar 2 (geopolityczne): liczba incydentów cyberbezpieczeństwa w miejskich systemach IT i czas przywrócenia usług po incydencie, odsetek pracowników kluczowych jednostek przeszkolonych w cyberbezpieczeństwie, odsetek mieszkańców przeszkolonych z pierwszej pomocy i działań w sytuacjach kryzysowych, liczba ćwiczeń obrony cywilnej przeprowadzonych z udziałem mieszkańców. Obszar 3 (klimat): faktyczna liczba zdarzeń podtopień rocznie i ich skala (powierzchnia, koszty szkód), liczba hospitalizacji i zgonów związanych z upałami, faktyczna pojemność retencyjna miasta (m³) w zlewniach krytycznych, redukcja powierzchni	czy Strategia osiąga deklarowane cele odporności. Postulat jest spójny z ogólną zasadą wprowadzoną w F05 (uwaga nr 7): wskaźniki muszą wynikać z problemu zdiagnozowanego w Strategii i mierzyć efekt rozwiązania problemu. W przypadku odporności problem jest jasno postawiony (kryzysy, klimat, geopolityka, zależności cyfrowe), cel strategiczny jest sformułowany — brakuje wskaźników, które mierzą faktyczną odporność. Bez tych wskaźników cel „Miasto odporne” jest niemożliwy do rozliczenia: można sfinansować dowolny program i ogłosić sukces poprzez wzrost liczby wniosków online lub powierzchni zieleni urządzonej.	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				nieprzepuszczalnej w zlewniach o ograniczonej chłonności, odsetek obszaru miasta objętego aktualną mapą ryzyka klimatycznego. Obszar 4 (cyfryzacja jako odporność, nie jako efektywność): redundancja kluczowych miejskich systemów IT (odsetek z backupem i zdolnością pracy w trybie awaryjnym), wskaźniki RTO/RPO dla kluczowych usług cyfrowych, częstotliwość testów ciągłości działania systemów. Dla każdego wskaźnika: wartość bazowa, wartość docelowa na 2030 i 2035 r., jednostka odpowiedzialna, źródło danych, metoda pomiaru — zgodnie z ogólną zasadą konstrukcji wskaźników (zob. F05 uwaga nr 7).		
274.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F08-1 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 4 „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku” — sekcja dotycząca wód opadowych (s. 80– 82). Powiązanie z	Strategia opisuje gospodarowanie wodami opadowymi przez stworzenie polityki gospodarowania wodami opadowymi, ograniczanie spływu,	Wprowadzenie do Strategii odrębnego programu technicznego gospodarki wodami opadowymi: model hydrauliczny zlewni miejskich, mapa podtopień historycznych (na podstawie	W kontekście technicznym (odrębnie od kontekstu odporności, ujętego w F07): jeżeli system odwodnienia miasta jest niewydolny, Strategia powinna wprost wskazać modernizację, przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej w zlewniach krytycznych. Stwierdzenie, że	Uwaga zasadna „Opracowanie polityki zagospodarowania wód opadowych wraz z rozwiązaniami IT” jest jednym z kierunków działań w ramach celu tematycznego 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku (cel szczegółowy 1. Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		rozd. 6.4 oraz Ryc. 8 „System zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych” (s. 129).	rozszczelnianie, integrację zieleni z wodą, rozwiązania IT, zbiorniki retencyjne i traktowanie wód opadowych „jako zasobu”. Wskazuje, że zagospodarowanie wód opadowych należy „przede wszystkim opierać o wielofunkcyjne systemy zieleni i wody”. Brak modelu hydraulicznego zlewni miejskich, mapy podtopień historycznych i prognozowanych, harmonogramu modernizacji kanalizacji deszczowej.	zgłoszeń mieszkańców i danych służb) i prognozowanych dla scenariuszy klimatycznych, plan modernizacji kanalizacji deszczowej w zlewniach krytycznych z harmonogramem do 2035 r., wymagana pojemność retencyjna w m ³ , przelewy awaryjne, pompownie. Wartości docelowe pojemności retencyjnej i przepustowości systemu z określoną skalą zwiększenia.	system należy „przede wszystkim” opierać na zieleni i wodzie, wymagałoby uzasadnienia hydrologicznego i geotechnicznego, którego dokument nie przedstawia. Bez modelu hydraulicznego zlewni nie da się ocenić, gdzie kanalizacja deszczowa jest niewydolna, jakie są scenariusze podtopień przy deszczach nawalnych o określonej intensywności i jakie inwestycje rozwiązują problem. Model hydrauliczny jest podstawowym narzędziem planowania w gospodarce wodami opadowymi — Strategia operuje hasłami zamiast modelu. Wskaźnik 35 Strategii (pojemność zbiorników retencyjnych, wartość bazowa 133 104 m ³ , trend „wzrost”) nie zastępuje planu technicznego. Wzrost o 1 m ³ formalnie spełnia kierunek. Bez prognozy wymaganej pojemności wynikającej z modelu hydraulicznego wskaźnik nie ma sensu operacyjnego.	wraz z rozwojem błękitno-zielonej infrastruktury).
275.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F08-2 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 4, sekcja dotycząca wód opadowych — pominięte warunki gruntowe Gdyni.	Strategia proponuje rozszczelnianie powierzchni i lokalną infiltrację wód opadowych jako podstawowe narzędzie gospodarki opadem. Brak analizy warunków gruntowych miasta — w	Wprowadzenie do Strategii mapy przepuszczalności gruntów Gdyni z wyraźnym zaznaczeniem obszarów, na których lokalna infiltracja jest skuteczna oraz obszarów, na których nie jest. Dla obszarów o słabej przepuszczalności (m.in. Górne Tarasy):	Na gruntach spoistych (gliniastych, ilastych) woda opadowa nie wsiąka efektywnie. Może zalegać na powierzchni, spływać powierzchniowo i przeciągać niżej położone części zlewni. Wymaga drenażu, retencji z kontrolowanym odpływem lub kanalizacji deszczowej — nie infiltracji. Strategia, która rekomenduje rozszczelnianie i infiltrację jako	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują odzwierciedlenie w stosownych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			szczegółności dzielnic Górne Tarasy, gdzie występują grunty gliniaste i słabo przepuszczalne, ograniczające efektywność infiltracji.	wskazanie alternatywnych rozwiązań — drenażu, retencji z kontrolowanym odpływem, rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zasada: rekomendacja lokalnej infiltracji wymaga uprzedniego potwierdzenia warunków gruntowych w danej lokalizacji.	podstawową odpowiedź na deszcze nawalne, bez analizy warunków gruntowych, jest strategią technicznie nieodpowiedzialną. W dzielnicach o słabej przepuszczalności takie rozwiązanie nie zmniejsza ryzyka podtopień — może je przesunąć w przestrzeni i czasie, koncentrując problem w niższych częściach miasta. Mapa przepuszczalności gruntów jest informacją publicznie dostępną (na podstawie badań geotechnicznych) i powinna być włączona do diagnozy lokalnej dokumentu. Bez tej diagnozy rekomendacje techniczne Strategii w zakresie wód opadowych nie są oparte na warunkach lokalnych — są ogólnomiejskim szablonem aplikowanym do Gdyni.	dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. Uwaga jest trafna, jednakże nie dotyczy Strategii. Miasto Gdynia, podobnie jak wszystkie miasta w Polsce o liczbie mieszkańców powyżej 20 tysięcy, jest w trakcie przygotowania „Koncepcji zagospodarowania wód deszczowych i roztopowych” jako elementu Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu. Miasto Gdynia ma świadomość różnic w przepuszczalności gruntów i zostanie to uwzględnione w „Koncepcji...”.
276.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F08-3 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 4 — relacja między błękitno-zieloną infrastrukturą a kanalizacją deszczową.	Strategia traktuje błękitno-zieloną infrastrukturę (ogrody deszczowe, rozszczelnienia, tereny zieleni, lokalna retencja, integracja zieleni z wodą) jako podstawowe rozwiązanie problemów wodnych. Brak operacyjnego rozróżnienia funkcji: błękitno-zielona	Wprowadzenie do Strategii operacyjnego rozróżnienia funkcji infrastruktury wodnej: (a) infrastruktura podstawowa — kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, pompownie, przelewy awaryjne; (b) infrastruktura uzupełniająca — błękitno-zielona (ogrody deszczowe, rozszczelnienia, zieleni przyuliczna). Zasada: błękitno-zielona infrastruktura	Błękitno-zielona infrastruktura może być wartościowym elementem polityki miejskiej, ale nie może zastępować podstawowej infrastruktury technicznej. Ogrody deszczowe, rozszczelnienia, tereny zieleni i lokalna retencja mogą ograniczać spływ wód opadowych w wybranych miejscach, lecz nie rozwiązują samodzielnie problemu deszczy nawalnych, przeciążenia kanalizacji deszczowej i podtopień w zlewniach krytycznych.	Uwaga zasadna Wnioskowany zakres jest uwzględniony w zapisach projektu Strategii w kierunkach rozwoju systemu zagospodarowania wód opadowych, wskazujących wyraźnie na skoordynowanie i zintegrowanie polityki gospodarowania wodami opadowymi, opartych na gminnym programie zagospodarowania wód opadowych i rozwoju sieci kanalizacji deszczowej oraz wdrożenie rozwiązań IT wspomagających zarządzanie systemem zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych. Kolejny

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			infrastruktura jako uzupełnienie systemu odwodnienia vs. kanalizacja deszczowa jako podstawa systemu.	ogranicza spływ wód opadowych w wybranych lokalizacjach, ale nie rozwiązuje samodzielnie problemu deszczy nawalnych i przeciążenia systemu odwodnienia. Hierarchia inwestycji: najpierw zapewnienie wydolności systemu podstawowego, potem rozbudowa systemu uzupełniającego.	Strategia powinna jasno rozróżniać działania wspomagające od działań podstawowych. Jeżeli problemem jest niewydolność systemu odwodnienia w deszczach nawalnych, konieczne są: model zlewni, analiza przepustowości, modernizacja kanalizacji deszczowej, zbiorniki retencyjne, przelewy awaryjne, utrzymanie infrastruktury i harmonogram inwestycji. Mieszanie dwóch poziomów funkcjonalnych — podstawowego i uzupełniającego — w jedno hasło „błękitno-zielonej infrastruktury” rozprasza odpowiedzialność i tworzy iluzję, że problem podtopień jest rozwiązywany przez zieleni i rozszczelnienia. To jest hydraulicznie nieuzasadnione przy deszczach nawalnych dużej intensywności.	kierunek wskazuje na budowę odporności miasta na deszcze nawalne i podtopienia związane ze zmianą klimatu, w tym budowę zbiorników retencyjnych przeciwpowodziowych. W związku z tym wprowadzanie dodatkowego, bardziej szczegółowego zapisu nie jest zasadne na poziomie dokumentu strategicznego.
277.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F08-4 Rozdz. 2.3 „Wymiar klimatyczno-środowiskowy” (s. 31–33) oraz rozdz. 4.2 cel tematyczny 4 — narracja dotycząca bioróżnorodności.	Dokument posługuje się ogólną narracją o utracie bioróżnorodności, charakterystyczną dla globalnych dokumentów strategicznych. Jednocześnie sam wskazuje, że lasy zajmują niemal połowę powierzchni Gdyni (ok. 45–50%). Strategia nie ujmuje tej specyfiki w	Restrukturyzacja narracji przyrodniczej w dokumencie. Wycofanie globalnych haseł o utracie bioróżnorodności. Wprowadzenie lokalnej diagnozy: stan zasobów leśnych w Gdyni (skład gatunkowy, stan zdrowotny, presja użytkowania), drożność korytarzy ekologicznych, presja inwestycyjna na tereny przyrodnicze, presja	Skoro prawie połowa miasta to lasy, nie można pisać o przyrodzie tak, jakby Gdynia była betonową pustynią. Problem przyrodniczy Gdyni musi być nazwany lokalnie — w terminach drożności korytarzy, presji inwestycyjnej, presji rekreacyjnej, fragmentacji i konfliktów z infrastrukturą — a nie ujęty w hasło importowane z globalnych dokumentów. Globalne narracje o utracie bioróżnorodności są ważne w kontekście raportów krajowych i międzynarodowych,	Uwaga odrzucona Utrata bioróżnorodności jest faktem i dotyczy miast położonych w różnych szerokościach geograficznych. Dobrze poznane są również jej skutki, wynikające m.in. z trafnie wskazanych w uwadze kwestii takich jak np. presja inwestycyjna na tereny przyrodnicze czy też fragmentacja przestrzeni przez infrastrukturę transportową. Dlatego ważne jest poinformowanie odbiorców dokumentu o znaczeniu bioróżnorodności.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			lokalnej diagnozie — operuje globalnym hasłem zamiast wskazania, jaki konkretnie problem przyrodniczy występuje w Gdyni.	rekreacyjna, fragmentacja przez infrastrukturę transportową, konflikty z urbanizacją. Dla każdego zidentyfikowanego problemu — konkretne działania.	ale w Strategii konkretnego miasta wymagają tłumaczenia na lokalne kategorie. Bez tego tłumaczenia Strategia odpowiada na problem ogólny — nie na problemy Gdyni. Lokalna diagnoza przyrodnicza jest również podstawą racjonalnego planowania inwestycyjnego. Bez niej decyzje o lokalizacji nowych osiedli, dróg, infrastruktury technicznej są podejmowane w oderwaniu od konkretnych konfliktów ekologicznych. Strategia, która rezygnuje z lokalnej diagnozy na rzecz globalnego hasła, nie chroni przyrody Gdyni — chroni język, którym o przyrodzie się mówi.	Natomiast w samej Strategii ani razu nie pojawiło się sformułowanie o utracie bioróżnorodności, jak sugeruje zgłoszona uwaga. Wprost przeciwnie, niemal za każdym razem mowa jest o wspieraniu lub ochronie bioróżnorodności, z jednoczesnym wskazaniem przykładowych konkretnych działań. Działania te mają charakter ogólny, tak jak i problem bioróżnorodności. Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań, a nie konkretne rozwiązania techniczne czy operacyjne. Wymienione w zgłoszonej uwadze szczegółowe zapisy znajdują swoje rozwinięcie w dokumentach niższego rzędu jak Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu, Plan ochrony środowiska dla Miasta Gdyni czy Koncepcja rozwoju zieleni w Gdyni.
278.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F09-1 Rozdz. 4.1, cel horyzontalny II „Miasto dostępne” — sekcja mieszkaniowa. Tab. 2, wskaźniki 5, 6, 7 (s. 152): liczba lokali komunalnych (5 204), mieszkań TBS (901), pustostanów (568).	Strategia deklaruje zwiększanie dostępności mieszkań przez wzrost zasobu komunalnego i TBS. Jednocześnie monitoruje wskaźnikiem liczbę pustostanów — 568 lokali w 2024 r., trend „spadek”. Brak audytu zasobu pustostanów: przyczyn, stanu technicznego,	Wprowadzenie do Strategii audytu zasobu pustostanów miejskich jako warunku poprzedzającego nowe inwestycje mieszkaniowe. Dla każdego z 568 pustostanów: przyczyna pustostanu (techniczna, prawna, organizacyjna), stan techniczny, szacunkowy koszt remontu, czas pozostawiania pustym, prognozowany czas	Jeżeli miasto deklaruje zwiększanie dostępności mieszkań, a jednocześnie posiada 568 pustych lokali, pierwsze pytanie nie brzmi „ile nowych mieszkań zbudujemy”, tylko „dlaczego istniejący zasób stoi pusty”. Strategia tego pytania nie stawia operacyjnie. Brak audytu pustostanów oznacza, że miasto nie wie, ile lokali realnie da się odzyskać, w jakim czasie i przy jakich nakładach. Bez tej wiedzy planowanie nowych inwestycji mieszkaniowych jest	Uwaga częściowo zasadna Wnioskowany zapis dotyczący audytu zasobu pustostanów zawiera się w działaniu „Efektywne i elastyczne zarządzanie mieszkaniowym zasobem komunalnym (m.in. ograniczanie liczby pustostanów) oraz jego dalszy rozwój poprzez budowę budynków komunalnych bez barier - cel horyzontalny 4.2.II. Miasto dostępne, cel szczegółowy 1. Polityka mieszkaniowa odpowiadająca na

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			kosztu remontów, czasu pozostawiania pustym, prognozy odzysku.	odzysku. Wskaźnik 7 uzupełniony o wartości docelowe: redukcja liczby pustostanów do określonego poziomu w 2030 i 2035 r. Nowe inwestycje mieszkaniowe podejmowane wyłącznie po wykazaniu, że audyt został przeprowadzony i odzysk pustostanów jest niewystarczający.	oderwane od podstawowej diagnozy zasobu już posiadanego. Wskaźnik 7 z trendem „spadek” bez wartości docelowej formalnie spełnia każdy stan, w którym liczba pustostanów w danym roku jest mniejsza od wartości bazowej. Mieszkańcy nie wiedzą, czy Strategia zakłada odzysk 50 lokali, 300 lokali czy wszystkich. Konkretna wartość docelowa jest minimalnym wymogiem rozliczalności tego kierunku.	potrzeby różnych grup społecznych. Nie jest jednakże wskazany tak szczegółowo i wprost, gdyż przeprowadzanie audytu jest działaniem na poziomie bardzo operacyjnym, nie strategicznym. Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych w Gdyni, który sprawuje pieczę nad mieszkaniowym zasobem komunalnym, prowadzi bieżącą inwentaryzację pustostanów i możliwości ich przywrócenia do zasobu. Wysoka liczba pustostanów wynika z różnych przyczyn jak np. lokale wymagają kapitalnego remontu, nie spełniają obowiązujących standardów technicznych lub sanitarnych czy wymagają uregulowania stanu prawnego, jeśli np. wcześniejsi lokatorzy „nie wymeldowali się”. Ponadto w grudniu 2025 r. rozpoczęto realizację miejskiego programu „Mieszkanie za remont”, w ramach którego osoby spełniające określone kryteria mogą starać się o bezterminowy najem jednego z 30 lokali w zamian za remont. W zakresie wartości docelowej wskaźnika, to ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
279.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F09-2 Rozdz. 4.1, cel II oraz rozd. 6.1 „Struktura miasta” — relacja między prognozą demograficzną a polityką mieszkaniową.	Strategia w cel II zakłada wzrost zasobu mieszkaniowego (komunalnego i TBS). Jednocześnie w rozdz. 2.1 prognozuje spadek liczby mieszkańców do 225,6 tys. w 2035 r. (– 6%) i 186,4 tys. w 2060 r. (–23%). Brak analizy relacji między prognozowanym uwalnianiem zasobu mieszkaniowego przez demografię a koniecznością nowych inwestycji.	Wprowadzenie do Strategii bilansu zasobu mieszkaniowego do 2035 r. Uwzględnienie: prognozy uwalniania mieszkań przez demografię (zmiany pokoleniowe, emigracja), istniejących pustostanów, planowanych inwestycji deweloperskich, rezerw przestrzennych miasta. Decyzja o nowym budownictwie komunalnym i TBS podejmowana w oparciu o ten bilans, nie w oderwaniu od niego. Wyrażne wskazanie, w jakich dzielnicach budownictwo nowe ma sens demograficzny, a w jakich naturalne uwalnianie zasobu pokryje potrzeby.	W mieście, które według własnych prognoz będzie się kurczyć, budowa nowych mieszkań nie jest automatycznie rozwiązaniem. Może powiększyć problem pustostanów, rozproszyć mieszkańców i zwiększyć koszty utrzymania infrastruktury. W starzejącym się mieście część mieszkań będzie się naturalnie uwalniać w wyniku zmian pokoleniowych. Pytanie strategiczne brzmi: co stanie się z tym zasobem, w jakich dzielnicach, w jakim stanie technicznym i czy będzie dostępny cenowo? Bez bilansu nie da się odpowiedzieć — i polityka mieszkaniowa działa w oderwaniu od demografii. Budowa nowych mieszkań bez bilansu zasobu jest również finansowo nieefektywna. Miasto może inwestować w nowe budownictwo w jednej dzielnicy, podczas gdy w innej narastają pustostany — bez przesunięcia zasobów ani polityki konwersji. To jest model nieracjonalny w mieście kurczącym się.	Uwaga odrzucona Miasto identyfikuje potrzebę dalszego pozyskiwania nowego zasobu mieszkaniowego i komunalnego. Celem miasta jest poszerzenie oferty różnych form i programu funkcjonalnego budynków mieszkalnych, jak również poprawa jakości warunków zamieszkania, w tym zwiększanie powierzchni użytkowej mieszkań przypadającej na jednego mieszkańca. Zapotrzebowanie na nową zabudowę mieszkaniową, uwzględniające bilans zasobu mieszkaniowego miasta, stanowi obligatoryjny element dokumentu planu ogólnego gminy. W przypadku Gdyni bilans taki w perspektywie do 2043 r. został przeprowadzony w ramach planu ogólnego miasta Gdyni.
280.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F09-3 Rozdz. 4.1, cel II — kierunki dotyczące zasobu TBS i komunalnego. Powiązanie z rozdz. 2.1 (saldo migracji).	Strategia traktuje wzrost liczby mieszkań komunalnych (wskaźnik 5: 5 204 w 2024 r., trend „wzrost”) oraz TBS (wskaźnik 6: 901, trend „wzrost”) jako podstawowy kierunek	Uzupełnienie Strategii o segmentację potrzeb mieszkaniowych. Dla każdego segmentu — odrębna polityka: (1) lokale socjalne i komunalne dla osób w kryzysie; (2) mieszkania dla seniorów (w tym	Jeżeli odpływ mieszkańców do gmin ościennych wynika m.in. z poszukiwania większego mieszkania, domu, własności, przestrzeni i budowy majątku rodzinnego — to oferta najmu w zasobie miejskim nie musi być konkurencyjną odpowiedzią. Strategia, która zakłada, że wzrost liczby TBS i mieszkań komunalnych rozwiąże	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują odzwierciedlenie w stosownych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			poprawy dostępności mieszkaniowej. Brak analizy, czy oferta najmu w zasobie miejskim odpowiada aspiracjom i decyzjom migracyjnym młodych rodzin, które obecnie opuszczają Gdynię na rzecz gmin ościennych.	wspomagane, treningowe); (3) najem dostępny cenowo dla osób o ograniczonych dochodach; (4) najem dla młodych rodzin oczekujących większego mieszkania; (5) wsparcie własności (dotacje wkładu własnego, ułatwienia kredytowe) dla rodzin budujących kapitał mieszkaniowy. Wskazanie, który segment dominuje liczbowo w odpływie do gmin ościennych.	problem odpływu, opiera się na założeniu, którego nie wykazuje. Różne grupy mieszkańców mają różne potrzeby mieszkaniowe. Osoba w kryzysie potrzebuje lokalu socjalnego. Senior potrzebuje mieszkania wspomagane lub przystosowanego do ograniczonej mobilności. Młoda rodzina może potrzebować większego mieszkania na własność, nie najmu. Strategia, która operuje jednym kierunkiem („wzrost zasobu komunalnego i TBS”), nie odpowiada na zróżnicowane potrzeby. Bez segmentacji potrzeb polityka mieszkaniowa jest ślepa na rzeczywiste przyczyny odpływu mieszkańców. Może powiększać zasób, który nie odpowiada na potrzeby grupy demograficznej, której odpływu chce zatrzymać — co czyni politykę nieefektywną zarówno demograficznie, jak i finansowo.	dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. Zapisy wynikające z uwagi zostaną wykorzystane przy okazji prac nad programem polityki mieszkaniowej dla Gdyni (Cel horyzontalny 4.1.1. „Miasto dostępne”, cel szczegółowy „Polityka mieszkaniowa odpowiadająca na potrzeby różnych grup społecznych”).
281.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F09-4 Rozdz. 2.1, fragment dotyczący migracji i suburbanizacji. Powiązanie z Tab. 2, wskaźnik 1 (Saldo migracji: –316 w 2024 r., trend „wzrost”).	Strategia wskazuje ujemne saldo migracji (–316 w 2024 r.) i sugeruje, że wynika ono m.in. z suburbanizacji, wysokich cen mieszkań i preferencji dotyczących domu jednorodzinnego. Brak analizy opartej na danych dotyczących osób opuszczających	Wprowadzenie do diagnozy strategicznej analizy salda migracji opartej na danych. Badanie osób opuszczających Gdynię w okresie 2020–2024 r.: struktura wieku, status rodzinny, dochody, miejsce docelowe, deklarowane powody wyprowadzki, dalsze powiązania funkcjonalne z miastem (praca, usługi,	Skoro dokument nie pokazuje, skąd wie, dlaczego ludzie wyprowadzają się z Gdyni, nie może wiarygodnie wskazywać działań mających ten odpływ zatrzymać. Hipoteza o suburbanizacji i wysokich cenach mieszkań jest jedną z możliwych przyczyn — ale nie jedyną. Inne potencjalne przyczyny: brak dostępnego najmu, korki, brak usług w dzielnicy zamieszkania, jakość opieki zdrowotnej, praca, szkoły, podatki, jakość	Uwaga odrzucona W Diagnozie społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni przedstawiona została diagnoza w zakresie demografii, gdzie na podstawie danych GUS i danych z ewidencji mieszkańców UMG dokonano analizy migracji pod kątem ekonomicznych grup wiekowych, migracji wewnętrznych na linii miasto–wieś czy migracji zagranicznych. Pozyskanie dodatkowych informacji wymaga

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Gdynię: wieku, statusu rodzinnego, dochodów, kierunków migracji, powodów wyprowadzki, dalszych związków funkcjonalnych z miastem.	transport). Identyfikacja głównych przyczyn odpływu w kolejności wagi. Dopiero w oparciu o tę diagnozę — kierunki działań skierowane konkretnie na przyczyny zidentyfikowane jako dominujące.	przestrzeni, koszt życia. Każda z tych przyczyn wymaga innej odpowiedzi politycznej. Strategia, która formułuje kierunki działań bez wiedzy o rzeczywistych przyczynach odpływu, może działać przeciwko własnemu celowi. Wskaźnik 1 (saldo migracji) z trendem „wzrost” formalnie spełnia każdą poprawę. Bez wartości docelowej (np. saldo zerowe do 2030 r., dodatnie do 2035 r.) wskaźnik nie ma sensu strategicznego. Konieczne jest również wprowadzenie wskaźników pośrednich opisujących, czy działania Strategii rzeczywiście dotyczą zidentyfikowanych przyczyn odpływu.	prowadzenia dalszych pogłębionych badań jakościowych, choć dane takie jak np. poziom dochodów czy status rodzinny mogą być odbierane przez respondentów jako dane wrażliwe. Natomiast wskazane główne przyczyny odpływu mieszkańców, w tym suburbanizacja i jej powody, są charakterystyczne dla wszystkich polskich dużych miast. Także w diagnozie zawarto informację o badaniu opinii publicznej na temat jakości życia w Gdyni, przeprowadzonym w IV kwartale 2022 r., z którego wynika, że 90% respondentów było zadowolonych z mieszkania w mieście, a średnia ocena poziomu zadowolenia wyniosła 8,0 w 10-stopniowej skali. Więc można przyjąć, że jakość życia w Gdyni nie jest przyczyną odpływu mieszkańców. Diagnozie opublikowana zostanie po uchwaleniu Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy.
282.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F09-5 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 2 „Miasto z przyjazną przestrzenią” oraz rozdz. 6.1 — sekcja dotycząca centrów lokalnych i zabezpieczania	Strategia mówi o centrach lokalnych i zabezpieczaniu podstawowych potrzeb mieszkańców, w tym handlu i usług. Nie rozróżnia wystarczająco usług publicznych, za	Wprowadzenie operacyjnego rozróżnienia w sekcji centrów lokalnych. Dla każdego centrum lokalnego: lista usług publicznych zabezpieczonych przez miasto (przedszkole, szkoła, biblioteka, punkt pomocy społecznej, ośrodek	Miasto może ustalać plany miejscowe, zapewniać infrastrukturę i kształtować przestrzeń, ale nie zabezpiecza wprost sklepu, apteki, gastronomii ani prywatnych usług. Prywatne centrum handlowe może zostać zlikwidowane, działka sprzedana deweloperowi, a funkcja usługowa zastąpiona	Uwaga odrzucona Proponowane regulacje wykraczają poza zakres i poziom szczegółowości modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej. Instrumentami planistycznymi regulującymi strukturę funkcjonalno-przestrzenną są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		podstawowych potrzeb mieszkańców.	które miasto odpowiada bezpośrednio, od usług rynkowych zależnych od prywatnych właścicieli, inwestorów i przedsiębiorców. Brak instrumentów planistycznych zabezpieczających minimalny udział usług publicznych i podstawowych w obrębie centrów lokalnych.	zdrowia) z gwarancją funkcjonowania; lista usług prywatnych, które miasto jedynie umożliwia poprzez planowanie przestrzenne (sklep, apteka, gastronomia). Instrumenty planistyczne (mpzp) zabezpieczające minimalny udział powierzchni usługowej w centrach lokalnych — z mechanizmem ochrony przed konwersją na funkcje mieszkaniowe.	mieszkaniową — jeżeli planowanie przestrzenne na to pozwala i rynek to premiuje. Strategia, która mówi o centrach lokalnych bez rozróżnienia, co miasto zapewnia, a co zależy od rynku, daje mieszkańcom obietnicę, której nie kontroluje. Konkretnie przypadki utraty funkcji usługowych w dzielnicach pokazują, że to ryzyko jest realne, nie hipotetyczne. Strategia powinna analizować ryzyko utrąty lokalnych funkcji usługowych w mpzp i wskazywać instrumenty planistyczne zabezpieczające minimalny udział usług tam, gdzie są one konieczne dla codziennego funkcjonowania dzielnic. Bez tych instrumentów koncepcja „miasta 15-minutowego” jest zależna od decyzji rynkowych, a nie od polityki miejskiej.	plan ogólny gminy, które muszą być zgodne z ustaleniami Strategii.
283.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F10-1 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 6 „Miasto przedsiębiorczych ludzi” — fragmenty dotyczące sektora kreatywnego i innowacyjnego.	Strategia sugeruje, że wsparcie sektora kreatywnego i innowacyjnego może być elementem zatrzymywania młodych mieszkańców i poprawy atrakcyjności miasta. Brak operacyjnej definicji „sektora kreatywnego”, brak instrumentów konkretnego wsparcia,	Albo: (a) wycofanie ogólnych zapisów o „wspieraniu sektora kreatywnego” jako zadania własnego miasta — wraz z przyznaniem, że jest to obszar pośredniego wpływu samorządu; (b) lub: wprowadzenie operacyjnego programu wsparcia z definicją sektora, instrumentami (np. preferencyjny najem powierzchni miejskich, granty	Rozwój sektora kreatywnego nie jest zadaniem własnym miasta w takim sensie, w jakim są nim drogi, szkoły, transport publiczny, planowanie przestrzenne, usługi społeczne czy gospodarka komunalna. Miasto może tworzyć warunki dla rozwoju gospodarki, ale nie może zastępować rynku, przedsiębiorców i inwestorów. Strategia nie wyjaśnia, co konkretnie oznacza „wspieranie sektora kreatywnego”, jakie instrumenty miasto	Uwaga odrzucona Cele i kierunki działań związane ze wspieraniem sektora kreatywnego są jednym z elementów działań dotyczących rozwoju gospodarczego. Są to np. działania związane ze wspieraniem branży filmowej czy też designu, które od lat wpisują się w tożsamość i politykę rozwoju gospodarczego miasta. Ponadto, Gdyńskie Centrum Wspierania Przedsiębiorczości realizuje cykliczne działania takie jak

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			brak kosztów, brak beneficjentów ani wskaźników skuteczności. Brak wykazania związku między rozwojem sektora kreatywnego a poprawą salda migracji.	na konkretne działania kulturalne), kosztami, liczbą beneficjentów, wskaźnikami skuteczności (liczba miejsc pracy, obroty firm, retencja mieszkańców).	zamierza zastosować, jaki będzie koszt, kto ma być beneficjentem, ile miejsc pracy ma powstać i według jakich kryteriów oceniona zostanie skuteczność tych działań. Bez tych elementów zapis ma charakter sloganu, nie kierunku działania. Miasto powinno najpierw zapewnić fundamenty: przejezdne drogi, transport publiczny, szkoły, przedszkola, szpitale, przewidywalne planowanie przestrzenne, sensownie zagospodarowane dzielnice i infrastrukturę. Dopiero na takim fundamencie może rozwijać się sektor prywatny — w tym sektor kreatywny. Strategia, która stawia sektor kreatywny jako narzędzie zatrzymywania mieszkańców, bez zapewnienia fundamentów, działa w odwrotnej kolejności.	„Gdynia Kreatywna”, czy też „Gdynia dla Firm Rodzinnych”, które są powiązane ze wspieraniem innowacyjności i kreatywności gdyńskich przedsiębiorców. We współpracy twórców kultury i miasta powstał np. projekt „Halo kultura” w podziemiach Hali Płaskiej w Miejskich Halach Targowych, gdzie gdyńscy twórcy mają pracownie artystyczne. Wiele aktywności w opisywanych sferach podejmuje też Pomorski Park Naukowo-Technologiczny, który jest wyjątkową instytucją o zdecydowanie ponadlokalnej skali oddziaływania. Samorząd lokalny może zatem oddziaływać na działalność sektora kreatywnego i na ekosystem innowacji, o czym świadczą wymienione powyżej, a także inne liczne działania podejmowane na terenie Gdyni.
284.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F10-2 Rozdz. 2.1 oraz rozdz. 4.2, cel tematyczny 6 — fragmenty dotyczące pokolenia Z.	Strategia opisuje pokolenie Z przez ogólne cechy: elastyczność, kreatywność, sprawność technologiczną, potrzebę samorozwoju, nieprzywiązanie do jednego miejsca pracy. Brak danych o liczbie młodych mieszkańców Gdyni, ich strukturze, odpływie, przyczynach	Albo: wycofanie ogólnych zapisów o pokoleniu Z z dokumentu strategicznego — jako fragmentu publicystycznego nieodpowiadającego standardom dokumentu planistycznego. Albo: zastąpienie tych fragmentów analizą danych — struktura wiekowa mieszkańców Gdyni, dynamika odpływu osób w	Fragmenty dotyczące pokolenia Z mają charakter publicystyczny i stereotypowy, a nie strategiczny. Dokument operuje ogólnymi cechami przypisywanymi grupie wiekowej, bez wykazania, że te cechy są empirycznie weryfikowane w Gdyni i bez wskazania, jakie konkretne problemy lokalne z tego wynikają. Co więcej, jeżeli pokolenie Z może pracować zdalnie i nie jest przywiązane do miejsca pracy — to Gdynia nie zatrzyma go hasłem o sektorze kreatywnym ani	Uwaga odrzucona Istnienie pokolenia Z jest faktem, o czym świadczą liczne analizy i opracowania eksperckie, a także polityki publiczne, które są już realizowane. Postawy i wybory życiowe przedstawicieli i przedstawielek tego pokolenia w istotny sposób będą wpływać na funkcjonowanie miasta w perspektywie 2035 roku. Strategia, ze względu na swoją, perspektywę czasową, powinna uwzględniać aktualne trendy społeczno-

