# Konsultacje społeczne w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego



## Raport końcowy

**Gdynia, 9 listopada 2026**


**Opracowanie:**

Bartosz Brzeziński

Laboratorium Innowacji Społecznych

Dział Diagnoz i Partycypacji

konsultacje@lis.gdynia.pl, tel. 885 050 050


GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

# Spis treści (przekierowuje do strony po kliknięciu w dane zagadnienie)


1. **Geneza, cele i plan konsultacji społecznych (str. 3-5)**
2. **Etap przygotowawczy – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań (str. 6)**
   a) Zespół Roboczy - skład i zakres działania (str. 7)
   b) Raport diagnostyczno-rekomendacyjny - zakres opracowania (str. 8)
   c) Rozwiązania skierowane do oceny mieszkańców (str. 9-10)
3. **Metoda zbierania opinii mieszkańców (str. 11)**
   a) Jak mieszkańcy mogli zabrać głos w sprawie hałasu ulicznego (str. 12)
   b) Pytania skierowane do mieszkańców biorących udział w konsultacjach (str. 13)
4. **Przebieg spotkań konsultacyjnych (str. 14)**
   a) Spotkanie z radami dzielnic (str. 15-18)
   b) Spotkanie z mieszkańcami (str. 19-21)
5. **Wyniki ankiety konsultacyjnej (str. 22)**
   a) Liczba wypełnionych ankiet (str. 23)
   b) Odczuwalność problemu hałasu ulicznego, potrzeba jego ograniczenia (str. 24)
   c) Rodzaje uciążliwego hałasu ulicznego, częstotliwość odczuwania (str. 25)
   d) Wybór działań, które mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni (str. 26-27)
   e) Wybór obszarów do oceny rozwiązań na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego (str. 28)
   f) Ocena rozwiązań Zespołu Roboczego i własne propozycje działań dla obszarów:
      - ul. Władysława IV (str. 29-30)
      - ul. Świętojańska (str. 31-33)
      - Al. Zwycięstwa (str. 34-35)
      - Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Legionów do plaży (str. 36-37)
      - rejon ul. Morskiej od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów (str. 38)
      - ul. Legionów w okolicach skrzyżowania z ul. Hallera (str. 39)
      - rejon Estakady Kwiatkowskiego - ul. Boisko i ul. Podgórska (str. 40)
      - rejon ul. Morskiej - ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułtta (str. 41)
      - Kamienna Góry - rejon ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego (str. 42)
      - rejon ul. Redłowskiej i Kopernika - zabudowa jednorodzinna (str. 43)
   g) Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny – wskazania ankietowanych wraz z propozycjami rozwiązań (str. 44-50)
6. **Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni (str. 51)**
   a) Wybór wytycznych do stworzenia polityki miejskiej wobec problemu hałasu ulicznego - założenia (str. 52)
   b) Wybór wytycznych spośród rekomendacji Zespołu Roboczego (str. 53-57)
   c) Wybór wytycznych spośród rekomendacji uczestników konsultacji (str. 58-64)
7. **Podsumowanie i dalsze kroki (str. 65-67)**

# Geneza, cele i plan konsultacji społecznych



*Powrót do spisu treści*

# Geneza, cele i plan konsultacji społecznych

## Podstawa prawna prowadzenia konsultacji

25 czerwca 2025 roku Rada Miasta Gdyni podjęła uchwałę w sprawie przeprowadzenie konsultacji społecznych, w których mieszkańcy będą mogli wypowiedzieć się na temat hałasu ulicznego generowanego przez pojazdy ze zmodyfikowanymi układami wydechowymi oraz część motocykli. Radni podjęli taką inicjatywę ze względu na obserwowany wzrost problemu hałasu ulicznego, którego źródłem są wymienione typy pojazdów, jak również zgłoszenia mieszkańców centralnych dzielnic Gdyni w tej sprawie.

**Rada Miasta Gdyni za cel konsultacji obrała opracowanie wytycznych do stworzenia społecznie akceptowalnej i kompleksowej polityki Gminy Miasta Gdynia wobec narastającego problemu hałasu ulicznego**, na które będą składać się działania:

- ✓ zarządcze w kompetencji Prezydenta Miasta Gdyni np. o charakterze prawnym i infrastrukturalnym do kształtowania polityk miejskich uwzględniających hałas uliczny,
- ✓ umożliwiające zmniejszenie hałasu, którego źródłem są pojazdy ze zmodyfikowanym układem wydechowym oraz część motocykli

Wniosek o przeprowadzenie konsultacji wskazywał obszary miasta, których mieszkańcy mieliby zabrać głos w przedmiotowej sprawie tj.