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			migracji, sytuacji mieszkaniowej, dochodach, zatrudnieniu, relacjach z lokalnymi uczelniami i warunkach pozostania w mieście.	wieku 18–35 lat w ostatnich 5 latach, badania jakościowe na próbie reprezentatywnej młodych mieszkańców (decyzje migracyjne, oczekiwania mieszkaniowe, oczekiwania zawodowe), konkretne kierunki działań skierowane do zidentyfikowanych grup.	publicystyką o cechach pokolenia. Musi zaoferować realnie lepsze warunki życia: mieszkania, transport, usługi, szkoły, koszty życia, bezpieczeństwo i codzienną wygodę. Strategia, która operuje stereotypem zamiast analizą danych, nie odpowiada na rzeczywiste problemy młodych mieszkańców Gdyni. Może odpowiadać na wyobrażenie o pokoleniu Z funkcjonujące w debacie publicznej, ale nie na konkretne potrzeby konkretnych ludzi mieszkających w mieście.	gospodarcze, ponieważ wpływają one na decyzje mieszkańców dotyczące np. miejsca zamieszkania, czy też sposobów poruszania się po mieście. Informacje o liczbie młodych mieszkańców Gdyni oraz ich ogólnej sytuacji na rynku pracy (m.in. stopa bezrobocia w tej grupie wiekowej) są zawarte w Diagnostyce społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni, która opublikowana zostanie po uchwaleniu Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy.
285.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F10-3 Cała sekcja gospodarcza Strategii (rozdz. 4.2, cel 6) — relacja między działaniami miasta a działaniami rynku.	Sekcja gospodarcza Strategii formułuje cele tak, jakby miasto miało bezpośrednią sprawczość nad systemem gospodarczym: handel, usługi, centra lokalne, sektor kreatywny, start-upy, eksport, innowacyjność, sukcesja firm rodzinnych, dobrze płatne miejsca pracy. Brak operacyjnego rozróżnienia między tym, co miasto realnie może zrobić, a co zależy od rynku, inwestorów i przedsiębiorców.	W kontekście operacyjnym sekcji gospodarczej (odrębnie od konstrukcyjnego rozróżnienia ujętego w F02): dla każdego kierunku w sekcji gospodarczej wskazanie, w jakiej kategorii się mieści: (a) działanie bezpośrednio miasta (infrastruktura, planowanie przestrzenne, własność); (b) działanie regulacyjne (procedury, polityki, plany miejscowe); (c) działanie partnerskie (współpraca z konkretnymi podmiotami prywatnymi i publicznymi); (d) obszar jedynie pośredniego wpływu (deklaracja, że dane zjawisko ma miejsce, ale	Miasto powinno tworzyć infrastrukturę, warunki planistyczne, transport, szkoły, dostępność usług publicznych, przewidywalne procedury i sensownie zagospodarowaną przestrzeń. Nie tworzy jednak prywatnego sektora gospodarki przez zapis w Strategii. Bez operacyjnego rozróżnienia kategorii działań dokument obiecuje to, czego miasto nie może zrealizować. Mieszkaniec, czytając cel „rozwoju dobrze płatnych miejsc pracy”, oczekuje konkretnych działań miasta. Jeżeli te działania są w istocie zachętami dla sektora prywatnego, a miasto nie kontroluje wyniku — należy to wskazać wprost. Operacyjne rozróżnienie jest szczególnie istotne w kontekście rozliczania Strategii. Cele w kategoriach (a) i (b) podlegają	Uwaga odrzucona Z treści Strategii nie wynika wprost, że to miasto ma sprawczość nad systemem gospodarczym. Samorząd lokalny będzie jednak kontynuował i rozwijał działania w różny sposób oddziałujące na ten system. Z treści zapisów Strategii wynika jednoznacznie, że przewidziano do realizacji zarówno działania koordynacyjno-sieciujące, jak i inwestycje infrastrukturalne poprawiające warunki prowadzenia działalności gospodarczej oraz korzystnie wpływające na powstanie atrakcyjnych i dobrze płatnych miejsc pracy.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Strategia nie wprowadza konkretnych narzędzi). Dla każdej kategorii — odrębne wskaźniki rozliczalności.	twardej rozliczalności (miasto zrobiło lub nie zrobiło). Cele w kategoriach (c) i (d) podlegają rozliczalności miękkiej — miasto może co najwyżej zachęcać. Brak tego rozróżnienia rozpląta odpowiedzialność i utrudnia ocenę, co rzeczywiście jest realizacją Strategii, a co tylko obserwacją zjawisk rynkowych.	
286.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F10-4 Rozdz. 2.2 „Wymiar gospodarczy” oraz rozdz. 4.2, cel tematyczny 6 — fragmenty dotyczące portu i funkcji morskich.	Strategia przedstawia port i funkcje morskie jako strategiczny potencjał Gdyni. Brak wystarczającego bilansu relacji port–miasto: jakie korzyści trafiają bezpośrednio do miasta i mieszkańców, jakie koszty ponosi lokalna infrastruktura i przestrzeń miejska. Port jest opisany przede wszystkim jako szansa, a nie jako relacja kosztów i korzyści.	Wprowadzenie do Strategii bilansu relacji port–miasto. Po stronie korzyści: miejsca pracy, dochody podatkowe, znaczenie gospodarcze, funkcje metropolitalne. Po stronie kosztów: zużycie infrastruktury drogowej (ruch ciężki), hałas, jakość powietrza (zanieczyszczenia komunikacyjne), presja na układ transportowy, oddziaływania środowiskowe, konflikty przestrzenne, koszty kosztownych inwestycji dostępowych (m.in. Estakada Kwiatkowskiego, dostępny drogowe). Wskazanie, które koszty ponosi budżet miasta, które port, które Skarb Państwa, które inne podmioty.	Port generuje nie tylko miejsca pracy i znaczenie gospodarcze, lecz także obciążenia: ruch ciężki, zużycie dróg, hałas, presję na układ transportowy, oddziaływania środowiskowe, konflikty przestrzenne i konieczność kosztownych inwestycji dostępowych. Strategia nie pokazuje, w jakim zakresie te koszty są ponoszone przez budżet miasta. Bez bilansu port jest opisany jednostronnie — jako potencjał rozwojowy. To utrudnia ocenę racjonalności decyzji inwestycyjnych miasta w zakresie infrastruktury dostępowej do portu oraz oceny rozwoju funkcji portowych z perspektywy kosztów lokalnych. Port nie może być w Strategii wyłącznie „szansą”. Musi być też policzony jako źródło kosztów infrastrukturalnych, środowiskowych i transportowych — z wyraźnym wskazaniem, kto te koszty ponosi. Bez tej informacji decyzje o rozszerzeniu funkcji portowych są	Uwaga częściowo zasadna W Strategii dostrzeżono złożoność relacji i wzajemnych oddziaływań na linii port-miasto (np. w odniesieniu do inwestycji w Port Zewnętrzny; wnioski z diagnozy strategicznej, wymiar gospodarczy). Port Gdynia to obiekt o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa i gospodarki państwa, a decyzja o jego rozszerzeniu (budowie Portu Zewnętrznego) została już podjęta. Dzięki współpracy Miasta z Potem i wspólnego dialogu z instytucjami centralnymi w najbliższych latach infrastruktura dostępową do Portu (m.in. Droga Czerwona) zostanie zrealizowana ze środków zewnętrznych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					podejmowane bez pełnego rachunku ekonomicznego z perspektywy miasta.	
287.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F11-1 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 1 (sport), cel 2 (kultura, Przystanie), cel 6 (turystyka). Tab. 2, wskaźniki 52–57 (s. 156): liczba czytelników, odwiedzających instytucje kultury, uczestników imprez masowych, sportowych, ćwiczących w klubach, turystów.	Strategia wymienia instytucje kultury, biblioteki, Przystanie, Muzeum Emigracji, wydarzenia, festiwale i imprezy sportowe, ale nie analizuje ich kosztów, efektywności, użytkowników, kosztów jednostkowych ani realnego związku z celami strategicznymi. Monitoring zakłada wzrost liczby czytelników, odwiedzających, uczestników, turystów — co mierzy aktywność, nie efekt. Wskaźniki 52–57 nie rozróżniają beneficjentów (mieszkańcy vs. przyjezdni) ani nie określają wartości docelowych.	Wprowadzenie do każdego z celów dotyczących kultury, sportu, turystyki i centrów sąsiedzkich analizy kosztów i efektywności. Dla każdej kategorii działań: roczne koszty, liczba użytkowników (z rozbiciem na mieszkańców Gdyni i osoby spoza), koszt jednostkowy na użytkownika, związek z celami Strategii. Wskaźniki 52–57 uzupełnione o: wartości docelowe na 2030 i 2035 r., rozróżnienie beneficjentów (mieszkańcy / osoby spoza Gdyni), wskaźniki efektu (np. wzrost retencji mieszkańców, wzrost dochodów z turystyki dla miasta) — nie tylko wskaźniki aktywności.	Większa liczba uczestników imprez może oznaczать większe koszty, hałas, korki i obsługę osób spoza miasta. Liczba odwiedzających muzeum nie mówi, czy instytucja realizuje cel strategiczny, ile kosztuje utrzymanie jednego użytkownika, ilu użytkowników to Gdynianie, a ilu turyści, i jaki jest zwrot dla miasta. Wskaźniki aktywności (liczba uczestników) mierzą fakt zaistnienia, nie jego wartość dla mieszkańców i budżetu. Strategia, która opiera monitoring kultury, sportu i turystyki wyłącznie na wskaźnikach aktywności, nie może rozliczać efektywności wydatków. Centra sąsiedzkie i Przystanie są w dokumencie traktowane jako oczywiste dobro. Dokument nie pokazuje, ilu mają unikalnych użytkowników, jaki jest koszt, jakie grupy korzystają, jakie problemy rozwiązują i jaka jest ich wartość dodana względem bibliotek, szkół, domów kultury, NGO czy klubów seniora. Bez tej analizy decyzja o rozszerzaniu modelu Przystani jest decyzją bez podstaw porównawczych.	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Szczegółowe analizy dotyczące kosztów organizacji konkretnych wydarzeń itd. są prowadzone każdorazowo według potrzeb. Efektywność ekonomiczna nie powinna być głównym kryterium oceny działań na rzecz gdyńskiej społeczności, szczególnie w odniesieniu do Przystani Sąsiedzkich, które realnie pełnią istotne funkcje dla integracji mieszkańców dzielnic jako m.in. miejsca spotkań. Rolą samorządu lokalnego jest zapewnianie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						możliwie najlepszej jakości i dostępności usług publicznych.
288.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F11-2 Cała Strategia — relacja między działaniami finansowanymi z budżetu miasta a kategoriami beneficjentów. Tab. 2 — większość wskaźników.	Strategia miesza w jednym dokumencie mieszkańców Gdyni, turystów, inwestorów, studentów, uczestników impres i użytkowników metropolitalnych. Nie wiadomo, ile działań finansowanych przez miasto służy bezpośrednio Gdynianom, a ile obsłudze osób zewnętrznych.	Wprowadzenie do Strategii mapy beneficjentów dla każdego głównego kierunku działań finansowanego z budżetu miasta. Kategorie: mieszkańcy Gdyni, mieszkańcy metropolii (OMGGS), turyści jednodniowi, turyści nocujący, studenci, seniorzy, dzieci, użytkownicy z dzielnic deficytowych. Dla każdego kierunku — wskazanie głównej i drugorzędnej kategorii beneficjentów oraz udziału procentowego.	Za wiele działań Strategii płaci budżet miasta. Strategia powinna pokazywać, w jakim zakresie środki publiczne służą poprawie jakości życia Gdynian, a w jakim budują zewnętrzny wizerunek miasta lub obsługują użytkowników niebędących mieszkańcami. Rozróżnienie beneficjentów nie oznacza, że miasto powinno finansować wyłącznie działania dla Gdynian. Funkcje metropolitalne, turystyczne i kulturalne o znaczeniu ponadlokalnym mogą być racjonalnym wydatkiem. Ale Gdynianie mają prawo wiedzieć, w jakim stosunku te grupy są obsługiwane. Bez mapy beneficjentów nie da się również ocenić, czy zaplanowane działania powinny być finansowane przez Gdynię samodzielnie, czy podlegają współfinansowaniu — przez metropolię, województwo, państwo, partnerów prywatnych. Brak tego rozróżnienia powoduje, że budżet miasta może finansować funkcje, których koszty powinny być rozłożone.	Uwaga odrzucona Głównymi adresatami działań przewidzianych w Strategii będą mieszkańcy i mieszkanki Gdyni. Ze względu na charakter podejmowanych działań oraz powiązań funkcjonalnych będą one oddziaływały na różne kategorie podmiotów. Gdynianie będą również beneficjentami rozwoju funkcji metropolitalnych, kulturalnych, a także uczestnikami wydarzeń o charakterze ponadlokalnym oraz turystycznym. Wynika to z faktu, że branża turystyczna jest źródłem dochodu dla wielu mieszkańców Gdyni, którzy czerpią korzyści z rozwoju tej gałęzi gospodarki. Są to argumenty bardzo silnie podnoszone przez przedstawicieli branży HoReCa na forum Gdynińskiej Rady Dialogu Gospodarczego.
289.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F11-3 Rozdz. 4.2, kierunki działań związane z rewitalizacją (Przystanie	Sekcja o rewitalizacji wymienia: Przystanie Sąsiedzkie, placówki wsparcia dziennego,	Wprowadzenie do sekcji rewitalizacyjnej definicji rewitalizacji odpowiadającej ustawie o rewitalizacji oraz	„Rewitalizacja” w obecnym kształcie dokumentu oznacza wszystko naraz — od inwestycji infrastrukturalnych przez działania społeczne po	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		Sąsiedzkie, placówki wsparcia dziennego, modernizacja infrastruktury, termomodernizacja, remonty zasobu komunalnego).	przestrzenie rekreacyjne, modernizację infrastruktury, termomodernizację, remonty zasobu komunalnego, integrację, aktywizację, poprawę bezpieczeństwa. Strategia stwierdza, że dotychczasowe doświadczenia rewitalizacyjne są pozytywne i powinny być kontynuowane oraz rozszerzane. Brak wskaźników, według których oceniono je jako pozytywne.	mierników skuteczności. Mierniki obejmujące: poprawę stanu technicznego budynków, spadek pustostanów, wzrost bezpieczeństwa (statystyki przestępczości), poprawę sytuacji społecznej (struktura zatrudnienia, dochody, korzystanie z pomocy społecznej), dostępność usług, zmniejszenie wykluczenia, koszt jednostkowy działań rewitalizacyjnych, efekty trwałe (mierzone w okresie 3+ lat po zakończeniu działań).	termomodernizację. To nie jest Strategia naprawcza, tylko parasol pojęciowy obejmujący różne kierunki działań pod jedną etykietą. Bez mierników sukcesu rewitalizacji ocena „dotychczasowe doświadczenia są pozytywne” jest niemierzalnym stwierdzeniem. Mieszkańcy nie mają możliwości sprawdzenia, czy rewitalizacja rzeczywiście rozwiązała problemy, które miała rozwiązać, ani porównania efektywności różnych projektów rewitalizacyjnych. Strategia, która zaleca kontynuację i rozszerzanie rewitalizacji bez mierników skuteczności, nie tworzy mechanizmu uczenia się. Może powielać działania nieskuteczne, ponieważ nie ma podstaw do oceny ich efektywności. Dla Strategii do 2035 r. — szczególnie w obszarze tak szerokim jak rewitalizacja — wprowadzenie mierników jest warunkiem rozliczalności i poprawy.	wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują się w „Gminnym Programie Rewitalizacji Miasta Gdyni 2030+”, przyjętym w czerwcu 2025 roku.
290.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F11-4 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 2 oraz cel 6 — fragmenty dotyczące modernizmu, Pomnika Historii i kandydatury UNESCO.	Strategia traktuje modernistyczne dziedzictwo Gdyni jako markę, element tożsamości miasta, Pomnik Historii oraz kandydaturę UNESCO. Modernizm jest opisany przede wszystkim jako	Restrukturyzacja podejścia Strategii do modernizmu. Po pierwsze: zachowanie wymiaru promocyjnego (marka, UNESCO) jako jednego z elementów, nie głównego. Po drugie: wprowadzenie analizy operacyjnej — koszty	Modernizm historycznie oznaczał funkcjonalność, odwagę, nowoczesność i miasto przyszłości. Dokument robi z niego skansen — obiekt ochrony, ekspozycji i promocji. To jest sprzeczne z tym, czym modernizm był jako ruch architektoniczny i urbanistyczny. Operacyjnie: traktowanie modernizmu wyłącznie jako produktu turystycznego	Uwaga częściowo zasadna Zapisy dotyczące współczesnego wykorzystywania dziedzictwa modernizmu znajdują się m.in. w celu 4.2.4. Miasto z przyjazną przestrzenią, kierunek działań: „Uwzględnianie tożsamości modernistycznej w projektowaniu nowych inwestycji”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			produkt turystyczno-promocyjny. Brak analizy kosztów konserwatorskich, ograniczeń dla remontów, adaptacji energetycznej, dostępności (windy), funkcji mieszkaniowych i codziennego życia w obiektach modernistycznych.	konserwatorskie ponoszone przez właścicieli (m.in. wspólnoty mieszkaniowe), wpływ wpisów do rejestru zabytków na remonty, adaptację energetyczną, możliwość montażu wind. Po trzecie: wprowadzenie kierunku „modernizm jako zobowiązanie do funkcjonalnego i odważnego projektowania miasta dziś” — nie tylko jako ochrony przeszłości.	pomija realne koszty i ograniczenia ponoszone przez mieszkańców obiektów modernistycznych — m.in. ograniczenia konserwatorskie dla remontów, adaptacji energetycznej, montażu wind w starzejącym się mieście, modernizacji instalacji. Strategia, która chwali się modernizmem jako marką, nie analizując kosztów dla mieszkańców, jest niesymetryczna. Strategia powinna traktować modernizm dwukierunkowo: jako dziedzictwo do ochrony (z analizą kosztów) oraz jako zobowiązanie do współczesnego, odważnego projektowania miasta. Modernizm jako muzealna marka UNESCO bez wymiaru zobowiązania współczesnego — to zaprzeczenie ducha tego ruchu. Strategia powinna rozwijać modernistycznego ducha Gdyni, nie go mumifikować.	Gdyński samorząd od lat podejmuje liczne działania związane m.in. z modernizacją, odbudową i konserwacją budynków, w tym oferując dotacje na remonty dla właścicieli i wspólnot mieszkaniowych. Koszty i efektywność tego typu działań są analizowane każdorazowo według potrzeb. Gdyński modernizm to jeden z głównych wyróżników miasta, co wymaga silnego zaakcentowania w treści dokumentu.
291.	Mieszkaniec nr 8	Uwaga nr F11-5 Rozdz. 4.2, cel tematyczny 1 (sport), cel 2 (kultura), cel 3 (edukacja). Tab. 2, wskaźniki dot. edukacji (programy proinnowacyjne, egzaminy), sportu i kultury (uczestnicy imprez, ćwiczący w klubach,	Strategia mówi o edukacji „w duchu efektywnego uczenia się, współpracy i innowacyjności” oraz o programach rozwijających kreatywność, przedsiębiorczość i pracę zespołową. Monitoring sportu i kultury opiera	Wprowadzenie do Strategii wyraźnego priorytetu wzmacniania kompetencji społecznych dzieci i młodzieży: współpracy, komunikacji, odpowiedzialności grupowej, rozwiązywania konfliktów, samorządności, przynależności do wspólnoty lokalnej oraz umiejętności	W mieście mierzącym się z depopulacją, starzeniem się populacji, odpływem młodych osób, osłabieniem lokalnych więzi i wzrostem problemów zdrowia psychicznego młodzieży, szkoły powinny być traktowane jako kluczowa infrastruktura społeczna miasta — jedna z ostatnich powszechnych instytucji, w których dzieci z różnych rodzin i dzielnic mogą wspólnie nabywać kompetencje	Uwaga częściowo zasadna Projekt Strategii w obszarze edukacji obejmuje wzmacnianie współpracy, innowacyjności, liderstwa uczniowskiego, wychowawczej roli szkoły oraz integracji dzieci i młodzieży, dlatego nie ma potrzeby wprowadzania rozbudowanego katalogu nowych działań. Z kolei szczegółowe wskaźniki aktywności zespołowych, mechanizmy finansowania i analiza kosztu alternatywnego są

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		odwiedzający instytucje).	się na wskaźnikach: liczba uczestników imprez sportowych, osoby ćwiczące w klubach sportowych, uczestnicy imprez masowych, odwiedzający instytucje kultury. Monitoring edukacji obejmuje: programy proinnowacyjne, specjalistów, egzamin ósmoklasisty, maturę, zawodówki, studentów zagranicznych. Brak osobnego mierzenia kompetencji współpracy, uczestnictwa w aktywnościach zespołowych, regularnych zajęciach grupowych ani działaniach międzyszkolnych. Brak rozróżnienia między działaniami widowiskowo-promocyjnymi a działaniami powszechnymi budującymi kapitał	działania w zespole. Przesunięcie priorytetu finansowania z działań widowiskowych, promocyjnych i nastawionych na bierne uczestnictwo na działania powszechne, regularne i zespołowe, prowadzone przede wszystkim w szkołach oraz między szkołami: międzyszkolne ligi sportowe, drużyny szkolne, chóry, orkiestry, zespoły muzyczne, teatry szkolne, projekty techniczne i społeczne realizowane zespołowo, programy łączące uczniów z różnych dzielnic. Uzupełnienie Tab. 2 o osobne wskaźniki aktywności zespołowych dzieci i młodzieży: (1) odsetek uczniów regularnie uczestniczących w szkolnych lub międzyszkolnych drużynach sportowych; (2) liczba międzyszkolnych lig sportowych finansowanych lub współfinansowanych przez miasto; (3) liczba szkolnych zespołów	współpracy, komunikacji i tworzenia trwałych więzi lokalnych. Obecny dokument mówi o edukacji, sporcie, kulturze, zdrowiu psychicznym i integracji społecznej, ale nie tworzy z tych elementów spójnej polityki budowania kapitału społecznego wśród młodych mieszkańców. Strategia mierzy aktywność (liczbę uczestników, odwiedzających, ćwiczących), a nie efekt społeczny tej aktywności — nie pyta, czy działania tworzą trwałe więzi, kompetencje współpracy, poczucie przynależności do miasta i powody, by w nim pozostać. Nie chodzi o rezygnację z indywidualnych osiągnięć uczniów, konkursów ani olimpiad. Nie chodzi też o rezygnację z wydarzeń promocyjnych. Chodzi o uzupełnienie ich polityką rozwijania kompetencji współpracy, której obecnie brakuje. Strategia nie powinna premiować wyłącznie indywidualnego sukcesu, lecz także umiejętność działania w grupie, budowania relacji, wspólnego rozwiązywania problemów i odpowiedzialności za innych. Są to kompetencje kluczowe dla zdrowia społecznego miasta, przyszłego rynku pracy, zakładania rodzin, aktywności obywatelskiej i trwałego związania młodych ludzi z Gdynią.	rozpatrywane na poziomie programów wykonawczych, a nie samej Strategii. Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			społeczny dzieci i młodzieży.	muzycznych, chórów, orkiestr, teatrów i grup projektowych; (4) liczba godzin regularnych zajęć zespołowych dostępnych bezpłatnie dla uczniów; (5) liczba projektów realizowanych wspólnie przez uczniów z różnych szkół i dzielnic; (6) koszt jednej godziny aktywności zespołowej przypadający na uczestnika; (7) odsetek uczniów deklarujących poczucie przynależności do grupy szkolnej lub lokalnej; (8) odsetek uczniów deklarujących poprawę umiejętności współpracy i komunikacji; (9) dostępność takich zajęć dla uczniów z rodzin o niższych dochodach, uczniów z niepełnosprawnościami i uczniów o specjalnych potrzebach edukacyjnych. Dla każdego wskaźnika: wartość bazowa, wartość docelowa na 2030 i 2035 r., jednostka odpowiedzialna, źródło danych. Wprowadzenie zasady oceny kosztu alternatywnego dla	Logika kosztu alternatywnego ma szczególne znaczenie w warunkach ograniczonych finansów miasta. Sport profesjonalny i wydarzenia widowiskowe nie są problemem same w sobie — problemem jest brak porównywalności ich efektywności z alternatywnym wydatkiem na powszechne aktywności zespołowe dzieci. Każda decyzja o finansowaniu sportu zawodowego lub działań promocyjnych powinna być uzasadniona wykazaniem efektu społecznego, edukacyjnego lub fiskalnego oraz porównaniem go z możliwym efektem finansowania powszechnych zajęć sportowych, muzycznych i zespołowych dla dzieci i młodzieży. Strategia bez tej zasady premiuje widowisko nad budowaniem długoterminowego kapitału społecznego miasta. Postulat ma rozwinięcie w innych formularzach: F03 (szkoły jako kluczowa infrastruktura społeczna miasta) oraz F05 (system wskaźników aktywności zespołowych dzieci i młodzieży w monitoringu).	

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				wydatków na sport profesjonalny, wydarzenia widowiskowe i działania promocyjne. Każda kwota kierowana do sportu zawodowego lub wydarzeń wizerunkowych porównywana z alternatywnym wydatkiem na powszechne aktywności zespołowe dzieci i młodzieży: liczba godzin zajęć, liczba drużyn szkolnych, liczba lig międzyszkolnych, liczba chórów i zespołów muzycznych, liczba miejsc dla dzieci możliwa do sfinansowania za tę samą kwotę.		
292.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	Wstęp, str. 3 projektu Strategii / str. 1 części „Wstęp”	Gdynia pełni również ważne funkcje w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa, będąc siedzibą instytucji związanych z Marynarką Wojenną oraz zapleczem infrastrukturalnym dla działań obronnych na obszarze Morza Bałtyckiego.	Gdynia pełni również ważne funkcje w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa, będąc siedzibą instytucji związanych z Marynarką Wojenną, a także Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, w tym Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego, oraz zapleczem infrastrukturalnym dla działań obronnych, ratownictwa morskiego i zwalczania	Proponowane uzupełnienie ma charakter doprecyzowujący i pełniej opisuje funkcje Gdyni jako miasta portowego oraz ośrodka bezpieczeństwa morskiego. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa wykonuje ustawowe zadania w zakresie poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu, a w Gdyni funkcjonuje Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne. Wskazanie tej funkcji już we Wstępie jest zasadne, ponieważ jej znaczenie wykracza poza skalę lokalną i wzmacnia rolę Gdyni w systemie	Uwaga przyjęta Przeredagowano w celu zapewnienia spójności z pozostałą częścią wstępu: „Gdynia pełni również ważne funkcje w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa, będąc siedzibą instytucji związanych z Marynarką Wojenną, a także Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, oraz zapleczem infrastrukturalnym dla działań obronnych, ratownictwa morskiego i zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń na obszarze Morza Bałtyckiego.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				zagrożeń oraz zanieczyszczeń na obszarze Morza Bałtyckiego.	bezpieczeństwa państwa oraz regionu Morza Bałtyckiego. Zmiana jest spójna z projektem Strategii Rozwoju Polski do 2035 r., który ujmuje bezpieczeństwo nie tylko jako siłę militarną, lecz także jako odporność społeczeństwa i instytucji państwa na sytuacje kryzysowe.	
293.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	1. Uwarunkowania globalne, 1.1. Globalne ryzyka, str. 9	Dlatego konieczne jest rozwijanie systemów wczesnego ostrzegania, budowanie strategicznych partnerstw z sektorem wojskowym, permanentne wsparcie ze strony instytucji krajowych, szkolenia w zakresie cyberbezpieczeństwa oraz kampanie edukacyjne.	Dlatego konieczne jest rozwijanie systemów wczesnego ostrzegania, budowanie strategicznych partnerstw z sektorem wojskowym oraz podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i ratownictwo morskie, permanentne wsparcie ze strony instytucji krajowych, szkolenia w zakresie cyberbezpieczeństwa oraz kampanie edukacyjne.	Proponowane uzupełnienie doprecyzowuje katalog partnerstw istotnych dla bezpieczeństwa Gdyni jako miasta portowego. Wskazane w Strategii ryzyka cyberwojny, sabotażu cyfrowego i zakłóceń bezpieczeństwa dotyczą szczególnie miast o strategicznym położeniu, w tym portów i ich otoczenia. W tym kontekście partnerstwa powinny obejmować nie tylko sektor wojskowy, ale także podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo i ratownictwo morskie, ważne dla reagowania na zdarzenia na styku miasta, portu i morza. Zmiana jest spójna z projektem Strategii Rozwoju Polski do 2035 r., który ujmuje bezpieczeństwo szerzej niż wyłącznie obronność, obejmując nim także odporność instytucji, reagowanie kryzysowe, cyberbezpieczeństwo i ochronę infrastruktury krytycznej.	Uwaga przyjęta Uzupełniono.
294.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	2. Wnioski z diagnozy strategicznej, 2.4. Wymiar przestrzenny, Struktura osadnicza, str. 35	Gdynia pełni wyspecjalizowane funkcje metropolitalne o znaczeniu krajowym i	Gdynia pełni wyspecjalizowane funkcje metropolitalne o znaczeniu krajowym i	Proponowane uzupełnienie porządkuje opis wyspecjalizowanych funkcji Gdyni jako jednego z głównych ośrodków rdzenia metropolitalnego. Skoro Strategia	Uwaga przyjęta Uzupełniono.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			międzynarodowym, w szczególności związane z gospodarką morską, portem, logistyką, obronnością, nauką i kulturą.	międzynarodowym, w szczególności związane z gospodarką morską, portem, logistyką, obronnością, ratownictwem morskim, nauką i kulturą.	wskazuje funkcje związane z gospodarką morską, portem, logistyką i obronnością, zasadne jest również wskazanie ratownictwa morskiego jako funkcji publicznej o znaczeniu ponadlokalnym, krajowym i międzynarodowym. Funkcja ta bezpośrednio wynika z morskiego i portowego charakteru Gdyni oraz obecności Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa. Zmiana jest spójna z projektem Strategii Rozwoju Polski do 2035 r., który podkreśla znaczenie policentrycznej sieci miast oraz ich zróżnicowanych funkcji dla rozwoju, spójności, bezpieczeństwa i odporności kraju.	
295.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	2. Wnioski z diagnozy strategicznej, 2.4. Wymiar przestrzenny, Strefy urbanistyczne, str. 37	- strefę portowo-przemysłowo-usługową, obejmującą tereny portowe oraz przyległe obszary produkcyjno-usługowe o dużym potencjale rozwojowym	- strefę portowo-przemysłowo-usługową, obejmującą tereny portowe oraz przyległe obszary produkcyjno-usługowe o dużym potencjale rozwojowym, w tym infrastrukturę związaną z ratownictwem morskim i zwalczaniem rozlewów olejowych oraz innych zanieczyszczeń na morzu.	Proponowane uzupełnienie ma charakter przestrzenny i porządkujący. Skoro Strategia wskazuje strefę portowo-przemysłowo-usługową oraz potrzebę dostosowania infrastruktury technicznej do rozwoju portu, zasadne jest uwzględnienie także infrastruktury związanej z ratownictwem morskim. W przypadku miasta portowego ma ona znaczenie dla reagowania na zdarzenia z udziałem statków oraz zwalczania rozlewów olejowych i innych zanieczyszczeń na morzu. Uzupełnienie wzmacnia spójność z projektem Strategii Rozwoju Polski do 2035 r., który wskazuje porty morskie jako istotne ogniwa	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono. Nowe brzmienie: „- strefę portowo-przemysłowo-usługową, obejmującą tereny portowe oraz przyległe obszary produkcyjno-usługowe o dużym potencjale rozwojowym, w tym infrastrukturę związaną z ratownictwem morskim i zwalczaniem zanieczyszczeń na morzu.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					systemu gospodarczego i bezpieczeństwa państwa.	
296.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	4.1. Cele horyzontalne, I. Miasto otwarte, pkt 5. Gdynia jako ważny ośrodek w obszarze metropolitalnym i w regionie, str. 51	Modernizacja i budowa nowych obiektów oraz rozwijanie usług o randze metropolitalnej m.in. w zakresie kultury, nauki, rozrywki, sportu kwalifikowanego oraz administracji gospodarczej i morskiej.	Modernizacja i budowa nowych obiektów oraz rozwijanie usług o randze metropolitalnej m.in. w zakresie kultury, nauki, rozrywki, sportu kwalifikowanego, administracji gospodarczej i morskiej, bezpieczeństwa morskiego oraz ratownictwa morskiego.	Proponowane uzupełnienie porządkuje katalog usług o randze metropolitalnej, uwzględniając funkcje wynikające z morskiego i portowego charakteru Gdyni. Ratownictwo morskie i bezpieczeństwo morskie stanowią naturalne dopełnienie administracji gospodarczej i morskiej, ponieważ służą bezpieczeństwu żeglugi, portu oraz użytkowników akwenów. Zmiana wzmacnia spójność Strategii z kierunkami dotyczącymi jakości usług publicznych, partnerstw regionalnych i roli Gdyni w obszarze metropolitalnym, a także wpisuje się w podejście Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 oparte na wykorzystaniu specjalizacji i potencjałów terytorialnych oraz w założenia Strategii Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot dotyczące jakości usług publicznych i koordynacji działań w obszarze metropolitalnym.	Uwaga przyjęta Uzupełniono.
297.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	4.1. Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, punkt 2: „Bezpieczeństwo i odporność na kryzysy związane z sytuacją geopolityczną, w tym	Brak zapisu	Dodanie punktu (sugerowane miejsce, po pierwszym podpunkcie: „Współpraca w zakresie zarządzania kryzysowego, ochrony ludności oraz obrony cywilnej wszystkich jednostek	Proponowane uzupełnienie wzmacnia cel „Miasto odporne” poprzez uwzględnienie specyfiki Gdyni jako miasta portowego położonego nad Morzem Bałtyckim. Ratownictwo morskie jest istotnym elementem gotowości do reagowania na zdarzenia na styku miasta, portu i morza,	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań w celu horyzontalnym 4.1.III Miasto Odporne, cel szczegółowy „Rozwinięta infrastruktura w zakresie obronności i ochrony mieszkańców”:

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		konflikty zbrojne”, str. 57		i służb miejskich”): Uwzględnianie ratownictwa morskiego w systemie zarządzania kryzysowego i odporności miasta portowego, w szczególności w zakresie reagowania na zdarzenia na morzu, w porcie oraz na akwenach wykorzystywanych przez mieszkańców, turystów, żeglarzy i użytkowników jednostek rekreacyjnych.	w tym sytuacji dotyczące żeglugi, jednostek rekreacyjnych oraz osób korzystających z akwenu morskiego. Wskazanie tego obszaru uzupełnia działania związane z zarządzaniem kryzysowym, ochroną ludności i bezpieczeństwem infrastruktury krytycznej, pozostając spójne z projektem Strategii Rozwoju Polski do 2035 r., który podkreśla znaczenie odporności instytucji i społeczeństwa na sytuacje kryzysowe.	„Uwzględnianie potrzeb utrzymania i rozwoju infrastruktury ratownictwa morskiego, w tym warunków dla specjalistycznych jednostek ratowniczych”
298.	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	4.2. Cele tematyczne, 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi, pkt 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej — harmonijny rozwój miasta i portu, str. 90	Brak zapisu odnoszącego się do infrastruktury ratownictwa morskiego. Punkt obejmuje obecnie m.in. koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu, integrację funkcji miejskich i portowych, ograniczanie niekorzystnego oddziaływania portu na środowisko, dostęp transportowy do terenów portowo-stoczniowych oraz bezpieczeństwo energetyczne miasta i portu.	Dodanie punktu: Uwzględnianie potrzeb utrzymania i rozwoju infrastruktury ratownictwa morskiego oraz zaplecza operacyjnego Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni, w tym warunków dla specjalistycznych jednostek ratowniczych, jako elementów o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa morskiego, zarządzania kryzysowego, ochrony środowiska oraz odporności miasta i portu na wypadki morskie, rozlewy olejowe i inne zanieczyszczenia Morza Bałtyckiego.	Proponowane uzupełnienie wpisuje się w punkt dotyczący harmonijnego rozwoju miasta i portu, ponieważ bezpieczeństwo portu, żeglugi i akwenu morskiego bezpośrednio wpływa na funkcjonowanie Gdyni. Infrastruktura ratownictwa morskiego ma znaczenie nie tylko dla zdarzeń z udziałem statków, ale także dla bezpieczeństwa osób korzystających z morza, w tym żeglarzy, turystów, uczestników sportów wodnych i użytkowników jednostek rekreacyjnych. Uwzględnienie zaplecza Służby SAR wzmacnia gotowość miasta portowego do reagowania na wypadki morskie, rozlewy olejowe i inne zanieczyszczenia Morza Bałtyckiego, pozostając spójne z kierunkami Strategii Rozwoju Polski do	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań w celu horyzontalnym 4.1.III Miasto Odporne, cel szczegółowy „Rozwinięta infrastruktura w zakresie obronności i ochrony mieszkańców”: Uwzględnianie potrzeb utrzymania i rozwoju infrastruktury ratownictwa morskiego, w tym warunków dla specjalistycznych jednostek ratowniczych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					2035 r. dotyczącymi bezpieczeństwa, odporności i znaczenia portów morskich.	
299.	POLSKIE STRONNICTWO LUDOWE – KOŁO GDYNIA	Bezpieczeństwo 2,1 , STR 26	W kontekście bezpieczeństwa ważnym elementem jest rozwój systemu zarządzania kryzysowego oraz usprawnienie działań w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom, takim jak m.in. klęski żywiołowe czy cyberprzestępczość, a także wdrożenie efektywnego systemu obrony cywilnej..	W kontekście bezpieczeństwa ważnym elementem jest rozwój systemu zarządzania kryzysowego oraz usprawnienie działań w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom, takim jak m.in. klęski żywiołowe, cyberprzestępczość lub działania wojenne a także wdrożenie efektywnego systemu obrony cywilnej, uwzględniając miejsca schronienia oraz drogi ewakuacyjne dla mieszkańców.	Aktualna sytuacja geopolityczna obliguje do jak najszybszego wdrażania zapisów Ustawy o ochronie ludności cywilnej, bez wybiórczego podchodzenia do jej zapisów.	Uwaga przyjęta Uzupełniono.
300.	POLSKIE STRONNICTWO LUDOWE – KOŁO GDYNIA	4.2, 7 str 95	Rozbudowa infrastruktury dla obsługi turystów (m.in. bosmanat, obiekty hotelowe i noclegowe, ścieżki rowerowe)	Rozbudowa infrastruktury dla obsługi turystów (m.in. bosmanat, obiekty hotelowe i noclegowe, ścieżki rowerowe, dostępne parkingi dla samochodów osobowych oraz autokarów , wprowadzenie „linii turystycznych” miejskiej komunikacji zbiorowej)	Rozwój turystyki wymaga dostosowania infrastruktury do potrzeb turystów indywidualnych oraz zorganizowanych wycieczek.	Uwaga częściowo zasadna W mieście funkcjonują dwie sezonowe linie turystyczne obsługiwane przez melekisy. Turysty, podobnie jak mieszkańcy i inni użytkownicy miasta, mają możliwość korzystania z przestrzeni i miejsc parkingowych na ogólnych zasadach. Dotyczy to także komunikacji publicznej. Istnieją również wydzielone miejsca postojowe dla autokarów.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
301.	POLSKIE STRONNICTWO LUDOWE – KOŁO GDYNIA	6, str 107	ograniczenie dominującej roli korytarzy komunikacyjnych poprzez tworzenie systemu zielonych przestrzeni publicznych przyjaznych pieszym i rowerzystom	ograniczenie dominującej roli korytarzy komunikacyjnych poprzez tworzenie systemu zielonych przestrzeni publicznych przyjaznych pieszym i rowerzystom	Tworzenie przestrzeni publicznych nie powinno odbywać się kosztem likwidacji kluczowych dróg przejazdowych i dostępności komunikacyjnej miasta. Ogranicza to m.in. możliwości szybkiego dotarcia służb ratunkowych na miejsce zdarzenia, przeciwdziałania zagrożeniom i reagowania na nie a także możliwości sprawnego przeprowadzania ewakuacji ludności w razie zagrożeń, co nie jest spójne z koncepcją miasta bezpiecznego.	Uwaga odrzucona Kształtowanie systemu przestrzeni publicznych w obszarze centralnego pasma wielofunkcyjnego nie neguje jego kluczowej liniowej funkcji komunikacyjnej. Przyjętym założeniem jest poprawienie jakości istniejących i tworzenie nowych powiązań pieszo-rowerowych dla zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników przestrzeni.
302.	POLSKIE STRONNICTWO LUDOWE – KOŁO GDYNIA	Rozdział 7.2			Brak koncepcji wyznaczenia stref przemysłowych, jako istotnych dla pozyskania inwestorów i zwiększenia rozwoju gospodarczego, który zwiększa dochody gminy. Brak wyznaczenia konkretnych terenów pod potencjalne strefy przemysłowe, również pod projekty w ramach Zielonego Okręgu Przemysłowego Kaszubia.	Uwaga odrzucona W strukturze miasta zdefiniowane zostały obszary z dominującą funkcją przemysłową. Tereny dedykowane rozwojowi funkcji gospodarczych wskazane zostały przede wszystkich w rejonie ulic: Łużyckiej, Krauzego, Chwaszczyńskiej, Hutniczej, jak również w rejonie Portu Gdynia. Na znacznej części ww. obszarów obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które określają zasady zagospodarowania terenu oraz umożliwiają realizację inwestycji zwiększających rozwój gospodarczy miasta.
303.	POLSKIE STRONNICTWO LUDOWE – KOŁO GDYNIA	Rozdział 8.1 Model wdrażania Strategii Str 146	Wdrażanie Strategii wymaga aktywnej współpracy z partnerami instytucjonalnymi spoza struktur	Wdrażanie Strategii wymaga aktywnej współpracy z partnerami instytucjonalnymi spoza struktur	Gminy Pomorza oraz podmioty współtworzące Obszar Metropolitalny Gdynia-Gdańsk- Sopot aktywnie współpracują na rzecz rozwoju Okręgu Przemysłowego Kaszubia, który zwiększa	Uwaga częściowo przyjęta Rozbudowano katalog potencjalnych obszarów współpracy ponadlokalnej, poprzez dodanie obszaru gospodarki.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			samorządu miasta. Należą do nich w szczególności: samorząd województwa pomorskiego, administracja rządowa, gminy sąsiednie oraz podmioty współtworzące Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Partnerzy ci uczestniczą w realizacji projektów o charakterze ponadlokalnym, zwłaszcza w obszarach transportu, polityki klimatycznej, rynku pracy oraz infrastruktury społecznej.	samorządu miasta. Należą do nich w szczególności: samorząd województwa pomorskiego, administracja rządowa, gminy sąsiednie oraz podmioty współtworzące Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot. Partnerzy ci uczestniczą w realizacji projektów o charakterze ponadlokalnym, zwłaszcza w obszarach transportu, polityki klimatycznej, rynku pracy oraz infrastruktury społecznej lub projektach wielodyscyplinarnie łączących te cele, jak Zielony Okręg Przemysłowy Kaszubia.	atrakcyjność inwestycji w naszym regionie a którego koncepcję ogłoszono właśnie w Gdyni w 2025 roku. Współpraca Gdyni w jego współtworzeniu jest spójna z wdrażaniem Strategii.	W projekcie wskazano główne kierunki rozwoju, a nie konkretne przedsięwzięcia i projekty.
304.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	1. Uwarunkowania globalne 1.1. Globalne ryzyka Str. 7	<i>"...Miasta nadmorskie są szczególnie narażone na skutki zmiany klimatu, w tym wzrost poziomu wód" -</i>	<i>Miasta nadmorskie są szczególnie narażone na skutki zmiany klimatu, w tym wzrost poziomu wód morskich.</i>	Wyjaśnienie: notuje się obniżenie zwierciadła wód podziemnych, tylko lokalnie się podnoszą pod wpływem budowli podziemnych. Wody powierzchniowe zaś podnoszą się podczas sztormów (morze) i powodzi (rzeki).	Uwaga przyjęta
305.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ Str. 67	<i>„Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkańiec powinien mieć dostęp do wszystkich</i>	<i>Pozwala to na wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, którego mieszkańiec powinien mieć dostęp do wszystkich podstawowych usług w ciągu</i>	Propozycja dopisania do treści, tak by nie ograniczać wyboru środków transportu w zakresie transportu indywidualnego jak i zbiorowego do usług podstawowych.	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna. Koncepcja miasta 15-minutowego służy poprawie dostępności podstawowych usług i jakości życia mieszkańców, a nie ograniczaniu swobody wyboru środka transportu. Nie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			<i>podstawowych usług w ciągu 15 minut spacerem lub rowerem od domu”</i>	<i>15 minut spacerem lub rowerem od domu, nie ograniczając przy tym naturalnej aobody wyboru środków w zakresie transportu indywidualnego, jak i zbiorowego.</i>		jest jednak celowe dodawanie proponowanego sformułowania, ponieważ obecny zapis nie wprowadza ograniczeń w korzystaniu z transportu indywidualnego ani zbiorowego. Wdrażanie koncepcji miasta 15- minutowego wspiera różne potrzeby mobilności, przy jednoczesnym zachowaniu równowagi między transportem pieszym, rowerowym, zbiorowym i indywidualnym.
306.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ 1. Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego mieszkańcom i wygodnego do życia Str. 68	<i>„Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.”</i>	Umożliwienie wyboru dowolnego sposobu przemieszczania się, w tym dla mieszkańców o szczególnych potrzebach (m.in. osoby o ograniczeniach zdrowotnych, niepełnosprawne, osoby starsze i ich opiekunowie) ze szczególnym uwzględnieniem promocji i rozwoju infrastruktury związanej z transportem zbiorowym.	Dopisanie na końcu akapitu nowej wymienionej treści, co umożliwi dowolny wybór w sposobie przemieszczania się w mieście.	Uwaga częściowo przyjęta Doprecyzowano, że kwestie dostępności i potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami stanowią zasadę horyzontalną wszystkich działań w obszarze mobilności. Obejmuje to w szczególności osoby z niepełnosprawnościami, seniorów, opiekunów dzieci oraz inne grupy, które mogą napotykać bariery w przemieszczaniu się. Należy zauważyć, że dla wielu z tych osób dogodny dostęp do transportu zbiorowego oraz dostęp do dóbr i usług w najbliższym sąsiedztwie warunkuje aktywność w życiu społecznym. Przeredagowano zapis na str. 68: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Nie jest zasadne zastępowanie obecnego zapisu o zmniejszaniu dominującej roli samochodów proponowanym brzmieniem dotyczącym wyboru dowolnego sposobu przemieszczania się. Strategia powinna wspierać różne potrzeby mobilności, ale jednocześnie zachować kierunek wzmacniania transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego oraz ograniczania negatywnych skutków nadmiernego wykorzystania samochodu w mieście.
307.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ 2. Zrównoważony rozwój centrum miasta będącego wizytówką Gdyni Str. 69	<i>„Dogęszczanie obecnych struktur urbanistycznych w centrum miasta z pełnym wykorzystaniem walorów lokalizacji oraz dostępu do infrastruktury”</i>	Zaleca się zapis usunąć .	Proces dogęszczania zapisany w tak ogólnej formie stoi w sprzeczności z przytoczonym na str. 70 zapisem cyt. <i>„planowanie przestrzenne nakierowane na zwiększanie powierzchni możliwych do zagospodarowania jako tereny zieleni i zadrzewień”</i>. Ponadto, nadrzędną zasadą planowania przestrzennego jest ustawowa definicja „ładu przestrzennego” przez którą należy rozumieć takie ukształtowanie przestrzeni, które tworzy harmonijną całość oraz uwzględnia w uporządkowanych relacjach wszelkie uwarunkowania i wymagania funkcjonalne, społeczno-gospodarcze, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno-estetyczne”, zatem wyznaczanie na poziomie Strategii stricte	Uwaga odrzucona Dogęszczanie obecnych struktur nie oznacza braku możliwości zagospodarowania części tych obszarów jako terenów zielonych. Celem zapisów jest zapobieganie niekontrolowanemu rozlewaniu się miasta i procesów suburbanizacyjnych, które wiążą się z ponoszeniem wysokich kosztów utrzymywania infrastruktury społecznej i transportowej. Zaproponowany zapis wspiera zatem realizację zasady zrównoważonego rozwoju, a także pozostałych zasad, wynikających z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					jedynego sposobu działania „dogęszczania obecnych struktur urbanistycznych” uniemożliwi inne działania w przestrzeni, którą mogą okazać się dalece bardziej korzystne, aniżeli wyrażone w projekcie Strategii „dogęszczanie”.	
308.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 2 .MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ 4 . Rozwój systemu zieleni w obszarze miasta Str. 70	„Planowanie przestrzenne nakierowane na zwiększanie powierzchni możliwych do zagospodarowania jako tereny zieleni i zadrzewień”	<i>Planowanie przestrzenne nakierowane na zwiększanie powierzchni możliwych do zagospodarowania jako tereny zieleni i zadrzewień, w tym tworzenie terenów zieleni w Śródmieściu, które cechuje się deficytem i spadkiem udziału terenów zieleni, w tym parków.</i>	Proponuje się dopisać na końcu akapitu.	Uwaga odrzucona Działanie ma charakter ogólnomiejski i dotyczy wszystkich dzielnic, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych potrzeb i deficytów.
309.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ str. 71	„Strefa centrum miasta - rewizja planów rozwoju zabudowy i reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta, w tym: teren tzw. „Międzytorza”, teren Dalmoru - Molo Rybackie, rejon Parku Rady Europy i Mariny Gdynia”	Wskazane jest doprecyzowanie treści o jaką rewizję chodzi w rozbiciu na kierunki dla poszczególnych wymienionych obszarów Śródmieścia. Powyższe lokalizacje to tereny gdzie jest potrzeba weryfikacji dotychczasowej funkcji mieszkaniowej (w tym ukrytej turystycznej) sąsiadującej lub graniczącej z funkcją portu, w tym projektowanego portu zewnętrznego, ale również ograniczanie dopuszczania funkcji mieszkaniowej na	Wskazane doprecyzowanie i uzupełnienie treści akapitu o kierunki dla wyszczególnionych obszarów rewizji planów miejscowych.	Uwaga zasadna Kierunki opracowania rewizji planu dla obszaru tzw. Międzytorza, programu przekształceń dla Terenu Dalmoru - Mola Rybackiego oraz koncepcji zagospodarowania i funkcjonowania obszaru rejonu Parku Rady Europy i Mariny Gdynia zostały określone dla poszczególnych obszarów strategicznej interwencji w rozdziale 7.2. Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla gminy wraz z zakresem planowanych działań. Projekt Strategii wskazuje odrębne kierunki działań dla każdego z tych obszarów, natomiast efektem opracowań będzie określenie docelowego

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				terenach o charakterze turystycznym i wypoczynkowym.		sposobu zagospodarowania i przekształceń wytypowanych terenów, wynikających z przeprowadzonych analiz sytuacji funkcjonalno-przestrzennych obszarów oraz zgodnych z kierunkami rozwoju miasta.
310.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 3. MIASTO MOBILNE str. 72	<i>„Ponadto, miejskie instytucje we współpracy z partnerami będą realizować działania poprawiające warunki do przemieszczania się po Gdyni pieszo oraz/lub rowerem”</i>	<i>Ponadto, miejskie instytucje we współpracy z partnerami będą realizować działania poprawiające warunki do przemieszczania się po Gdyni pieszo oraz/lub nieemisyjnymi środkami transportu</i>	Wskazane zmienić i dopisać na końcu akapitu.	Uwaga odrzucona Obecne sformułowanie dotyczy poprawy warunków przemieszczania się pieszo i rowerem, czyli form mobilności aktywnej, które wymagają odrębnego wskazania w Strategii. Zastąpienie roweru ogólnym pojęciem „nieemisyjnych środków transportu” nadmiernie rozszerzyłoby zakres zapisu i mogłoby obejmować również formy transportu o innym charakterze funkcjonalnym i przestrzennym. W związku z tym zasadne jest pozostawienie obecnego brzmienia.
311.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 3. MIASTO MOBILNE.2. <i>Mobilność piesza jako podstawowa forma codziennego przemieszczania się</i> Str. 73	Cały rozdział - uzupełnienie	W rozdziale brakuje odniesienia do grup mieszkańców o szczególnych potrzebach oraz identyfikacji tych grup, czyli np.: osób niepełnosprawnych ruchowo, seniorów wraz z opiekunami, opiekunów mających pod sobą więcej niż dwójkę małych dzieci, itd. Nie każdy jeździ i może jechać rowerem, nie każdy jest w stanie	Uwaga dotyczy całego rozdziału. Proponuje się dopisać do rozdziału wskazane w uwadze grupy mieszkańców.	Uwaga zasadna W celu horyzontalnym 4.1.II znajduje się kierunek działań „Zapewnienie równego dostępu, poprzez projektowanie uniwersalne, do usług publicznych (takich jak m.in. transport, edukacja, opieka zdrowotna) dla wszystkich grup mieszkańców niezależnie od wieku, stanu zdrowia czy poziomu zamożności” (cel szczegółowy „Równe szanse w dostępie do usług publicznych”). Gdyniński samorząd zapewnia usługi transportowe skierowane do osób z niepełnosprawnościami i ich

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				skorzystać z środka transportu publicznego.		opiekunów, m.in. poprzez komunikację minibusową – szczegółowe dane w tym zakresie można znaleźć np. w Raporcie o Stanie Miasta za rok 2025. Ponadto, zmodyfikowano kierunek działań w celu tematycznym 4.2.3. Miasto mobilne: „Podnoszenie dostępności transportu zbiorowego i usług transportowych dla mieszkańców w obszarach mniej zabudowanych oraz osób ze szczególnymi potrzebami, m.in. poprzez innowacyjne usługi takie jak transport na żądanie” (cel szczegółowy 4. „Transport zbiorowy jako trzon codziennej mobilności”).
312.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 3. MIASTO MOBILNE 3. Rozwój ruchu rowerowego jako efektywnej i bezpiecznej formy transportu codziennego oraz rekreacyjnego Str. 74	<i>„Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich”</i>	<i>Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich w zależności od dzielnicy miasta i grupy docelowej.</i>	Wskazane by dopisać na końcu zdania uzupełnienie. Inaczej rozwija się komunikacja rowerowa i zbiorowa w dzielnicach peryferyjnych a inaczej w centrum miasta.	Uwaga odrzucona Uwzględnianie ruchu rowerowego jako stałego elementu planowania przestrzennego i inwestycji miejskich nie oznacza stosowania jednakowych rozwiązań w każdej dzielnicy, lecz konieczność analizowania potrzeb ruchu rowerowego na etapie planowania. Dodanie sformułowania „w zależności od dzielnicy miasta i grupy docelowej” osłabiłoby zasadę powszechnego dostępu do bezpiecznych rozwiązań rowerowych. Zróżnicowanie rozwiązań technicznych wynika z lokalnych uwarunkowań i jest rozstrzygane na etapie projektowym.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
313.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 1. Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno- zielonej infrastruktury Str. 79	<i>„Dążenie do zachowania stanu obecnego brzegu morskiego, zwłaszcza na odcinkach od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywiu do granicy z gminą Kosakowo”</i>	Uwzględnienie w treści Strategii rozwoju portu zewnętrznego oraz skutków jego przyszłego oddziaływania na środowisko, w tym na warunki życia mieszkańców (potencjalny hałas, emisje itp.) w strefach przyportowych oraz minimalizację oddziaływania portu jak i monitoring środowiska.	Uwzględnienie wpływu portu zewnętrznego na środowisko przyrodnicze i sąsiednie odcinki brzegu, które według Strategii mają być zachowane.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis otrzymał brzmienie: „Dążenie do zachowania stanu obecnego brzegu morskiego, z uwzględnieniem rozwoju portu zewnętrznego, zwłaszcza na odcinkach od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywiu do granicy z gminą Kosakowo”.
314.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 2. Kształtowanie zieleni miejskiej Str. 80	<i>„Kształtowanie zieleni miejskiej. Zwiększenie powierzchni terenów zieleni i zadrzewień, w tym zwiększenie liczby nasadzeń przyulicznych”</i>	<i>Kształtowanie zieleni miejskiej. Zwiększenie powierzchni terenów zieleni i zadrzewień, w tym zwiększenie liczby nasadzeń przyulicznych. Zróżnicowane podejście do kształtowania terenów zieleni w dzielnicach.</i>	Należy doprecyzować ten zapis w rozdzieleniu na dzielnice. W Śródmieściu gdzie brakuje terenów pod zielen, zielen miejska musi być inaczej planowana w szczególnych warunkach Śródmieścia. W pozostałych dzielnicach są rezerwy terenowe np. Chwarzno - Wiczlino, gdzie na terenach rolnych mogą powstawać tereny zieleni urządzonej. Każda dzielnica posiada inne uwarunkowania tworzenia terenów zieleni. Wskazane uzupełnienie akapitu o treści kierunków dla poszczególnych dzielnic, zgodnie z ich uwarunkowaniami.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdą odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. Poruszone w uwadze zagadnienie dotyczące zwiększenia udziału terenów zieleni w poszczególnych dzielnicach zostanie uwzględnione w planowanym dokumencie Koncepcja zagospodarowania zieleni w Gdyni.
315.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI	<i>„Kształtowanie zieleni miejskiej. Zwiększenie powierzchni terenów zieleni i zadrzewień, w</i>	Zwiększenie udziału terenów zieleni w powierzchni dzielnicy jak i zmiany jakości zieleni istniejącej mającej	Dopisanie nowego akapitu.	Uwaga częściowo przyjęta W dobie dynamicznych zmian klimatycznych, a także poszukiwania innowacyjnych rozwiązań te obecnie

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		I ŚRODOWISKU 2. Kształtowanie zieleni miejskiej Str. 80	<i>tym zwiększenie liczby nasadzeń przyulicznych”</i>	wpływ na poprawę lokalnych warunków klimatu (np. poprzez zacienianie chodników, placów i ulic podczas upałów oraz pełnienie funkcji bioretencji).		promowane mogą nie być optymalnymi w trakcie realizacji. Jednakże stosowanie zieleni wysokiej powinno stać się narzędziem do adaptacji miasta do zmiany klimatu. Zapis otrzymuje następujące brzmienie: „Zwiększenie terenów zieleni i zadrzewień, w tym zwiększenie liczby nasadzeń przyulicznych i w przestrzeni miasta (zieleń wysoka) jako narzędzia do adaptacji Gdyni do zmiany klimatu.”
316.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 6. Kompleksowy monitoring jakości środowiska Str. 82	<i>„Rozwijanie systemu monitoringu jakości stanu powietrza na obszarze miasta spełniającego wymogi Państwowego Monitoringu Środowiska”</i>	W Śródmieściu, ze względu na sąsiedztwo portu jak i przyszłego portu zewnętrznego, niezbędnie wskazany jest powstanie stacji monitoringu atmosfery w oparciu o lokalizację stacji (np. stacji mobilnej) WIOŚ .	Dopisanie kolejnego akapitu lub dopisanie do istniejącego dot. rozwijania systemu monitoringu jakości powietrza.	Uwaga odrzucona Państwowy Monitoring Środowiska prowadzony jest przez GIOŚ w Warszawie. To ten organ, w oparciu o „Programy Państwowego Monitoringu Środowiska” określa zakres monitoringu, w tym lokalizację stacji monitoringowych. Postulat spoza zakresu władztwa miasta Gdyni.
317.	Gabriela Fiutowska, Michał Szatybełko - Radni Dzielnicy Śródmieście	4.2. Cele tematyczne 6. MIASTO PRZEDSIĘBIORCZYCH LUDZI 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu Str. 90	<i>„Ograniczanie niekorzystnego oddziaływania portowych emisji na środowisko, sąsiednie tereny mieszkaniowe i turystyczne”</i>	<i>Ograniczanie niekorzystnego oddziaływania portowych emisji na środowisko, sąsiednie tereny mieszkaniowe i turystyczne poprzez działania administracyjne, prawne oraz informowanie mieszkańców, w tym poprzez konsultacje społeczne .</i>	Proponuje się dopisanie do akapitu.	Uwaga odrzucona W projekcie dokumentu celowo nie precyzowano rodzajów przeciwdziałania niekorzystnym oddziaływaniom portowym na środowisko. Oprócz rodzajów działań wymienionych w uwadze samorząd lokalny podejmuje m.in. działania organizacyjne, techniczne i własnościowo i korzysta z nich każdorazowo według potrzeb.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
318.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Wstęp	Szczególną rolę odgrywa tu port morski W Gdyni, stanowiący kluczowy element krajowego systemu transportowego oraz zaplecze dla rozwoju gospodarki morskiej, logistyki i handlu międzynarodowego. Gdynia pełni również ważne funkcje w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa, będąc siedzibą instytucji związanych z Marynarką Wojenną oraz zapleczem infrastrukturalnym dla działań obronnych na obszarze Morza Bałtyckiego.	Szczególną rolę odgrywa tu port morski w Gdyni, stanowiący kluczowy element krajowego i europejskiego systemu transportowego oraz zaplecze dla rozwoju gospodarki morskiej, logistyki i handlu międzynarodowego. Ponadto, Port Gdynia pełni ważne funkcje w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa jako jeden z najważniejszych węzłów logistycznych i morskich NATO na wschodniej flance. W Gdyni mieści się dowództwo Marynarki Wojennej RP oraz baza z zapleczem infrastrukturalnym dla działań obronnych na obszarze Morza Bałtyckiego.	Podstawę prawną dla funkcjonowania Portu Gdynia, w tym wydzielonego Morskiego Portu Wojennego, w strukturach NATO stanowią umowy międzynarodowe ratyfikowane przez Polskę oraz akty prawa krajowego: Traktat Północnoatlantycki (Dz.U. z 2000 r. nr 87, poz. 97), Umowa między Państwami-Stronami Traktatu Północnoatlantyckiego dotycząca statusu ich sił zbrojnych (NATO SOFA) (Dz.U. z 2008 r. nr 138, poz. 869), Ustawa o obronie Ojczyzny (Dz.U. z 2022 r. poz. 655), Ustawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1125), Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Gdynia.	Uwaga przyjęta
319.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 1. Uwarunkowania globalne	1.1. Globalne ryzyka 1.2. Globalna sytuacja geopolityczna 1.3. Globalne trendy gospodarcze 1.4. Globalne trendy społeczne 1.5. Globalne trendy środowiskowe Podsumowanie	Dokument skupia się w dużej mierze na uwarunkowaniach zewnętrznych, lecz tylko w skali „globalnej”. Brak odrębnego rozdziału dotyczącego uwarunkowań wewnętrznych wynikających z analiz.	Gdynia choć jest znaczącym ośrodkiem miejskim w kraju, a nawet tej części Europy (funkcja powiązana z południowym wybrzeżem Morza Bałtyckiego), to jednak nie jest miastem o charakterze metropolii w skali światowej. Jest częścią większego organizmu miejskiego z którego wynikają szanse i zagrożenia. Właściwym jest „przyjrzenie się” trendom globalnym, lecz	Uwaga odrzucona Znaczna część opisu w części diagnostycznej Strategii dotyczy uwarunkowań wewnętrznych. W projekcie Strategii zaprezentowano jedynie wnioski z pogłębionej diagnozy, która została przeprowadzona na potrzeby opracowania dokumentu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					w przypadku skali miasta jakim jest Gdynia, w głównej mierze należy skupić się na uwarunkowaniach zewnętrznych (krajowych i regionalnych) oraz uwarunkowaniach wewnętrznych (lokalnych). Jest to punkt wyjścia dla określenia i zdiagnozowania realnej pozycji – silnych i słabych stron, szans i zagrożeń, które pozwolą na określenie kierunku realnych działań.	
320.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 1. Uwarunkowania globalne 1.3. Globalne trendy gospodarcze	W przypadku regionu pomorskiego i Gdyni gospodarka regionalna i lokalna będzie zależała od zdolności adaptacyjnych wobec niezbędnej i postępującej transformacji energetycznej oraz rozwoju innowacji, które w kontekście Gdyni powinny dotyczyć przede wszystkim rozwoju sektora morskiego, rozwoju OZE i rozwoju technologii cyfrowych.	Jeśli teza nie zostanie udowodniona (następnie przedstawione argumenty) do wykreślenia kwalifikuje się: „..., które w kontekście Gdyni powinny dotyczyć przede wszystkim rozwoju sektora morskiego...”	Teza bez gruntownego uzasadnienia, przykładów, zidentyfikowania zakresu. Tekst sprawia wrażenie cytatu z szeregu stanowisk Komisji Europejskiej.	Uwaga odrzucona Na poparcie danego fragmentu przytoczono liczne argumenty w dalszej części Strategii. Wątki dotyczące znaczenia sektora morskiego dla miasta wielokrotnie podnoszono także podczas spotkań konsultacyjnych.
321.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 1.1 Globalne ryzyka (pierwszy akapit)	W opublikowanej w 2025 roku kolejnej już edycji raportu nt. ryzyk globalnych wskazano	Brak odniesienia do źródła - Raportu nt. ryzyk globalnych	Wnosimy o podanie źródła.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			najważniejsze zjawiska i procesy, które będą kluczowe dla funkcjonowania obszarów zabudowanych w ciągu najbliższych 10 lat i wymagają uwzględnienia w formułowaniu miejskich Strategii rozwojowych.			
322.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 1.3 Globalne trendy gospodarcze	Światowy system gospodarczy ulega rosnącej fragmentacji, wynikającej z napięć geopolitycznych, dlatego naturalnym staje się dążenie do dywersyfikacji produkcji i skracania łańcuchów dostaw. Dla Gdyni, miasta portowego, procesy te mogą być korzystne z uwagi na możliwość relokacji procesów logistycznych do portów europejskich , ale również będą wymagać inwestowania w odporność infrastruktury oraz technologie cyfrowe	Prosimy o usunięcie pogrubionego fragmentu.	Przeniesienie procesów logistycznych z Portu Gdynia będzie wiązać się ze spadkiem jego konkurencyjności, a w dalszej kolejności degradacją jego znaczenia. Odnosząc się ogólnie do całego akapitu – podnoszenie, że fragmentacja rynku i napięcia geopolityczne mogą mieć pozytywny wpływ na Gdynię z uwagi na marginalizację jego głównego obszaru aktywności gospodarczej jest stwierdzeniem co najmniej kontrowersyjnym. Warto odnotować, że skrócenie łańcuchów dostaw wynikające z deglobalizacji przeniesie transport towarów na stronę odlądową i z uwagi na braki infrastrukturalne na zapleczu skutek będzie dokładnie taki sam, a może jeszcze gorszy niż drogą morską.	Uwaga przyjęta Usunięto zaznaczony fragment i przeredagowano w celu uspoźnienia z tekstem.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			umożliwiające zarządzanie złożonymi łańcuchami dostaw.			
323.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 1.6 Podsumowanie	W wymiarze gospodarczym, wobec wielu globalnych napięć geopolitycznych powodujących wzrastającą fragmentację i potrzebę skracać łańcuchów dostaw, Gdynia jako miasto portowe, oferujące odporną infrastrukturę i wysoki poziom zaawansowania procesów technologicznych, może zyskać nowe impulsy rozwojowe na skutek relokacji procesów logistycznych do portów europejskich	Prosimy o wykreślenie.	To będą impulsy przeciwdziałające rozwojowi.	Uwaga przyjęta
324.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2 Wymiar gospodarczy Podrozdział: Podmioty gospodarcze Str. 29	Port Gdynia należy do kluczowych portów w Polsce, obsługując rosnące przeładunki kontenerowe i połączenia promowe. Obecnie, wiodącym kierunkiem rozwoju portu jest budowa Portu	Uzupełnienie ogólnego stwierdzenia o uciążliwościach konkretnym odniesieniem do obowiązku opracowania przez miasto i port wspólnego planu zarządzania oddziaływaniem środowiskowym i akustycznym dla poszczególnych faz inwestycji.	Strategia powinna zawierać zobowiązanie do opracowania wspólnego planu zarządzania oddziaływaniem – bez niego każda faza budowy Portu Zewnętrznego może generować konflikty z mieszkańcami i opóźnienia proceduralne.	Uwaga odrzucona Strategia miasta Gdyni nie jest wiążąca dla władz Portu Gdynia. Uciążliwości powodowane przez działalność portu mogą i powinny być ograniczane w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Zewnętrznego, co pozwoli na obsługę największych jednostek oceanicznych i zwiększy konkurencyjność portu w regionie Bałtyku. Inwestycja bezpośrednio wygeneruje kilkaset nowych miejsc pracy w samym porcie oraz kilka tysięcy w branżach pokrewnych (logistyka, spedycja). Z drugiej strony tak duża rozbudowa portu może spowodować uciążliwości komunikacyjne, zagrożenia ekologiczne, wpłynie na zmianę krajobrazu nadmorskiego i może być uciążliwa dla mieszkańców (hałas, zanieczyszczenia).			
325.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2 Wymiar gospodarczy Podrozdział: Podmioty gospodarcze Str. 29	Oprócz portu, do kluczowych wyzwań rozwoju gospodarczego należą ponadto modernizacja infrastruktury kolejowej i planowana Droga	Oprócz portu, do kluczowych wyzwań rozwoju gospodarczego należą ponadto modernizacja infrastruktury kolejowej i planowana Droga Czerwona oraz dalsze przekształcenia	Prosimy o wykreślenie „Nauta”, gdyż nie ulegnie zmianie jego przemysłowy charakter ze względu na projektowane w tym rejonie inwestycje ZMPG S.A. oraz uzupełnienie opisu.	Uwaga częściowo przyjęta W projekcie Strategii wykreślono „Nauta” z uwagi nieprecyzyjne określenie lokalizacji przekształceń terenów postindustrialnych. Szczegółowe zagospodarowanie terenów stykowych portu i miasta jest wskazane w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Czerwona oraz dalsze przekształcenia terenów postindustrialnych (Nauta, Międzytorze, Moło Rybackie) na rzecz wykreowania nowych funkcji śródmiejskich i usługowo-przemysłowych w obszarze gdyńskiego waterfrontu.	terenów postindustrialnych (Międzytorze, Moło Rybackie) na rzecz wykreowania obszarów buforowych oddzielających tereny portowe od obszarów zamieszkania poprzez tworzenie stref użyteczności publicznej takich jak kompleksy biurowe, tereny zieleni izolacyjnej, parkingi i centra przesiadkowe.		dokumentach planistycznych zgodnie z kierunkami rozwoju miasta. Określony w dokumencie kierunek przekształceń obejmuje możliwość realizacji postulowanych funkcji, o ile będą one wynikały ze szczegółowych rozstrzygnięć planistycznych.
326.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej Edukacja 2.1. Wymiar społeczny	„W kolejnych latach należy skupić szczególną uwagę na dalszym rozwoju kierunków branżowych, oferowanych przez gdyńskie uczelnie o profilu morskim oraz utrzymaniu w mieście jednostek wydziałowych innych uczelni publicznych.”	Oczekiwania wobec władz centralnych.	Czy przytoczone zdanie jest oczekiwaniem wobec władzy centralnej? Jeśli tak, należy podkreślić w jaki sposób władze Miasta Gdyni będą o to zabiegać, ponieważ szkolnictwo wyższe nie jest zależne od jednostki samorządu terytorialnego jakim jest gmina, powiat, województwo. Jest to szczególnie ważne i ambitne zagadnienie z uwagi na wspieranie kierunków studiów związanych z transportem i szeroko rozumianą gospodarką morską.	Uwaga zasadna Jak wynika z treści celów horyzontalnych i celów tematycznych samorząd lokalny dostrzega potrzebę podejmowania różnorodnych działań we współpracy z sektorem szkolnictwa wyższego. Treści te stanowią rozwinięcie tezy wskazanej w przytoczonym fragmencie diagnozy.
327.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.1. Wymiar społeczny	Czynnikami, które znacząco wpływają na wysoką atrakcyjność osiedleńczą Gdyni są m.in. nadmorskie położenie, bliskość terenów zieleni oraz	Wnioski z diagnozy są zbyt powierzchowne. Na jakość życia składają się także czynniki związane z cenami mieszkań, konsumpcją oraz ośrodkami produkcyjnymi, usługowymi generującymi miejsca pracy (także branży	Wg danych GUS liczba mieszkańców Gdyni od wielu lat konsekwentnie spada i nie jest to związane z samymi zgonami. Zatem w niniejszej diagnozie ograniczenie się tylko do stwierdzenia o przyrodniczych walorach jako czynnikach podnoszących atrakcyjność do osiedlania się stanowić powinno ostrzeżenie przed dalej idącym	Uwaga częściowo zasadna Wybrane zagadnienia, na które zwrócono uwagę, rozwinięto szerzej w dalszej części przywołanego akapitu. W innych częściach diagnozy odniesiono się do sygnalizowanych w uwadze wyzwań w zakresie odpływu mieszkańców czy też mieszkalnictwa.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			walory wynikające z położenia w centrum Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot	morskiej i portowej) w samej Gdyni, a nie całym OMGGs.	odpływem mieszkańców spowodowanym wysokimi cenami mieszkań, dużym poziomem liczby zamykanych podmiotów gospodarczych w Gdyni (GUS, otwartedane.gdynia.pl) itp.	Pozostałe kwestie poruszone w uwadze są szczegółowo omówione w Diagnozie społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni, która opublikowana zostanie po uchwaleniu Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy.
328.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2. Wymiar gospodarczy Podmioty gospodarcze	„Gospodarka miasta pozostaje silnie powiązana z sektorem morskim, co widoczne jest w danych dotyczących handlu zagranicznego, gdyż największe wartości eksportu i importu generują branże stoczniowe, sprzedaż hurtowa i działalność wspomagająca transport. Choć Gdynia nie należy do największych centrów handlu zagranicznego w Polsce pod względem liczby firm, to jej rola w łańcuchach logistycznych i sektorach morskich jest strategiczna.”	Zapis do powtórnej analizy.	Cytat zawiera daleko idącą tezę wskazującą na bezpośrednie powiązanie handlu zagranicznego Polski z gospodarką miasta Gdyni. Należy wskazać dane statystyczne ugruntowujące zapisaną tezę.	Uwaga odrzucona W Strategii nie ma zapisu o bezpośrednim powiązaniu handlu zagranicznego Polski z gospodarką Gdyni jako taką, ale o dużej roli jaką gdyńskie podmioty odgrywają zwłaszcza w eksporcie związanym z branżą morską. Wartość eksportu podmiotów w Gdyni w podziale na klasy PKD, w klasach: naprawa i konserwacja statków i łodzi oraz produkcja statków i konstrukcji pływających wynosiła niemal 6 mld zł. Szczegółowe informacje odnośnie importu i eksportu gdyńskich firm znajdują się w Diagnozie społeczno-gospodarczo-przestrzennej Gdyni, która opublikowana zostanie po uchwaleniu Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
329.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2. Wymiar gospodarczy	„Port Gdynia należy do kluczowych portów w Polsce, obsługując rosnące przeładunki...”	Do uzupełnienia.	Zdecydowanie zbyt ubogi opis jednego z najważniejszych portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej zgodnie z Ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. Wnosi się o ujęcie informacji o bieżącej działalności, roli, znaczeniu i strategicznych inwestycjach Portu Gdynia zawartych w ogólnodostępnym dokumencie jakim jest Plan Rozwoju Portu Gdynia do 2030 roku opublikowanym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.: https://bip.port.gdynia.pl/pg/ospolce/plan-rozwojuportu/19098,Planu-RozwojuPortu-Gdynia-do-2030roku.html	Uwaga odrzucona Pogłębione informacje na temat Portu Gdynia są zawarte w Diagnozie społeczno- gospodarczo-przestrzennej Gdyni, która opublikowana zostanie po uchwaleniu Strategii, a sama Strategia zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zawiera tylko wnioski z diagnozy.
330.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.2. Wymiar gospodarczy	„Oprócz portu, do kluczowych wyzwań rozwoju gospodarczego należą ponadto modernizacja infrastruktury kolejowej i planowana Droga Czerwona oraz...”	Prosimy o wykreślenie słowa wyzwanie, dodanie bardziej szczegółowego opisu Drogi Czerwonej oraz oddzielenie kontekstu Drogi Czerwonej z ekspansją miasta na tereny (Nauta, Międzytorze, Molo Rybackie).	Droga Czerwona stanowi szansę a nie wyzwanie rozwojowe Gdyni. Drogi krajowe stanowiące połączenie drogowe Portu Gdynia z głębią kraju to droga ekspresowa S6 (w tym Obwodnica Trójmiasta), droga ekspresowa S7 oraz autostrada A1. Natomiast, bezpośrednią trasą, która łączy port w Gdyni z siecią dróg krajowych jest ulica Eugeniusza Kwiatkowskiego – droga powiatowa, której parametry techniczne na odcinku najbliżej portu nie spełnia wymagań sieci TEN-T. Trasa ta jest wąskim gardłem dostępu drogowego, w wyniku czego jest	Uwaga odrzucona Słowa „wyzwanie” użyto w odniesieniu do skali inwestycji w Drogę Czerwoną, zarówno pod względem jej kosztów, okresu realizacji i wpływu na funkcjonowanie miasta w tym okresie. Gdyński samorząd jest w pełni świadomy tego, jak wielkie strategiczne znaczenie ma ta inwestycja dla rozwoju miasta, regionu i kraju. Świadczy o tym chociażby zaangażowanie władz miasta i konsekwentne komunikowanie przedstawicielom instytucji centralnych o szansach rozwojowych i korzystnym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					obciążona ruchem o dużym natężeniu samochodów ciężarowych oraz ruchem miejskim (samochody osobowe i pojazdy komunikacji miejskiej), co wpływa na jej znaczne i postępujące wyeksploatowanie. W związku z tym konieczne jest zapewnienie alternatywnego połączenia drogowego spełniającego wszelkie normy sieci TEN-T, jakim jest planowana do wybudowania Droga Czerwona. Projektowana Droga Czerwona jest warunkiem koniecznym do zapewnienia realizacji kluczowych inwestycji i dalszego rozwoju portu oraz miasta.	wielowymiarowym oddziaływaniu tej inwestycji. Zarówno realizacja Drogi Czerwonej, jak i dalsze przekształcenia terenów Postindustrialnych (a nie „ekspansja”) należy zaliczyć do wyzwań, jakie stoją przed Gdynią w kontekście dalszego rozwoju gospodarczego.
331.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.1 Wymiar społeczny	Gdynia, podobnie jak większość polskich miast, doświadcza odpływu migracyjnego na skutek bardzo zaawansowanych i wciąż pogłębiających się procesów suburbanizacji, napędzanych wysokimi cenami nieruchomości w miastach centralnych oraz preferencjami mieszkaniowymi Polaków, dla których najbardziej pożądanym miejscem zamieszkania		Zauważamy, że preferencja mieszkania poza miastem może być pomniejszą przyczyną tego trendu, zdecydowanie większe znaczenie może być po stronie ekonomicznej. Polityka wypełniania tkanki miejskiej budownictwem mieszkaniowym, którego docelową grupą odbiorców są zamożni mieszkańcy innych miast oraz dostawcy usług noclegowych nie sprzyja osadnictwu w centrum Gdyni. Dotyczy to zwłaszcza obszarów portowych, które z natury swojego jestestwa nie stanowią dla wielu osób lokalizacji dogodnej do stałego osiedlenia się.	Uwaga zasadna W zaznaczonym fragmencie diagnozy znajduje się bezpośrednie odwołanie do czynników ekonomicznych (wysokie ceny nieruchomości).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			pozostaje od wielu lat dom jednorodzinny w spokojniejszym środowisku podmiejskim.			
332.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.2 Wymiar gospodarczy	Port Gdynia należy do kluczowych portów w Polsce, obsługując rosnące przeładunki kontenerowe i połączenia promowe. Obecnie, wiodącym kierunkiem rozwoju portu jest budowa Portu Zewnętrznego, co pozwoli na obsługę największych jednostek oceanicznych i zwiększy konkurencyjność portu w regionie Bałtyku.	Port Gdynia jest portem o strategicznym znaczeniu dla gospodarki narodowej i drugim pod względem przeładunków największym portem morskim w Polsce. Port Gdynia rosnące przeładunki kontenerowe i połączenia promowe oraz surowce energetyczne i produkty rolne, będąc od lat największym portem pod względem przeładunków zboża nad Bałtykiem. Obecnie, wiodącym kierunkiem rozwoju portu jest budowa Portu Zewnętrznego, co pozwoli na obsługę największych jednostek oceanicznych i zwiększy konkurencyjność portu w regionie Bałtyku.		Uwaga przyjęta
333.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.2 Wymiar gospodarczy	Z drugiej strony tak duża rozbudowa portu może spowodować uciążliwości	Inwestycja tej skali może wiązać się z okresowymi uciążliwościami, zwłaszcza w okresie budowy.	Zaproponowany przez Państwa zapis tworzy negatywny przekaz na temat inwestycji.	Uwaga odrzucona Realizacja tak dużej inwestycji obiektywnie może się wiązać z różnego rodzaju uciążliwościami, które należy mieć

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			komunikacyjne, zagrożenia ekologiczne, wpłynie na zmianę krajobrazu nadmorskiego i może być uciążliwa dla mieszkańców (hałas, zanieczyszczenia).	Projektowanie, realizacja i eksploatacja inwestycji powinna odbywać się w sposób minimalizujący zagrożenia i uciążliwości dla otoczenia.		na uwadze w kontekście dobrostanu mieszkańców Gdyni.
334.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.3 Wymiar klimatyczno- środowiskowy	System komunikacji zbiorowej w Gdyni charakteryzuje się wysoką dostępnością przestrzenną, gdyż niemal wszyscy mieszkańcy mają dostęp do przystanków o częstych kursach. Jednocześnie konkurencyjność transportu publicznego wobec samochodu osłabiana jest przez kongestię drogową, brak pełnej integracji taryfowej w skali metropolitalnej oraz niewystarczającą ciągłość buspasów.		Należy rozbudować opis planowanych działań w tym zakresie podnosząc nacisk na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w okolicach przemysłowych (ul. Janka Wiśniewskiego, Estakada Kwiatkowskiego). Drogi rowerowe i chodniki w tym obszarze na sporych odcinkach nie są bezpieczne lub ich nie ma.	Uwaga odrzucona W Strategii są zawarte działania o charakterze ogólnomiejskim, dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego, np. Cel tematyczny 4.2.3. Miasto mobilne, kierunek działań: „Systemowe podnoszenie bezpieczeństwa w miejscach koncentracji konfliktów w ruchu m.in. w rejonach szkół, przedszkoli, usług, instytucji publicznych, lokalnych centrów usługowo-handlowych, przystanków, skrzyżowań i węzłów przesiadkowych” (cel szczegółowy 1.: „WIZJA „0” - bezpieczeństwo ruchu drogowego jako standard przestrzeni miejskiej”. Realizacja działań w tym zakresie w różnych częściach miasta każdorazowo odbywa się w dialogu z kluczowymi interesariuszami i mieszkańcami.
335.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.4 Wymiar przestrzenny	Intensywność powiązań funkcjonalnych z gminami sąsiednimi, w szczególności z		Połączenie drogowe do północnych dzielnicy Gdyni powinno być efektywne na całej długości, stąd postulujemy, aby dalsza rozbudowa infrastruktury drogowej	Uwaga zasadna Postulowane działanie jest zawarte w działaniach ujętych w rozdziale 4.2. Cele tematyczne dla celu nr 3. Miasto mobilne,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Kosakowem, prowadzi do zacierania granic pomiędzy miastem a strefą podmiejską. Jednocześnie w zachodnim otoczeniu miasta relacje te są słabsze i bardziej rozproszone, co ogranicza spójność całego układu osadniczego.		w tamtych rejonach była wykonana z położeniem właściwego nacisku także na rozbudowę dróg/pasów ogólnodostępnych (m.in. wiadukt w ciągu ul. Płk. Dąbka). Korki generowane na węźle z ul. Derdowskiego w gm. Kosakowo generują spiętrzenia sięgające Estakady Kwiatkowskiego, co wpływa także na dostępność transportową Portu Gdynia.	cel szczegółowy nr 6 („Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa uwzględniająca potrzeby różnych grup mieszkańców i użytkowników”).
336.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2.4 Wymiar przestrzenny	W kontekście Strategii rozwoju należy kontynuować działania na rzecz umacniania reprezentacyjnej funkcji Śródmieścia jako obszaru kształtowania lokalnej tożsamości oraz wielofunkcyjnego centrum miasta przy jednoczesnej ochronie jego walorów urbanistycznych i przestrzeni publicznych	W kontekście Strategii rozwoju należy kontynuować działania na rzecz umacniania reprezentacyjnej funkcji Śródmieścia jako obszaru kształtowania lokalnej tożsamości oraz wielofunkcyjnego centrum miasta przy jednoczesnej ochronie jego walorów urbanistycznych i przestrzeni publicznych. Działania te powinny być planowane i przebiegać w sposób zapewniający właściwy, miękki styk z terenami portu poprzez kreowanie atrakcyjnych publicznych stref usługowych stanowiących		Uwaga odrzucona Znaczna część terenów na styku Miasto - Port jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które stanowią aktualną politykę przestrzenną miasta. Postulat dotyczący ograniczania potencjalnych konfliktów i uciążliwości na styku funkcji miejskich i portowych jest uwzględniony w projekcie Strategii poprzez cel strategiczny „Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu”, w ramach którego wskazano działania obejmujące koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu oraz integrację funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych. Zapisy te tworzą ramy dla wypracowywania rozwiązań służących

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				bufor pomiędzy zabudową mieszkaniową a terenami przemysłowymi.		harmonijnemu rozwojowi miasta i portu, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz wymogów funkcjonowania terenów portowych.
337.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej (tabela na końcu rozdziału, s. 40)	Potrzeba przekształcania terenów przemysłowych, portowych i powojaskowych na nowe funkcje miejskie	Prosimy o wykreślenie „portowych” lub doprecyzowane: Potrzeba przekształcania terenów przemysłowych, portowych i powojaskowych na nowe funkcje miejskie, z wyłączeniem funkcji mieszkaniowej na bezpośrednim styku z terenami portowymi.	Prosimy o usunięcie “portowych”, gdyż sugeruje to zmianę istniejących terenów portowych na funkcje miejskie	Uwaga przyjęta
338.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 3. Wizja	Od początku istnienia Gdynia to morze, więc w 2035 roku miasto w pełni wykorzystuje potencjał nadmorskiego położenia zarówno w aspekcie gospodarczym w innowacyjnych branżach związanych z jego zasobami, jak i turystycznym oraz rekreacyjnym. Tworzy korzystne warunki dla przedsiębiorców rozwijających nowoczesne produkty, usługi i inicjatywy.	Od początku istnienia Gdynia to morze, więc w 2035 roku miasto w pełni wykorzystuje potencjał nadmorskiego położenia zarówno w aspekcie gospodarczym w innowacyjnych branżach związanych z jego zasobami, jak i turystycznym oraz rekreacyjnym. Tworzy korzystne warunki dla przedsiębiorców rozwijających nowoczesne produkty, usługi i inicjatywy. Miasto jest dynamicznym ośrodkiem		Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Miasto jest dynamicznym ośrodkiem współtworzącym obszar metropolitalny, przyciągającym nowych mieszkańców z innych części Polski i Europy, którzy znajdują tu dobrze płatną i ciekawą pracę w nowoczesnych branżach związanych m.in. z gospodarką morską, energetyką jądrową czy branżą offshore. Gdynia wraz z całą metropolią to liczące się w Europie centrum życia gospodarczego, prężnie współpracujące z innymi ośrodkami gospodarczymi z rejonu Morza Bałtyckiego.	współtworzącym obszar metropolitalny, przyciągającym nowych mieszkańców z innych części Polski i Europy, którzy znajdują tu dobrze płatną i ciekawą pracę w nowoczesnych branżach związanych m.in. z gospodarką morską, energetyką jądrową czy branżą offshore. Port Gdynia dzięki wybudowaniu Portu Zewnętrznego i Drogi Czerwonej rozwija się jako jeden z największych hubów przeładunkowych północnej Europy niezmiennie pozostając motorem napędowym gospodarki regionu. Gdynia wraz z całą metropolią to liczące się w Europie centrum życia gospodarczego, prężnie współpracujące z innymi ośrodkami gospodarczymi z rejonu Morza Bałtyckiego.		
339.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań	Cele strategiczne tematyczne oraz kierunki działań.	Liczba wskazanych celów strategicznych tematycznych oraz kierunków działań do weryfikacji pod kątem	Liczba kierunków działań przypisanych do celów strategicznych tematycznych wydaje się być zbyt liczna i szczegółowa. Ponadto, kierunki często wskazują na narzędzie lub sposób realizacji – przykład:	Uwaga odrzucona Przepisy ustawy o samorządzie gminnym pozostawiają znaczną dowolność w zakresie sposobu układu treści w dokumencie. Ze względu na wielość

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				realizacji i monitorowania dokumentu strategicznego.	„Wzmacnianie niezależności organizacji pozarządowych od środków publicznych poprzez m.in. dywersyfikację źródeł finansowania, rozwój modeli odpłatności i działalności gospodarczej”. Z kolei inne wydają się nierealistyczne – przykład: „Wsparcie osób starszych poprzez zapobieganie pogorszeniu ich stanu zdrowia, izolacji społecznej oraz zapewnienie dostępu do usług środowiskowych”. Jest to ryzykowne podejście pod kątem monitorowania realizacji Strategii, ponieważ podejście i sposób może się zmienić po pierwszej weryfikacji skuteczności lub braku skuteczności podejmowanych działań. Narzędzia i sposoby realizacji kierunków działań powinny zostać określone na etapie programów wykonawczych przypisanych do poszczególnych celów strategicznych tematycznych.	polityk realizowanych równolegle przez miasto konieczne jest ujęcie w dokumencie szerokiego spektrum zagadnień. W toku prac nad dokumentem przyjęto założenie możliwie szczegółowego wyznaczenia priorytetów miasta w ramach wyznaczonych celów i kierunków działań.
340.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4 Cele i kierunki działań	Realizacji tego celu głównego i osiągnięciu założonej wizji Gdyni w 2035 roku będzie służyć siedem celów strategicznych tematycznych: 1. Miasto zdrowe i spójne społecznie 2. Miasto z przyjazną przestrzenią	Prosimy dodać cel związany z sektorem przemysłowym i portowym.	Żaden z celów nie dotyczy przemysłu oraz jego rozwoju w Gdyni. Brak celu odnoszącego się bezpośrednio do przemysłu i jego rozwoju może w dłuższej perspektywie wpływać na zmniejszenie znaczenia sektora produkcyjnego w strukturze gospodarczej miasta, mimo jego istotnej roli w dotychczasowym rozwoju Gdyni.	Uwaga przyjęta W rozdziale 4.2. Cele strategiczne tematyczne do celu tematycznego 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi dodano cel szczegółowy 3 w brzmieniu: 3. Nowe inwestycje dla potrzeb gdyńskiej gospodarki • Przygotowywanie zasobu gruntów i nieruchomości pod nowe inwestycje produkcyjno-usługowe

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			3. Miasto mobilne 4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku 5. Miasto nowoczesnej i dostępnej edukacji 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi 7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji Tę pionową strukturę celów strategicznych tematycznych przenikają poziomo trzy wymiary horyzontalne: I. Miasto otwarte II. Miasto dostępne Miasto odporne			• Opracowywanie i promocja oferty inwestycyjnej miasta skierowanej przede wszystkim do wiodących inwestorów w branżach kluczowych dla gdyńskiej gospodarki • Rozwijanie systemu obsługi inwestorów i udzielanie im wsparcia adekwatnego do indywidualnych potrzeb • Podwyższenie efektywności wykorzystania istniejących terenów przemysłowo-składowych
341.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.1 Cel horyzontalny III: "Miasto odporne" Pkt 2: Bezpieczeństwo i odporność na kryzysy związane z sytuacją Geopolityczną, w tym konflikty zbrojne Str. 57	Współpraca z siłami zbrojnymi w ramach optymalizacji funkcjonowania Gdyni jako ośrodka NATO; Wzmacnianie cyberbezpieczeństwa gdyńskiego samorządu; przeciwdziałanie chaosowi informacyjnemu oraz dezinformacji; prowadzenie ćwiczeń,	Uzupełnienie o: – Wskazanie ZMPG S.A. jako kluczowego partnera w zakresie planowania ciągłości działania infrastruktury krytycznej w scenariuszach kryzysowych;	Jeśli port jest elementem krytycznym, to ZMPG S.A. powinien być wymieniony jako partner w planowaniu kryzysowym.	Uwaga przyjęta Przeredagowano i uzupełniono.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			szkoleń i kampanii informacyjnych z zakresu pierwszej pomocy, obrony cywilnej i zarządzania Kryzysowego.			
342.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2, Cel 3: Miasto mobilne, pkt 6: Spójna oraz dostępna infrastruktura drogowa, Str. 76	„Działania wspierające rozbudowę układu drogowego obsługującego Port Gdynia i tereny około portowe uwzględniając uwarunkowania lokalne (m.in. Droga Czerwona, modernizacja Estakady Kwiatkowskiego).”	Uzupełnić o bieżącą wymianę danych między miastem i ZMPG S.A w zakresie remontów, zdarzeń, dostępności dróg, ruchu ciężarowego, awizacji i planowanych potoków transportowych.	Rozbudowa infrastruktury drogowej powinna być wspierana danymi operacyjnymi. Pozwoli to lepiej zarządzać ruchem ciężarowym, remontami, incydentami i wpływem portu na układ miejski.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań: Wymiana danych i rozwój wspólnego modelu zarządzania ruchem portowym i około portowym, opartego na integracji danych miejskich, portowych, terminalowych i przewoźników
343.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2, Cel 3: Miasto mobilne, pkt 7: Nowoczesne zarządzanie mobilnością, str. 77	„Rozwijanie bieżącego monitoringu mobilności jako podstawy do planowania działań ukierunkowanych na zaspokajanie obecnych i przyszłych potrzeb transportowych mieszkańców.”	Dodać rozwój wspólnego modelu zarządzania ruchem portowym i około portowym, opartego na integracji danych miejskich, portowych, terminalowych i przewoźników.	Ruch portowy jest jednym z istotnych czynników wpływających na mobilność w mieście. Integracja danych pozwoli lepiej planować i ograniczać uciążliwości dla mieszkańców.	Uwaga przyjęta Dodano kierunek działań: „Wymiana danych i rozwój wspólnego modelu zarządzania ruchem portowym i około portowym, opartego na integracji danych miejskich, portowych, terminalowych i przewoźników”.
344.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2, Cel 3: Miasto mobilne, pkt 8: Kształtowanie systemu logistyki miejskiej, str. 77	„Uzupełnienie danych o charakterystyce transportu ładunków w mieście na potrzeby planowania usprawnień.”	Uzupełnić o wymianę danych z ZMPG S.A., terminalami i przewoźnikami w zakresie potoków ładunkowych, awizacji, ruchu ciężarowego oraz wpływu transportu portowego na układ miejski.	Dane o transporcie ładunków powinny obejmować również dane portowe. Bez tego planowanie logistyki miejskiej będzie niepełne.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań: Wymiana danych i rozwój wspólnego modelu zarządzania ruchem portowym i około portowym, opartego na integracji danych miejskich, portowych, terminalowych i przewoźników

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
345.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.1. Cel horyzontalny III: Miasto odporne, pkt 1, str. 57	„Zapewnienie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej.”	Uzupełnić o stałą współpracę miasta z ZMPG S.A. w zakresie ciągłości działania, wymiany informacji o zagrożeniach oraz reagowania kryzysowego	Port jest elementem infrastruktury krytycznej i ma znaczenie dla bezpieczeństwa miasta, regionu i państwa. Współpraca powinna być wpisana w strategię jako stały mechanizm, a nie działanie ad hoc.	Uwaga przyjęta Przeredagowano i uzupełniono.
346.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2. Cel 4: Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, pkt 6: Kompleksowy monitoring jakości środowiska, str. 82	„Rozwijanie systemu monitoringu jakości stanu powietrza na obszarze miasta spełniającego wymogi Państwowego Monitoringu Środowiska.” / „Utrzymanie systemu monitoringu hałasu i ograniczanie wpływu hałasu na środowisko.”	Dodać rozwój wspólnego systemu monitorowania oddziaływań środowiskowych na styku miasta i portu, w szczególności hałasu, jakości powietrza, jakości wód, warunków bio-hydro-meteo oraz ruchu drogowego i kolejowego.	Obszar styku miasta i portu wymaga bieżącego, opartego na danych monitoringu. Pozwoli to szybciej identyfikować uciążliwości, reagować na nie i ograniczać konflikty społeczne.	Uwaga przyjęta
347.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2.2 Miasto z przyjazną przestrzenią str. 71	Strefa centrum miasta – rewizja planów rozwoju zabudowy i reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta, w tym teren też. “Międzytorza” oraz	Dodać: Stworzenie strefy ochronnej lub zieleni izolacyjnej na styku Miasto - Port	Z uwagi na bliskie sąsiedztwo terenów przemysłowych (Port Gdynia) i związane z tym potencjalne uciążliwości dla mieszkańców proponujemy wyznaczenie strefy ochronnej lub nasadzenie zieleni izolacyjnej na styku Miasto-Port	Uwaga odrzucona Znaczna część terenów na styku Miasto - Port jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które stanowią aktualną politykę przestrzenną miasta. Wnioskowane wprowadzenie zielonych stref buforowych na styku Miasto - Port jest sprzeczne z zamierzeniami

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			teren Dalmoru – Moło Rybackie, rejon Parku Rady Europy i Mariny Gdynia			inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze. Postulat dotyczący ograniczania potencjalnych konfliktów i uciążliwości na styku funkcji miejskich i portowych jest uwzględniony w projekcie Strategii poprzez cel strategiczny „Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu”, w ramach którego wskazano działania obejmujące koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu oraz integrację funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych. Zapisy te tworzą ramy dla wypracowywania rozwiązań służących harmonijnemu rozwojowi miasta i portu, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz wymogów funkcjonowania terenów portowych.
348.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2.6. Miasto przedsiębiorczych ludzi, pkt. 6 Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej – harmonijny rozwój miasta i portu, str. 90	Współpraca na rzecz zwiększenia energetycznego bezpieczeństwa miasta i port	Dodać: jako elementu infrastruktury krytycznej.	Niezbędne jest uwzględnienie portu jako elementu infrastruktury krytycznej.	Uwaga przyjęta
349.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2. Cele tematyczne 6.	Lobbowanie na rzecz dostępu transportowego do terenów	Lobbowanie na rzecz dostępu transportowego, w tym eliminacji wąskich gardeł, do	Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		MIASTO PRZEDSIĘBIORCZYCH LUDZI 6. Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej harmonijny rozwój miasta i portu	portowostoczniovych, pełna integracja Portu Gdynia jako portu bazowego TEN-T oraz punktu wejścia Korytarza BałtykAdriatyk z innymi elementami sieci bazowej.	terenów portowo-stoczniovych, pełna integracja Portu Gdynia jako portu bazowego TEN-T oraz punktu wejścia Korytarza Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie oraz Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie z innymi elementami sieci bazowej.	sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej Port Gdynia (oraz miasto Gdynia) wchodzi w skład sieci bazowej TEN-T wpisując się w dwa Europejskie korytarze transportowe: – Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie, – Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie.	
350.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.1. I Miasto otwarte	Propozycja dodania nowego akapitu	Dla rozwoju miasta ważnym będzie wzrost znaczenia Portu Gdynia jako okna na świat dla żeglugi pasażerskiej i towarowej, który stanowi ponadto siłę napędową gospodarki miasta.		Uwaga częściowo zasadna Treści dotyczące znaczenia Portu w kontekście rozwoju miasta znajdują się m.in. w opisie celu tematycznego 4.2.6. Miasto przedsiębiorczych ludzi: „Powstanie i rozwój Gdyni nieodłącznie wiąże się z portem morskim. Gospodarka morska to jedna z kluczowych branż w gdyńskiej gospodarce, a działania miasta skupiać się będą na wspieraniu procesu przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł transportowy, logistyczny i informacyjny, stanowiący centrum kompleksowej obsługi pasażerów, ładunków i środków transportu, w taki sposób, by harmonijnie wpisywał się w funkcjonowanie miasta i dobrostan mieszkańców.”
351.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.1. III. Miasto odporne	Gdynia to ważne miasto portowe nad Morzem	Gdynia to ważne miasto portowe nad Morzem		Uwaga częściowo zasadna Treści odnoszące się do proponowanego zapisu znajdują się celu tematycznym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Bałtyckim, które nie tylko obsługuje handel międzynarodowy, lecz także pełni kluczową rolę logistyczną i militarną. Na terenie miasta, oprócz Portu Gdynia, znajduje się także port wojenny i obiekty wykorzystywane przez siły NATO. Oznacza to, że w przypadku poważnej konfrontacji militarnej cele strategiczne, takie jak na przykład węzły logistyczne, mogą być szczególnie narażone na ataki lub działania sabotażowe. Nowe uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa w regionie wymagają więc konkretnych rozwiązań oraz usług w zakresie projektowania infrastruktury, ochrony zasobów krytycznych, cyberbezpieczeństwa czy też tworzenia silnych	Bałtyckim, które nie tylko obsługuje handel międzynarodowy, lecz także pełni kluczową rolę logistyczną i militarną. Na terenie miasta, oprócz Portu Gdynia, znajduje się także port wojenny i obiekty wykorzystywane przez siły NATO. Oznacza to, że w przypadku poważnej konfrontacji militarnej cele strategiczne, takie jak na przykład węzły logistyczne, mogą być szczególnie narażone na ataki lub działania sabotażowe. Nowe uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa w regionie wymagają więc konkretnych rozwiązań oraz usług w zakresie projektowania infrastruktury, ochrony zasobów krytycznych, cyberbezpieczeństwa czy też tworzenia silnych powiązań w lokalnej wspólnocie. W tym kontekście szczególnie ważne jest zapewnienie przestrzeni dla rozwoju funkcji portu handlowego, ale też wojennego i odpowiedniej		4.2.6., kierunki działań: „Koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu” oraz „Integracja funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych” (cel szczegółowy 6.: „Harmonijny rozwój miasta i Portu”).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			powiązań w lokalnej wspólnocie	ilości infrastruktury dostępowej. Ważnym jest także nielokowanie budynków mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów szczególnie narażonych na ataki.		
352.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2. 3. Pkt 8 str. 77 Rozdział 4. Cele i kierunki działań 4.2 6. Str. 90	Dodanie nowego tiret - Koordynowane polityki przestrzennej miasta i portu - Integracja funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych - Ograniczanie niekorzystnego oddziaływania portowych emisji na środowisko, sąsiednie tereny mieszkaniowe i turystyczne - Lobbowanie na rzecz dostępu transportowego	Zapewnienie efektywnych ciągów komunikacyjnych pozwalających na sprawą obsługę portu - Koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu - Integracja funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych poprzez tworzenie efektywnych stref buforowych Minimalizacja ekspansji terenów mieszkalnych w rejonie portu i innych terenów przemysłowych w celu uniknięcia ekspozycji		Uwaga odrzucona Znaczna część terenów na styku Miasto - Port jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które stanowią aktualną politykę przestrzenną miasta. Wnioskowane ograniczenia zabudowy mieszkaniowej na styku Miasto - Port jest sprzeczne z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli/ użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze. Wnioskowane wprowadzenie stref buforowych na styku Miasto - Port jest sprzeczne z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli/ użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			o do terenów portowostoczniowych, pełna integracja Portu Gdynia jako portu bazowego TEN-T oraz punktu wejścia Korytarza BałtykAdriatyk z innymi elementami sieci bazowej Współpraca na rzecz zwiększenia energetycznego bezpieczeństwa miasta i portu	mieszkańców na wpływ działalności portowej i okołoportowej - Lobbowanie na rzecz dostępu transportowego do terenów portowostoczniowych, pełna integracja Portu Gdynia jako portu bazowego TENT oraz punktu wejścia Korytarza Bałtyk-Adriatyk z innymi elementami sieci bazowej w zakresie infrastruktury w obrębie miasta i poza nim - Współpraca na rzecz zwiększenia energetycznego bezpieczeństwa miasta i portu		
353.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 5. Spójność Strategii	Uzupełnić o podrozdział dot. spójności z Narodowym Programem Rozwoju Polskich Portów Morskich do 2030 r.			Uwaga odrzucona Stopień ogólności zapisów dotyczących spójności Strategii z aktami wyższego rzędu odpowiada wymogom przepisów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. W projekcie Strategii odniesiono się do kluczowych Strategii dotyczących polityki miejskiej i regionalnej. Spójność działań miasta z politykami sektorowymi jest weryfikowana każdorazowo przy podejmowaniu dalszych ustaleń i działań o charakterze operacyjnym.
354.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej Mapa str. 106			Prosimy o wyjaśnienie lub skorygowanie mapy. Centra Dzielnicowe „Pogórze Dolne” i „Obłuze Centrum” znajdują się na terenach portowych.	Uwaga odrzucona Oznaczenie lokalizacji centrów dzielnicowych posiada charakter i zasięg orientacyjny. Oba wymienione centra dzielnicowe zostały wyznaczone w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących obiektów usługowych oraz planowanych przystanków kolejowych, parkingów przesiadkowych i węzła integracyjnego. Nie przewiduje się ingerencji w obszary z dominującą funkcją przemysłową, w tym tereny portowe.
355.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej 6.1.1, str. 108	Dopisanie nowego pkt.	Ograniczenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie terenów przemysłowych, w tym portowych dla zabezpieczenia przyszłych mieszkańców przed wpływem emisji z tych rejonów.		Uwaga odrzucona Znaczna część terenów na styku Miasto - Port jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które stanowią aktualną politykę przestrzenną miasta. Wnioskowane ograniczenia zabudowy mieszkaniowej na styku Miasto - Port jest sprzeczne z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli / użytkowników wieczystych tych terenów,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze. Postulat dotyczący ograniczania potencjalnych konfliktów i uciążliwości na styku funkcji miejskich i portowych jest uwzględniony w projekcie Strategii poprzez cel strategiczny „Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej - harmonijny rozwój miasta i portu”, w ramach którego wskazano działania obejmujące koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu oraz integrację funkcji miejskich i portowych na obszarach stykowych. Zapisy te tworzą ramy dla wypracowywania rozwiązań służących harmonijnemu rozwojowi miasta i portu, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz wymogów funkcjonowania terenów portowych.
356.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej 6.1.3 str. 111	Dopisanie nowego pkt.	Dopuszczenie wyburzeń lub istotnych przebudów budynków silnie zdegradowanych, zwłaszcza o funkcji przemysłowej nieposiadających istotnej wartości kulturalnej	Chodzi przede wszystkim o nieblokowanie rozwoju portu przez nieestetyczne, zapuszczone budynki, których usunięcie jest niemożliwe z uwagi na wpisanie na listę opieki konserwatorskiej.	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Strategia nie reguluje zasad wpisu obiektów do rejestru zabytków oraz nie rozstrzyga o dopuszczalności wyburzeń lub przebudowy konkretnych obiektów. Kwestie te są określane na podstawie przepisów prawa oraz rozstrzygane w ramach dokumentów planistycznych i procedur konserwatorskich, z uwzględnieniem indywidualnej oceny właściwego konserwatora zabytków w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						zakresie wartości historycznej, kulturowej i architektonicznej danego obiektu.
357.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej 6.1.4 str. 112	Dopisanie nowego Pkt.	Dla powyższych terenów ustala się następujące zasady zagospodarowania: - minimalizację lokalizowania budynków mieszkalnych w lokalizacjach narażonych na czynniki wynikające z sąsiadującej działalności przemysłowej		Uwaga odrzucona Znaczna część terenów na styku Miasto - Port jest objęta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które stanowią aktualną politykę przestrzenną miasta. Wnioskowane ograniczenia zabudowy mieszkaniowej na styku Miasto - Port jest sprzeczne z zamierzeniami inwestycyjnymi zgłoszonymi przez właścicieli/ użytkowników wieczystych tych terenów, powodując potencjalne uzasadnione roszczenia odszkodowawcze.
358.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury Funkcjonalno-przestrzennej	Strategiczna wizja rozwoju miasta, zaprezentowana w modelu dla poszczególnych obszarów rozwojowych, wynika z uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych Gdyni. Obejmują one m.in. kontekst geograficzny miasta, zidentyfikowane potrzeby oraz potencjały rozwojowe, jego specyfikę i wewnętrzne zróżnicowanie, a także		W przedstawionej wizji rozwoju miasta nie wskazano działań odnoszących się do rozwoju przemysłu, przedsiębiorstw oraz funkcji około przemysłowych, ani do tworzenia przestrzeni i warunków wspierających ich rozwój.	Uwaga częściowo zasadna Kwestie związane z rozwojem gospodarczym, przedsiębiorczością, przemysłem oraz funkcjami okołoporowymi zostały uwzględnione w innych częściach projektu Strategii, w szczególności w celach i kierunkach działań dotyczących rozwoju gospodarczego miasta oraz wzmacniania roli Gdyni jako kluczowego ośrodka gospodarki morskiej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			aktualne trendy rozwojowe – demograficzne, klimatyczne i technologiczne. Wprowadzanie proponowanych zmian w strukturze funkcjonalno-przestrzennej ma umożliwić rozwój w obszarach mieszkalnictwa, usług społecznych, mobilności, środowiska i klimatu oraz infrastruktury technicznej. Obszary te znajdują swoje odzwierciedlenie w celach horyzontalnych i tematycznych Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku.			
359.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 6. Model struktury Funkcjonalno-przestrzennej 6.2. System powiązań przyrodniczych 6.2.1. Główne wytyczne kształtowania systemu zieleni miasta, w tym ochrony powietrza,	Nowe wielkopowierzchniowe tereny zieleni rekreacyjnej niezabudowane tereny przy granicy z Sopotem w rejonie Orłowa i Kolibek – potencjał powstania ośrodka sportowo-	Nowe wielkopowierzchniowe tereny zieleni rekreacyjnej o niezabudowane tereny przy granicy z Sopotem w rejonie Orłowa i Kolibek – potencjał powstania ośrodka sportowo-rekreacyjnego i edukacyjnonaukowego o znaczeniu	Prosimy o usunięcie zapisu odnośnie do powstania terenu zieleni publicznej na rzecz stworzenia w tym rejonie strefy ochronnej w formie np. pasm zieleni wielowarstwowej lub nasadzenie zieleni izolacyjnej na styku Miasto-Port	Uwaga odrzucona W związku z postępującym rozwojem nowej struktury mieszkaniowej w północnej części śródmieścia, w rejonie tzw. Międzytorza i stwierdzonego tam deficytu ogólnodostępnej zieleni konieczne jest utworzenie wielkopowierzchniowego obiektu tego typu. Ponadto ogólny układ zieleni w tej części miasta i przeznaczone dla niej

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		przyrody i krajobrazu. 7. Nowe wielkopowierzchniow e tereny zieleni rekreacyjne, str. 116	rekreacyjnego i edukacyjno-naukowego o znaczeniu co najmniej metropolitalnym, o Park Leśny Oksywie (etap 2) GPR2030+ – potencjał powstania terenu wypoczynkowo- rekreacyjnego dla północnych dzielnic Gdyni, o Park miejski w rejonie ulic Jana z Kolna i Tadeusza Wendy – potencjał powstania terenu zieleni publicznej.	co najmniej metropolitalnym, o Park Leśny Oksywie (etap 2) GPR2030+ – potencjał powstania terenu wypoczynkowo- rekreacyjnego dla północnych dzielnic Gdyni,		miejsca zostały już ustalone w obowiązujących planach miejscowych.
360.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 8. Wdrażanie Strategii	8.1. Model zarządzania wdrażaniem Strategii	System dokumentów wykonawczych powinien być ściśle powiązany z celami strategicznymi tematycznymi.	Powiązanie dokumentów wykonawczych z celami strategicznymi tematycznymi, pozwoli na stały monitoring efektywności kierunków działań i samych działań zaprogramowanych i przypisanych konkretnym celom strategicznym. Jeśli podczas weryfikacji okaże się, że działanie nie przynosi efektów powinna nastąpić ewaluacja i działania korygujące.	Uwaga zasadna Treść zmodyfikowanego zapisu: „Dokumenty wykonawcze będą bezpośrednio wynikać z celów Strategii i zawierać mierzalne cele operacyjne, harmonogramy realizacji oraz określone podmioty odpowiedzialne.”
361.	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozdział 8. Wdrażanie Strategii	8.3. Monitoring	Szereg przyjętych wskaźników służących monitorowaniu realizacji „Strategii rozwoju Miasta	Przykłady wskaźników, na które samorząd nie ma bezpośredniego wpływu: Saldo migracji, Liczba podatników rozliczających PIT, Frekwencja w wyborach samorządowych/krajowych, Liczba pustostanów, Liczba zadań realizowanych przez organizacje pozarządowe,	Uwaga odrzucona Wskaźniki służące monitorowaniu realizacji „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” mają na celu śledzenie różnorodnych trendów i zjawisk dotyczących m.in. kondycji samorządu lokalnego i zachowań mieszkańców. To z

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Gdyni do 2035 roku” nie jest bezpośrednio zależna od działań samorządu.	Przewidywana długość życia mieszkańców –kobiety/ mężczyźni, Wskaźnik zgonów z powodu chorób układu krążenia, Liczba prób samobójczych, Liczba osób w rodzinach potrzebujących wsparcia MOPS, Wartość inwestycji uzupełniających zrealizowanych w ramach zintegrowanych planów inwestycyjnych, Liczba mieszkańców w centrum miasta, Wskaźnik motoryzacji indywidualnej, Liczba wypożyczeń miejskiego roweru publicznego, Średnioroczne stężenie PM10 i PM2,5. Te oraz wiele innych wskaźników powinny zostać ujęte w dokumentach wykonawczych jako wspierające diagnozę stanu, natomiast przyjęte wskaźniki do realizacji powinny odzwierciedlać sprecyzowane kierunki działań Strategii, a odchylenia od założonych trendów winny alarmować o źle lub dobrze przyjętych i zaprogramowanych kierunkach interwencji podejmowanych przez samorząd.	kolei umożliwia podejmowanie decyzji, na które bezpośrednie przełożenie ma samorząd lokalny.
362.	Urząd Miejski w Gdańsku	Cele horyzontalne I-III (str. 48–59)	Nakładanie się treści z celami tematycznymi: część zapisów celów horyzontalnych (np. Miasto otwarte dot. integracji imigrantów, Miasto odporne dot.	Wyraźniej rozgraniczyć w opisie, że cele horyzontalne wzmacniają wybrane aspekty celów tematycznych. Wskazać w treści, że pewne działania powtarzają się celowo dla podkreślenia ich znaczenia		Uwaga odrzucona We wstępie do rozdziału 4. wprost wskazano że „Niektóre z działań zawartych w celach horyzontalnych odnoszą się do podobnych zagadnień jak w celach tematycznych. Takie podejście jest zasadne, ponieważ w opinii

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			cyfryzacji) duplikuje lub przeplata się z działaniami w celach tematycznych (np. integracja społeczna jest też w celu 1).	(np. integracja, dostępność). Alternatywnie – jeśli to możliwe – przenieść niektóre zadania do jednego miejsca (ale to może wymagać zmiany struktury).		gdyńskiego samorządu wybrane zagadnienia wymagają szczególnego wzmocnienia, a ponadto wszystkie działania zawarte w Strategii przenikają się i tworzą spójną całość.”
363.	Urząd Miejski w Gdańsku	model struktury funkcjonalno-przestrzennej - system transportowy miasta	-	Planowana linia kolejowa zakłada poprowadzenie połączenia przez Trójmiejski Park Krajobrazowy oraz strefę czynnych powiązań przyrodniczych, co co najmniej stoi w sprzeczności z "zachowaniem istniejącej zieleni"	j.w.	Uwaga częściowo przyjęta Zmodyfikowano kierunek działań nr 2. Kształtowanie zieleni miejskiej, zawarty w celu tematycznym nr 4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, w następującym zakresie: • Kierunek działań nr 2. „Kształtowania zieleni miejskiej” zyskał brzmienie: Kształtowanie publicznej zieleni miejskiej, • Działanie o treści „Zachowanie i ochrona istniejącego drzewostanu oraz istniejącej zieleni” zyskało brzmienie: Zachowanie i ochrona najcenniejszych elementów drzewostanu i zieleni.
364.	Urząd Miejski w Gdańsku	rozdział 2.1. - mieszkalnictwo	-	należy uwzględnić problemy komunikacyjne wynikające z pełzania miasta / suburbanizacji / fragmentaryzacji (komunikacja miejska, korki, czas spędzony w podróży)		Uwaga zasadna Treść dotyczące tych zjawisk i procesów są wprost zawarte we wnioskach z diagnozy strategicznej w części dotyczącej wymiaru przestrzennego.
365.	Urząd Miejski w Gdańsku	s. 49-...	zapisy celów horyzontalnych	zrównoważenie zapisów pomiędzy celami horyzontalnymi	Widoczna jest znaczna nierówność zapisów w celach horyzontalnych - zarówno pomiędzy celami horyzontalnymi, jak i zapisów w ramach jednego celu horyzontalnego. Wszystkie	Uwaga odrzucona Zróżnicowanie pomiędzy poziomem szczegółowości zapisów w różnych celach jest dopuszczalne i zasadne oraz wynika z różnego charakteru ustaleń, które

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					zapisy powinny być na takim samym poziomie szczegółowości. W tym momencie część zapisów jest bardzo szczegółowa (np. wskazuje na konkretne projekty - Przystanie Sąsiedzkie), a część bardzo enigmatyczna i ogólna (np. wspieranie działań podnoszących jakość życia studentów).	zapadały na kolejnych etapach prac nad dokumentem.
366.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.122-123 "Model transportowy - w zakresie działań modernizacyjnych na linii kolejowej nr 250 (SKM)"		Dodać zapisy dot. działań PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. w zakresie modernizacji systemu sterowania ruchem kolejowym w części obejmującej budowę dwukierunkowej samoczynnej blokady liniowej	Bardziej kompleksowe podejście do modernizacji szeroko pojętej infrastruktury służącej publicznemu transportowi publicznemu.	Uwaga odrzucona Zapisy dotyczące modernizacji istniejących linii kolejowych ujęte są w rozdziale 6.3.1. Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta, w tym powiązań pieszych i rowerowych obejmują szeroko pojęty zakres robót budowlanych, nie tylko modernizację systemów sterowania ruchem.
367.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.125	Dla dróg klas G i Z ogranicza się dostępność (ilość skrzyżowań)...	Dla dróg klas G i Z ogranicza się dostępność (liczba skrzyżowań)...		Uwaga zasadna Na Ryc.8. zostały wskazane granice zlewni naturalnych, w tym część zlewni Kaczyc Buków, ciężąca do gmin ościennych. Jednocześnie obszar ten wskazano jako teren rozwojowy z priorytetem zagospodarowania wód opadowych w miejscu ich powstawania oraz realizacji określonych działań retencyjnych. Szczegółowe rozwiązania dotyczące gospodarowania wodami będą określane na etapie operacyjnym, zgodnie z kierunkami rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie systemu

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych.
368.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.129	Ryc. 8 System zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych	Brak odniesienia się do zagospodarowania wód opadowych ze zlewni Kaczych Buków ciężących do gmin ościennych w tym Gminy Miasta Gdańska	Teren wskazywany jest jako obszar rozwojowy. Zagospodarowanie wód opadowych w sposób naturalny kieruje spływy w kierunku Gminy Miasta Gdańska. W Strategii powinno być to wskazane.	Uwaga zasadna Na Ryc.8. zostały wskazane granice zlewni naturalnych, w tym część zlewni Kaczych Buków, ciężąca do gmin ościennych. Jednocześnie obszar ten wskazano jako teren rozwojowy z priorytetem zagospodarowania wód opadowych w miejscu ich powstawania oraz realizacji określonych działań retencyjnych. Szczegółowe rozwiązania dotyczące gospodarowania wodami będą określane na etapie operacyjnym, zgodnie z kierunkami rozwoju infrastruktury technicznej w zakresie systemu zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych.
369.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.154 - lp 31	Liczba wypadków drogowych	Proponujemy zastąpić wskaźnik Liczbą ofiar śmiertelnych wypadków	W naszej ocenie miarą bezpieczeństwa jest liczba ofiar - liczba wypadków może maleć, ale jednocześnie liczba zabitych w tych wypadkach może wzrosnąć. W Strategii jest nawiązanie do Wizji "0".	Uwaga przyjęta Dodano wskaźnik nr 32: Liczba ofiar śmiertelnych wypadków – wartość początkowa (2024 r.): 3 – oczekiwany trend: spadek
370.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.155-156	Udział studentów z zagranicy w liczbie studentów ogółem	usunięcie duplikatu wskaźnika	wskaźnik dot. studentów powtarza się na pozycji nr 45 i nr 51	Uwaga przyjęta Usunięto zdublowany wskaźnik przyporządkowany do Celu 6. Miasto przedsiębiorczych ludzi.
371.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.29	budowa Portu Zewnętrznego, co pozwoli na obsługę	pozwoli na obsługę jednostek o znacznej wielkości	największe jednostki oceaniczne nie mogą wpływać na wody Morza Bałtyckiego, ze względu na ograniczenia zanurzenia statków w Cieśninach Duńskich	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			największych jednostek oceanicznych			
372.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.32	Lasy zajmują niemal połowę powierzchni miasta, co wyróżnia....	Lasy zajmują niemal połowę powierzchni lądowej miasta, co wyróżnia		Uwaga przyjęta
373.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.33	do przystanków o częstych kursach	do przeredagowania: np przystanków obsługujących częste połączenia		Uwaga przyjęta
374.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.36	Jednocześnie w zachodnim otoczeniu miasta relacje te są słabsze i bardziej rozproszone	"te relacje" - czyli jakie?	brak odniesienia	Uwaga odrzucona W poprzednim zdaniu odniesiono się do powiązań funkcjonalnych z gminami sąsiednimi. W danym kontekście uprawnione jest zamienne używanie sformułowań „relacje” i „powiązania”.
375.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.49	Ułatwianie integracji nowych Gdynian	Ułatwianie integracji nowych Gdynian m.in. poprzez.. / w sposób..	Należy rozwinąć zapis, ponieważ w skrótovej formie brzmi on bardzo enigmatycznie. Dodatkowo dwa punkty wyżej istnieje zapis o integracji lokalnych społeczności. Można również połączyć te zapisy.	Uwaga przyjęta.
376.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.56	W obliczu niewystarczającej ilości obiektów zbiorowej ochrony..	W obliczu niewystarczającej liczby obiektów zbiorowej ochrony..	policzalne	Uwaga przyjęta
377.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.57	Tworzenie i utrzymywanie zasobów ochrony ludności przeznaczonych do realizacji zadań ochrony ludności	rozwiniecie zapisu / uszczegółowienie lub zmiana zapisu	Zapis niezrozumiały dla czytelnika	Uwaga przyjęta Zapis został przeredagowany następująco: „Tworzenie i utrzymywanie zasobów ochrony ludności i obrony cywilnej, w tym uzupełnianie magazynu zarządzania

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						kryzysowego w wyposażenie, sprzęt i urządzenia na potrzeby ochrony ludności”.
378.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.69	Nowoczesna ekspozycja i ochrona walorów architektonicznych i urbanistycznych obszaru Śródmieścia Gdyni uznanego za Pomnik Historii i wpisanego na listę UNESCO	Nowoczesna ekspozycja i ochrona walorów architektonicznych i urbanistycznych obszaru Śródmieścia Gdyni uznanego za Pomnik Historii.	Śródmieście Gdyni na stan obecny nie jest wpisane na listę UNESCO	Uwaga zasadna Rozstrzygnięcie w sprawie wpisu Śródmieścia Gdyni na listę UNESCO zapadnie w lipcu br. Wówczas aktualność obecnego zapisu zostanie ponownie zweryfikowana.
379.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.73 - 1. Wizja "0"	Poprawa warunków widoczności na drogach i w przestrzeniach publicznych	Proponujemy dodać również aspekt oświetlenia oraz szczególnie uwzględnić przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe	Przejścia i przejazdy są miejscami "styku" ruchu różnych grup uczestników drogowego, na których często dochodzi do kolizji. Dobra widoczność okolic przejścia oraz oświetlenie są tutaj kluczowe.	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie znaczenia dobrej widoczności i bezpieczeństwa w rejonie przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych. Nie jest jednak celowe wpisywanie do Strategii szczegółowych rozwiązań technicznych, takich jak oświetlenie konkretnych elementów infrastruktury. Kwestie te są doprecyzowane w standardach projektowych, programach bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dokumentach operacyjnych. Strategia wskazuje kierunek poprawy bezpieczeństwa i widoczności, a nie szczegółowe parametry techniczne.
380.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.74 - 3. Rozwój ruchu rowerowego jako efektywnej i bezpiecznej...	Rozwój spójnej, ciągłej, bezpiecznej i komfortowej sieci tras rowerowych [...]	Proponujemy uzupełnić o aspekt międzydzielnicowy i międzygminny	Istotne z punktu widzenia użytkownika jest bezpieczny i komfortowy dojazd również do miast sąsiadujących	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
381.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.74 - 3. Rozwój ruchu rowerowego jako efektywnej i bezpiecznej...	warto dodać punkt dot. edukacji rowerzystów i osób korzystających z urządzeń osobistego transportu na temat bezpiecznego	Działania edukacyjne na temat korzystania na temat zasad bezpiecznego korzystania z roweru i urządzeń transportu osobistego zarówno na drogach rowerowych, jak i w przestrzeni publicznej. Działania te miałyby na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa, kształtowanie odpowiedzialności i świadomych uczestników ruchu drogowego, promowanie kultury współdzielenia przestrzeni publicznej)	Obserwując zachowania rowerzystów i osób korzystających z urządzeń transportu osobistego, widać, że wielu z nich nie zna podstawowych zasad bezpiecznego współdzielenia przestrzeni publicznej	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono kierunek działań na str. 74 w celu szczegółowym „WIZJA „0” - bezpieczeństwo ruchu drogowego jako standard przestrzeni miejskiej”: „Podnoszenie świadomości, empatii i odpowiedzialności społecznej, a także kompetencji mieszkańców w zakresie współdzielenia przestrzeni publicznej, poprzez działania edukacyjne i promocyjno-informacyjne”.
382.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.75 - 4. Transport zbiorowy	-	Proponujemy dodać zapis odnośnie modernizacji i unowocześnianiu floty pojazdów	W obliczu zobowiązań do polityki klimatycznej	Uwaga przyjęta Uzupełniono o nowy kierunek działań: „Konsekwentna wymiana i modernizacja taboru komunikacji miejskiej”
383.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.75 / pkt 4 "Transport zbiorowy jako trzon mobilności"	Integracja z transportem kolejowym.	Dodać zapis, że kolej aglomeracyjna (SKM) stanowi podstawowy środek (podsystem) transportu w głównym korytarzu transportowym Aglomeracji Trójmiejskiej.	Zaakcentowanie roli i dalszych możliwości rozwoju tego podsystemu transportowego jako najbardziej wydajnego, ekologicznego i efektywnego w ramach zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego.	Uwaga przyjęta Dodano kierunek działania: „Wspieranie rozwoju kolei aglomeracyjnej jako podstawowego środka transportu w obsłudze głównych korytarzy transportowych Gdyni i Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”.
384.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.75 / pkt 5 "Integracja kolejowa i metropolitalna"		Propozycja doprecyzowania elementu wspierania i wzmacniania roli transportu	Szerszy kontekst działań modernizacyjnych infrastruktury kolejowej na styku z przestrzenią miejską /	Uwaga zasadna W celu horyzontalnym 4.1.II Miasto dostępne znajduje się cel szczegółowy pn.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				kolejowego i poprawy dostępności poprzez działania PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. w zakresie modernizacji infrastruktury przystankowej SKM w granicach administracyjnych Gdyni, w tym dostępności dla osób o szczególnych potrzebach (o ograniczonej mobilności).	poprawa dostępności zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego / adaptacji do zmian klimatu	„Równe szanse w dostępie do usług publicznych”. Zawarto tam m.in. kierunek działań „Zapewnienie równego dostępu, poprzez projektowanie uniwersalne, do usług publicznych (takich jak m.in. transport, edukacja, opieka zdrowotna) dla wszystkich grup mieszkańców niezależnie od wieku, stanu zdrowia czy poziomu zamożności”. Treść proponowanej zmiany mieści się w zakresie przywołanych zapisów.
385.	Urząd Miejski w Gdańsku	s.80	Zachowanie i ochrona istniejącego drzewostanu oraz istniejącej zieleni	Ochrona istniejącego drzewostanu oraz istniejącej zieleni, nasadzenia rekompensacyjne	"Zachowanie" istniejącego drzewostanu i zieleni bardzo prawdopodobnie koliduje z innymi celami związanymi z budową, rozbudową obiektów, infrastruktury itp.	Uwaga odrzucona Zapis o ochronie istniejącego drzewostanu i zieleni ma na celu zobligowanie jednostek miejskich, a w konsekwencji i projektantów do przygotowywania projektów tak, aby nie były one w kolizji z istniejącym cennym drzewostanem i zachowywały jak największą liczbę istniejących drzew i terenów zieleni. Priorytetem Gdyni jest adaptowanie istniejącej zieleni, a nie zastępowanie jej nowymi nasadzeniami. Wycinka i nasadzenia rekompensujące wymagające dużych nakładów finansowych oraz zużywania wody, czyli bardzo deficytowego zasobu, powinny być ostatecznością. A proponowany zapis stwarza niebezpieczeństwo bagatelizowania realnego problemu zmniejszania ilości zieleni na obszarach zurbanizowanych Gdyni, w skali lokalnej

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						problem powierzchni nieprzepuszczalnych i nie zazielenionych realnie występuje, obszary leśnie nie zastąpią zieleni towarzyszącej zwartej zabudowie. Jednak dla polepszenia czytelności intencji zawartych w zapisie zyska on brzmienie: „Zachowanie i ochrona istniejącego drzewostanu oraz istniejącej zieleni poprzez projektowanie inwestycji z zachowaniem jak największej liczby istniejących drzew i terenów zieleni.”
386.	Urząd Miejski w Gdańsku	s. 152-156	W dokumencie „oczekiwany trend” dla wskaźników określany jest wyłącznie kierunkowo (np. wzrost/spadek), bez wskazania wartości docelowej.	Uzupełnienie zapisów poprzez określenie dla każdego wskaźnika konkretnej wartości docelowej lub przedziału wartości, jaki ma zostać osiągnięty w założonym horyzoncie czasowym. W przypadku braku możliwości wskazania jednej wartości rekomenduje się określenie minimalnego poziomu zmiany.	Samo wskazanie kierunku zmiany (wzrost/spadek) nie spełnia podstawowych wymogów ewaluacyjnych, ponieważ nie pozwala jednoznacznie ocenić stopnia realizacji celu (każda, nawet marginalna zmiana w „właściwym” kierunku oznacza formalne osiągnięcie założenia), uniemożliwia rzetelną ocenę skuteczności interwencji publicznych, ogranicza porównywalność wyników w czasie oraz między jednostkami, stwarza ryzyko „pozornej skuteczności” dokumentu (brak mierzalnego progu powoduje, że dokument jest de facto nieweryfikowalny).	Uwaga odrzucona Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r., poz. 198, 1846) nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.
387.	Urząd Miejski w Gdańsku	str. 140	brak obecnego zapisu	uzupełnienie istniejącego zapisu o pkt 8 pod nazwą: Współpraca z Gminą Miasta Gdańska w zakresie wspólnej realizacji zadania	Wspólne zaprojektowanie i realizacja zjazdu z Węzła Chwaszczyno w kierunku Miasta Gdańska przyczyni się do poprawy przepustowości na Trasie Kaszubskiej oraz pozwoli rozprowadzić generowany tam ruch w kierunku Gdańska, a także	Uwaga przyjęta Został dodany zapis o budowie nowego połączenia „Nowa Kielnieńska” jako punkt 8 do działań i przedsięwzięć polityki przestrzennej w obszarze miasta Gdyni określonych w Strategii Rozwoju

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				inwestycyjnego pn. ul. Nowa Kielnieńska	rozwijających się zachodnich dzielnic Gdyni (Dąbrowa, Chwaszczyno-Wiczlino i Wielki Kack)	Województwa Pomorskiego 2030 i uwzględnione w „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.
388.	Mieszkaniec nr 9	3. Miasto mobilne	Potrzeba uzupełnienia	Miejsca parkingowe przed przychodniami dla osób ze szczególnymi potrzebami	Potrzeby mieszkanek i mieszkańców, w szczególności osób w starszym wieku	Uwaga przyjęta Uzupełniono kierunek działań w celu tematycznym 4.2.3. Miasto mobilne: „Zaspokojenie podstawowych potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych, w szczególności usług ochrony zdrowia”).
389.	Mieszkaniec nr 9	3. Miasto mobilne	Potrzeba uzupełnienia	Ograniczanie uciążliwości dźwiękowych dla mieszkańców mieszkających w sąsiedztwie przejść dla pieszych (sygnalizacja dźwiękowa dla osób niewidzących - pozostawienie takiej opcji w razie potrzeby skorzystania z przejścia przez osoby ze szczególnymi potrzebami/osoby niewidzące lub niedowidzące); problem występuje np. na skrzyżowaniu ulic Witomińskiej i Warszawskiej	Potrzeby mieszkanek i mieszkańców, w szczególności osób w starszym wieku	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Szczegółowe rozwiązania dotyczące przeciwdziałania uciążliwościom związanym z hałasem wykraczają poza zakres merytoryczny dokumentu Strategii rozwoju gminy. Uwagi w tym zakresie prosimy zgłaszać w ramach konsultacji społeczne w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego, które potrwają do 30 września 2026 r. Strategia odnosi się do kwestii poruszonej w uwadze m.in. w Celu tematycznym. 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, kierunek działań „Utrzymanie systemu monitoringu hałasu i ograniczanie wpływu hałasu na środowisko oraz negatywnego oddziaływania jakości życia mieszkańców” (cel szczegółowy „Kompleksowy monitoring jakości

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						środowiska"). Ten problem dostrzeżono także w części diagnostycznej.
390.	Mieszkaniec nr 9	4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji	Potrzeba uzupełnienia	Egzekwowanie naruszeń ciszy nocnej, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób w starszym wieku	Uwzględnianie potrzeb wszystkich mieszkańców, a nie tylko turystów	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Szczegółowe rozwiązania dotyczące przeciwdziałania uciążliwościom związanym z hałasem wykraczają poza zakres merytoryczny dokumentu Strategii rozwoju gminy. Uwagi w tym zakresie prosimy zgłaszać w ramach konsultacji społeczne w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego, które potrwają do 30 września 2026 r. Strategia odnosi się do kwestii poruszonej w uwadze m.in. w Celu tematycznym. 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, kierunek działań „Utrzymanie systemu monitoringu hałasu i ograniczanie wpływu hałasu na środowisko oraz negatywnego oddziaływania jakości życia mieszkańców” (cel szczegółowy „Kompleksowy monitoring jakości środowiska”). Ten problem dostrzeżono także w części diagnostycznej.
391.	Mieszkaniec nr 9	4.2.6. Kompleksowy monitoring jakości środowiska	Potrzeba uzupełnienia	Wprowadzenie monitoringu hałasu w rejonie skrzyżowania ulic Śląskiej/Warszawskiej	Poszerzenie wiedzy na temat zanieczyszczenia hałasem w mieście	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Szczegółowe rozwiązania dotyczące przeciwdziałania uciążliwościom związanym z hałasem wykraczają poza zakres merytoryczny dokumentu Strategii rozwoju gminy. Uwagi w tym zakresie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						prosimy zgłaszać w ramach konsultacji społeczne w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego, które potrwać do 30 września 2026 r. Strategia odnosi się do kwestii poruszonej w uwadze m.in. w Celu tematycznym. 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, kierunek działań „Utrzymanie systemu monitoringu hałasu i ograniczanie wpływu hałasu na środowisko oraz negatywnego oddziaływania jakości życia mieszkańców” (cel szczegółowy „Kompleksowy monitoring jakości środowiska”). Ten problem dostrzeżono także w części diagnostycznej.
392.	Mieszkaniec nr 10	PKt 4.2, str. 63	3. Wzmacnianie zdrowia psychicznego mieszkańców	W ramach trzeciego punktu, dodać nowy podpunkt: - ograniczanie hałasu w mieście, w tym szczególnie pochodzącego z rekreacyjnych przejazdów głośnymi motocyklami i samochodami	Hałas motocykli – szczególnie ten generowany przez zmodyfikowane tłumiki i nagłe przyspieszenia – drastycznie zwiększa ryzyko rozwoju depresji, stanów lękowych oraz przewlekłego stresu u mieszkańców miast. Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) uznaje hałas drogowy za drugie największe środowiskowe zagrożenie dla zdrowia w Europie, zaraz po smogu. Dźwięk motocykla różni się od monotonnego szumu aut osobowych: jest gwałtowny, nieregularny i ma wysokie natężenie (często	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono zapis w celu tematycznym 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi środowisku: „Utrzymanie systemu monitoringu hałasu i ograniczanie wpływu hałasu na środowisko oraz negatywnego oddziaływania na jakość życia mieszkańców”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					przekraczające dopuszczalne prawem normy), co czyni go wyjątkowo toksycznym dla ludzkiej psychiki	
393.	Mieszkaniec nr 11	strona 1	Dzień dobry, forma zgłaszania uwag jest niestety bardzo trudna - dokument zawiera 164 strony, wątpię aby wielu mieszkańców było w stanie przez to przejść. Podzielę się swoimi ogólnymi uwagami po przeczytaniu wersji skróconej Strategii. To czego mi brakuje to większe skupienie na przyciąganiu dużych korporacji do Gdyni. Jako osoba mieszkająca w Gdyni, pracująca w sektorze IT, zdecydowana większość dobrych pracodawców z tej branży (lub innych branż posiadających biura z dziedziny knowledge center) znajduje się w Gdańsku. Wielu moich znajomych dojeżdża	wyżej	wyżej	Uwaga niemająca charakteru uwagi W treści uwagi nie sformułowano konkretnych propozycji zmian do dokumentu. Strategia w wielu miejscach diagnozy, celach horyzontalnych i tematycznych, czy też modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej odnosi się do wskazanych zagadnień. M.in. w celu Celu tematycznym 4.2.3. Miasto mobilne jako pierwszy kierunek działań zdefiniowano „Rozwój atrakcyjnej oferty transportu zbiorowego (autobusowej i trolejbusowej) w oparciu m.in. o czytelny układ linii, wysoką punktualność i częstotliwość oraz dostępność usług” (cel szczegółowy „Transport zbiorowy jako trzon codziennej mobilności”).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			tam, mieszkając np. w Gdyni. Powinniśmy się zastanowić co zrobić, aby takie firmy ściągać. Odnosnie rekreacji, w Gdyni brakuje miejsc dla młodych - tutaj znowu, w Gdańsku znajduje się wiele miejsc typu foodhalle, stocznia, przyciągające młodych (oraz pracowników na integracje, także po spotkaniach biznesowych). Brakuje skupienia na roli SKM jako głównej osi transportowej, w tym zwiększenia częstotliwości kursowania.			
394.	Mieszkaniec nr 12	Mobilność i dostępność miasta (zapis o „ograniczeniu dominującej roli samochodów”)	Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez priorytet mobilności pieszej, rowerowej i transportu zbiorowego	Zapewnienie równowagi pomiędzy transportem indywidualnym, transportem zbiorowym, ruchem pieszym i rowerowym, przy zachowaniu dostępności miasta dla mieszkańców, przedsiębiorców i osób o ograniczonej mobilności	Samochód pozostaje podstawowym środkiem transportu dla wielu mieszkańców Gdyni, szczególnie dzielnic peryferyjnych, seniorów, rodzin z dziećmi oraz osób dojeżdżających do pracy. Strategia nie powinna zakładać ograniczania jednej formy mobilności, lecz ich wzajemne uzupełnianie	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie potrzeby zapewnienia dostępności miasta dla różnych grup użytkowników, w tym mieszkańców, przedsiębiorców oraz osób o ograniczonej mobilności. Doprecyzowano, że kwestie dostępności i potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						stanowią zasadę horyzontalną wszystkich działań w obszarze mobilności. Obejmuje to w szczególności osoby z niepełnosprawnościami, seniorów, opiekunów dzieci oraz inne grupy, które mogą napotykać bariery w przemieszczaniu się. Należy zauważyć, że dla wielu z tych osób dogodny dostęp do transportu zbiorowego oraz dostęp do dóbr i usług w najbliższym sąsiedztwie warunkuje aktywność w życiu społecznym. Przeredagowano kierunek działania, do którego odnosi się propozycja zmiany: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”. Nie rekomenduje się jednak zastępowania obecnego zapisu o zmniejszaniu dominującej roli samochodów proponowanym brzmieniem, ponieważ Strategia powinna zachować kierunek wzmacniania transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego oraz ograniczania negatywnych skutków nadmiernego wykorzystania samochodu w mieście.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
395.	Mieszkaniec nr 12	Mobilność i transport zbiorowy (buspasy i priorytety dla komunikacji zbiorowej)	Priorytetyzacja transportu zbiorowego poprzez rozwój buspasów	Rozwój transportu zbiorowego powinien odbywać się bez pogarszania przepustowości głównych układów drogowych oraz bez likwidacji istniejących pasów ruchu dla samochodów tam, gdzie powodowałoby to zwiększenie korków	Buspasy nie mogą prowadzić do pogorszenia warunków ruchu samochodowego. Każda taka inwestycja powinna być poprzedzona analizą wpływu na przepustowość ulic i czas przejazdu mieszkańców	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby analizowania wpływu rozwoju buspasów na funkcjonowanie układu drogowego. Nie jest jednak zasadne wpisywanie do Strategii warunku zachowania istniejących pasów ruchu dla samochodów ani zakazu pogarszania przepustowości dla transportu indywidualnego. Priorytetyzacja transportu zbiorowego może wymagać zmian w organizacji ruchu, a ich skutki powinny być oceniane na etapie projektowym. Strategia wskazuje kierunek wzmacniania transportu zbiorowego, natomiast szczegółowe rozwiązania techniczne i organizacyjne są rozstrzygane w dokumentach operacyjnych.
396.	Mieszkaniec nr 12	Parkowanie i organizacja przestrzeni miejskiej	Wskazanie parkingów jako elementów „zorganizowanych form parkowania”	Dodać zapis: „Strategia powinna zakładać utrzymanie istniejącej liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz tworzenie nowych miejsc parkingowych w lokalizacjach o wysokim zapotrzebowaniu społecznym.”	W ostatnich latach obserwowane są przypadki likwidacji miejsc parkingowych bez tworzenia odpowiedniej liczby nowych. Strategia powinna gwarantować zasadę, że likwidacja miejsc parkingowych może następować wyłącznie po zapewnieniu ich pełnej kompensacji	Uwaga odrzucona Nie rekomenduje się wprowadzania do Strategii zapisu zakładającego obowiązek utrzymania istniejącej liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych ani zasady pełnej kompensacji miejsc postojowych w przypadku zmian w organizacji przestrzeni. Tak sformułowany zapis mógłby ograniczać możliwość prowadzenia elastycznej i zrównoważonej polityki parkingowej oraz kształtowania przestrzeni publicznych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu, dostępności, potrzeb pieszych, transportu zbiorowego,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						zieleni, jakości przestrzeni miejskiej oraz lokalnych uwarunkowań funkcjonalnych. Potrzeby parkingowe powinny być analizowane każdorazowo w odniesieniu do konkretnej lokalizacji, charakteru obszaru oraz dostępnych możliwości organizacyjnych i przestrzennych. Jednocześnie należy wskazać, że rozwój oferty parkingowej w mieście nie opiera się wyłącznie na zasobie miejsc ogólnodostępnych organizowanych przez samorząd. W lokalizacjach o wysokim zapotrzebowaniu społecznym istnieją już oraz powstają również prywatne miejsca parkingowe, które uzupełniają ofertę miejską i zwiększają dostępność zorganizowanych form parkowania. Z tego względu ocena potrzeb parkingowych powinna uwzględniać zarówno zasób publiczny, jak i prywatny, a nie wyłącznie liczbę miejsc pozostających bezpośrednio w gestii miasta. Strategia powinna zatem umożliwiać racjonalne zarządzanie parkowaniem, porządkowanie sposobu korzystania z przestrzeni oraz rozwój różnych form parkowania, bez wprowadzania automatycznego obowiązku odtwarzania miejsc postojowych w relacji „miejsce za miejsce”. Takie podejście pozwala zachować równowagę pomiędzy potrzebami użytkowników samochodów a

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						innymi funkcjami przestrzeni publicznej oraz celami polityki transportowej i przestrzennej miasta.
397.	Mieszkaniec nr 12	Kierunki rozwoju przestrzeni publicznych	dodanie nowego zapisu	W przypadku przebudowy ulic, placów i przestrzeni publicznych liczba ogólnodostępnych miejsc parkingowych nie powinna ulegać zmniejszeniu bez zapewnienia równoważnej liczby miejsc w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji	W wielu polskich miastach przebudowy przestrzeni publicznych skutkowały znaczną redukcją dostępności parkingów dla mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców.	Uwaga odrzucona Nie jest możliwe wprowadzenie zapisu zakładającego obowiązek utrzymania liczby ogólnodostępnych miejsc parkingowych lub ich automatycznej kompensacji w bezpośrednim sąsiedztwie każdej przebudowy ulic, placów i przestrzeni publicznych, gdyż nie w każdym przypadku istnieje możliwość realizacji miejsc parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie. Taki zapis ograniczałby możliwość kształtowania przestrzeni publicznych z uwzględnieniem bezpieczeństwa, dostępności, zieleni, retencji, ruchu pieszego, transportu zbiorowego i jakości przestrzeni miejskiej. Potrzeby parkingowe mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców są analizowane na etapie przygotowania konkretnych inwestycji, w związku z czym Strategia nie powinna wprowadzać zasady automatycznego odtwarzania miejsc postojowych.
398.	Mieszkaniec nr 12	Mobilność i dostępność usług publicznych	nowy zapis	Strategia powinna przewidywać budowę parkingu przy Szpitalu Miejskim w Gdyni oraz innych placówkach ochrony zdrowia,	Pacjenci, osoby starsze oraz rodziny odwiedzające chorych mają obecnie bardzo ograniczone możliwości parkowania.	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga została częściowo przyjęta w zakresie potrzeby zapewnienia dostępności placówek ochrony zdrowia, zwłaszcza dla pacjentów, osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, osób o

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				gdzie występują chroniczne problemy z dostępnością miejsc parkingowych	Dostępność szpitala jest usługą publiczną wymagającą odpowiedniej infrastruktury parkingowej	ograniczonej mobilności oraz rodzin odwiedzających chorych. Dostępność każdego z takich miejsc powinna być analizowana z uwzględnieniem różnych sposobów dojazdu, w tym transportu zbiorowego, ruchu pieszego, rowerowego, taxi, kiss&ride oraz miejsc postojowych dla osób, które realnie ich potrzebują. Uzupełniono kierunek działania w celu tematycznym 4.2.3 Miasto mobilne, cel szczegółowy 7. Nowoczesne zarządzanie mobilnością: o Zaspokojenie podstawowych potrzeb parkingowych dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej w miejscach kluczowych usług publicznych, w szczególności usług ochrony zdrowia
399.	Mieszkaniec nr 12	Obszar Śródmieścia i stref nadmorskich	nowy zapis	Strategia powinna przewidywać budowę parkingu w rejonie końca Skweru Kościuszki, obsługującego funkcje turystyczne, rekreacyjne i wydarzenia organizowane w centrum miasta	Skwer Kościuszki i Molo Południowe stanowią jeden z najważniejszych obszarów turystycznych Gdyni. Niedobór miejsc parkingowych powoduje przeciążenie okolicznych ulic i ogranicza dostępność tej części miasta dla mieszkańców oraz turystów	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby zapewnienia dostępności Śródmieścia oraz strefy nadmorskiej, w tym rejonu Skweru Kościuszki i Mola Południowego. Obszar ten pełni ważne funkcje miejskie, rekreacyjne i turystyczne, dlatego jego dostępność powinna być analizowana z uwzględnieniem różnych grup użytkowników oraz różnych sposobów dojazdu. Nie rekomenduje się jednak wpisywania do Strategii konkretnego obowiązku budowy parkingu w tej lokalizacji. Kwestie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						lokalizacji, skali i formy obsługi parkingowej powinny być rozstrzygane na podstawie analiz przestrzennych, transportowych i środowiskowych, w dokumentach operacyjnych lub na etapie przygotowania konkretnych inwestycji. Strategia powinna wskazywać kierunek zapewnienia zrównoważonej dostępności obszaru, a nie przesądzać konkretne rozwiązania parkingowe.
400.	Mieszkaniec nr 12	Strefy uspokojonego ruchu i strefy 30	Rozwój stref uspokojonego ruchu i stref 30	Wprowadzanie stref uspokojonego ruchu powinno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i potrzeb mieszkańców oraz nie powinno obejmować ulic pełniących istotną funkcję komunikacyjną	Automatyczne rozszerzanie stref 30 na kolejne obszary miasta może wydłużać czas przejazdu i pogarszać funkcjonowanie układu drogowego bez proporcjonalnych korzyści	Uwaga częściowo zasadna Uwaga jest częściowo zasadna w zakresie potrzeby poprzedzania wdrażania stref uspokojonego ruchu analizą bezpieczeństwa, funkcji ulicy, organizacji ruchu oraz potrzeb mieszkańców. Rozwój stref 30 i innych form uspokojenia ruchu powinien wynikać z lokalnych uwarunkowań oraz służyć poprawie bezpieczeństwa i jakości życia w mieście. Nie rekomenduje się jednak wprowadzania do Strategii kategorycznego zapisu wyłączającego z takich działań ulice pełniące istotną funkcję komunikacyjną. Również na takich ulicach mogą być potrzebne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo, zwłaszcza w miejscach konfliktów z ruchem pieszym, rowerowym lub w sąsiedztwie funkcji publicznych. Szczegółowy zakres i forma uspokojenia ruchu powinny być

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						rozstrzygane na etapie analiz projektowych i organizacji ruchu.
401.	Mieszkaniec nr 12	Mobilność miejska	nowy zapis	Rozwój infrastruktury rowerowej powinien odbywać się przede wszystkim poprzez wykorzystanie rezerw terenowych oraz przebudowę istniejącej infrastruktury, bez likwidacji kluczowych pasów ruchu i miejsc parkingowych	Rozwój ruchu rowerowego nie powinien odbywać się kosztem dostępności komunikacyjnej miasta dla pozostałych użytkowników dróg	Uwaga odrzucona Nie jest zasadne wprowadzanie zapisu ograniczającego rozwój infrastruktury rowerowej wyłącznie do wykorzystania rezerw terenowych lub przebudowy istniejącej infrastruktury bez likwidacji pasów ruchu i miejsc parkingowych. Taki zapis nadmiernie zawężyłby możliwość kształtowania zrównoważonego systemu transportowego oraz dostosowywania przestrzeni ulicznej do potrzeb różnych użytkowników. Rozwój ruchu rowerowego jest prowadzony z uwzględnieniem bezpieczeństwa, dostępności, funkcji ulicy, warunków ruchu oraz lokalnych uwarunkowań przestrzennych. Szczegółowe decyzje dotyczące przekroju ulicy, organizacji ruchu, miejsc parkingowych i pasów ruchu są podejmowane na etapie analiz projektowych, a nie w treści Strategii.
402.	Mieszkaniec nr 12	całość Strategii	uwaga dotycząca całej Strategii	dopisać do Strategii zasadę: likwidacja miejsca parkingowego wymaga utworzenia miejsca zastępczego	zapis taki utrudnia późniejsze usuwanie parkingów przy okazji kolejnych przebudów ulic i placów	Uwaga odrzucona Nie jest zasadne wprowadzanie do Strategii ogólnej zasady, zgodnie z którą likwidacja miejsca parkingowego wymagałaby automatycznego utworzenia miejsca zastępczego. Taki zapis ograniczałby możliwość prowadzenia

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						zrównoważonej polityki parkingowej oraz kształtowania przestrzeni publicznych z uwzględnieniem bezpieczeństwa, dostępności, zieleni, retencji, ruchu pieszego, transportu zbiorowego i jakości przestrzeni miejskiej. Potrzeby parkingowe powinny są analizowane lokalnie, w kontekście konkretnej inwestycji, funkcji danego obszaru oraz dostępnych alternatyw dojazdu. Strategia nie powinna wprowadzać zasady automatycznej kompensacji miejsc postojowych, ponieważ utrudniałoby to poprawę jakości przestrzeni publicznych i realizację celów zrównoważonej mobilności.
403.	Stowarzyszenie Bryza	Rozdz. 7 „Obszary strategicznej interwencji” (gminne OSI) oraz Cel 2 „Miasto z przyjazną przestrzenią”, kierunek 2 „Zrównoważony rozwój centrum miasta będącego wizytówką Gdyni”.	Większość wyeksponowanych, flagowych przedsięwzięć (Forum Kultury, Nadmorska Strefa Prestiżu Miejskiego, Międzytorze, modernizacja Bulwaru, Skweru Kościuszki, Mola Południowego) koncentruje się w Śródmieściu i pasie nadmorskim. Inwestycje sieciowe (wod-kan, ciepło, kolej) są słusznie kierowane do	Wyodrębnić w OSI co najmniej kilka przedsięwzięć przestrzeni publicznej o randze dzielnicowej, zlokalizowanych poza Śródmieściem (np. reprezentacyjne centra lokalne w Chyloni, Oksywiu, Dąbrowie), tak by rozkład działań inwestycyjno-przestrzennych był czytelnie zbilansowany między centrum a dzielnicami.	Ograniczenie przewagi przedsięwzięć śródmiejskich w katalogu działań flagowych	Uwaga częściowo zasadna Obszary strategicznej interwencji charakteryzują się występowaniem barier rozwoju lub potencjału rozwojowego, do którego skierowana może zostać interwencja publiczna w kontekście gospodarczym, infrastrukturalnym i zasobów ludzkich. Wspomniane w uwadze, wyróżnione inwestycje, tj. Forum Kultury, Nadmorska Strefa Prestiżu Miejskiego, jak również modernizacja przestrzeni w Śródmieściu, uwzględniają ustalenia dokumentu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 i są uzasadnione rangą w strukturze miasta. Śródmieście jako

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			dzielnicy peryferyjnych, ale ciężar wizerunkowy dokumentu wyraźnie przechyla się ku centrum.			przestrzeń reprezentacyjna i najbardziej eksponowana jest naturalnie pretendowana do skupiania inwestycji o skali ogólnomiejskiej i wyższej. Gdynia definiuje gminne obszary strategicznej interwencji również na terenach obejmujących lokalizacje poza Śródmieściem, w tym Chwarzno-Wiczlino czy Orłowo, a także obszary obejmujące jednocześnie kilka dzielnic, wymagające podjęcia działań interwencyjnych w zakresie przestrzennym. Ze względu na wynikający z przepisów ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, operacyjny charakter obszarów strategicznej interwencji, nie jest zasadne bilansowanie gminnych obszarów strategicznej interwencji między dzielnicami, lecz wskazanie obszarów wymagających podjęcia niezbędnych działań interwencyjnych w zakresie przestrzennym.
404.	Stowarzyszenie Bryza	Cel 2 „Miasto z przyjazną przestrzenią”, kierunek 1, działanie „Przeciwdziałanie nierównościom w zakresie dostępu do infrastruktury i usług publicznych w różnych częściach miasta”.	Zapis jest słuszny, ale ogólny i niemierzalny. Diagnoza sama wskazuje na deficyt dostępu do kultury w Chwarznie-Wiczlinie, Pogórze i Oksywiu, brakuje jednak zobowiązania do	Powiązanie ten kierunek z mierzalnym wskaźnikiem realizacji koncepcji miasta 15-minutowego (np. odsetek mieszkańców z dostępem do podstawowych usług publicznych, terenów rekreacyjnych i obiektu sportowego w 15 minut pieszo lub rowerem),	Wzmocnienie zapisu o przeciwdziałaniu nierównościom między dzielnicami.	Uwaga odrzucona Zidentyfikowane w diagnozie nierównomierne rozmieszczenie instytucji kultury dotyczy obiektów o skali ogólnomiejskiej, które zlokalizowane są głównie w dzielnicach centralnych z uwagi na dostęp do głównych korytarzy transportowych i dobre skomunikowanie z całym miastem. We wspomnianych dzielnicach, tj. Chwarzno-Wiczlino,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			wyrównania tych różnic w określonym czasie.	raportowanym w podziale na dzielnicę.		Pogórze i Oksywie, znajdują się obiekty kultury o zasięgu lokalnym, które w zależności od uwarunkowań funkcjonalno- przestrzennych obsługują dzielnicę lub grupy mniejszych dzielnic, stąd postulowane raportowanie w podziale na dzielnicę nie jest właściwym sposobem monitorowania dostępności do usług. Strategia nie wyklucza możliwości lokowania instytucji kultury we wszystkich dzielnicach miasta.
405.	Stowarzyszenie Bryza	Cel 7 „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”, kierunek 6 „Wspieranie aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia”.	Wśród działań przeważa popularyzowanie i promowanie aktywności fizycznej. Skuteczniejsze i tańsze jest zapewnienie realnej, ogólnodostępnej i bezpłatnej infrastruktury oraz darmowych zajęć, zwłaszcza w dzielnicach. Promocja zachowania, do którego brakuje dostępnej możliwości, ma ograniczony sens.	Wzmocnić i nadać priorytet działaniu „Tworzenie dzielnicowej sieci obiektów sportowych i rekreacyjnych, w szczególności na terenie gdzińskich szkół”. Dopisać zobowiązanie do utrzymania bezpłatnej dostępności tych obiektów oraz stałej, bezpłatnej oferty zajęć w każdej dzielnicy. Działania promocyjne powinny być wtórne wobec zapewnienia dostępu.	Przesunięcie akcentu z promocji aktywności na tworzenie i utrzymanie możliwości.	Uwaga częściowo zasadna W przywołanym w uwadze celu tematycznym znajduje się także kierunek działania pn. „Popularyzowanie aktywności fizycznej poprzez m.in. zajęcia sportowe, programy edukacyjne oraz zmianę nawyków żywieniowych i transportowych”, który obejmuje m.in. bezpłatne zajęcia sportowe skierowane do różnych grup odbiorców, oferowane przez samorząd lokalny. Oferta tych zajęć będzie sukcesywnie poszerzana, aby docelowo była dostępna w każdej dzielnicy. Przy dążeniach do rozwijania bezpłatnej dostępności obiektów szkolnych uwzględniane są równocześnie stałe koszty utrzymania tychże obiektów ponoszone przez każdą ze szkół. Są to m.in. koszty remontów, modernizacji, czy też utrzymania obiektów.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
406.	Stowarzyszenie Bryza	Cel 7, kierunki 5 i 6 (rekreacja, aktywność fizyczna), w powiązaniu z Celem 2 (centra lokalne).	Strategia mówi o popularyzacji oferty, ale nie zobowiązuje do stworzenia jednego, łatwo odnajdywalnego miejsca, w którym mieszkańiec sprawdzi, gdzie i kiedy może bezpłatnie skorzystać z zajęć, boisk, ścieżek czy obiektów. Dobra informacja jest tańsza niż płatna promocja i zwiększa wykorzystanie istniejącej, często niedociągniętej infrastruktury.	Dopisać kierunek działania polegający na utworzeniu i utrzymaniu jednego, bezpłatnego, zintegrowanego systemu informacji (mapa i kalendarz) o ogólnodostępnej i darmowej ofercie sportowej, rekreacyjnej i kulturalnej w podziale na dzielnice.	Jeden zintegrowany, bezpłatny system informacji o darmowej ofercie.	Uwaga odrzucona Strategia określa ogólne cele i priorytety, podczas gdy zgłoszona uwaga ma charakter zbyt szczegółowy i odnosi się bezpośrednio do konkretnych narzędzi wykorzystywanych do realizacji celów strategicznych. Strona gdynia.pl, a także wspomagające ją strony: gdyniakulturalna.pl, edukacja.gdynia.pl i gdyniasport.pl posiadają już odpowiednie podstrony i zakładki, jak również kalendarze wydarzeń. Miasto prowadzi również różne strony w mediach społecznościowych, w których można odnaleźć wszystkie informacje.
407.	Stowarzyszenie Bryza	Rozdz. 8.3 „Monitoring” i Tab. 2 „Wskaźniki realizacji Strategii”, a przekrojowo wszystkie działania zawierające promocję i promowanie.	Słowo promocja lub promowanie występuje w dokumencie wielokrotnie i w różnych celach, bez powiązania nakładów promocyjnych z mierzalnym efektem. Utrudnia to ocenę zasadności tych wydatków.	Dla działań o charakterze promocyjnym wprowadzić wskaźniki efektu (np. realny wzrost uczestnictwa mieszkańców, a nie liczba kampanii czy wydarzeń) oraz odróżnić w monitoringu promocję zewnętrzną, czyli marketing miasta, od upowszechniania zachowań wśród mieszkańców.	Rozliczanie skuteczności wydatków na promocję.	Uwaga częściowo zasadna W Strategii słowo promowanie i promocja przewija się wielokrotnie przede wszystkim w rozumieniu upowszechniania lub popularyzacji pożądanych zachowań lub idei wśród mieszkańców, a nie promocji miasta w rozumieniu marketingowym. Słowa te w dokumencie użyte są w takim kontekście jak m.in. promowanie oferty kształcenia na uczelniach wyższych, promowanie sieci wzajemnego wsparcia i pomocy sąsiedzkiej, promowanie inicjatyw międzypokoleniowych, promowanie ruchu

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						rowerowego, promowanie kształcenia w szkołach zawodowych, promowanie gdyńskich twórców i ich dzieł, instytucji kultury, festiwali oraz innych wydarzeń kulturalnych, promowanie aktywnej mobilności i transportu zbiorowego, promocja dziedzictwa kulturowego, promocja zdrowego stylu życia. Także wybrane wskaźniki, zwłaszcza te, które są mierzalne i są dostępne przede wszystkim w statystyce publicznej, mają służyć do pomiarów skutków tych działań, jak np. liczba uczniów w szkołach zawodowych, udział podróży niesamochodowych w podróżach ogółem, czytelnicy bibliotek publicznych, liczba odwiedzających w gdyńskich instytucjach kultury, liczba uczestników imprez masowych, liczba uczestników imprez sportowych, liczba osób ćwiczących w klubach sportowych itp.
408.	Stowarzyszenie Bryza	Rozdz. 2.4 „Wymiar przestrzenny” (strefa przedmieść) oraz Cel 4 i model funkcjonalno-przestrzenny.	Inwestycje sieciowe w Chwarznie-Wiclinie wynikają w dużej mierze z niekontrolowanej suburbanizacji i obsługi rozproszonej zabudowy. Należy wprost zaznaczyć, że celem nie jest zachęcanie do	Wzmocnić zapisy o przeciwdziałaniu rozpraszaniu zabudowy w strefie przedmieść i wskazać priorytet reurbanizacji, czyli dogęszczania terenów już uzbrojonych, przed dalszym rozwojem na obrzeżach.	Suburbanizacja Chwarzna-Wiczlina jako koszt, a nie kierunek preferowany.	Uwaga częściowo zasadna Zapis w zakresie reurbanizacji dotyczący obszaru całego miasta zawarty jest w celu tematycznym 4.2.2 Miasto z przyjazną przestrzenią, cel szczegółowy 1. Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego mieszkańcom i wygodnego do życia.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			dalszego rozlewania zabudowy, lecz domknięcie deficytów i ochrona terenów przyrodniczych.			Instrumentami planistycznymi przeciwdziałającymi powstawaniu niekontrolowanej zabudowy są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, których pokrycie w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, z wyłączeniem terenów leśnych, wynosi ponad 90% oraz obszar uzupełnienia zabudowy wyznaczony w planie ogólnym miasta Gdyni, który ogranicza przestrzennie możliwość wydawania decyzji o warunkach zabudowy.
409.	Stowarzyszenie Bryza	Cel horyzontalny II „Miasto dostępne”, kierunek 1 „Polityka mieszkaniowa odpowiadająca na potrzeby różnych grup społecznych” oraz Tab. 2 „Wskaźniki realizacji”, poz. 5-7 (liczba lokali komunalnych, mieszkań czynszowych TBS, pustostanów).	Diagnoza trafnie nazywa problem (udział zasobu komunalnego na poziomie zaledwie 4,4 procent i spadkowy, zapaść budownictwa dostępnego ekonomicznie, ok. 5 % pustostanów, jedne z najwyższych cen mieszkań w Polsce). Kierunki działań są właściwe, ale wskaźniki podają jedynie wartość bazową i oczekiwany trend, czyli wzrost lub spadek, bez wartości docelowych. Formalnie cel spełni	Określić mierzalne wartości docelowe na 2035 rok dla liczby lokali komunalnych, liczby mieszkań czynszowych TBS oraz dopuszczalnej liczby pustostanów wraz z harmonogramem ich zagospodarowania. Powiązać działanie „Opracowanie programu polityki mieszkaniowej dla Gdyni” z konkretnym terminem przyjęcia dokumentu.	Wartości docelowe dla mieszkalnictwa komunalnego i społecznego.	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			nawet przyrost o jeden lokal.			spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian. Postulowane w uwadze szczegółowe wskaźniki mogą być ujęte we wskazanym w Strategii Programie polityki mieszkaniowej dla Gdyni, nad którym prace zaczną się po uchwaleniu Strategii, jednak Strategia nie jest dokumentem zawierającym harmonogramy czasowe realizacji konkretnych działań.
410.	Stowarzyszenie Bryza	Cel horyzontalny I „Miasto otwarte”, kierunek 4 „Sprawna i skuteczna komunikacja z mieszkańcami”, w tym zapis o budowaniu zaufania poprzez transparentność działań samorządu.	Zapis o transparentności jest słuszny, ale ogólny i nie przekłada się na konkretne zobowiązania do udostępniania informacji publicznej z własnej inicjatywy, bez konieczności składania wniosku. Sama transparentność, bez wskazania co i w jakiej formie jest jawne, pozostaje deklaracją.	Dopisać konkretne zobowiązania do proaktywnej jawności, na przykład publicznie dostępny rejestr umów miasta i jednostek miejskich, czytelne dane o wydatkach, otwarte dane w formatach maszynowych oraz publiczny, aktualizowany status realizacji inwestycji i projektów wybranych w Budżecie Obywatelskim.	Proaktywna jawność i transparentność w dostępie do informacji publicznej.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach.
411.	Stowarzyszenie Bryza	Cel horyzontalny I „Miasto otwarte”, kierunek 3 „Nowoczesna partycypacja społeczna” (działanie dotyczące rozwoju narzędzi,	Diagnoza otwarcie przyznaje malejącą frekwencję i spadek zaufania do BO, wynikający m.in. z przedłużającego się procedowania i realizacji wybranych projektów.	Powiązanie działań dotyczące BO z konkretnym, egzekwowalnym standardem terminu realizacji zwycięskich projektów (maksymalny czas od wyboru do wykonania) oraz publicznym śledzeniem ich statusu. Warto rozważyć	Reforma Budżetu Obywatelskiego powiązana z terminem realizacji.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		m.in. konsultacji, budżetu obywatelskiego i mikrodotacji sąsiedzkich), diagnoza w rozdz. 2.1 „Wymiar społeczny” (spadek frekwencji w BO i spadek wiarygodności narzędzia) oraz Tab. 2, poz. 4 (frekwencja w głosowaniu w BO).	Wskaźnik zakłada wzrost frekwencji, ale Strategia nie wskazuje, jak ten wzrost ma zostać osiągnięty.	analogiczne zobowiązanie co do czasu reakcji na uwagi z konsultacji społecznych, czyli informację zwrotną o tym, które uwagi uwzględniono i dlaczego.		odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. Postulowane zapisy wymagają zmian zasad realizacji Budżetu Obywatelskiego i będą rozpatrywane przy okazji prac nad kolejną edycją Budżetu Obywatelskiego.
412.	Stowarzyszenie Bryza	Cel horyzontalny I „Miasto otwarte”, kierunek 4 „Sprawna i skuteczna komunikacja z mieszkańcami” oraz kierunek 3 „Nowoczesna partycypacja społeczna”, a także diagnoza w rozdz. 2.1 (wdrożony system e-Sesja).	Strategia deklaruje transparentność i pełną dostępność informacji miejskiej, ale nie wskazuje konkretnych, sprawdzalnych narzędzi. Obrady komisji Rady Miasta, na których zapadają kluczowe rozstrzygnięcia merytoryczne, nie są powszechnie transmitowane, a dostęp mieszkańców do Portalu Mieszkańca w systemie e-Sesja został ograniczony. Są to realne, odczuwalne luki w jawności pracy organów miasta.	Wpisać do Strategii jako mierzalne zobowiązania transmisję na żywo i udostępnianie nagrań archiwalnych z posiedzeń wszystkich komisji Rady Miasta (wskaźnik: odsetek posiedzeń komisji udostępnianych w transmisji, cel docelowy 100 procent) oraz przywrócenie i utrzymanie publicznego dostępu mieszkańców do Portalu Mieszkańca w systemie e-Sesja (dostęp do porządków obrad, projektów uchwał i wyników głosowań). Te dwa elementy nadają deklaracji transparentności konkretną i rozliczalną treść.	Transmisje z komisji Rady Miasta i przywrócenie Portalu Mieszkańca jako mierzalny cel jawności.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należą do polityki sektorowej i znajdują odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
413.	Stowarzyszenie Bryza	Cel horyzontalny II „Miasto dostępne”, kierunek 1 „Polityka mieszkaniowa”, działania „Modernizacja oraz dostosowywanie budynków i lokali komunalnych”, „ograniczenie liczby pustostanów” oraz „dalszy rozwój poprzez budowę budynków komunalnych”, a także Tab. 2, poz. 7 (liczba pustostanów: 568).	Strategia akcentuje budowę nowych budynków komunalnych, podczas gdy utrzymanie i remont istniejącego zasobu oraz przywracanie pustostanów do użytku potraktowano zdawkowo, jako podpunkty bez priorytetu i bez celu liczbowego. Jest to paradoksalne, ponieważ remont istniejącego lokalu jest zwykle tańszy i szybszy niż budowa nowego, a sama diagnoza wskazuje pustostany (ok. 5 % zasobu) jako gotowy zasób do wykorzystania. Bez konkretnego wskaźnika zapis o ograniczaniu liczby pustostanów pozostaje niewiążący.	1. Nadać w Strategii równorzędny, a w pierwszej kolejności wyższy priorytet dbałości o stan posiadanego zasobu komunalnego i remontom pustostanów względem budowy nowych obiektów. 2. Określić mierzalny cel dotyczący pustostanów na 2035 rok, na przykład remont i przywrócenie do użytku 100% (lub co najmniej 50%) pustostanów z wartości bazowej 568, z harmonogramem pośrednim, tak by był to cel, do którego można dążyć i z którego miasto można rozliczyć. 3. Wprowadzić wskaźnik utrzymania zasobu, na przykład liczbę lub odsetek wyremontowanych lokali komunalnych rocznie, uzupełniający wskaźnik liczby nowych lokali.	Priorytet dla utrzymania i remontu istniejącego zasobu oraz pustostanów, z mierzalnym celem.	Uwaga odrzucona Zawarte w dokumencie działania mają charakter równorzędny, a zawarte w celu horyzontalnym 4.1.II Miasto dostępne kwestie dotyczące polityki mieszkaniowej odpowiadającej na potrzeby różnych grup społecznych, przenikają wszystkie cele tematyczne. W dokumencie ujęte są działania dotyczące zarówno dbałości o już posiadany zasób mieszkaniowy, w tym ograniczanie liczby pustostanów, jak i budowa budynków komunalnych bez barier. Są one równoważne, ale dotyczą różnych działań odpowiadających na potrzeby innych grup odbiorców. Budowa budynków komunalnych bez barier jest bardzo istotna, szczególnie w kontekście wyzwań demograficznych stojących przed Gdynią – wzrastająca liczba osób starszych, z ograniczoną mobilnością, wymagających wsparcia. Działania na rzecz ograniczenia liczby pustostanów będą realizowane równocześnie. Ich wysoka liczba wynika z różnych przyczyn jak np. lokale wymagają kapitalnego remontu, nie spełniają obowiązujących standardów technicznych lub sanitarnych czy wymagają uregulowania stanu prawnego, jeśli np. wcześniejsi lokatorzy „nie wymeldowali się”. Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Dzięki wykorzystaniu danych statystycznych, które są porównywalne w czasie i przestrzeni, można na bieżąco monitorować zmiany zachodzące w Gdyni i w innych miastach. W przypadku prowadzenia regularnych badań w innych obszarach dopuszcza się możliwość wprowadzenia w monitorowaniu realizacji Strategii dodatkowych wskaźników, które będą wykraczać poza dane statystyki publicznej. Ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.
414.	Mieszkaniec nr 13	Strona nr 68	Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.	Harmonia wszystkich środków komunikacji, od samochodów osobowych, poprzez komunikację zbiorową, a kończąc na rowerach i hulajnogach elektrycznych.	Nie zgadzam się z tym, że samochody są dominujące i powinno się je ograniczać.	Uwaga odrzucona Obecne sformułowanie nie oznacza całkowitego wykluczenia samochodu z systemu transportowego, lecz wskazuje potrzebę ograniczania jego dominującej roli tam, gdzie nadmierne wykorzystanie samochodu pogarsza jakość przestrzeni miejskiej, bezpieczeństwo, dostępność i warunki funkcjonowania transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego. Strategia powinna wspierać zrównoważony podział zadań przewozowych, a nie równorzędne

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						traktowanie wszystkich środków transportu niezależnie od ich wpływu na przestrzeń, środowisko i funkcjonowanie miasta. Przeredagowano zapis: „Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście”.
415.	Mieszkaniec nr 13	Strona 77	Zapewnienie wysokiego poziomu rotacji na publicznych miejscach parkingowych	Zapewnienie miejsc postojowych dla każdego z uczestników miejskiego ruchu	Każdy powinien móc zaparkować w swojej okolicy.	Uwaga odrzucona Strategia nie może gwarantować miejsc postojowych dla każdego uczestnika ruchu ani możliwości parkowania w każdej lokalizacji, gdyż jest to zobowiązania niemożliwe do realizacji. Przestrzeń miejska jest ograniczona i musi uwzględniać różne funkcje, w tym ruch pieszy, transport zbiorowy, zieleń, bezpieczeństwo, dostępność i jakość przestrzeni publicznych. Celem zapisu o wysokim poziomie rotacji jest lepsze zarządzanie istniejącymi miejscami parkingowymi, szczególnie w obszarach o dużym popycie, a nie zwiększanie presji na tworzenie kolejnych miejsc postojowych.
416.	Mieszkaniec nr 13	Ogólne	Ogólne	W Strategii powinny zostać umieszczone lub rozwinięte następujące elementy: - budowa legendy Gdyni - białe miasto, miasto pionier,	W Strategii powinny zostać umieszczone lub rozwinięte następujące elementy: - budowa legendy Gdyni - białe miasto, miasto pionier, miasto wspólnego sukcesu, związku z tym nie należy bać się	Uwaga częściowo zasadna W projekcie Strategii zawarto zapisy nawiązujące tematycznie do zgłoszonych propozycji. Są to m.in. fragmenty wizji, w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				miasto wspólnego sukcesu, związku z tym nie należy bać się dużych projektów, projektów innowacyjnych, pionierskich i atrakcyjnych medialnie, wpisujących się w jej tradycje i stulecie. Przykładem powinien być głośny projekt obrony cywilnej miasta, ale również kolejka linowa i publiczny transport morski. Natomiast architektura Gdyni musi pozostać jej wizytówką, odnawiane budynki powinny być w jasnych barwach (dotyczy to też małej architektury), a nowa architektura musi nawiązywać do modernizmu i stylu okrętowego. Ludzie wjeżdżający do Gdyni pociągiem lub samochodem nie powinni mieć wątpliwości w jakim mieście się znajdują. - ochrona i nadawanie nowych funkcji budynkom wyjątkowym architektonicznie, włączając budynki socmodernistyczne, Gdynia jako miasto pionier powinna wyprzedzać w	dużych projektów, projektów innowacyjnych, pionierskich i atrakcyjnych medialnie, wpisujących się w jej tradycje i stulecie. Przykładem powinien być głośny projekt obrony cywilnej miasta, ale również kolejka linowa i publiczny transport morski. Natomiast architektura Gdyni musi pozostać jej wizytówką, odnawiane budynki powinny być w jasnych barwach (dotyczy to też małej architektury), a nowa architektura musi nawiązywać do modernizmu i stylu okrętowego. Ludzie wjeżdżający do Gdyni pociągiem lub samochodem nie powinni mieć wątpliwości w jakim mieście się znajdują. - ochrona i nadawanie nowych funkcji budynkom wyjątkowym architektonicznie, włączając budynki socmodernistyczne, Gdynia jako miasto pionier powinna wyprzedzać w działaniach inne samorządy, a coraz częściej zwraca się uwagę na zaniedbywanie budynków socrealizmu - podniesienie problemu słabej oferty miasta dla ludzi młodych (np. studentów), którzy wieczorami wybierają Sopot i Gdańsk - powszechna edukacja mieszkańców jak zachować się w sytuacjach kryzysowych takich jak blackout czy atak powietrzny	których odwołano się do początków miasta i jego tożsamości, czy też zapisy dotyczące strategicznych inwestycji infrastrukturalnych planowanych do realizacji w Gdyni. Zapisy dotyczące współczesnego wykorzystywania dziedzictwa modernizmu znajdują się natomiast m.in. w celu 4.2.4. Miasto z przyjazną przestrzenią, kierunek działań: „Uwzględnianie tożsamości modernistycznej w projektowaniu nowych inwestycji”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				działaniach inne samorządy, a coraz częściej zwraca się uwagę na zaniedbywanie budynków socrealizmu - podniesienie problemu słabej oferty miasta dla ludzi młodych (np. studentów), którzy wieczorami wybierają Sopot i Gdańsk - powszechna edukacja mieszkańców jak zachować się w sytuacjach kryzysowych takich jak blackout czy atak powietrzny - nacisk na zazielenianie miasta, transport publiczny, kolej do publicznych dzielnic, promocję sportów wodnych	- nacisk na zazielenianie miasta, transport publiczny, kolej do publicznych dzielnic, promocję sportów wodnych	
417.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 121	mapa	Brakujące połączenie "krajobrazowe powiązanie pieszo-rowerowe" wzdłuż brzegu morskiego od granicy Sopotu do początku istniejącej al. Kukowskiego (500 m). Na mapie zaznaczono jedynie istniejącą trasę biegnącą na górze klifu, przez Park Kolibki.	Brakujący fragment 500 m to kontynuacja nadmorskiej trasy pieszo-rowerowej, która od południa zaczyna się w Gdańsku Brzeźnie a na północy kończy się na granicy Sopotu i Gdyni. Od tej granicy brakuje 500 m trasy biegnącej u podnóża klifu, na poziomie morza. Dalej, w kierunku północnym, istnieje asfaltowy ciąg pieszo-rowerowy, tzw. Al. Kukowskiego, zbudowana ok. 50 lat temu i wyremontowana w grudniu 2016 r. o długości 700 m. Aleja ta kończy się w okolicy sceny letniej Teatru	Uwaga odrzucona Wprowadzenie powiązania rowerowego na przedłużeniu Al. Kukowskiego nie jest zasadne do uwzględnienia w projekcie Strategii. Wnioskowana trasa obejmuje odcinek pasa nadbrzeżnego o szczególnie trudnych warunkach (m.in. ryzyko podmycia/zniszczenia trasy podczas sztormów). Wprowadzenie wnioskowanego powiązania rowerowego wymaga przeprowadzenia szczegółowych analiz technicznych. Dodatkowo należy zaznaczyć, że model struktury

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					Miejskiego. Brakujący fragment 500 m stanowiłby uzupełnienie ostatniego elementu, umożliwiającego połączenie nadmorskie od Gdyni Orłowa aż do Gdańska Brzeźna. Byłaby to atrakcja turystyczna na skalę całego kraju oraz niezwykle atrakcyjne połączenie transportowe, będące alternatywą dla zatłoczonej i hałaśliwej arterii wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 246. Urząd Morski posiada wiedzę dot. tego zamierzenia i planuje w najbliższych latach budowę progów podwodnych mających zminimalizować szkodliwy wpływ zimowych sztormów na brzeg morski.	funkcjonalno-przestrzennej zawiera system głównych powiązań pieszych i rowerowych, co nie wyklucza realizacji infrastruktury rowerowej poza wskazanym systemem.
418.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 121	mapa	Dodać "krajobrazowe połączenie pieszo-rowerowe" biegnące między Witominem a Pustkami Cisowskimi przez kładkę pieszorowerową nad Trasą Kwiatkowskiego.	Trasa ta została zmodernizowana w latach '20 XXI w. przy udziale środków Unii Europejskiej i jest częścią fioletowego szlaku TPK między Gdynią a Gdańskiem.	Uwaga odrzucona W modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wskazano połączenie pieszo-rowerowe między Witominem a Pustkami Cisowskimi, które jest równoległe do postulowanej trasy. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej zawiera system głównych powiązań pieszych i rowerowych, co nie wyklucza realizacji/modernizacji infrastruktury rowerowej poza wskazanym systemem.
419.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 123	Odwrócona piramida transportowa	Na najwyższym poziomie powinna znaleźć się wspólna grupa "piesi i rowerzyści" zamiast tylko "piesi".	Transport rowerowy jest zbliżony bardziej do poruszania się pieszo niż komunikacją zbiorową, jak to zaznaczono na schemacie, gdyż rower:	Uwaga odrzucona Rowerzyści oraz użytkownicy transportu zbiorowego są równie ważni w planowaniu zrównoważonego systemu transportowego, natomiast ruch pieszy

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					- terenochłonnością zbliżony jest bardziej pieszym niż autobusom - emisją spalin jest zbliżony poruszaniu się pieszo - nie emituje hałasu (jak piesi) - penetracją dostępu jest niemal identyczny do poruszania się pieszo Co więcej, nawet na schemacie narysowano rower na warstwie o nazwie "piesi".	jest podstawowym sposobem poruszania się po mieście, dlatego jego priorytetowość jest najwyższa. Na schemacie na warstwie o nazwie "piesi" widoczna jest osoba trzymająca/prowadząca rower, która zgodnie z przepisami jest pieszym.
420.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 125, punkt 6.3.2.	Lista działań mających na celu wspieranie zdrowego, ekologicznego i oszczędnego stylu życia, co umożliwia mieszkańcom bezpieczne i sprawne funkcjonowanie bez konieczności posiadania samochodu.	Należy dodać jako oddzielny punkt: - tworzenie powszechnie dostępnych i gęsto rozmieszczonych miejsc do bezpiecznego parkowania rowerów w postaci stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery U.	Brak infrastruktury umożliwiającej bezpieczne pozostawienie roweru skutecznie zniechęca do wyboru tej formy transportu. Sama infrastruktura przeznaczona do przemieszczania się, choć kluczowa, to nie jest wystarczająca. Dlatego ujęcie w Strategii również zagadnienia parkingów może przyczynić się w dłuższej perspektywie do zmiany nawyków transportowych Gdynian.	Uwaga zasadna Tworzenie powszechnie dostępnych i gęsto rozmieszczonych miejsc do bezpiecznego parkowania rowerów jest zawarte w działaniach ujętych we wskazanej części dokumentu poprzez tworzenie spójnych i bezpiecznych systemów infrastruktury pieszej i rowerowej, zachęcających do aktywnej mobilności.
421.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 154	wartość początkowa	wartość początkową określić na rok 2026 zamiast 2024	Jeśli Strategia jest opracowywana i ma zostać uchwalona w 2026 r., to wskaźniki przyjęte do monitorowania realizacji Strategii, jako stan początkowy powinny również dotyczyć roku 2026.	Uwaga odrzucona Wskaźniki zawarte w Strategii wybrane zostały przede wszystkim z dostępnych danych statystyki publicznej, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Publiczne dane statystyczne udostępniane są przez GUS najwcześniej na koniec II kwartału lub nawet dopiero w IV kwartale roku następującego po roku

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						dotyczącym publikowanych danych. W obecnym momencie nie są jeszcze dostępne wszystkie dane za 2025 rok, więc w Strategii ujęto dane za 2024 rok, żeby były kompletne.
422.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	str. 154 i str. 158 pkt 25	Tabela monitoringu	Dodać pozycje: - udział ruchu rowerowego jako odrębnej pozycji w modal split - w obecnej formie modal split jest zbyt ogólny, gdyż w jednej grupie ujęto bardzo różne formy transportu: pieszych, komunikację zbiorową, rowerzystów i użytkowników hulajnóg - liczba zdarzeń drogowych, w których ucierpieli rowerzyści (ranni lub zabici)	Co roku na polskich drogach ginie ok. 150 rowerzystów. W Gdyni w ostatnich latach zginęło kilku rowerzystów (np. na ul. Hutniczej, Zielonej, Śląskiej). Należy więc monitorować bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu również poprzez wskaźnik zabitych i rannych w wyniku zdarzeń drogowych.	Uwaga częściowo przyjęta Dodano wskaźnik dotyczący liczby zdarzeń drogowych, w których ucierpieli rowerzyści. Z kolei dane monitoringowe dotyczące udziału ruchu rowerowego jako odrębnej pozycji w modal split są monitorowane na poziomie programu operacyjnego, jakim jest Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Obecnie trwają prace nad jego aktualizacją do 2035 roku.
423.	Jakub Furkał, radny dzielnicy Redłowo, Stowarzyszenie Rowerowa Gdynia	rozdział 6	Model struktury funkcjonalno-przestrzennej	Dodać tzw. rowerostrady	Rowerostrady to wbrew pozorom nie są trasy do wyścigów rowerowych, tylko korytarze i trasy, które poprzez swoje właściwości, stają się czasowo i długościowe konkurencyjne dla transportu zmotoryzowanego. Chodzi tu o połączenia, które na swojej długości (im dłuższe tym lepiej) mają następujące cechy: - przebiegają w linii prostej (pozbawione są odgięć) - nie posiadają punktów koniecznych zatrzymań (np. skrzyżowania, sygnalizacje świetlne, zamiana strony drogi	Uwaga odrzucona Strategia rozwoju gminy jest dokumentem o charakterze ogólnym. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, będący częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r., wskazuje system głównych powiązań pieszych i rowerowych bez klasyfikacji funkcjonalno-technicznej tras dla rowerów. Koncepcja rowerostrad powinna zostać opracowana w ramach dokumentów branżowych np. Strategii rowerowej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					- pozbawione są przewyższeń i objazdów - ich naturalni "sprzymierzeńcy" to sąsiedztwo linii kolejowych, akwenów wodnych. W Gdyni takimi trasami mogą być: - nadmorska trasa rowerowa rozpoczynająca się w Gdyni Orłowie i kończąca się w Gdańsku Brzeźnie (sąsiedztwo brzegu morskiego, zero przewyższeń, liniowość bez odgięć) - trasa wzdłuż linii kolejowej od dworca Gdynia Główna do Redłowa przez: kładkę nad ul. Podjazd, Al. 17 Grudnia, wiadukt rowerowy nad wejściem na peron SKM Gdynia Wzg. Św. Maksymiliana i dalej istniejącą drogą rowerową w kierunku Gdańska. Od dworca w kierunku Gdańska, najbliższy punkt zatrzymania to dopiero sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Al. Zwycięstwa z ul. Redłowską (przy PPNT). Tego typu trasy zmieniają rower z pojazdu rekreacyjnego na pojazd mający przewagę czasową nad transportem zmotoryzowanym. Miasto Gdańsk również ma w planach rowerostradę w sąsiedztwie linii SKM.	
424.	Mieszkaniec nr 14	7.2 i 4.1.II	W obszarach interwencji strategicznej nie ma ważnej inicjatywy dot Działek Leśnych, która	Dzielnica Działki Leśne ma bardzo duży problem jeśli chodzi o dostępność. Każdy	Schody do Śródmieścia stanowią wielką barierę dla wielu osób mieszkających na Działkach Leśnych. Warto zmienić tę	Uwaga przyjęta W dziale 7.2 Obszary strategicznej interwencji zapis dotyczący obszaru 1a.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			uczyniłaby miasto bardziej dostępnym	sposób na dostęp do Śródmieścia piechotą wymaga przejścia wysokich schodów. Piszę w szczegółowości o niszczącym tunelu pomiędzy Władysława IV i Śląską na wysokości uniwersytetu WSB. Tunel mógłby zostać wypłaszczony lub mogłaby być dodana winda by osoby niepełnosprawne, rodzice z wózkami, a także rowerzyści mieli prosty dostęp do Śródmieścia.	sytuację, by osoby z tej dzielnicy mogły korzystać z bogatsze w porównaniu z Działkami oferty miejsc również jeśli mają problemy z mobilnością, są osobami starszymi, rodzicami czy chciały by wybrać się do Śródmieścia rowerem.	Rejon ulic Podolskiej i Śląskiej uzupełniono następująco: Analiza możliwości przekształceń obszaru w kierunku zabudowy mieszkaniowo- usługowej wraz z integracją terenu ze ściśłym centrum miasta (poprawa dostępności pieszo-rowerowej).
425.	Mieszkaniec nr 14	2.1	"Wobec wyraźnej zapaści budownictwa mieszkaniowego dostępnego w wymiarze ekonomicznym (mieszkania komunalne, czynszowe) kluczowym wyzwaniem jest sformułowanie aktywnej polityki mieszkaniowej z ofertą mieszkań dla mieszkańców, którzy nie są w stanie nabyć mieszkań na rynku komercyjnych, gdzie poziom cen należy do	Zgadzam się z tym, że mieszkalnictwo społeczne jest potrzebne. Do możliwych rozwiązań problemu dodałabym nałożenie podatku na najem krótkoterminowy.	Podatek od najmu krótkoterminowego zachęciłby właścicieli mieszkań, by wynajmowali mieszkańcom, bo najem krótkoterminowy byłby mniej opłacalny. Być może wtedy zwiększyłaby się pula mieszkań dostępnych dla Gdynian do wynajęcia.	Uwaga poza zakresem konsultacji Strategii Miasto Gdynia dostrzega potrzebę realizacji działań na rzecz uregulowania kwestii związanych z najmem krótkoterminowym. Nakładanie nowych podatków pozostaje jednak poza zakresem kompetencji samorządu lokalnego. Gdyński samorząd angażował się w ostatnich latach w prace legislacyjne dotyczące najmu krótkoterminowego. Regulacje w tym zakresie, wpływające na obowiązki podmiotów świadczące usługi w zakresie najmu krótkoterminowego, obowiązują również na poziomie Unii Europejskiej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			najwyższych w Polsce. Niewątpliwie, zasadne w tym kontekście jest wykorzystanie jako zasobu pustostanów, których udział jest szacowany aż na 5% ogółu mieszkań."			
426.	Mieszkaniec nr 14	5.4	Z kolei cele tematyczne Miasto z przyjazną przestrzenią, Miasto mobilne oraz Miasto przyjazne klimatowi i środowisku znajdują szereg odniesień do trzeciego celu strategicznego obszaru metropolitalnego, czyli zrównoważonej przestrzeni.	Warto by wyszczególnić to, że Gdynia powinna zabiegać o wspólny bilet metropolitalny skm+zk m również na bilety jednorazowe. Mieszkańcy o to proszą od wielu lat i powinien to być priorytet.	Wygoda dla mieszkańców i turystów jak i niższe ceny biletów dla osób, które przesiadają się z zkm do skm na ZTM. Cena kumulacyjna biletów potrafi wynieść ponad 20zł za 1 przejazd za osobę, co sprawia, że wiele osób nie wybiera transportu publicznego.	Uwaga częściowo zasadna Rozwiązania dotyczące wspólnego biletu metropolitalnego mieszczą się m.in. w zakresie celu tematycznego 4.2.3. Miasto Mobilne, kierunek działań „Integracja biletowa transportu zbiorowego” (cel szczegółowy integracja kolejowa i metropolitalna). Wspólny bilet będzie priorytetem samorządów działających w ramach nowo utworzonego związku metropolitalnego w województwie pomorskim.
427.	Mieszkaniec nr 15	7. Obszary strategicznej interwencji	7.2. Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla gminy wraz z zakresem planowanych działań 2. Strefa centrum miasta Analiza zasięgów i kierunków zagospodarowania	7.2. Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla gminy wraz z zakresem planowanych działań 2. Strefa centrum miasta Analiza zasięgów i kierunków zagospodarowania reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta,	Budynki Zespołu Miejskich Hal Targowych w Gdyni są cennym dobrem wszystkich mieszkańców. Ich obecny stan wymaga ewolucyjnej zmiany w duchu partycypacyjnym. Po zabudowie Międzytorza ten budynek i jego otoczenie staną się sercem miasta i należy już rozpocząć dyskusję o jego przyszłości. Wpisanie go do strategii umożliwi pozyskiwanie środków na ten	Uwaga odrzucona Strefa centrum miasta, obejmująca śródmieście, została wyznaczona jako jeden z kluczowych obszarów strategicznej interwencji, do którego skierowana może zostać interwencja publiczna w kontekście gospodarczym, infrastrukturalnym i zasobów ludzkich. Gminne obszary strategicznej interwencji zidentyfikowano w oparciu o możliwość wykreowania niezbędnych nowych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta, m.in: modernizacja Bulwaru Nadmorskiego, Skweru Kościuszki i Mola Południowego, Placu Wolnej Ukrainy, Polanki Redłowskiej. W tym: o zasady zagospodarowania i organizacji ruchu na głównych ulicach strefy centrum, o plan zazieleniania strefy centrum.	m.in: modernizacja Bulwaru Nadmorskiego, Skweru Kościuszki i Mola Południowego, Placu Wolnej Ukrainy, Polanki Redłowskiej i analiza zmian funkcji (w kierunku zespołu o zróżnicowanej funkcji kupiecko-kulturalno-społecznej ze zwiększeniem przestrzeni zielonych i parkowych) oraz modernizacja terenów i budynków Zespołu Miejskich Hal Targowych w Gdyni. W tym: o zasady zagospodarowania i organizacji ruchu na głównych ulicach strefy centrum, o plan zazieleniania strefy centrum.	proces i zwróci należną uwagę na możliwe rozwiązania. Wprowadzenie zróżnicowanej funkcji już zostało rozpoczęte poprzez wprowadzenie do hal części kulturalnej, ale ze względu na brak środków i spójnej długofalowej koncepcji nie może on być właściwie rozwijany. Dopuszczenie funkcji gastronomicznej i społecznej- np NGO jako dopełnienie funkcji targowej byłoby rozwiązaniem modelowym dla nowoczesnych miast Europy. Przeprowadzenie tego procesu w sposób jawny, partycypacyjny i z poszanowaniem całych pokoleń budujących ich wartość byłoby oznaką prawdziwej wspólnotowości i długofalowego myślenia. Sworzenie w tej przestrzeni elementów zieleni miejskiej, placów gdzie można usiąść, odpocząć i odetchnąć w towarzystwie kultury, sztuki byłoby idealnym dopełnieniem dla handlu, rzemiosła i działań społecznych.	przedsięwzięć wykorzystujących potencjał wybranych lokalizacji. Miejskie Hale Targowe są już obecnie intensywnie użytkowane na cele handlu, rzemiosła i kultury. Miasto od wielu lat wspiera działalność podmiotów użytkujących przestrzeń hal. Dodatkowo ujęta w Strategii rewizja planu rozwoju dla obszaru tzw. " Międzytorza" obejmować będzie bezpośrednie sąsiedztwo zespołu Miejskich Hal Targowych, w związku z tym może nawiązywać programem kierunkowym do poprawienia jakości przestrzeni i rozszerzenia funkcji hal.
428.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 4.	Wyzwania te wymagają prowadzenia zintegrowanej i długofalowej polityki rozwoju, uwzględniającej jednocześnie aspekty społeczne, gospodarcze, przestrzenne i	Wyzwania te wymagają prowadzenia zintegrowanej i długofalowej polityki rozwoju, uwzględniającej jednocześnie aspekty społeczne, gospodarcze, przestrzenne i środowiskowe oraz zapewniającej wysoką	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga odrzucona Usługi edukacyjne zawierają się w usługach publicznych realizowanych przez gdyński samorząd. We właściwych miejscach wstępu projektu Strategii wprowadzono zmiany uwypuklające znaczenie sektora edukacji dla rozwoju

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			środowiskowe oraz zapewniającej wysoką jakość usług publicznych i warunków życia mieszkańców.	jakość usług publicznych, edukacyjnych (zarówno sektora publicznego, jak i prywatnego) i warunków życia mieszkańców.		miasta (zob. odpowiedzi na kolejne uwagi).
429.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 4.	Wśród kluczowych obszarów interwencji znajdują się m. in. wzmacnianie spójności społecznej i zdrowia mieszkańców, rozwój dostępnego mieszkalnictwa, tworzenie przyjaznej przestrzeni miejskiej, wspieranie zrównoważonej mobilności, ochrona klimatu i środowiska, a także rozwój przedsiębiorczości i potencjału gospodarczego miasta.	Wśród kluczowych obszarów interwencji znajdują się m. in. wzmacnianie spójności społecznej i zdrowia mieszkańców, rozwój dostępnego mieszkalnictwa, tworzenie przyjaznej przestrzeni miejskiej, wspieranie zrównoważonej mobilności, ochrona klimatu i środowiska, a także rozwój przedsiębiorczości i potencjału gospodarczego oraz edukacyjnego (w sektorze publicznym i prywatnym) miasta.	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono. Zasadne jest wskazanie potencjału edukacyjnego jako jednego z elementów atrakcyjności i rozwoju miasta, jednak szczegółowe wyróżnianie sektora publicznego i prywatnego nie jest właściwe na poziomie ogólnego zapisu wstępu, zwłaszcza że edukacja została szerzej ujęta w odrębnym celu tematycznym Strategii.
430.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 5.	Istotnym elementem Strategii jest również wykorzystanie lokalnych potencjałów Gdyni – w tym jej dziedzictwa kulturowego, modernistycznej	Istotnym elementem Strategii jest również wykorzystanie lokalnych potencjałów Gdyni – w tym jej dziedzictwa kulturowego, modernistycznej architektury, nadmorskiego położenia	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			architektury, nadmorskiego położenia oraz bogatej oferty kulturalnej i rekreacyjnej – jako czynników budujących tożsamość miasta oraz wzmacniających jego atrakcyjność dla mieszkańców, inwestorów i turystów .	oraz bogatej oferty kulturalnej, rekreacyjnej i edukacyjnej – jako czynników budujących tożsamość miasta oraz wzmacniających jego atrakcyjność dla mieszkańców, inwestorów i turystów .		
431.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 15.	Biorąc pod uwagę priorytety życiowe i zawodowe pokolenia Z, które cechuje wysoki poziom kapitału społecznego i kompetencji zawodowych, szczególną uwagę należy zwrócić na wsparcie sektora kreatywnego i innowacyjnego, które w przypadku Gdyni cechuje duży potencjał rozwojowy.	Biorąc pod uwagę priorytety życiowe i zawodowe pokolenia Z, które cechuje wysoki poziom kapitału społecznego i kompetencji zawodowych, szczególną uwagę należy zwrócić na wsparcie sektora kreatywnego, innowacyjnego oraz edukacyjnego (publicznego oraz prywatnego), które w przypadku Gdyni cechuje duży potencjał rozwojowy.	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo przyjęta Zasadne jest wskazanie potencjału edukacyjnego obok sektora kreatywnego i innowacyjnego, ale bez dopisku „publicznego oraz prywatnego”, bo jest on zbyt szczegółowy dla diagnozy trendów społecznych.
432.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 18.	Gdynia obecnie zmaga się z szeregiem problemów demograficznych, które zarówno wynikają,	Gdynia obecnie zmaga się z szeregiem problemów demograficznych, które zarówno wynikają, jak i wpływają na inne sektory życia społecznego,	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			jak i wpływają na inne sektory życia społecznego, zwiększając i tak już dużą presję na lokalne systemy opieki zdrowotnej, geriatrycznej i wsparcia społecznego, ale też lokalnego rynku pracy czy też konieczność przeddefiniowania potrzeb m.in. w zakresie edukacji.	zwiększając i tak już dużą presję na lokalne systemy opieki zdrowotnej, geriatrycznej i wsparcia społecznego, ale też lokalnego rynku pracy czy też konieczność przeddefiniowania potrzeb m.in. w zakresie edukacji - w tym szkolnictwa wyższego.	mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	
433.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 19.	Za istotny potencjał miasta w odniesieniu do systemu edukacji, ale też szerzej – rozwijania w Gdyni funkcji metropolitalnych – należy uznać działalność uczelni wyższych. Uczelnie te rozwijają różnorodną ofertę i korzystnie wpływają na międzynarodową rozpoznawalność Gdyni (m.in. aktywność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na	Za istotny potencjał miasta w odniesieniu do systemu edukacji, ale też szerzej – rozwijania w Gdyni funkcji metropolitalnych – należy uznać działalność uczelni wyższych zarówno z sektora publicznego, jak i prywatnego. Uczelnie te rozwijają różnorodną ofertę i korzystnie wpływają na międzynarodową rozpoznawalność Gdyni (m.in. aktywność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na forum Międzynarodowej Organizacji	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono na o zapisy dotyczące uczelni niepublicznych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej czy też zaawansowane badania dotyczące farm wiatrowych i broni chemicznej w Bałtyku realizowane z udziałem specjalistów Akademii Marynarki Wojennej). Stają się one jednocześnie miejscami dialogu i tworzenia praktycznych rozwiązań, np. w zakresie budowy i modernizacji okrętów, cyberbezpieczeństwa i energetyki. W kolejnych lata należy skupić szczególną uwagę na dalszym rozwoju kierunków branżowych, oferowanych przez gdyńskie uczelnie o profilu morskim oraz utrzymaniu w mieście jednostek wydziałowych innych uczelni publicznych.	Morskiej, zaawansowane badania dotyczące farm wiatrowych i broni chemicznej w Bałtyku realizowane z udziałem specjalistów Akademii Marynarki Wojennej czy też kształcenie profesjonalnych kadr dla biznesu przez Wyższą Szkołę Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni). Stają się one jednocześnie miejscami dialogu i tworzenia praktycznych rozwiązań, np. w zakresie budowy i modernizacji okrętów, cyberbezpieczeństwa, energetyki i zarządzania. W kolejnych lata należy skupić szczególną uwagę na dalszym rozwoju kierunków branżowych, oferowanych przez gdyńskie uczelnie o profilu morskim oraz utrzymaniu w mieście jednostek wydziałowych innych uczelni publicznych jak również na wspieraniu rozwoju gdyńskich uczelni niepublicznych,		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				będących istotnym magnesem przyciągającym nowych mieszkańców do Gdyni.		
434.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 21	W obecnej sytuacji brak dostępnych cenowo mieszkań stanowi barierę rozwojową dla miasta, szczególnie w kontekście zatrzymywania dotychczasowych oraz pozyskiwania nowych mieszkańców (szczególnie osób młodych i aktywnych zawodowo) i pośrednio wpływa na pogłębianie procesów suburbanizacji.	W obecnej sytuacji brak dostępnych cenowo mieszkań stanowi barierę rozwojową dla miasta, szczególnie w kontekście zatrzymywania dotychczasowych oraz pozyskiwania nowych mieszkańców (szczególnie osób młodych i aktywnych zawodowo) i pośrednio wpływa na pogłębianie procesów suburbanizacji. Szczególną uwagę należy położyć na działania na rzecz uruchomienia w Gdyni prywatnych domów studenckich, by zapewnić studentom atrakcyjne warunki mieszkaniowe (zwłaszcza, że w sąsiednim Gdańsku istnieją już analogiczne rozwiązania).	Jednym ze znaczących czynników wzrostu liczby studentów jest mieszkalnictwo. W Gdańsku już teraz działają dwa domu studenckie (przy ul. Kołobrzeskiej: 340 pokoi i 380 miejsc – oraz Sobieskiego: 480 pokoi i 540 miejsc), wkrótce otwiera się trzeci (przy al. Grunwaldzkiej: 390 pokoi i 530 miejsc), a niedługo rozpoczną się prace nad kolejnym, tym razem pod postacią trzech kilkunastopiętrowych wież przy ul. Obrońców Wybrzeża. Na tym polu Gdynia wyraźnie odstaje.	Uwaga częściowo zasadna Działania na rzecz studentów zawarte są w działaniu „Wspieranie działań podnoszących jakość życia studentów” (4.1.1 cel horyzontalny Miasto otwarte, cel szczegółowy, cel szczegółowy 2. Przyciąganie nowych mieszkańców wysoką jakością życia i rozwiniętym rynkiem pracy). Ponadto miasto zapewnia warunki do realizacji tego typu inwestycji poprzez odpowiednie zapisy w dokumentach planistycznych, w których wskazano tereny pod usługi, w tym zbiorowego zakwaterowania. Tego typu inwestycje mogą być realizowane przez uczelnie wyższe lub podmioty prywatne.
435.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 26.	Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie	Wobec faktu, że wymiar wizerunkowy sportu gdyńskiego przeważa nad oddolnym, ważne będzie podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz	Nieodłącznym elementem życia studentów są imprezy, w związku z czym zorganizowanie przez prywatny podmiot i ze wsparciem miasta miejsca na "imprezownię" znacząco zwiększy atrakcyjność miasta.	Uwaga odrzucona Propozycja dotycząca życia nocnego i obiektu na wzór ul. Elektryków wykracza poza analizowany zapis o sporcie dzieci i młodzieży oraz ma charakter konkretnego

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			podjęcie bądź dalsze wspieranie działań na rzecz wzmacniania sportu dzieci i młodzieży, rozwoju infrastruktury lokalnej, promowania codziennej aktywności wśród mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów.	wzmacniania sportu dzieci i młodzieży, rozwoju infrastruktury lokalnej, promowania codziennej aktywności wśród mieszkańców czy też włączenia aktywności sportowej do działań na rzecz poprawy spójności społecznej, w tym integracji migrantów. Dodatkowo, badania PBS pokazują, iż tzw. młodzi dorośli (young adults) czują, że nie mają w Gdyni nic ciekawego do robienia wieczorami, ponieważ życie nocne i rozrywkowe jest w Gdyni na poziomie o wiele niższym, niż w sąsiednim Gdańsku. Dlatego też Gdynia będzie dążyć do utworzenia przez prywatny podmiot obiektu na podobieństwo ul. Elektryków w Gdańsku, gdzie będą mogły odbywać się imprezy i koncerty.		pomysłu inwestycyjno-rozrywkowego, a nie kierunku strategicznego.
436.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E.	str. 36.	Gdynia pełni funkcję ponadlokalnego centrum edukacyjnego,	Gdynia pełni funkcję ponadlokalnego centrum	Znaczna część studentów gdyńskich uczelni dojeżdża na zajęcia spoza Gdyni, więc ten ruch też należałoby uwzględnić.	Uwaga odrzucona Z analiz przeprowadzonych na potrzeby opracowania Strategii wynika, że – w

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
	Kwiatkowskiego w Gdyni		szczególnie w zakresie szkolnictwa średniego, o czym świadczy znaczny udział uczniów dojeżdżających z gmin sąsiednich.	edukacyjnego, szczególnie w zakresie szkolnictwa średniego i wyższego, o czym świadczy znaczny udział uczniów dojeżdżających z gmin sąsiednich.		kontekście struktury osadniczej, planowania infrastruktury edukacyjnej oraz systemu transportowego i powiązań z sąsiednimi gminami – kluczowe znaczenie ma szkolnictwo średnie. Gdynia pełni niewątpliwie funkcje ponadlokalne w zakresie szkolnictwa wyższego i przyciąga studentów z różnych stron Polski, ale tę kwestię zaakcentowano w innych częściach dokumentu.
437.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 44.	Wysoki poziom nauczania w gdyńskich szkołach wyższych, w tym na unikatowych kierunkach morskich, przyciąga do Gdyni studentów z Polski i ze świata, którzy po ukończeniu nauki znajdują tu dobrą pracę i korzystną ofertę mieszkaniową.	Wysoki poziom nauczania w gdyńskich szkołach wyższych, w tym na unikatowych kierunkach morskich oraz praktycznych kierunkach biznesowych, przyciąga do Gdyni studentów z Polski i ze świata, którzy po ukończeniu nauki znajdują tu dobrą pracę i korzystną ofertę mieszkaniową.	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego – jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga odrzucona W wizji odniesiono się do jednego z głównych wyróżników Gdyni, czyli kierunków morskich. Ramy dla innych projektów, przedsięwzięć i programów edukacyjnych realizowanych przez gdyński samorząd z partnerami zostały opisane w celach horyzontalnych i celach tematycznych Strategii.
438.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 49.	- Promowanie oferty kształcenia na uczelniach wyższych w Gdyni, zwłaszcza na unikatowych w skali kraju kierunkach związanych z morzem, w powiązaniu z dostępem do unikalnych miejsc pracy w branży morskiej	- Promowanie oferty kształcenia na uczelniach wyższych w Gdyni, zwłaszcza na unikatowych w skali kraju kierunkach związanych z morzem, w powiązaniu z dostępem do unikalnych miejsc pracy w branży morskiej oraz również na	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono kierunek działań: „Promowanie oferty kształcenia na uczelniach wyższych w Gdyni, zwłaszcza na unikatowych w skali kraju kierunkach związanych z morzem – w powiązaniu z dostępem do unikalnych miejsc pracy w branży morskiej, a także na kierunkach praktycznych”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			- Wspieranie działań podnoszących jakość życia studentów	nakierowanych na kształcenie profesjonalnych kadr biznesowych na kierunkach praktycznych oferowanych przez gdyńskie uczelnie niepubliczne - Wspieranie działań podnoszących jakość życia studentów, w tym również pod kątem mieszkalnictwa studenckiego i rozrywek studenckich		Odnośnie zapisu dotyczącego mieszkalnictwa studenckiego to miasto zapewnia warunki do realizacji tego typu inwestycji jak domy studenckie poprzez odpowiednie zapisy w dokumentach planistycznych, w których wskazano tereny pod usługi, w tym zbiorowego zakwaterowania. Tego typu inwestycje mogą być realizowane zarówno przez uczelnie wyższe, jak i podmioty prywatne. Natomiast rolą samorządów nie jest zapewniania rozrywek studenckich.
439.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 53.	- Powiązanie polityki mieszkaniowej z procesem deinstytucjonalizacji usług społecznych	- Powiązanie polityki mieszkaniowej z procesem deinstytucjonalizacji usług społecznych - Wspieranie przez miasto budowy przez prywatne podmioty komercyjnych domów studenckich w celu zapewnienia atrakcyjnych mieszkań dla studentów	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga odrzucona Miasto zapewnia warunki do realizacji tego typu inwestycji jak domy studenckie poprzez odpowiednie zapisy w dokumentach planistycznych, w których wskazano tereny pod usługi, w tym zbiorowego zakwaterowania. Tego typu inwestycje mogą być realizowane zarówno przez uczelnie wyższe, jak i podmioty prywatne. Miasto nie może wspierać realizacji tego typu inwestycji wyłącznie przez podmioty komercyjne jak wskazano w uwadze.
440.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 59.	- Współpraca z instytucjami publicznymi, przedsiębiorcami i innymi podmiotami dla zapewnienia transferu wiedzy i	- Współpraca z instytucjami publicznymi, uczelniami publicznymi i prywatnymi, przedsiębiorcami i innymi podmiotami dla zapewnienia transferu wiedzy i rozwiązań z zakresu	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo przyjęta Częściowo uzupełniono. Współpraca z uczelniami jako źródłem transferu wiedzy jest zasadna, ale wystarczy ogólne sformułowanie „uczelniami”, bez rozbijania ich na publiczne i prywatne.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			rozwiązań z zakresu digitalizacji, automatyzacji i autonomizacji i innych	digitalizacji, automatyzacji i autonomizacji i innych		
441.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 68.	- Tworzenie miejsc spotkań dla młodzieży, w porozumieniu i współpracy z młodzieżą	- Tworzenie miejsc spotkań dla młodzieży, w porozumieniu i współpracy z młodzieżą (young adults) w porozumieniu i współpracy z młodymi dorosłymi.	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga odrzucona W mieście jest dostępna zróżnicowana oferta rozrywkowa i gastronomiczna dla osób dorosłych, w tym młodych dorosłych. Natomiast podczas spotkań konsultacyjnych w ramach prac nad dokumentem wielokrotnie akcentowano potrzebę tworzenia miejsc spotkań dla młodzieży szkolnej.
442.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 83.	Kluczowe w kontekście budowy kapitału naukowego Gdyni jest wspieranie rozwoju szkolnictwa wyższego, w szczególności w zakresie gospodarki morskiej oraz badań morza i jego zasobów, które stanowią unikalną w skali kraju ofertę naukowobadawczą i dydaktyczną, mogą więc istotnie wpływać na poziom umiędzynarodowienia gdyńskiej nauki.	Kluczowe w kontekście budowy kapitału naukowego Gdyni jest wspieranie rozwoju szkolnictwa wyższego, w szczególności w zakresie gospodarki morskiej oraz badań morza i jego zasobów, które stanowią unikalną w skali kraju ofertę naukowobadawczą i dydaktyczną, jak również w zakresie nakierowanych na kształcenie profesjonalnych kadr biznesowych na kierunkach praktycznych oferowanych przez gdyńskie uczelnie niepubliczne, które mogą istotnie wpływać na poziom	Szkolnictwo na wszystkich poziomach - od podstawowego do wyższego - jest istotnym elementem atrakcyjności miasta dla mieszkańców. W Gdyni prężnie działa zarówno sektor publiczny, jak i prywatny, co zasługuje na podkreślenie w Strategii.	Uwaga częściowo zasadna We wskazanym w uwadze fragmencie zaakcentowano kluczowe, specyficzne dla Gdyni i unikatowe w skali kraju sektory istotne dla budowy kapitału naukowego miasta. W tym samym akapicie wskazano także, że „uwzględnienie współpracy między szkołami, uczelniami i biznesem w procesie kształcenia pozwoli na efektywne łączenie teorii z praktyką oraz zapewni odpowiednie przygotowanie do nowych wyzwań zawodowych i potrzeb gospodarki przyszłości”, co koresponduje z treścią uwagi. Nie jest natomiast celowe w tym zakresie dzielenie uczelni na publiczne i prywatne.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				umiędzynarodowienia gdyńskiej nauki.		
443.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 93.	- Wspieranie organizacji pozarządowych i inicjatyw nieformalnych w tworzeniu atrakcyjnej oferty kulturalnej dla mieszkańców Gdyni	- Wspieranie organizacji pozarządowych i inicjatyw nieformalnych w tworzeniu atrakcyjnej oferty kulturalnej dla mieszkańców Gdyni - Wspieranie przez miasto budowy przez prywatne podmioty komercyjnych domów studenckich w celu zapewnienia atrakcyjnego mieszkania studentom	Jednym ze znaczących czynników wzrostu liczby studentów jest mieszkalnictwo. W Gdańsku już teraz działają dwa domu studenckie (przy ul. Kołobrzeskiej: 340 pokoi i 380 miejsc – oraz Sobieskiego: 480 pokoi i 540 miejsc), wkrótce otwiera się trzeci (przy al. Grunwaldzkiej: 390 pokoi i 530 miejsc), a niedługo rozpoczną się prace nad kolejnym, tym razem pod postacią trzech kilkunastopiętrowych wież przy ul. Obrońców Wybrzeża. Na tym polu Gdynia wyraźnie odstaje.	Uwaga odrzucona Miasto zapewnia warunki do realizacji tego typu inwestycji jak domy studenckie poprzez odpowiednie zapisy w dokumentach planistycznych, w których wskazano tereny pod usługi, w tym zbiorowego zakwaterowania. Tego typu inwestycje mogą być realizowane zarówno przez uczelnie wyższe, jak i podmioty prywatne. Miasto nie może wspierać realizacji tego typu inwestycji wyłącznie przez podmioty komercyjne jak wskazano w uwadze. W Gdańsku tego typu inwestycje powstały jako odpowiedź rynku komercyjnego na duży popyt.
444.	Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni	str. 155.	45 - Udział studentów z zagranicy w liczbie studentów ogółem - % - 2,4% - wzrost - GUS	Należałoby upewnić się, że podania liczba jest prawdziwa pod kątem realnego obrazu, ponieważ często w kategorii obcokrajowców na uczelniach umieszcza się mieszkających w Polsce od lat obywateli Ukrainy studiujących na kierunkach polskojęzycznych - a umiędzynarodowienie co do zasady dotyczy studiów prowadzonych po angielsku. Należałoby również	Należałoby upewnić się, że podania liczba jest prawdziwa pod kątem realnego obrazu, ponieważ często w kategorii obcokrajowców na uczelniach umieszcza się mieszkających w Polsce od lat obywateli Ukrainy studiujących na kierunkach polskojęzycznych - a umiędzynarodowienie co do zasady dotyczy studiów prowadzonych po angielsku. Należałoby również dorzucić konkretny miernik, np. o 10%, a nie tylko napisać ogólnikowo "wzrost".	Uwaga częściowo zasadna Zasadne jest zweryfikowanie wartości bazowej oraz rozważenie dodania wskaźnika liczby studentów ogółem, ale nie należy zawężyć umiędzynarodowienia wyłącznie do studiów anglojęzycznych. Natomiast co do uwagi o konkretnych miernikach, to ustawa o samorządzie gminnym nie precyzuje formy wskaźników. Efekt realizacji celów Strategii mierzony może być wzrostem lub spadkiem określonych wartości pokazującym tendencję zmian.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				dorzucić konkretny miernik, np. o 10%, a nie tylko napisać ogólnikowo "wzrost". Należałoby jeszcze dorzucić jeszcze jedną wartość: liczbę studentów gdyńskich uczelni w ogóle - niezależnie od kraju pochodzenia. Źródło - analogicznie GUS - dla wszystkich gdyńskich uczelni. W ten sposób będziemy widzieć, czy gdyńskie szkolnictwo wyższe się rozwija.	Należałoby jeszcze dorzucić jeszcze jedną wartość: liczbę studentów gdyńskich uczelni w ogóle - niezależnie od kraju pochodzenia. Źródło - analogicznie GUS - dla wszystkich gdyńskich uczelni. W ten sposób będziemy widzieć, czy gdyńskie szkolnictwo wyższe się rozwija.	
445.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel tematyczny 7: „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”, szczególnie s. 91-93 projektu Strategii.	Dokument trafnie wskazuje znaczenie kultury dla tożsamości, jakości życia i atrakcyjności miasta. Wymienia FPFF, Open'er, Teatr Muzyczny, wydarzenia literackie, teatralne, jazzowe i design, a także zapowiada promocję twórców, instytucji kultury, NGO, rozwój oferty oraz poprawę infrastruktury instytucji kultury.	Proponuję uzupełnić cel 7 o jednoznaczny zapis: „Miasto będzie rozwijać nowe, stałe i dostępne przestrzenie kultury oraz produkcji artystycznej, w tym kina studyjne, sale projekcyjne, pracownie twórcze, przestrzenie wystawiennicze, sale prób, małe sceny i miejsca działań interdyscyplinarnych. Rozwój ten powinien obejmować nie tylko Śródmieście, lecz również dzielnice oddalone od centrum, w szczególności północ Gdyni oraz obszary o	Obecne zapisy za bardzo opierają się na promocji istniejących marek i wydarzeń. Gdynia nie może budować swojej polityki kulturalnej głównie na FPFF, Open'erze, Teatrze Muzycznym i kilku rozpoznawalnych festiwalach. To są ważne punkty na mapie, ale nie tworzą jeszcze codziennego ekosystemu kultury. Ponadto forma festiwalowa niestety z roku na rok staje się znacząco droższa, a przez to mniej inkluzywna. Wykluczenie z kultury miasta ze względu na finanse jest bardzo szkodliwe. Miasto potrzebuje nie tylko świąt kultury, lecz także jej powszedniego obiegu: miejsc, w których można regularnie oglądać kino, spotykać twórców, pracować, wystawiać, próbować,	Uwaga częściowo zasadna Miasto nie opiera swojej polityki kulturalnej wyłącznie na wymienionych instytucjach i wydarzeniach flagowych. Proponowane w uwadze elementy mają w części swoje odniesienie w projekcie Strategii. Jednakże ze względu na fakt, że rolą Strategii jest wyznaczanie kluczowych celów i kierunków działań, nie mają one aż takiego poziomu szczegółowości. Znajdą odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. W projekcie Strategii znajdują się jednak zapisy wskazujące, że miasto będzie wspierać różnorodne projekty, rozwijać ofertę kulturalną, jak również infrastrukturę w dzielnicach, która już w dużej mierze

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				ograniczonej dostępności do instytucji kultury.”	eksperymentować i uczyć się uczestnictwa w kulturze. Gdyńskie Centrum Filmowe nie może dźwigać na barkach ciężaru kultury filmowej całego miasta. Przykład należy brać np z Łodzi, która doskonale wykorzystuje swoje tereny posindustrialne, pofabryczne, buduje na swoich gruntach instytucje działające ku mieszkańcom, a nie przeciw nim. Bez infrastruktury i stałych przestrzeni kultura zostaje fajerwerkiem - efektownym, ale krótkim.	istnieje, m.in. w Celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji jako kierunki wskazano m.in: “Organizowanie wydarzeń kulturalnych skierowanych do mieszkańców w różnych grupach wiekowych w gdyńskich dzielnicach”, “Tworzenie i rozwijanie lokalnych centrów, będących dla mieszkańców dzielnic miejscami spotkań oraz ośrodkami życia kulturalnego i społecznego” (cel szczegółowy „Zwiększenie uczestnictwa Gdynian w ofercie kulturalnej miasta”).
446.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki: „Rozwój atrakcyjnej oferty kulturalnej Gdyni” oraz „Zwiększenie uczestnictwa Gdynian w ofercie kulturalnej miasta”; także rozdział 6.5 o infrastrukturze społecznej w dzielnicach.	Strategia mówi o wyrównywaniu szans w dostępie do kultury, organizowaniu wydarzeń w dzielnicach oraz tworzeniu lokalnych centrów życia kulturalnego i społecznego. W modelu infrastruktury społecznej kultura obejmuje m.in. kina, teatry, muzea i przestrzenie działań kreatywnych.	Proponuję dopisać kierunek działania: „Rozwój dzielnicowej sieci małych kin studyjnych i sal projekcyjnych, działających przynajmniej kilka dni w tygodniu, z programem obejmującym kino artystyczne, klasykę, film dokumentalny, kino dla seniorów, edukację filmową oraz spotkania z twórcami. W pierwszej kolejności należy przeanalizować możliwość wykorzystania istniejących lub historycznych przestrzeni, takich jak Klub Riwiera, kinoteatr na Oksywiu, przestrzenie przy	Gdynia jest Miastem Filmu UNESCO, ale codzienny dostęp do ambitnego kina jest zbyt mocno skoncentrowany w centrum. Dla mieszkańców dzielnic oddalonych od Śródmieścia, zwłaszcza osób starszych, młodości i osób o ograniczonej mobilności, dojazd do centrum bywa realną barierą. Kino studyjne nie musi być codziennie działającą, kosztowną instytucją z pełną infrastrukturą multipleksu. Może być dobrze zaprogramowaną salą projekcyjną działającą kilka dni w tygodniu. To najprostszy sposób, by tytuł Miasta Filmu UNESCO zszedł z herbu i wszedł do dzielnic.	Uwaga odrzucona Formuła kin studyjnych nie bez powodu napotyka trudności w wielu miastach polskich, nie tylko Gdyni. Prowadzenie takiego kina jest bardzo kosztownym przedsięwzięciem. Zakup profesjonalnych projektorów jest bardzo drogi, koszty zapewnienia odpowiedniej przestrzeni i obsługi również, a dystrybutorzy nie godzą się na projekcje swoich tytułów w nieodpowiednich warunkach. Z tego względu jedynym utrzymywanym przez Miasto kinem studyjnym jest obecnie GCF - i nawet ta duża instytucja ze świetnymi wynikami frekwencyjnymi nie poradziłaby sobie z taką stałą działalnością bez wielomilionowego wsparcia Miasta. Stworzenie i utrzymanie sieci kin studyjnych w dzielnicach jest poza

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				instytucjach miejskich, szkołach, bibliotekach, Przystaniach, Muzeum Emigracji lub innych lokalach publicznych możliwych do adaptacji.”		zasięgiem możliwości budżetowych Miasta.
447.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki dotyczące Miasta Filmu UNESCO, edukacji kulturalnej, uczestnictwa w kulturze i oferty dla różnych grup wiekowych.	Strategia zakłada wzmacnianie marki Gdyni jako Kreatywnego Miasta Filmu UNESCO, promowanie twórców i wydarzeń oraz podnoszenie kompetencji kulturowych poprzez edukację kulturalną.	Proponuję dodać zapis: „Miasto uruchomi lub wesprze stały program klubów filmowych, w tym reaktywację formuły Klubu Filmowego w Muzeum Emigracji albo w innym miejscu o odpowiednim potencjale, oraz stworzy program miejskiej edukacji filmowej obejmujący młodzież, seniorów, studentów, osoby z niepełnosprawnościami i mieszkańców dzielnic oddalonych od centrum.”	Festiwal raz w roku nie zastępuje pracy organicznej. Gdynia potrzebuje stałych klubów filmowych, rozmów po seansach, przeglądów tematycznych, cykli VHS/analog/archiwum, pokazów klasyki, kina niezależnego i filmów krótkometrażowych. W ostatnich latach zniknęły miejsca i formaty, które budowały wokół kina wspólnotę, nie tylko widownię. Miasto filmu bez klubów filmowych brzmi jak port bez nabrzeża: nazwa zostaje, funkcja odpływa.	Uwaga odrzucona FPFF nie jest jedynym projektem filmowym realizowanym w Gdyni. Miasto i jego instytucje wspierają obecnie inicjatywy filmowe pod szyldem Kreatywnego Miasta Filmu UNESCO poprzez różnorodne programy i fundusze, m.in. w zakresie edukacji filmowej poprzez stałe wspieranie działalności GCF czy organizowanie otwartego konkursu ofert na projekty filmowe. W Muzeum Emigracji działa obecnie klub filmowy. Dokument strategiczny nie jest miejscem właściwym dla wyszczególniania wszystkich pomniejszych inicjatyw tego rodzaju.
448.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki: organizowanie imprez artystycznych i kulturalnych o randze ponadlokalnej, rozwój marki Kreatywnego Miasta Filmu UNESCO, rozwój zróżnicowanej oferty kulturalnej.	Strategia wymienia FPFF jako główny element filmowej rozpoznawalności Gdyni oraz zakłada organizację wydarzeń kulturalnych o randze ponadlokalnej.	Proponuję dopisać: „Miasto będzie rozwijać nowe wydarzenia filmowe uzupełniające FPFF, w szczególności festiwal filmów studenckich i debiutów, przegląd kina niezależnego, festiwal kina klasycznego i	FPFF jest marką bezdyskusyjnie ważną, ale nie może być alibi dla braku szerszej polityki filmowej. Gdynia powinna budować ofertę całoroczną, wielopokoleniową i mniej zależną od jednego wielkiego wydarzenia. Miasto Filmu UNESCO powinno przyciągać nie tylko czerwony dywan i branżę, lecz także studentów, pasjonatów, archiwistów,	Uwaga odrzucona Większość wymienionych modułów jest realizowana w ramach programu FPFF oraz inicjatyw innych podmiotów. W Gdyni działa wiele podmiotów zajmujących się promowaniem kultury filmowej, często przy wsparciu środków z Miasta. Dokument strategiczny Miasta nie jest miejscem właściwym dla

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				odrestaurowanego, przegląd filmów krótkometrażowych oraz wydarzenia poświęcone historii kina, kulturze VHS, archiwom prywatnym i lokalnej pamięci audiowizualnej.”	seniorów pamiętających dawne kina oraz młodych twórców, którzy dopiero szukają własnego języka.	wyszczególniania wszystkich pomniejszych inicjatyw tego rodzaju.
449.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki dotyczące obszarów koncentracji życia kulturalnego, lokalnych centrów, pracowni, galerii i wspierania oddolnych inicjatyw; rozdział 6.5 dotyczący transformacji lokali i budynków oraz decentralizacji usług.	Strategia przewiduje kreowanie obszarów koncentracji życia kulturalnego, tworzenie lokalnych centrów, przekazywanie artystom lokali i pracowni oraz rozwój miejsc wystawowych. W rozdziale o infrastrukturze społecznej wskazuje potrzebę adaptowalności usług, w tym transformacji lokali i budynków.	Proponuję uzupełnić dokument o działanie: „Przeprowadzenie miejskiego audytu niewykorzystanych, pustych lub niedostatecznie wykorzystanych lokali i budynków należących do miasta, jednostek miejskich i spółek miejskich oraz wskazanie obiektów możliwych do czasowej lub stałej adaptacji na cele kultury. Audyt powinien objąć także możliwość partnerstw z właścicielami prywatnymi, portowymi i publicznymi w rejonach postindustrialnych i magazynowych, m.in. przy ul. Jana z Kolna, projektowanej Nowej Węgłowej, w okolicach	W Gdyni istnieją przestrzenie, które mogłyby stać się pracowniami, salami prób, galeriami, małymi scenami, kinami tymczasowymi, warsztatowniami i miejscami spotkań. Tymczasem potencjał postindustrialny jest wykorzystywany słabo i punktowo. Gdańsk ma 100cnię, Łódź ma OFF Piotrkowską, a Gdynia wciąż zbyt często rozprasza energię twórczą po małych, kruchych inicjatywach. Miasto powinno przejść od deklaracji „wspieramy kulturę” do konkretnego: wskazujemy przestrzenie, upraszczamy dostęp, tworzymy program rezydencji, zapewniamy minimum techniczne i dajemy twórcom miejsce, którego nie trzeba co miesiąc ratować zapałkami i entuzjazmem.	Uwaga odrzucona Obecnie zbierane są informacje na temat pustych lokali w Gdyni, które mogłyby być wykorzystane na cele kulturalne. Opracowywane są propozycje rozwiązań prawnych i ekspertyzy w tym względzie. Dokument strategiczny Miasta nie jest miejscem właściwym dla określania szczegółowych rozwiązań operacyjnych prowadzących do celów tematycznych, takich jak przeprowadzenie audytu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Muzeum Emigracji oraz na terenach o charakterze przemysłowym i usługowo-magazynowym."		
450.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunek 4: „Ochrona i promocja dziedzictwa kulturowego Gdyni”; zapisy dotyczące Miasta Filmu UNESCO oraz promocji dziedzictwa modernistycznego.	Strategia mówi o ochronie i promocji dziedzictwa kulturowego, renowacji zabytków i obszarów cennych historycznie oraz o budowaniu marki Gdyni jako Miasta Filmu UNESCO.	Proponuję dodać zapis: „Miasto opracuje program ochrony i twórczego wykorzystania dziedzictwa gdyńskich kin, obejmujący inwentaryzację dawnych sal kinowych, miejsc projekcji, klubów filmowych i archiwów społecznych; oznaczenie ich w przestrzeni miasta; wsparcie dla przywracania funkcji kulturalnych tam, gdzie jest to możliwe; oraz tworzenie wydarzeń przywracających pamięć o kinowej historii Gdyni.”	Gdynia miała bogatą historię kin, ale wiele dawnych miejsc projekcji zniknęło albo utraciło funkcję. Przykład dawnego kina Polonia/Goplana pokazuje szerszy problem: piękne, historyczne przestrzenie filmowe nie powinny być traktowane wyłącznie jako zwykły lokal użytkowy. Nawet jeśli własność jest prywatna, miasto może negocjować, wspierać, pośredniczyć, promować, tworzyć programy partnerskie i pilnować, aby dziedzictwo nie stało się dekoracją dla przypadkowej funkcji. Skoro Gdynia powołuje się na status Miasta Filmu UNESCO, powinna mieć politykę wobec własnych kinowych ruin, śladów i ran.	Uwaga odrzucona Status prawny i stan techniczny wymienionych w uwadze obiektów jest różny. Zaproponowany zapis nakłada na Miasto zobowiązanie, którego nie będzie w stanie wypełnić, jakkolwiek idea troski o dziedzictwo kulturowe Gdyni w zakresie dawnych kin jest słuszna i wpisuje się w działania prowadzone pod szyldem Kreatywnego Miasta a Filmu UNESCO. Pomysł może być realizowany w ramach tych stałych działań i np. otrzymać wsparcie finansowe Miasta, jest jednak zbyt zadaniowo sformułowany by mógł być częścią dokumentu strategicznego.
451.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.2, Cel 7, punkt 3: „Tworzenie warunków do rozwoju sztuk wizualnych poprzez przekazanie artystom lokali i pracowni oraz stworzenie miejsc wystawowych - galerii”.	Dokument zawiera dobry, ale zbyt ogólny zapis o przekazywaniu artystom lokali i pracowni oraz stworzeniu miejsc wystawowych.	Proponuję doprecyzować zapis: „Miasto stworzy wieloletni program miejskich pracowni artystycznych i przestrzeni produkcji kultury, obejmujący jasne kryteria naboru, preferencyjne stawki, wsparcie techniczne, pracownie malarskie, rzeźbiarskie,	Artyści nie potrzebują wyłącznie konkursów i jednorazowych grantów. Potrzebują ścian, prądu, światła, wentylacji, magazynu, stołu roboczego i stabilności dłuższej niż sezon. Bez tego sektor kreatywny zostaje hasłem w Strategii, a twórcy pracują w mieszkaniach, piwnicach albo uciekają tam, gdzie miasto traktuje ich jak zasób, a nie egzotyczny dodatek do folderu promocyjnego.	Uwaga odrzucona Strategia nie jest miejscem właściwym dla definiowania bardzo szczegółowych założeń takiego programu. Trwają natomiast prace nad programem udostępnienia miejskich lokali na cele kulturalne, w którym znajdują się bardziej precyzyjne zadania i kryteria, dotyczące przedmiotu zgłoszonej uwagi.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				fotograficzne, filmowe, scenograficzne i interdyscyplinarne, a także publicznie dostępne galerie i przestrzenie pokazów. Program powinien obejmować zarówno lokale stałe, jak i czasowe użyczenia pustostanów oraz przestrzeni oczekujących na docelowe zagospodarowanie."		
452.	Mieszkaniec nr 16	Rozdział 4.1, cel horyzontalny „Miasto otwarte” - zapisy o nowoczesnych technologiach, aplikacjach mobilnych, platformach internetowych i komunikacji z mieszkańcami; rozdział 4.2, Cel 7 - zapisy o promocji wydarzeń i otwieraniu oferty kulturalnej na nowe technologie.	Strategia zakłada wykorzystanie aplikacji mobilnych i platform internetowych do komunikacji z mieszkańcami oraz promocję wydarzeń kulturalnych i twórców. Brakuje jednak konkretnego narzędzia porządkującego informację o wydarzeniach.	Proponuję dodać działanie: „Stworzenie prostej, wyspecjalizowanej miejskiej platformy internetowej i aplikacji poświęconej wyłącznie wydarzeniom kulturalnym w Gdyni. Narzędzie powinno umożliwiać wszystkim organizatorom - instytucjom publicznym, NGO, klubom, twórcom niezależnym, szkołom, bibliotekom, galeriom, kinom i inicjatywom nieformalnym - zgłaszanie wydarzeń płatnych i bezpłatnych. Platforma powinna zawierać kalendarz, filtrowanie według daty, godziny,	Informacja o kulturze w Gdyni jest rozproszona. Mieszkaniec musi śledzić dziesiątki profili, stron i wydarzeń w mediach społecznościowych, a mimo to często dowiaduje się o wydarzeniu za późno albo po fakcie. Aplikacja mieszkańca ma zbyt wiele funkcji, by stać się czystym narzędziem kultury, a zewnętrzne kalendarze wydarzeń nie rozwiązują problemu. Miasto powinno stworzyć jedno miejsce, które nie udaje wszystkiego naraz. Kultura potrzebuje prostej latarni, nie choinki z tysiącem migających lampek.	Uwaga odrzucona Strona gdynia.pl posiada już odpowiednie podstrony i zakładki, jak również kalendarz wydarzeń. Miasto prowadzi również różne strony w mediach społecznościowych, w których można odnaleźć wszystkie informacje.

L.P.	IMIĘ I NAZWIŚCIE/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				dzielnicy, typu wydarzenia, ceny, dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, grupy wiekowej oraz możliwość zapisu do własnego kalendarza i subskrypcji powiadomień."		
453.	Gdyńska Rada Działalności Pożytku Publicznego	str. 23 i str.25	str.23: " Gdyńskie organizacje wykazują się skutecznością w zakresie aplikowania o fundusze ze źródeł zewnętrznych, co świadczy o postępującej profesjonalizacji trzeciego sektora. Zaangażowanie mieszkańców w działalność sektora NGO jest wyrazem lokalnej aktywności obywatelskiej i rozumienia partycypacji, dlatego wymaga dalszego systematycznego wsparcia ze strony samorządu". str.25: " W kontekście strukturalnych zmian demograficznych oraz	5. Gdyńska Rada Działalności Pożytku Publicznego zgłosiła następujące postulaty do projektu „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”: • dążenie do deinstytucjonalizacji usług społecznych i zwiększania finansowania usług społecznych świadczonych przez organizacje pozarządowe, adekwatnie do zmian społecznych i demograficznych; • zwiększenie potencjału GCOP i Przystani Sąsiedzkich oraz zwiększenie ich dostępność dla organizacji pozarządowych.	-	Uwaga częściowo przyjęta Wprowadzono kierunki działań do celu horyzontalnego 4.1.II. Miasto dostępne cel szczegółowy 4. Organizacje pozarządowe jako partner samorządu lokalnego, w następującym brzmieniu: o Rozwijanie zdeinstytucjonalizowanych usług społecznych, świadczonych przede wszystkim w środowisku lokalnym i miejscu zamieszkania mieszkańców, zgodnie z ich indywidualnymi potrzebami oraz zmianami społecznymi i demograficznymi o Rozwijanie potencjału Gdyńskiego Centrum Organizacji Pozarządowych oraz zwiększanie dostępności miejskiej infrastruktury społecznej, w tym Przystani Sąsiedzkich, dla organizacji pozarządowych i inicjatyw obywatelskich Natomiast kwestie finansowania i szczegółowe rozwiązania w zakresie realizacji działań w tych obszarach nie są przedmiotem Strategii ze względu na jej bardziej ogólny charakter i będą stanowić

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			zmian poziomu koncentracji mieszkańców w poszczególnych obszarach miasta, wyzwaniem jest zwiększenie oferty dla seniorów i osób o ograniczonej mobilności oraz poprawa dostępności placówek kultury w dynamicznie rozwijających się dzielnicach. Natomiast wobec wyzwań współczesności i zmieniającej się formuły uczestnictwa w kulturze, ważny będzie rozwój usług cyfrowych i elastyczność oferty (hybrydyzacja), zwłaszcza w zakresie oferty skierowanej do młodzieży i młodych dorosłych".			przedmiot dalszych ustaleń i polityk sektorowych.
454.	Mieszkaniec nr 17	Rozdział 4.2, Cel tematyczny 7: „Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji”, szczególnie s. 91-93 projektu Strategii.	Dokument trafnie wskazuje znaczenie kultury dla tożsamości, jakości życia i atrakcyjności miasta. Wymienia FPFF, Open'er,	Proponuję uzupełnić cel 7 o jednoznaczny zapis: „Miasto będzie rozwijać nowe, stałe i dostępne przestrzenie kultury oraz	Obecne zapisy za bardzo opierają się na promocji istniejących marek i wydarzeń. FPFF, Open'er, Teatr Muzyczny - to są ważne	Uwaga częściowo zasadna Miasto nie opiera swojej polityki kulturalnej wyłącznie na wymienionych instytucjach i wydarzeniach flagowych. Proponowane w uwadze elementy mają w części swoje odniesienie w projekcie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Teatr Muzyczny, wydarzenia literackie, teatralne, jazzowe i design, a także zapowiada promocję twórców, instytucji kultury, NGO, rozwój oferty oraz poprawę infrastruktury instytucji kultury.	produkcji artystycznej, w tym kina studyjne, sale projekcyjne, pracownie twórcze, przestrzenie wystawiennicze, sale prób, małe sceny i miejsca działań interdyscyplinarnych. Rozwój ten powinien obejmować nie tylko Śródmieście, lecz również dzielnice oddalone od centrum, w szczególności północ Gdyni oraz obszary o ograniczonej dostępności do instytucji kultury.”	punkty na mapie, ale nie tworzą jeszcze codziennego ekosystemu kultury. Miasto potrzebuje nie tylko świąt kultury, lecz także jej powszedniego obiegu: miejsc, w których można regularnie oglądać kino, spotykać twórców, pracować, wystawiać, próbować, eksperymentować i uczyć się uczestnictwa w kulturze. Bez infrastruktury i stałych przestrzeni kultura zostaje fajerwerkiem - efektownym, ale krótkim.	Strategii. Jednakże ze względu na fakt, że rolą Strategii jest wyznaczanie kluczowych celów i kierunków działań, nie mają one aż takiego poziomu szczegółowości. Znajdą odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. W projekcie Strategii znajdują się jednak zapisy wskazujące, że miasto będzie wspierać różnorodne projekty, rozwijać ofertę kulturalną, jak również infrastrukturę w dzielnicach, która już w dużej mierze istnieje, m.in. w Celu tematycznym 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji jako kierunki wskazano m.in: “Organizowanie wydarzeń kulturalnych skierowanych do mieszkańców w różnych grupach wiekowych w gdyńskich dzielnicach”, “Tworzenie i rozwijanie lokalnych centrów, będących dla mieszkańców dzielnic miejscami spotkań oraz ośrodkami życia kulturalnego i społecznego” (cel szczegółowy „Zwiększenie uczestnictwa Gdynian w ofercie kulturalnej miasta”).
455.	Mieszkaniec nr 17	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki dotyczące Miasta Filmu UNESCO, edukacji kulturalnej, uczestnictwa w kulturze i oferty dla	Strategia zakłada wzmacnianie marki Gdyni jako Kreatywnego Miasta Filmu UNESCO, promowanie twórców i wydarzeń oraz	Proponuję dodać zapis: „Miasto uruchomi lub wesprze stały program klubów filmowych, w tym reaktywację formuły Klubu Filmowego w Muzeum Emigracji albo w innym	Festiwal raz w roku nie zastępuje pracy organicznej. Gdynia potrzebuje stałych klubów filmowych, rozmów po seansach, przeglądów tematycznych, cykli VHS/analog/archiwum, pokazów klasyki, kina niezależnego i filmów krótkometrażowych. W	Uwaga odrzucona FPFF nie jest jedynym projektem filmowym realizowanym w Gdyni. Miasto i jego instytucje wspierają obecnie inicjatywy filmowe pod szyldem Kreatywnego Miasta Filmu UNESCO poprzez różnorodne programy i fundusze,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		różnych grup wiekowych.	podnoszenie kompetencji kulturowych poprzez edukację kulturalną.	miejsca o odpowiednim potencjale, oraz stworzy program miejskiej edukacji filmowej obejmujący młodzież, seniorów, studentów, osoby z niepełnosprawnościami i mieszkańców dzielnic oddalonych od centrum.”	ostatnich latach zniknęły miejsca i formaty, które budowały wokół kina wspólnotę, nie tylko widownię. Miasto filmu bez klubów filmowych brzmi jak port bez nabrzeża: nazwa zostaje, funkcja odpływa.	m.in. w zakresie edukacji filmowej poprzez stałe wspieranie działalności GCF czy organizowanie otwartego konkursu ofert na projekty filmowe. W Muzeum Emigracji działa obecnie klub filmowy. Dokument strategiczny nie jest miejscem właściwym dla wyszczególniania wszystkich pomniejszych inicjatyw tego rodzaju.
456.	Mieszkaniec nr 17	Rozdział 4.2, Cel 7, kierunki dotyczące obszarów koncentracji życia kulturalnego, lokalnych centrów, pracowni, galerii i wspierania oddolnych inicjatyw; rozdział 6.5 dotyczący transformacji lokali i budynków oraz decentralizacji usług.	Strategia przewiduje kreowanie obszarów koncentracji życia kulturalnego, tworzenie lokalnych centrów, przekazywanie artystom lokali i pracowni oraz rozwój miejsc wystawowych. W rozdziale o infrastrukturze społecznej wskazuje potrzebę adaptowalności usług, w tym transformacji lokali i budynków.	Proponuję uzupełnić dokument o działanie: „Przeprowadzenie miejskiego audytu niewykorzystanych, pustych lub niedostatecznie wykorzystanych lokali i budynków należących do miasta, jednostek miejskich i spółek miejskich oraz wskazanie obiektów możliwych do czasowej lub stałej adaptacji na cele kultury. Audyt powinien objąć także możliwość partnerstw z właścicielami prywatnymi, portowymi i publicznymi w rejonach postindustrialnych i magazynowych, m.in. przy ul. Jana z Kolna, projektowanej Nowej	W Gdyni istnieją przestrzenie, które mogłyby stać się pracowniami, salami prób, galeriami, małymi scenami, kinami tymczasowymi, warsztatowniami i miejscami spotkań. Tymczasem potencjał postindustrialny jest wykorzystywany słabo i punktowo. Gdańsk ma 100cnię, Łódź ma OFF Piotrkowską, a Gdynia wciąż zbyt często rozprasza energię twórczą po małych, kruchych inicjatywach. Miasto powinno przejsć od deklaracji „wspieramy kulturę” do konkretności: wskazujemy przestrzenie, upraszczamy dostęp, tworzymy program rezydencji, zapewniamy minimum techniczne i dajemy twórcom miejsce, którego nie trzeba co miesiąc ratować zapałkami i entuzjazmem.	Uwaga odrzucona Obecnie zbierane są informacje na temat pustych lokali w Gdyni, które mogłyby być wykorzystane na cele kulturalne. Opracowywane są propozycje rozwiązań prawnych i ekspertyzy w tym względzie. Dokument strategiczny Miasta nie jest miejscem właściwym dla określania szczegółowych rozwiązań operacyjnych prowadzących do celów tematycznych, takich jak przeprowadzenie audytu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Węglowej, w okolicach Muzeum Emigracji oraz na terenach o charakterze przemysłowym i usługowo-magazynowym.”		
457.	Mieszkaniec nr 17	Rozdział 4.2, Cel 7, punkt 3: „Tworzenie warunków do rozwoju sztuk wizualnych poprzez przekazanie artystom lokali i pracowni oraz stworzenie miejsc wystawowych - galerii”.	Dokument zawiera dobry, ale zbyt ogólny zapis o przekazywaniu artystom lokali i pracowni oraz stworzeniu miejsc wystawowych.	Proponuję doprecyzować zapis: „Miasto stworzy wieloletni program miejskich pracowni artystycznych i przestrzeni produkcji kultury, obejmujący jasne kryteria naboru, preferencyjne stawki, wsparcie techniczne, pracownie malarskie, rzeźbiarskie, fotograficzne, filmowe, scenograficzne i interdyscyplinarne, a także publicznie dostępne galerie i przestrzenie pokazów. Program powinien obejmować zarówno lokale stałe, jak i czasowe użyczenia pustostanów oraz przestrzeni oczekujących na docelowe zagospodarowanie.”	Artyści nie potrzebują wyłącznie konkursów i jednorazowych grantów. Potrzebują ścian, prądu, światła, wentylacji, magazynu, stołu roboczego i stabilności dłuższej niż sezon. Bez tego sektor kreatywny zostaje hasłem w Strategii, a twórcy pracują w mieszkaniach, piwnicach albo uciekają tam, gdzie miasto traktuje ich jak zasób, a nie egzotyczny dodatek do folderu promocyjnego.	Uwaga odrzucona Strategia nie jest miejscem właściwym dla definiowania bardzo szczegółowych założeń takiego programu. Trwają natomiast prace nad programem udostępnienia miejskich lokali na cele kulturalne, w którym znajdą się bardziej precyzyjne zadania i kryteria, dotyczące przedmiotu zgłoszonej uwagi.
458.	Mieszkaniec nr 17	Rozdział 4.1, cel horyzontalny „Miasto otwarte” - zapisy o nowoczesnych technologiach,	Strategia zakłada wykorzystanie aplikacji mobilnych i platform internetowych do	Proponuję dodać działanie: „Stworzenie prostej, wyspecjalizowanej miejskiej	Informacja o kulturze w Gdyni jest rozproszona. Mieszkaniec musi śledzić dziesiątki profili, stron i wydarzeń w mediach	Uwaga odrzucona Strona gdynia.pl posiada już odpowiednie podstrony i zakładki, jak również kalendarz wydarzeń. Miasto prowadzi

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		aplikacjach mobilnych, platformach internetowych i komunikacji z mieszkańcami; rozdział 4.2, Cel 7 - zapisy o promocji wydarzeń i otwieraniu oferty kulturalnej na nowe technologie.	komunikacji z mieszkańcami oraz promocję wydarzeń kulturalnych i twórców. Brakuje jednak konkretnego narzędzia porządkującego informację o wydarzeniach.	platformy internetowej i aplikacji poświęconej wyłącznie wydarzeniom kulturalnym w Gdyni. Narzędzie powinno umożliwiać wszystkim organizatorom - instytucjom publicznym, NGO, klubom, twórcom niezależnym, szkołom, bibliotekom, galeriom, kinom i inicjatywom nieformalnym - zgłaszanie wydarzeń płatnych i bezpłatnych. Platforma powinna zawierać kalendarz, filtrowanie według daty, godziny, dzielnicy, typu wydarzenia, ceny, dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, grupy wiekowej oraz możliwość zapisu do własnego kalendarza i subskrypcji powiadomień."	społecznościowych, a mimo to często dowiaduje się o wydarzeniu za późno albo po fakcie. Aplikacja mieszkańca ma zbyt wiele funkcji, by stać się czystym narzędziem kultury, a zewnętrzne kalendarze wydarzeń nie rozwiązują problemu. Miasto powinno stworzyć jedno miejsce, gdzie zebrane są wszystkie wydarzenia. Przykładowe rozwiązanie: w Warszawie działa strona waw3free, gdzie każda osoba i podmiot organizujący wydarzenie może samodzielnie dodać informację na stronie: kiedy, gdzie, co itd. https://waw4free.pl/	również różne strony w mediach społecznościowych, w których można odnaleźć wszystkie informacje.
459.	Mieszkaniec nr 18	Str. 138 - 6.5. Główne elementy infrastruktury społecznej wraz z kierunkami rozwoju - Kierunki rozwoju w zakresie infrastruktury społecznej	Zwiększanie dostępności - ogólny podpunkt	Warto również dodać zapis dotyczący zwiększenia roli stacji kolejowych i przystanków SKM jako lokalnych centrów usługowych i przesiadkowych. Przy węzłach transportowych powinny powstawać funkcje	Takie rozwiązania od wielu lat funkcjonują z powodzeniem m.in. w Finlandii, gdzie okolice stacji kolejowych są naturalnymi centrami lokalnej aktywności. Dzięki temu mieszkańcy mogą załatwiać codzienne sprawy bez konieczności korzystania z	Uwaga zasadna Celem wyznaczenia centrów dzielnicowych i lokalnych jest zabezpieczanie podstawowych potrzeb mieszkańców w sąsiedztwie ich zamieszkania - oświata, kultura, zdrowie, handel oraz dostęp do zieleni i komunikacji publicznej. Uszczegółowienie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				użyteczności publicznej, takie jak małe oddziały Urzędu Miasta, punkty usługowe, centra handlowe czy przestrzenie dla codziennych spraw mieszkańców.	samochodu, łącząc podróż transportem publicznym z zakupami, usługami czy wizytą w urzędzie. Model ten zwiększa atrakcyjność komunikacji zbiorowej, ogranicza ruch samochodowy i w efekcie przyczynia się do zmniejszenia hałasu oraz poprawy jakości życia w mieście. Jednocześnie usługi publiczne stają się w ten sposób bardziej dostępne dla wszystkich mieszkańców — również osób starszych, młodzieży czy osób bez samochodu. Model ten zwiększa atrakcyjność komunikacji zbiorowej, ogranicza ruch samochodowy i w efekcie przyczynia się do zmniejszenia hałasu oraz poprawy jakości życia w mieście.	lokalizacji poszczególnych przedsięwzięć oraz rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych następuje na etapie opracowywania dokumentów wdrożeniowych, programów sektorowych oraz dokumentów planistycznych. Jedną z głównych determinant przy wyznaczaniu centrów były istniejące oraz planowane stacje i przystanki kolejowe, parkingi przesiadkowe oraz węzły integracyjne, co zgadza się ze zwiększaniem konkurencyjności i atrakcyjności komunikacji zbiorowej. Postulat dotyczący wzmacniania roli stacji kolejowych i przystanków SKM jako lokalnych centrów usługowych i przesiadkowych pozostaje zgodny z kierunkami rozwoju przyjętymi w Strategii.
460.	Mieszkaniec nr 19	4.2.3.4, s. 75	Poszukiwanie alternatywnych środków transportu publicznego (m.in. kolej linowa, żegluga pasażerka, lekki transport szynowy)	1. Wykreślić "kolej linowa" jako rozwiązanie niezgodne z interesami mieszkańców. 2. Z uwagi na powyższe, priorytetem powinna być bezwzględnie kolej szynowa, która przez wiele lat jeździła na Oksywie.	ad. 1 Po pierwsze, brak możliwości dogodnego rozmieszczenia stacji kolei linowej. Po drugie, bardzo znaczny koszt budowy - finansowy i środowiskowy. Po trzecie konflikt z ochroną portu wojennego w Gdyni. Ponadto zostałby bezpowrotnie utracony ostatni łatwo dostępny teren zielony na Oksywiu, który jest ostatnio nazywany parkiem leśnym (między ul. Bosmańską, Nasypową a Śmidowicza). Spowodowałoby to również zablokowanie	Uwaga częściowo zasadna Miasto Gdynia nie rezygnuje ze starań związanych z modernizacją istniejących linii kolejowych nr 228 i 723 zapewniającą możliwość prowadzenia ruchu pasażerskiego na odcinku Gdynia Główna-Gdynia Port Oksywie. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, będący częścią projektu Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r., wskazuje planowane linie kolejowe, w tym linię PKA (Północna Kolej Aglomeracyjna) wraz z odnogą dolną w kierunku Oksywia oraz planowane

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					północnych dzielnic Gdyni w sezonie letnim jako "atrakcja turystyczna", na której obsługa Oksywie nie ma zasobów przestrzennych, komunikacyjnych, itd. Kolej linowa też jest łatwa do zablokowania z różnych przyczyn związanych ze zjawiskami atmosferycznymi - wiatr, burza, mróz. ad. 2 Obiecuje się nam połączenie kolejowe od około 15 lat. Przemyślenia miały być na Euro 2012, później wraz z planami rozwoju lotniska cywilnego na granicy z Kosakowem. Był to też postulat kilku obecnych w Radzie Miasta ugrupowań, a na pewno jeden z tych wartych realizacji. To jedyne	stacje i przystanki kolejowe. Należy zaznaczyć, że budowa linii kolejowych jest zadaniem PKP PLK, natomiast organizacją publicznego transportu kolejowego zajmuje się Urząd Marszałkowski. Wskazany w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej przebieg kolei linowej stanowi potencjalną alternatywę dla odnogi dolnej PKA. Podjęcie decyzji dotyczącej realizacji trasy kolei linowej wymaga przeprowadzenia analiz studialno-projektowych oraz pozyskania odpowiednich uzgodnień.
461.	Mieszkaniec nr 19	6.2.1, pkt 7, s. 116	Park Leśny Oksywie (etap 2) GPR2030+ – potencjał powstania terenu wypoczynkowo-rekreacyjnego dla północnych dzielnic Gdyni,	Wykreślić lub przenieść do innego rozdziału dokumentu jako obszar do zachowania w stanie naturalnym, bez istotnej ingerencji i bez wprowadzania zabudowy.	Taka zmiana byłaby zgodna z postulatami wnoszonymi w ramach niedawnych protestów mieszkańców Oksywia, a także wnoszonymi w ramach dyskusji z tego wynikłej, również w ankiecie organizowanej przez odpowiednie komórki miejskie. Teren ten jest jedynym łatwo dostępnym terenem naturalnym dla mieszkańców Oksywia i powinien bezwzględnie zachować	Uwaga odrzucona Jednym z rozwiązań, zapewniającym trwałe zagospodarowanie zieleni tego terenu, jest jego usankcjonowanie i funkcjonowanie jako wielkopowierzchniowego teren zieleni rekreacyjnej. Przekształcenia i presja okolicznych terenów nie zapewnią możliwości jego pełnego "zachowania w stanie naturalnym". Założeniem tej kategorii terenów jest maksymalne zachowanie i utrzymanie walorów i wartości w zakresie zieleni lokalnej bez

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
					charakter lokalny i możliwie naturalny. Wprowadzanie zabudowy rekreacyjnej lub wypoczynkowej spowoduje utratę tego charakteru, liczne wizyty turystyczne z Trójmiasta i okolic. Tym samym mieszkańcy Oksywia straciliby jedyne miejsce na odpoczynek (plaża nie zawsze jest w praktyce dostępna).	znaczącej ingerencji. W związku z tym nie planowane jest wprowadzanie istotnej zabudowy, a głównym celem jest utrzymanie wypoczynku i rekreacji mieszkańców pośród zieleni.
462.	Laboratorium Innowacji Społecznych / Agnieszka Jurecka- Fryzowska	Rozdział 2.4 Wnioski z diagnozy strategicznej Wymiar przestrzenny (s. 39)	Dotychczasowe wieloletnie doświadczenia w realizacji procesu rewitalizacji – sięgające jeszcze okresu przed uchwaleniem ustawy o rewitalizacji (2015) – są pozytywne i z pewnością powinny być kontynuowane oraz rozszerzane na inne obszary miasta, by miały charakter obszarowy, a nie tylko punktowy.	Proponuje się uzupełnienie zapisu o wskazanie, że o potrzebie kontynuacji i zasięgu rewitalizacji powinna decydować ponowna diagnoza i delimitacja obszarów zdegradowanych przeprowadzona po zakończeniu obowiązywania GPR MG 2030+, nie zaś z góry przyjęte założenie o rozszerzaniu programu. Proponowany zapis: „Doświadczenia w realizacji procesu rewitalizacji w Gdyni są pozytywne. Interwencja powinna być kontynuowana w tych częściach miasta, w których ponowna diagnoza potwierdzi	Rewitalizacja jest narzędziem interwencji, nie wartością samą w sobie. O tym, czy i gdzie ją prowadzić, powinna decydować diagnoza, a nie założenie z góry przyjęte. Automatyczne rozszerzanie programu bez ponownej analizy może prowadzić do rozproszenia środków i obniżenia efektywności działań.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				strukturalne nakładanie się problemów społecznych, przestrzennych i gospodarczych. Po zakończeniu obowiązywania GPR MG 2030+ zasadne jest przeprowadzenie ponownej delimitacji obszarów zdegradowanych, która wskaże, czy i gdzie prowadzenie rewitalizacji pozostaje uzasadnione.”		
463.	Laboratorium Innowacji Społecznych / Agnieszka Jurecka-Fryzowska	Rozdział 4.2, cel 2 Miasto z przyjazną przestrzenią (s. 67)	Szczególne znaczenie będzie miało kształtowanie otwartych, dostępnych i atrakcyjnych przestrzeni publicznych oraz wykorzystanie potencjału procesu rewitalizacji jako kompleksowego narzędzia podnoszącego jakość życia w tych częściach miasta, w których występuje szczególne nagromadzenie problemów i wyzwań.	Zapis idzie w dobrym kierunku, ale wymaga doprecyzowania. Proponuje się uzupełnienie o wskazanie, że rewitalizacja jest narzędziem stosowanym tam, gdzie problemy mają charakter strukturalny i wzajemnie się wzmacniają – łącząc deficyty społeczne, przestrzenne i gospodarcze, których nie można rozwiązać działaniami sektorowymi. Proponowany zapis: „[...] wykorzystanie potencjału procesu rewitalizacji jako zintegrowanego narzędzia interwencji w tych	Obecne sformułowanie opisuje rewitalizację przez efekt (jakość życia), nie przez metodę. „Szczególne nagromadzenie problemów i wyzwań” to określenie miękkie, które nie oddaje istoty rewitalizacji jako narzędzia odpowiadającego na współwystępowanie deficytów strukturalnych. Doprecyzowanie wzmocniłoby spójność dokumentu i pokazało, że Gdynia świadomie stosuje to narzędzie – nie jako jedno z wielu działań, lecz jako odpowiedź na złożoność problemów.	Uwaga przyjęta

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				częściach miasta, gdzie strukturalne nagromadzenie problemów społecznych, przestrzennych i gospodarczych wymaga działań przekraczających możliwości pojedynczych interwencji sektorowych.”		
464.	Laboratorium Innowacji Społecznych / Agnieszka Jurecka- Fryzowska	Rozdział 2.1 Wnioski z diagnozy strategicznej Wymiar społeczny (s. 22–23)	Szczególną rolę na rzecz integracji społecznej pełni Laboratorium Innowacji Społecznych (LIS), jednostka miejska wdrażająca innowacyjne rozwiązania w obszarze polityki społecznej. Wyrazem roli na rzecz społecznej integracji jest fakt organizacji w 2023 roku 4,3 tys. wydarzeń i warsztatów dla mieszkańców.	Proponuje się zmianę opisu LIS tak, aby oddawał jego rolę instytucjonalną w systemie wsparcia społecznego, partycypacji i rewitalizacji – jako podmiotu koordynującego – a nie wyłącznie aktywność eventową. Jednocześnie proponuje się uzupełnienie diagnozy o opis całej sieci infrastruktury społecznej jako systemu: z uwzględnieniem wzajemnych powiązań między jednostkami (LIS, GCUO, CAS, MOPS, ZPS, SPOTy, Przystanie Sąsiedzkie i inne placówki) oraz zidentyfikowaniem luk w tym systemie. Przykład rozszerzenia dotyczącego Przystani Sąsiedzkich (s. 23):	Liczba wydarzeń jest wskaźnikiem aktywności placówek, nie opisem roli strategicznej jednostki. Strategia deklaruje w celu 1.10 rozwijanie innowacji społecznych, ale diagnoza nie pokazuje, jak ten proces wygląda w praktyce ani kto za niego odpowiada. Ponadto brak systemowego opisu infrastruktury społecznej – w tym sieci Przystani jako modelu oddolnej integracji.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono treść Strategii o fragment: „Istotnym elementem gdyńskiego systemu wspierania aktywności obywatelskiej, rozwoju społeczności lokalnych oraz budowania kapitału społecznego jest rozwijana od 2018 roku sieć Przystani – centrów sąsiedzkich współtworzonych przez miejskie jednostki, organizacje społeczne, lokalnych liderów i mieszkańców.” oraz zmodyfikowano treść zapisu dotyczącego LIS. Więcej na temat LIS, systemu wsparcia społecznego i infrastruktury społecznej zawarte jest w diagnozie, która zostanie udostępniona w momencie przyjęcia Strategii.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				Istotnym elementem gdyńskiego systemu wspierania aktywności obywatelskiej, rozwoju społeczności lokalnych oraz budowania kapitału społecznego jest rozwijana od 2018 roku sieć Przystani – centrów sąsiedzkich współtworzonych przez miejskie jednostki, organizacje społeczne, lokalnych liderów i mieszkańców. Od momentu uruchomienia pierwszych miejsc powstało osiem Przystani funkcjonujących w różnych częściach miasta. Model funkcjonowania Przystani opiera się na przekonaniu, że silne społeczności lokalne powstają dzięki współpracy różnych środowisk oraz aktywnemu udziałowi mieszkańców. Przystanie tworzą przestrzeń, w której instytucje publiczne, organizacje społeczne, lokalni liderzy i mieszkańcy mogą wspólnie planować, realizować i		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				rozwijać działania odpowiadające na potrzeby danej społeczności. Szczególną wartością tego modelu jest łączenie zasobów i kompetencji różnych partnerów wokół wspólnego miejsca oraz tworzenie warunków do oddolnej aktywności mieszkańców. Przystanie pełni funkcję lokalnej infrastruktury społecznej – miejsc budowania relacji sąsiedzkich, wzmacniania sprawczości mieszkańców, rozwijania inicjatyw oddolnych oraz integrowania działań prowadzonych przez różne podmioty na poziomie dzielnic. Ważnym elementem tego modelu jest tworzenie warunków do wzajemnego wsparcia i aktywności mieszkańców zgodnie z ideą „Sąsiedzi Sąsiadom”. Tym samym Przystanie wspierają nie tylko integrację społeczną, ale również rozwój		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				lokalnych więzi, zaufania i zaangażowania obywatelskiego.		
465.	Mieszkaniec nr 20	4.2. Cele tematyczne 7. MIASTO Z ATRAKCYJNĄ OFERTĄ KULTURY I REKREACJI	Sport, podobnie jak kultura, jest narzędziem kształtowania wizerunku miasta. Z racji położenie i wieloletnich tradycji wyróżnikiem Gdyni jest żeglarsstwo. Aby umocnić pozycję Gdyni w tym zakresie i dalej wspierać rozwój sportów morskich, powstanie Olimpijskie Centrum Żeglarskie.	Budowa kolejnej mariny na wschód od aktualnego basenu żeglarskiego przeznaczonej tylko dla jachtów żaglowych - przede wszystkim dla jachtów szkoleniowych dla przedszkolaków, dzieci, młodzieży ale też i zawodowego żeglarstwa seniorskiego. Marina powinna mieć preferencyjny cennik dla cumowania jachtów przeznaczony dla szkolenia żeglarskiego. Razem z nową mariną powinno powstać kolejne zaplecze dla klubów żeglarskich - dostępne na preferencyjnych warunkach umieszczone na końcu Mola Południowego.	Aktualnie jest to niemożliwe aby za rozsądną kwotę cumować sportowe jachty żaglowe (cena za miesiąc to 2400!) i prowadzić szkolenia na większych łódkach niż najniższe klasy żeglarskiego. Ponadto presja deweloperów grozi przejęciem miejsc przez jachty motorowe - nie mającego nic wspólnego z tożsamością miastą. Wyburzenie siedzib klubów i zastąpienie ich OCŻ i "miejscem" w Nowej Marinie to znacznie mniej miejsca niż było poprzednio dostępne. Brak miejsca dla remontowania jachtów szkoleniowych - to też jest tożsamość i część żeglarstwa. Naprawiania żagli i innych usług związanych z żeglarstwem. Miasto powinno zastopować wszelkie inwestycje typu Nova Marina. A też już istniejące lub budowane zmusić do transformacji w bardziej pro-żeglarskiego miejsca. Nawet jeżeli miałyby to być hotel dla sportowców.	Uwaga odrzucona Proponowana zmiana powodowałaby zapisy ograniczające konkurencyjność. Rozwój infrastruktury portowej powinien uwzględniać potrzeby różnych grup użytkowników, w tym zarówno żeglarzy, jak i właścicieli jednostek motorowych, mieszkańców, turystów oraz przedsiębiorców. Ograniczanie dostępu lub narzucanie preferencji dla jednej formy aktywności lub jednej grupy użytkowników mogłoby prowadzić do nieefektywnego wykorzystania przestrzeni i środków publicznych. Preferencyjne warunki cumowania i udostępniania infrastruktury powinny być rozpatrywane w ramach istniejących programów wsparcia sportu i szkolenia młodzieży użytkownikom.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
466.	Mieszkaniec nr 21	Rozdziały 1.5, 4.2 oraz 6.2 – kwestie jakości przestrzeni miejskiej, ochrony środowiska i krajobrazu miejskiego.	Zapisy dotyczące jakości przestrzeni miejskiej, estetyki miasta oraz ochrony krajobrazu miejskiego w rozdziale „Miasto z przyjazną przestrzenią”.	Uzupełnienie zapisów dotyczących jakości przestrzeni miejskiej oraz ochrony krajobrazu o kwestie związane z ograniczaniem zanieczyszczenia światłem (smogu świetlnego) oraz poprawą jakości projektowania oświetlenia miejskiego. W szczególności warto uwzględnić: projektowanie oświetlenia ulicznego i iluminacji budynków w sposób ograniczający emisję światła ku górze, stosowanie opraw ograniczających oślnienie pieszych i kierowców, ograniczanie nadmiernego oświetlania elewacji budynków i okien mieszkań, ochronę krajobrazu nocnego oraz terenów przyrodniczych, stosowanie energooszczędnych i kierunkowych systemów oświetlenia, uwzględnianie wpływu oświetlenia na komfort życia	Zanieczyszczenie światłem staje się coraz istotniejszym problemem współczesnych miast i wpływa na jakość życia mieszkańców, środowisko naturalne oraz odbiór przestrzeni miejskiej. Niewłaściwie zaprojektowane lub nadmiernie intensywne oświetlenie może powodować oślnienie pieszych i kierowców, oświetlanie elewacji oraz okien budynków mieszkalnych, a także niepotrzebną emisję światła ku górze i zwiększone zużycie energii. Problem dotyczy zarówno oświetlenia ulicznego, jak i iluminacji budynków oraz przestrzeni reprezentacyjnych. Ma on również wpływ na zdrowie mieszkańców (komfort odpoczynku i rytm dobowy) oraz na zwierzęta, w szczególności ptaki i owady, co jest istotne w mieście posiadającym cenne tereny przyrodnicze i nadmorskie. Uwzględnienie tego zagadnienia w Strategii wpisuje się w cele dotyczące jakości przestrzeni miejskiej, ochrony środowiska, efektywności energetycznej oraz podnoszenia jakości życia mieszkańców.	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono na str. 69 „Dążenie do ograniczenia zanieczyszczenia światłem (smogu świetlnego) oraz poprawą jakości projektowania oświetlenia miejskiego, m.in. poprzez projektowanie oświetlenia ulicznego i iluminacji budynków, a także ochronę krajobrazu nocnego oraz terenów przyrodniczych.” Powyższy zapis wskazuje kierunek działania, a szczegółowe decyzje dotyczące konkretnych rozwiązań będą wynikały z analiz prowadzonych na potrzeby realizacji konkretnych przedsięwzięć i inwestycji.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				mieszkańców oraz estetykę przestrzeni publicznej. Warto również rozważyć opracowanie miejskich standardów projektowania oświetlenia dla przestrzeni publicznych i iluminacji obiektów miejskich.		
467.	Mieszkaniec nr 21	Rozdział 4.2 „Miasto mobilne i dostępne” oraz rozdział 6.3 dotyczący głównych elementów sieci transportowych i mobilności metropolitalnej.	Zapisy dotyczące integracji systemów transportowych, rozwoju transportu zbiorowego oraz powiązań metropolitalnych w ramach komunikacji miejskiej i kolejowej.	Uzupełnienie zapisów Strategii o wyraźne wskazanie potrzeby stworzenia w pełni zintegrowanego systemu transportu publicznego w skali całej metropolii, w tym wspólnego biletu obejmującego komunikację miejską oraz transport kolejowy. System transportu publicznego powinien być możliwie prosty, intuicyjny i dostępny dla mieszkańców oraz zachęcać do rezygnacji z codziennych podróży samochodem na rzecz komunikacji zbiorowej.	Strategia szeroko odnosi się do integracji metropolitalnej, rozwoju transportu zbiorowego oraz zwiększania roli komunikacji publicznej, jednak brakuje wyraźnego odniesienia do kwestii wspólnego biletu i pełnej integracji taryfowej.	Uwaga częściowo przyjęta Uwaga zostaje częściowo przyjęta w zakresie potrzeby doprecyzowania znaczenia integracji transportu publicznego w skali metropolitalnej, w tym integracji taryfowej i biletowej komunikacji miejskiej oraz transportu kolejowego. Dodano kierunek działań pn.: „Dążenie do integracji transportu publicznego w skali metropolitalnej, w tym integracji taryfowej i biletowej komunikacji miejskiej oraz transportu kolejowego”. Kierunek ten jest spójny z celem dotyczącym rozwoju transportu zbiorowego i powiązań metropolitalnych. Nie jest jednak zasadne formułowanie zapisu w sposób przesadzający pełne wdrożenie konkretnego modelu wspólnego biletu wyłącznie na poziomie Strategii Miasta Gdyni, ponieważ wymaga to współpracy wielu organizatorów, operatorów i instytucji odpowiedzialnych

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						za transport w skali metropolitalnej i regionalnej. Strategia wskazuje kierunek integracji, natomiast szczegółowe rozwiązania taryfowe, organizacyjne i finansowe będą doprecyzowane w dokumentach operacyjnych oraz uzgodnieniach międzyinstytucjonalnych. Kluczową rolę w tym zakresie będzie pełnił związek metropolitalny, który zostanie utworzony na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 czerwca 2026 r. o związku metropolitalnym w województwie pomorskim. Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 5) tej ustawy w zakres kompetencji związku będzie należała m.in. realizacja zadań z zakresu rozwoju i integrowania publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez jednostki samorządu terytorialnego oraz związku komunalne działające w całości lub w części na obszarze związku metropolitalnego.
468.	Mieszkaniec nr 21	Rozdział 4.2 – zapisy dotyczące jakości przestrzeni miejskiej, ochrony krajobrazu miejskiego oraz rozwoju nowych obszarów miasta.	Zapisy dotyczące modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta oraz jakości i funkcji przestrzeni publicznych w nowych obszarach rozwoju miasta.	Uzupełnienie zapisów Strategii o większy nacisk na tworzenie lokalnych centrów dzielnicowych oraz wysokiej jakości przestrzeni publicznych w nowych obszarach rozwoju miasta. Rozwój nowych dzielnic powinien uwzględniać nie tylko funkcję mieszkaniową i	W części nowych obszarów zabudowy widoczny jest rozwój oparty głównie na funkcji mieszkaniowej, bez równoległego tworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych, lokalnych centrów usługowych oraz infrastruktury sprzyjającej codziennemu życiu mieszkańców.	Uwaga zasadna Uwypuklenie znaczenia centrów dzielnicowych jest jednym z widocznych priorytetów Strategii. Wynika to m.in. z części opisowej Celu tematycznego 4.2.2. „Miasto z przyjazną przestrzenią”, a także kierunków działań „Tworzenie centrów lokalnych koncentrujących usługi publiczne i komercyjne zgodnie z ideą miasta 15-minutowego” i „Tworzenie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				komunikacyjną, ale również tworzenie rozpoznawalnych przestrzeni miejskich pełniących funkcje społeczne, usługowe i reprezentacyjne, sprzyjających budowaniu lokalnej tożsamości i integracji mieszkańców. Warto dążyć do projektowania nowych obszarów miasta w sposób tworzący atrakcyjne, przyjazne pieszym i estetyczne przestrzenie publiczne stanowiące naturalne centra życia lokalnych społeczności. Każda dzielnica powinna posiadać własne, rozpoznawalne centrum lokalne pełniące funkcje społeczne, usługowe i reprezentacyjne — miejsce stanowiące lokalny odpowiednik ulicy Świętojańskiej jako przestrzeni integrującej mieszkańców i budującej tożsamość miejsca.	Powstające obszary często mają charakter typowych „sypialni”, w których dominuje zabudowa mieszkaniowa oraz infrastruktura projektowana przede wszystkim pod maksymalizację intensywności zabudowy i ruch samochodowy. W wielu przypadkach brakuje odpowiedniej jakości ulic, chodników, zieleni, przestrzeni spotkań oraz miejsc budujących lokalną tożsamość i zachęcających mieszkańców do spędzania czasu w swojej dzielnicy. Rozwój miasta powinien uwzględniać tworzenie pełnowartościowych, przyjaznych mieszkańcom dzielnic posiadających własne centra lokalne, wysokiej jakości przestrzenie publiczne oraz infrastrukturę sprzyjającą integracji społecznej i codziennemu funkcjonowaniu bez konieczności ciągłego przemieszczania się do innych części miasta.	miejsz spotkań i wspólnych przestrzeni miejskich, atrakcyjnych dzięki lokalizacji i dostępności obiektów kultury, rozrywki, rekreacji oraz usług gastronomicznych i wyspecjalizowanego/drobnego handlu” (cel szczegółowy „Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego mieszkańcom i wygodnego dożycia”).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
469.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 4.1 „Miasto dostępne”, str. 53 „Polityka mieszkaniowa odpowiadająca na potrzeby różnych grup społecznych”	Strategia wskazuje m.in.: - rozwój społecznego mieszkalnictwa czynszowego, - ograniczanie liczby pustostanów, - współpracę z podmiotami prywatnymi na rzecz mieszkalnictwa - odpowiedzialnego społecznie.	Uzupełnienie zapisów o: - określenie konkretnych celów liczbowych dotyczących budowy mieszkań komunalnych i społecznych do 2035 roku, - stworzenie programu mieszkań dla młodych mieszkańców i absolwentów gdyńskich uczelni, - rozwój mieszkań na wynajem o umiarkowanych czynszach, - obowiązek zapewniania infrastruktury społecznej przy dużych inwestycjach mieszkaniowych.	Wysokie ceny nieruchomości oraz ograniczona dostępność mieszkań są jedną z głównych przyczyn odpływu mieszkańców do gmin ościennych. Doprecyzowanie działań mieszkaniowych zwiększy skuteczność Strategii w przeciwdziałaniu depopulacji oraz poprawi dostępność mieszkań dla młodych mieszkańców i rodzin.	Uwaga odrzucona Prowadzenie aktywnej polityki mieszkaniowej jest jednym z priorytetów samorządu lokalnego. Wynika to m.in. z celów Strategii. W celu horyzontalnym 4.1.II. Miasto dostępne wskazano że zostanie opracowany program polityki mieszkaniowej dla Gdyni (cel szczegółowy „Polityka mieszkaniowa odpowiadająca na potrzeby różnych grup społecznych”. Zostaną tam zawarte odwołania, dotyczące m.in. kwestii, do których odniesiono się w uwadze.
470.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 4.2 „Miasto mobilne”, str. 75–77	Strategia zakłada: - rozwój transportu zbiorowego, - rozwój parkingów Park&Ride, - integrację różnych środków transportu, - rozwój rozwiązań cyfrowych ułatwiających planowanie podróży.	Uzupełnienie dokumentu o: - konkretne cele dotyczące integracji taryfowej transportu miejskiego i kolejowego, - poprawę transportu publicznego w północnych dzielnicach miasta, - rozwój bezpiecznych tras rowerowych między dzielnicami, - rozwój transportu „na żądanie” dla mniej zurbanizowanych obszarów,	Problemy komunikacyjne i rosnący ruch samochodowy należą do najczęściej wskazywanych problemów mieszkańców. Rozwój nowoczesnego i zintegrowanego transportu publicznego jest kluczowy dla poprawy jakości życia, ograniczenia korków oraz realizacji celów klimatycznych miasta.	Uwaga częściowo zasadna W treści projektu Strategii uwzględniono m.in. następujące zapisy pokrywające się z treścią uwagi: Cel tematyczny 4.2.3. Miasto mobilne, kierunek działań „Podnoszenie dostępności transportu zbiorowego i usług transportowych dla mieszkańców w obszarach mniej zabudowanych oraz osób ze szczególnymi potrzebami, m.in. poprzez innowacyjne usługi takie jak transport na żądanie”, cel szczegółowy „Transport zbiorowy jako trzon codziennej mobilności”, a także „kreowanie spójnej sieci zielonych powiązań pieszo-rowerowych między

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				- określenie docelowego udziału transportu zbiorowego w podróżach mieszkańców.		dzielnicami (Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, główne wytyczne kształtowania systemu zieleni miasta, s. 115). Pozostałe kwestie, dotyczące np. konkretnego modelu integracji taryfowej lub zakresu zmian w ofercie przewozowej, wymagają współpracy wielu organizatorów, operatorów i instytucji odpowiedzialnych za transport w skali miejskiej, metropolitalnej i regionalnej. Strategia wskazuje w tym zakresie kierunki integracji i poprawy dostępności. Szczegółowe rozwiązania taryfowe, organizacyjne i finansowe są natomiast doprecyzowane w dokumentach operacyjnych oraz uzgodnieniach międzyinstytucjonalnych.
471.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 2.1 „Wymiar społeczny – Opieka zdrowotna”, str. 20–21 oraz Rozdział 4.2 „Miasto zdrowe i spójne społecznie”, str. 64–65	Strategia wskazuje na: - wzrost liczby prób samobójczych, - potrzebę wsparcia zdrowia psychicznego, - rozwój usług dla młodzieży.	Dodanie zapisów dotyczących: - utworzenia miejskiego programu zdrowia psychicznego dzieci i młodzieży, - zwiększenia liczby psychologów i terapeutów w szkołach, - rozwoju bezpłatnej pomocy psychologicznej, - tworzenia lokalnych centrów wsparcia psychicznego dla młodzieży i seniorów.	Problemy zdrowia psychicznego stają się jednym z najpoważniejszych wyzwań społecznych. Wzrost liczby prób samobójczych wśród młodych mieszkańców wymaga bardziej zdecydowanych i systemowych działań niż obecnie zapisane w Strategii.	Uwaga zasadna Proponowane w uwadze elementy mają swoje odniesienie w projekcie Strategii. Jednakże ze względu na fakt, że rolą Strategii jest wyznaczanie kluczowych celów i kierunków działań, nie mają one aż takiego poziomu szczegółowości. Znajdą odzwierciedlenie w stosownych dokumentach operacyjno-wdrożeniowych - programach czy politykach. Poruszane w uwadze postulaty odnośnie niezwykle istotnych działań w zakresie zdrowia psychicznego są zawarte w celu tematycznym 4.2.1 Miasto zdrowe i

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						spójne społecznie, cel szczegółowy 3. Wzmacnianie zdrowia psychicznego mieszkańców i cel szczegółowy 5. Rozwój usług dla osób wymagających wsparcia w codziennym funkcjonowaniu.
472.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 4.1 „Miasto odporne” oraz „Miasto przyjazne klimatowi i środowisku”, str. 57 oraz str. 78	Strategia przewiduje: - rozwój błękitno-zielonej infrastruktury, - działania adaptacyjne wobec zmian klimatu, - ochronę środowiska i retencję wód opadowych.	Uzupełnienie dokumentu o: - konkretne wskaźniki dotyczące zwiększenia powierzchni terenów zielonych, - obowiązek retencji wód opadowych przy nowych inwestycjach, - zwiększenie liczby nasadzeń drzew, - ochronę terenów zielonych przed nadmierną zabudową, - rozwój parków kieszonkowych w gęsto zabudowanych dzielnicach.	Zmiany klimatyczne oraz ryzyko podtopień będą coraz silniej wpływać na funkcjonowanie miasta. Konkretnie działania i mierzalne cele zwiększą skuteczność realizacji polityki klimatycznej i poprawią odporność miasta na ekstremalne zjawiska pogodowe.	Uwaga częściowo zasadna W treści projektu Strategii uwzględniono m.in. następujące zapisy pokrywające się z treścią uwagi: Cel tematyczny 4.2.4. Miasto przyjazne klimatowi i środowisku, kierunek działań „Zwiększenie powierzchni terenów zieleni i zadrzewień, w tym zwiększenie liczby nasadzeń przyulicznych”, cel szczegółowy „Kształtowanie publicznej zieleni miejskiej” oraz Cel tematyczny 4.2.7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji, kierunek działań „Zwiększanie zadrzewień i liczby miejsc do odpoczynku, w tym parków kieszonkowych, szczególnie w miejscach najsilniej zurbanizowanych”, cel szczegółowy „Zwiększanie przestrzeni rekreacyjnej dopasowanej do potrzeb mieszkańców i turystów”. Odniesienia do kwestii opisanych w uwadze znajdują się także w modelu struktury-funkcjonalno-przestrzennej. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie znajdują się również w dokumentach planistycznych, w związku z czym nie jest zasadne wprowadzanie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
						bardziej szczegółowych zapisów do Strategii.
473.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 4.1 „Miasto otwarte – Nowoczesna partycypacja społeczna”, str. 50	Strategia zakłada: - rozwój konsultacji społecznych, - rozwój budżetu obywatelskiego, - rozwijanie cyfrowych platform współdecydowania, - zwiększanie aktywności obywatelskiej.	Uzupełnienie zapisów o: - obowiązkowe konsultacje społeczne dla dużych inwestycji miejskich, - organizowanie paneli obywatelskich, - publikowanie raportów z konsultacji społecznych wraz z informacją, które uwagi zostały uwzględnione, - zwiększenie kompetencji rad dzielnic, - większe włączenie młodzieży w proces współdecydowania o mieście.	Realna partycypacja mieszkańców zwiększa zaufanie społeczne, poprawia jakość decyzji przestrzennych oraz wzmacnia identyfikację mieszkańców z miastem. Same narzędzia konsultacyjne nie są wystarczające bez rzeczywistego wpływu mieszkańców na decyzje.	Uwaga częściowo zasadna W treści projektu Strategii uwzględniono m.in. następujące zapisy pokrywające się z treścią uwagi: Cel horyzontalny 4.1.1. Miasto otwarte, kierunki działań „Rozwój narzędzi zwiększających aktywność obywatelską i dialog z mieszkańcami (m.in. konsultacje, budżet obywatelski, mikrodotacje sąsiedzkie)” oraz „Zwiększanie roli rad dzielnic oraz zespołów o charakterze przedstawicielskim w życiu miasta”; cel szczegółowy „Nowoczesna partycypacja społeczna”. Samorząd lokalny pozostaje w dialogu z mieszkańcami w zakresie inwestycji miejskich. Decyzje dotyczące ich formy i harmonogramu są podejmowane w zależności od potrzeb. Każdorazowo spełniane są także wymagania dotyczące udostępniania raportów z konsultacji społecznych, także w odniesieniu do zgłaszanych uwag (dotyczy to m.in. Strategii i aktów planistycznych).
474.	Mieszkaniec nr 22	Rozdział 1.4 „Globalne trendy społeczne” oraz	Strategia wskazuje na: - potrzebę zatrzymania młodych mieszkańców,	Dodanie działań dotyczących: - stworzenia programu „Zostań w Gdyni po studiach”,	Zatrzymanie młodych mieszkańców jest jednym z kluczowych wyzwań	Uwaga częściowo zasadna

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		Rozdział 4.1 „Miasto otwarte”, str. 12–13 i str. 49	- rozwój sektorów kreatywnych i innowacyjnych, - wspieranie jakości życia studentów.	- rozwoju przestrzeni coworkingowych i startupowych, - wspierania przedsiębiorczości młodych mieszkańców, - tworzenia preferencyjnych warunków dla branż kreatywnych i nowych technologii.	rozwojowych miasta. Rozwój nowoczesnych miejsc pracy i atrakcyjnych warunków życia może ograniczyć odpływ młodych osób do innych miast lub gmin podmiejskich.	W treści projektu Strategii uwzględniono m.in. następujące zapisy w Celu tematycznym 4.2.6. Miasto przedsiębiorczych ludzi pokrywające się z treścią uwagi: kierunek działań „Wspieranie i promocja lokalnych start-upów oraz sektorów kreatywnych” (cel szczegółowy „Wzmacnianie roli innowacji w gospodarce”) oraz kierunki działań w ramach celów szczegółowych „Rozwój konkurencyjnego sektora małych i średnich przedsiębiorstw (MMŚP) opartego na innowacjach, transformacji cyfrowej i aktywności na rynkach międzynarodowych” i „Wysokiej jakości usługi doradcze i informacyjne wspierające przedsiębiorcze kompetencje mieszkańców”. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konkretnych programów i inicjatyw pozostają poza zakresem Strategii i będą przedmiotem dalszych ustaleń oraz programów sektorowych.
475.	Mieszkaniec nr 23	7.1. Obszary strategicznej interwencji określone w Strategii rozwoju województwa, o której mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa wraz z zakresem planowanych działań	1. Realizacja Forum Kultury w Gdyni, obejmującego nową siedzibę Teatru Miejskiego, Multitekę i Galerię Sztuki (Miasto Gdynia).	Uważam, że powinno zwiększać się finansowanie i doprowadzić do remontu obecnej siedziby lub budowania nowej siedziby Teatru Miejskiego w Gdyni. To wyjątkowe miejsce na mapie kultury, które od lat oferuje widzom spektakle na wysokim	Niestety, obecny stan budynku wymaga pilnych działań – zarówno w zakresie gruntownego remontu, jak i rozważenia budowy nowej, nowoczesnej siedziby. Teatr o takiej historii zasługuje na przestrzeń odpowiadającą współczesnym standardom i potrzebom artystów oraz publiczności.	Uwaga częściowo zasadna Postulat jest zgodny z modelem struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz celem tematycznym projektu Strategii 4.2.7. "Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji", który zakłada m.in. poprawę jakości infrastruktury gdyńskich instytucji kultury, w szczególności Teatru Miejskiego (s. 92). Natomiast sposób i wysokość finansowania inwestycji, jest ustalany na

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				poziomie artystycznym, a jednocześnie pozostaje przestrzenią otwartą na różnorodne inicjatywy społeczne i edukacyjne. Jego działalność ma ogromne znaczenie nie tylko dla mieszkańców Gdyni, ale także całego regionu. Inwestycja w Teatr Miejski w Gdyni to inwestycja w rozwój kultury, edukacji i tożsamości lokalnej, która przynosi długofalowe korzyści całej społeczności.	Wzmocnienie tej instytucji mogłoby sprawić, że stanie się ona równie ważnym i rozpoznawalnym symbolem kulturalnym miasta, jak inne czołowe instytucje w województwie pomorskim. Zwiększenie dotacji celowej umożliwiłoby realizację większej liczby spektakli teatralnych, a także rozwój warsztatów edukacyjnych i programów skierowanych do różnych grup odbiorców – od dzieci po seniorów.	etapie realizacji konkretnego przedsięwzięcia.
476.	Mieszkaniec nr 24	Rozdział 2. Wnioski z diagnozy strategicznej, podrozdział 2.1. Wymiar społeczny – Cyfryzacja (str. 22-23).	Obecny zapis podsumowujący podrozdział brzmi: „Powyższe inicjatywy i narzędzia są potwierdzeniem zaawansowanych działań gdyńskiego samorządu na rzecz rozwoju cyfryzacji, niezbędne jest jednak dalsze wspieranie rozwoju technologii i eusług w celu poprawy funkcjonowania urzędu oraz uatrakcyjnienia	Proponuję dodanie po powyższym fragmencie nowego, uzupełniającego akapitu o następującej treści: „Kluczowym wyzwaniem w dobie postępującej cyfryzacji jest również konsekwentne budowanie miejskiej suwerenności cyfrowej i własnej cyfrowej infrastruktury publicznej. Należy przeciwdziałać monopolowi technologicznemu poprzez decentralizację usług, wykorzystanie otwartych protokołów komunikacyjnych,	Zależność instytucji publicznych i mieszkańców od zamkniętych platform (Big Tech) stanowi realne zagrożenie, prowadzące do utraty kontroli nad danymi oraz ekspozycji na uzależniające algorytmy kształtujące poglądy i wywołujące polaryzację społeczną. Proponowane uzupełnienie jest zgodne z ideą suwerenności cyfrowej promowaną obecnie w wielu krajach europejskich, czego wyrazem jest chociażby Strategia open-source Komisji Europejskiej czy inicjatywy na rzecz bezpiecznych przestrzeni (jak european.social). Koncepcje te postulują też eksperckie	Uwaga częściowo przyjęta Dodano kierunek działań w celu horyzontalnym 4.1.III Miasto odporne: „Testowanie i wdrażanie systemów sztucznej inteligencji w celu ułatwiania pracy urzędników oraz poprawy jakości obsługi mieszkańców” oraz uzupełniono opis w diagnozie o odwołanie do suwerenności cyfrowej.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			oferty cyfrowej dla mieszkańców, wraz z wykorzystaniem możliwości sztucznej inteligencji.”	respektowanie standardów i modeli spółdzielczych. Aby nie skazywać mieszkańców na korzystanie wyłącznie z uzależniających mediów wielkich korporacji, należy w działaniach miejskich wspierać zdecentralizowane i pozbawione szkodliwych algorytmów alternatywy oparte o federacyjne modele komunikacji (np. platformy z ekosystemu Fediverse, takie jak Mastodon czy Mobilizon). Zapewniają one miastu i społeczności pełną kontrolę nad danymi, niezależność od prywatnych platform i własne zasady moderacji.”	programy i stowarzyszenia technologiczne (np. Spoiwo.tech). Konieczność tych zmian jest dostrzegana również na szczeblu centralnym. Niedawno Prezes Rady Ministrów wyraźnie zadeklarował chęć zakończenia "cyfrowej zależności", zapowiadając wprowadzenie tzw. "testu suwerenności" dla wdrażanych rozwiązań informatycznych. Również Ministerstwo Cyfryzacji podjęło konkretne kroki, rozpoczynając oficjalne konsultacje założeń konkursu na wdrożenie rozwiązań open-source w administracji. Gdynia, chcąc być miastem nowoczesnym i odpornym na cyberzagrożenia, musi podążać za tymi standardami i uwzględnić w swojej Strategii potrzebę rozwoju wolnej, bezpiecznej i zdemokratyzowanej sieci miejskiej.	
477.	Mieszkaniec nr 24	Rozdział 2: Wnioski z diagnozy strategicznej, Podrozdział 2.1: Wymiar społeczny, Sekcja: Bezpieczeństwo (str. 26-27)	Obecnie diagnoza w obszarze bezpieczeństwa skupia się niemal wyłącznie na obronie cywilnej (schrony), cyberbezpieczeństwie, zagrożeniach militarnych i ruchu drogowym. Całkowicie pominięto	Wniesienie nowego akapitu do wniosków z diagnozy w sekcji Bezpieczeństwo, o brzmieniu: „Z perspektywy współczesnych wyzwań i nakładających się kryzysów (klimatycznego, geopolitycznego, epidemicznego),	Współczesne kryzysy, takie jak wojna w Ukrainie, pandemia czy ekstremalne zjawiska pogodowe (susze, powodzie), bezpośrednio wpływają na dostępność i ceny żywności. Diagnoza strategiczna nowoczesnego miasta nie może pomijać ryzyka przerwania łańcuchów dostaw. Gdynia, aby być miastem bezpiecznym i odpornym (resilient), musi zdiagnozować	Uwaga częściowo przyjęta Uzupełniono: „Z perspektywy współczesnych wyzwań i nakładających się kryzysów (klimatycznego, geopolitycznego, epidemicznego), istotnym elementem bezpieczeństwa mieszkańców Gdyni staje się również lokalne bezpieczeństwo żywnościowe.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			kluczowy w dzisiejszych czasach aspekt bezpieczeństwa żywnościowego.	kluczowym elementem bezpieczeństwa mieszkańców Gdyni staje się również lokalne bezpieczeństwo żywnościowe. Kruchość globalnych łańcuchów dostaw uwydatniła konieczność budowania odporności miejskiego systemu żywnościowego na potencjalne wstrząsy. Dotychczasowy model zaopatrzenia miast w żywność przestaje być stabilny, co wymaga uwzględnienia polityki żywnościowej jako pełnoprawnego filaru bezpieczeństwa miejskiego.”	bezpieczeństwo żywnościowe jako obszar wymagający interwencji publicznej i strategicznego planowania, na równi z infrastrukturą krytyczną.	
478.	Mieszkaniec nr 24	Rozdział 4: Cele i kierunki działań, Podrozdział 4.1. Cele horyzontalne, Sekcja MIASTO ODPORNE (str. 56-59)	Dokument nie przewiduje obecnie konkretnych kierunków działań związanych z budowaniem miejskiej polityki żywnościowej ani wspieraniem rolnictwa miejskiego i krótkich łańcuchów dostaw.	Wprowadzenie nowego, odrębnego punktu/ustępu w sekcji Bezpieczeństwo (lub jako uzupełnienie ryzyk globalnych i celów horyzontalnych) dotyczącego lokalnego bezpieczeństwa żywnościowego i budowania odporności miejskiego systemu żywnościowego. Proponowana treść nowego zapisu: „W obliczu nakładania się współczesnych kryzysów –	Współczesne kryzysy geopolityczne (w tym wojna w Ukrainie) oraz klimatyczne (deszcze nawalne, susze) jasno pokazały, jak łatwo dochodzi do przerwania globalnych łańcuchów dostaw, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla ciągłości zaopatrzenia miast w żywność. Bezpieczeństwo miejskie nie może być dziś definiowane wyłącznie przez pryzmat schronów czy cyberbezpieczeństwa. Samorządy muszą posiadać narzędzia koordynacji lokalnego rynku żywności. Włączenie miejskiej	Uwaga częściowo zasadna W treści projektu Strategii w Celu horyzontalnym 4.1.III Miasto odporne zapisano kierunek „Zapewnienie zaopatrzenia w żywność i bezpieczeństwa żywnościowego” (cel szczegółowy „Rozwinięta infrastruktura w zakresie obronności i ochrony mieszkańców”). Gdyński samorząd dostrzega zatem potrzebę prowadzenia działań w sferze, o której jest mowa w uwadze. Bardziej szczegółowe rozwiązania w tym zakresie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				klimatycznych, geopolitycznych, gospodarczych oraz demograficznych – dotychczasowy model produkcji i dystrybucji żywności przestaje być wystarczający i stabilny. Kluczowym zadaniem samorządu staje się aktywne włączanie kwestii żywnościowych do Strategii i polityk miejskich. Budowanie lokalnego systemu żywnościowego opartego na odporności na kryzysy, wspieraniu zdrowia publicznego, rozwoju gospodarczym oraz adaptacji do zmian klimatu powinno stanowić filar bezpieczeństwa mieszkańców. Gdynia podejmie działania na rzecz wzmacniania ekonomicznych i społecznych więzi z lokalnymi producentami oraz rozwijania krótkich łańcuchów dostaw. W ramach miejskiej polityki żywnościowej priorytetem będzie: organizacja targowisk i	polityki żywnościowej do Strategii Gdynia 2035 przyniesie wielowymiarowe korzyści: Odporność i bezpieczeństwo: Krótkie łańcuchy dostaw uniezależniają miasto od zewnętrznych wstrząsów makroekonomicznych i logistycznych. Ekologia i Klimat: Rozwój ogrodów społecznych, szkolnych czy parcelowych zwiększa powierzchnię biologicznie czynną, wspiera retencję wody i przeciwdziała miejskim wyspom ciepła. Gospodarka i Społeczeństwo: Narzędzia takie jak publiczna platforma informacyjna („e-lokalna półka”) wzmacniają więzi z regionalnymi producentami, napędzają lokalną ekonomię i ułatwiają mieszkańcom dostęp do zdrowej żywności. Edukacja i Zdrowie: Programy ograniczania marnowania żywności w stołówkach oraz podnoszenie jakości żywienia zbiorowego bezpośrednio realizują cele zdrowia publicznego i budowania świadomości ekologicznej młodego pokolenia. Proponuję oprzeć się na wiedzy instytucji z branży takich jak Instytut Strategii Żywnościowych GRUNT oraz ich obszernych raportach dotyczących działań w omawianym zakresie.	stanowią przedmiot ustaleń i dokumentów operacyjnych właściwych jednostek Urzędu Miasta Gdyni.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				publicznych platform informacyjnych (np. w formule e-lokalnej półki wspierającej sprzedaż bezpośrednią), przeciwdziałanie marnowaniu żywności (ze szczególnym uwzględnieniem stołówek szkolnych i żywienia zbiorowego), a także wykorzystanie zamówień publicznych do podnoszenia jakości diety w placówkach publicznych. Ponadto miasto będzie rozwijać infrastrukturę rolnictwa miejskiego i zielonych mikoprzestrzeni produkcyjnych, w tym ogrodów społecznych, szkolnych oraz ogrodów parcelowych łączących funkcję integracji sąsiedzkiej z samowystarczalnością żywnościową.”		
479.	Stowarzyszenie Miasto Wspólne	2. Wnioski z diagnozy strategicznej	Rozbudowa placówek edukacyjnych w odpowiednich rejonach Gdyni poprawi dostępność edukacji dla dzieci i młodzieży, co	Wykorzystanie istniejącej sieci placówek edukacyjnych powinno być podstawowym sposobem zapewnienia dostępności edukacji dla dzieci i młodzieży.	Zamysł, by budować nowe placówki w sytuacji ciągłego niżu demograficznego, jednocześnie wygaszając stare, jest nieracjonalny i nieekonomiczny, wywołujący konflikty społeczne. Powinno się zapewniać optymalną komunikację	Uwaga częściowo przyjęta Częściowo uwzględniono i przededagowano fragment na str. 19: „Wykorzystanie istniejącej sieci placówek edukacyjnych i – w razie ewentualnej konieczności jej rozbudowa – poprawi

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			jest kluczowe dla zapewnienia równych szans wszystkim mieszkańcom.		zbiorową do "starej" sieci placówek edukacyjnych.	dostępność edukacji dla dzieci i młodzieży, co jest kluczowe dla zapewnienia równych szans wszystkim mieszkańcom."
480.	Stowarzyszenie Miasto Wspólne	4. Kompleksowy system profilaktyki uzależnień	o Wzmacnianie profilaktyki uzależnień w szkołach i środowisku lokalnym, z uwzględnieniem edukacji rodziców o Wspieranie organizacji i instytucji realizujących programy interwencyjne, terapeutyczne oraz poradnictwo dla osób zagrożonych uzależnieniami i ich bliskich, w tym wzmacnianie systemu wczesnej pomocy	dodanie: - dążenie do ograniczania dostępności alkoholu	Jeśli jest punkt o profilaktyce uzależnień, to powinien też być jego wymiar praktyczny	Uwaga poza zakresem konsultacji strategii Ramy dla działań samorządu lokalnego w zakresie, którego dotyczy uwaga, wyznaczają przepisy ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi. W art. 2 ust. 1 pkt 4) tej ustawy wskazano, że do zadań organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przeciwdziałania alkoholizmowi należy ograniczanie dostępności alkoholu. Z kolei na poziomie samorządu lokalnego w Gdyni obowiązuje „Gminny Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Uzależnień na rok 2026”, gdzie w Działaniu 3.4.3 pn. „Wypracowanie rekomendacji i konsultacje” w zakresie interwencji wskazano m.in. „Przygotowanie rekomendacji systemowych i propozycji rozwiązań w obszarach: dostępność alkoholu, standardy interwencji, redukcja szkód, wzmocnienie współpracy, postrehabilitacja, profilaktyka nowych zjawisk.”

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
481.	Stowarzyszenie Miasto Wspólne	2. Wnioski z diagnozy strategicznej	Budowa nowych połączeń drogowych przenoszących główny ruch samochodowy w mieście oraz do/z gmin ościennych, z poszanowaniem jakości życia mieszkańców, odciążając jednocześnie układ drogowy wewnątrz dzielnic i osiedli	Budowa nowych połączeń drogowych przenoszących główny ruch samochodowy w mieście oraz do/z gmin ościennych, z poszanowaniem jakości życia mieszkańców, odciążając jednocześnie układ drogowy wewnątrz dzielnic i osiedli. Dodanie: budowa nowych połączeń drogowych nie powinna sprzyjać procesom suburbanizacji.	Wspieranie suburbanizacji poprzez budowę lepszych połączeń drogowych z gminami ościennymi jest wbrew interesom miasta.	Uwaga przyjęta Zapis zyskał następujące brzmienie: Budowa nowych połączeń drogowych przenoszących główny ruch samochodowy w mieście oraz do/z gmin ościennych, z poszanowaniem jakości życia mieszkańców odciążając jednocześnie układ drogowy wewnątrz dzielnic i osiedli, nie powodując przy tym wzmożenia procesów suburbanizacji
482.	Mieszkaniec nr 25	Rozdział 4, strona 81	Budowanie ekosystemu wspierającego rozwój infrastruktury dla elektromobilności i wdrażania paliw alternatywnych w transporcie zbiorowym i usługach komunalnych	Rozwinięcie zapisu o jakiego rodzaju wsparcie dla infrastruktury elektromobilności. Pojęcie jest bardzo szerokie. Proponuję rozszerzenie zapisu o kwestię wsparcia dla rozwoju ogólnodostępnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, ukierunkowanej na codzienne potrzeby mieszkańców (ze szczególnym uwzględnieniem stref zabudowy wielorodzinnej). Dodatkowo, świetnym rozwiązaniem byłoby utworzenie prostego	Obecne sformułowanie słusznie kładzie nacisk na transport zbiorowy oraz usługi komunalne, jednak warto byłoby je uzupełnić o odpowiedź na rosnące potrzeby mieszkańców w zakresie indywidualnej elektromobilności. Jedną z głównych barier w przechodzeniu na auta zeroemisyjne jest brak dostępu do infrastruktury ładowania blisko miejsca zamieszkania, dotyczy to mieszkańców starszych bloków, gdzie infrastruktura elektromobilności nie jest dostępna. Jest to szczególnie zauważalne w przypadku osiedli wielorodzinnych i kamienic, gdzie mieszkańcy nie mają możliwości ładowania pojazdu z prywatnego gniazdka.	Uwaga odrzucona Zaproponowany zapis uwzględnia rozwój infrastruktury dla elektromobilności, którego jednym z elementów jest rozwój ogólnodostępnej infrastruktury punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Miasto Gdynia wdraża różne rozwiązania na poziomie działalności różnych wydziałów urzędu. Infrastruktura dla elektromobilności to także stacje pantografowe do ładowania pojazdów komunikacji miejskiej zlokalizowane na terenie miasta, stacje tankowania wodoru, w przyszłości być może stacje tankowania LNG. Wymienione elementy elektromobilności są składowymi określanymi na poziomie operacyjnym nie na poziomie strategicznym. Dotyczy to również

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				narzędzia cyfrowego (np. Podstrony na miejskiej stronie internetowej lub interaktywnej mapy), za pomocą którego mieszkańcy mogliby swobodnie zgłaszać zapotrzebowanie na instalację stacji ładowania w swojej najbliższej okolicy.	Wdrożenie przyjaznego systemu (np. dedykowanej strony internetowej), poprzez który gdynianie mogliby zgłaszać zapotrzebowanie na ładowarkę w swoim sąsiedztwie, przyniosłoby wymierne korzyści. Dla miasta i operatorów byłoby to cenne wsparcie analityczne, ułatwiające optymalne lokowanie stacji tam, gdzie istnieje na nie realny popyt. Z kolei dla mieszkańców świadomość, że miasto wsłuchuje się w ich potrzeby i aktywnie pomaga w dostępie do infrastruktury, stanowiłaby bardzo pozytywny impuls do wyboru pojazdów elektrycznych. Wierzę, że takie wspólne działanie doskonale wpisze się w realizację celów klimatycznych zakładanych w Strategii Gdyni do 2035 roku.	narzędzi wspomagających rozwój elektromobilności, których jest bardzo wiele, pojawiają się nowe rozwiązania i w związku z tym nie jest celowe opisywanie ich na tym poziomie dokumentu. Proponowany zapis skupia się na rozwinięciu tylko jednego z elementów Elektromobilności co nie jest celem Strategii.
483.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, pkt 1, str. 57	Rozwój infrastruktury w zakresie ochrony ludności i obrony cywilnej, w tym zwłaszcza zapewnienie schronienia mieszkańcom w miejscach doraźnego schronienia oraz budowlach ochronnych (schronach i miejscach ukrycia)	Dopisać: „Miasto opracuje i wdroży miejski program rozwoju infrastruktury ochrony ludności, obejmujący inwentaryzację istniejących schronów, miejsc ukrycia i miejsc doraźnego schronienia, wskazanie braków dzielnicowych, harmonogram tworzenia nowych miejsc ochrony oraz rozwój lokalnych punktów/mikrocentrów	Obecny zapis jest słuszny kierunkowo, ale zbyt ogólny. Nie wskazuje, kto, kiedy i w jaki sposób ma zapewnić mieszkańcom realne miejsca schronienia. W mieście o strategicznym znaczeniu portowym, wojskowym i logistycznym sama deklaracja „zapewnienia schronienia” jest niewystarczająca. Strategia powinna wskazywać konieczność programu miejskiego,	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Zadanie ujęte w uwadze zostanie uszczegółowione w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				bezpieczeństwa we współpracy z organizacjami pozarządowymi, OSP, służbami i mieszkańcami.”	inwentaryzacji, harmonogramu i współpracy z lokalnymi strukturami społecznymi.	MSWiA przedstawiło projekt tego programu).
484.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 1.2 Globalna sytuacja geopolityczna, str. 10	Naruszenie konfiguracji stabilnego do niedawna bezpieczeństwa europejskiego, wymusza szereg działań w zakresie wzmacniania odporności infrastruktury transportowej, logistycznej, telekomunikacyjnej oraz systemów zarządzania kryzysowego.	Dopisać: „Strategia powinna uwzględniać również rozwój odporności cywilnej mieszkańców poprzez przygotowanie procedur działania miasta na wypadek blackoutów, przerw w dostawach wody, zakłóceń łączności, kryzysów energetycznych oraz konieczności ewakuacji ludności. Miasto powinno rozwijać lokalne punkty wsparcia kryzysowego i system komunikacji awaryjnej dla mieszkańców.”	Dokument koncentruje się głównie na odporności infrastruktury i systemów technicznych, pomijając praktyczne przygotowanie mieszkańców do sytuacji kryzysowych. Współczesne zagrożenia geopolityczne pokazują, że odporność miasta zależy nie tylko od infrastruktury, ale również od przygotowania społeczności lokalnej i procedur działania w sytuacjach długotrwałych zakłóceń funkcjonowania państwa i usług publicznych.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Aktualnie obowiązuje dokument uwzględniający poruszane w uwadze problemy tj. Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego, który jest na bieżąco aktualizowany i dostosowywany do potrzeb zmieniającej się sytuacji w zakresie zagrożeń. W opracowaniu jest także wkład do Wojewódzkiego Planu Ewakuacji Ludności Miasta Gdyni, który będzie załącznikiem do Planu Zarządzania Kryzysowego. Ponadto wskazany w uwadze obszar zostanie uszczegółowiony w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
485.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, pkt 1, str. 57	Ochrona i modernizacja ujęć wody pitnej	Uzupełnienie zapisu o rozwój awaryjnych systemów zabezpieczenia dostaw wody pitnej na potrzeby sytuacji kryzysowych, w tym blackoutu, skażeń, awarii infrastruktury krytycznej oraz długotrwałych zakłóceń dostaw mediów.	Obecny zapis jest zbyt ogólny i ogranicza się wyłącznie do ochrony oraz modernizacji infrastruktury technicznej. Nie odnosi się do zapewnienia ciągłości dostępu mieszkańców do wody pitnej podczas sytuacji kryzysowych, takich jak blackout, awarie infrastruktury krytycznej, cyberataki czy skażenia. Współczesne zagrożenia wymagają uwzględnienia odporności systemów wodnych oraz przygotowania miasta do funkcjonowania w warunkach długotrwałych zakłóceń dostaw mediów.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Ujęty w uwagę obszar zostanie uszczegółowiony w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).
486.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, pkt 2, str. 57	Bezpieczeństwo i odporność na kryzysy związane z sytuacją geopolityczną, w tym konflikty zbrojne o Współpraca w zakresie zarządzania kryzysowego, ochrony ludności oraz obrony cywilnej wszystkich jednostek i służb miejskich o Współpraca z siłami zbrojnymi w ramach optymalizacji funkcjonowania Gdyni jako	Uzupełnienie zapisów o konkretne działania operacyjne, w tym: opracowanie procedur funkcjonowania miasta podczas blackoutów i zakłóceń infrastruktury krytycznej, rozwój lokalnych punktów wsparcia kryzysowego dla mieszkańców, inwentaryzację i rozwój miejsc schronienia, regularne ćwiczenia dzielnicowe z udziałem mieszkańców, rozwój systemów	Obecne zapisy są właściwe kierunkowo, jednak mają charakter bardzo ogólny i deklaratywny. Strategia wskazuje obszary działań, ale nie określa konkretnych mechanizmów, procedur ani narzędzi realizacji odporności miejskiej. W kontekście sytuacji geopolitycznej, doświadczeń wojny w Ukrainie, zagrożeń cybernetycznych oraz ryzyka awarii infrastruktury krytycznej konieczne jest bardziej praktyczne i operacyjne podejście do ochrony ludności oraz przygotowania mieszkańców do sytuacji kryzysowych.	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Miasto posiada dokument pn.: Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego. Jest to strategiczny dokument planistyczny określający zasady i procedury postępowania struktur miejskich w sytuacji wystąpienia zagrożeń dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska. Dokument ten tworzy się na podstawie art. 5 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym. Część proponowanych zmian zawiera właśnie

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			ośrodka NATO o Wzmacnianie cyberbezpieczeństwa gdyńskiego samorządu o Przeciwdziałanie chaosowi informacyjnemu oraz dezinformacji o Prowadzenie ćwiczeń, szkoleń i kampanii informacyjnych z zakresu pierwszej pomocy, obrony cywilnej i zarządzania kryzysowego o Tworzenie i promowanie sieci wzajemnego wsparcia i pomocy sąsiedzkiej	awaryjnej komunikacji oraz współpracę z organizacjami pozarządowymi i OSP w zakresie budowania odporności społecznej.		ten dokument, jednakże nie wszystkie. Należy pamiętać, że miasto tworzy plany i procedury, które wynikają z innych ustaw czy rozporządzeń i ich szczegółowy zakres jest opisany w tych dokumentach. Obszar Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej zostanie uszczegółowiony w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).
487.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, pkt 3, str. 58	Wzmacnianie odporności miasta na postępującą zmianę klimatu o Wdrażanie rozwiązań w zakresie błękitno- zielonej infrastruktury w celu zmniejszenia ryzyka podtopień, łagodzenia fal upałów, przeciwdziałaniu suszy i poprawy jakości powietrza o Integracja planowanych inwestycji	Uzupełnienie zapisów o działania związane z przygotowaniem mieszkańców do funkcjonowania podczas ekstremalnych zjawisk pogodowych i skutków zmiany klimatu, w tym prowadzenie szkoleń, kampanii edukacyjnych i lokalnych ćwiczeń dotyczących reagowania na podtopienia, fale upałów,	Obecne zapisy koncentrują się głównie na rozwiązaniach infrastrukturalnych i środowiskowych, pomijając praktyczne przygotowanie mieszkańców do skutków zmian klimatu i sytuacji kryzysowych z nimi związanych. Budowanie odporności miasta powinno obejmować nie tylko inwestycje techniczne, ale również rozwój świadomości, kompetencji i przygotowania społecznego mieszkańców do reagowania podczas ekstremalnych zjawisk pogodowych i zakłóceń funkcjonowania infrastruktury miejskiej.	Uwaga przyjęta Na str. 58 dodano kierunek działania o następującym brzmieniu: „Działania edukacyjno-informacyjne przygotowujące mieszkańców do funkcjonowania podczas ekstremalnych zjawisk pogodowych i skutków zmiany klimatu”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			z błękitno-zieloną infrastrukturą o Uwzględnianie adaptacji do zmiany klimatu w projektowaniu i utrzymaniu infrastruktury transportowej o Wspieranie inicjatyw i projektów ochrony przed ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi o Budowanie społecznej świadomości i odpowiedzialności w kontekście zmiany klimatu oraz jej wpływu na funkcjonowanie miasta i dobrostan mieszkańców	przerwy w dostawach energii i wody oraz innych zagrożeń klimatycznych.		
488.	Fundacja Sebastiana Ody	Rozdział 4.1 Cele horyzontalne, III. Miasto odporne, pkt 1, str. 57	Zapewnienie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej o Modernizacja i rozbudowa systemu powiadamiania, ostrzegania i alarmowania o zagrożeniach o Tworzenie i utrzymywanie zasobów	Uzupełnienie zapisów o wskazanie konkretnych mechanizmów realizacji działań, w tym opracowanie harmonogramów wdrażania, wyznaczenie jednostek odpowiedzialnych za poszczególne obszary, rozwój lokalnych punktów wsparcia	Obecne zapisy mają charakter bardzo ogólny i deklaracyjny. Strategia wskazuje kierunki działań, ale nie określa, kto, w jaki sposób i w jakim horyzoncie czasowym będzie odpowiedzialny za ich wdrażanie. W praktyce bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej, ochrona ludności oraz funkcjonowanie miasta w sytuacjach kryzysowych wymagają nie tylko zapisów strategicznych, ale również konkretnych procedur, odpowiedzialności	Uwaga odrzucona Projekt Strategii jest dokumentem, który wyznacza kluczowe cele i kierunki działań. Nie jest dokumentem właściwym do wprowadzania konkretnych rozwiązań technicznych. Aktualnie obowiązuje Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego, zostaną opracowane także inne dokumenty planistyczne określające kierunki działań w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			ochrony ludności przeznaczonych do realizacji zadań ochrony ludności o Zapewnienie zaopatrzenia w żywność i bezpieczeństwa żywnościowego o Zapewnienie ciągłości funkcjonowania transportu zbiorowego oraz kluczowych ciągów komunikacyjnych w sytuacjach kryzysowych, z uwzględnieniem potrzeb ewakuacji i dostępu do usług podstawowych	kryzysowego, planów zabezpieczenia ludności podczas blackoutów oraz regularne ćwiczenia praktyczne z udziałem mieszkańców, służb, OSP i organizacji społecznych.	instytucjonalnej, planowania operacyjnego oraz regularnych działań przygotowawczych.	ludności Miasta Gdyni. Ponadto Prezydent Miasta na podstawie ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej, wyznaczyła zarządzeniem 17 jednostek miejskich, przedsiębiorstw i spółek, którym określiła zadania, mające na celu ochronę ludności, w przypadku zaistnienia sytuacji kryzysowych. Ujęty w uwadze obszar zostanie uszczegółowiony w dokumencie Strategia Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027-2031 Miasta Gdyni, który zostanie opracowany w następstwie Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027 – 2031 (obecnie MSWiA przedstawiło projekt tego programu).