- ✓ dzielnice: Śródmieście, Kamienna Góra. Wzgórze Św. Maksymiliana,
- ✓ części innych dzielnic, przez które przebiegają główne ciągi komunikacyjne.

2 września 2025 roku Prezydent Miasta Gdyni zarządził** przeprowadzenie **ogólnomiejskich konsultacji społecznych** wskazując, że są one w szczególności kierowane do osób zamieszkujących wyżej wymienione obszary. 31 marca 2026 roku została opracowana ostateczna wersja harmonogramu przeprowadzenia poszczególnych etapów konsultacji***.

---

** Uchwała nr XX/464/25 Rady Miasta Gdyni z dnia 25.06.2025 w sprawie wystąpienia z inicjatywą przeprowadzenia przez Prezydent Miasta Gdyni konsultacji z mieszkańcami Gminy Miasta Gdynia*

*** Zarządzenie nr 1667/25/IX/L Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 02.09.2025 r. w sprawie: ogólnomiejskich konsultacji społecznych w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego*

**** Zarządzenie nr 2514/26/IX/L Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 31.03.2026 roku w sprawie zmiany Zarządzenia Prezydenta Miasta Gdyni nr 1667/25/IX/L z dnia 02.09.2025 roku w sprawie ogólnomiejskich konsultacji społecznych w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego*

# Geneza, cele i plan konsultacji społecznych

Harmonogram prowadzenia konsultacji

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu



## Etap przygotowawczy

**22 września 2025 – 11 maja 2026**

Eksperci z dziedzin skupiających się na problemie hałasu ulicznego przeprowadzili diagnozę poszczególnych części Gdyni i wypracowali katalog działań zmierzających do jego ograniczenia, na bazie którego powstał formularz ankietowy skierowany do mieszkańców.



## Etap zbierania uwag i opinii mieszkańców

**12 maja 2026 – 31 lipca 2026**

Za pośrednictwem Gdyńskiej Platformy Dialogu oraz w trakcie dwóch spotkań konsultacyjnych mieszkańcy podzielili się opinią na temat problemu hałasu ulicznego, ocenili rozwiązania na rzecz jego ograniczenia wypracowane w Etapie przygotowawczym oraz zgłosili własne propozycje.



## Etap podsumowujący

**1 września 2026 – 30 września 2026**

Na podstawie wyników ankiet i wniosków ze spotkań konsultacyjnych Prezydent Miasta Gdyni podjął decyzje dotyczące rozwiązań i działań zarządczych, które mają stać się wytycznymi do stworzenia kompleksowej polityki miejskiej wobec narastającego problemu hałasu ulicznego.

*Powrót do spisu treści*

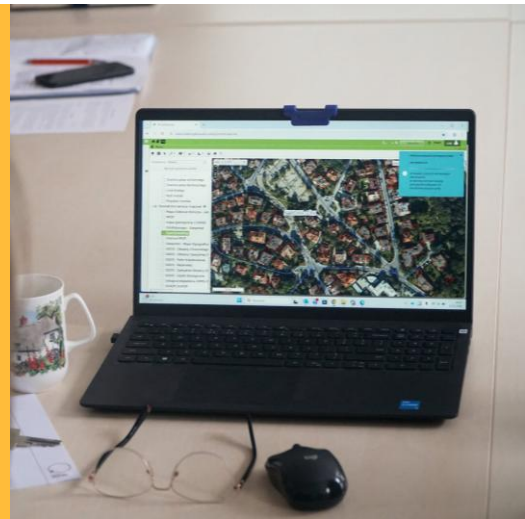
# Etap przygotowawczy

## – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań

*Powrót do spisu treści*







# Etap przygotowawczy – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań

## Zespół Roboczy – skład i zakres działania

7 stycznia 2026 roku Prezydent Miasta Gdyni powołał* Zespół Roboczy w składzie:

1. **Pani dr inż. Roksana Licow** - prodziekan ds. rozwoju i kierownik Laboratorium Badań Środowiskowych w Transporcie przy Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej - Przewodnicząca Zespołu,
2. **Pan mec. Marcin Zawisza** - koordynator radców prawnych w Urzędzie Miasta Gdyni,
3. **Pan Rafał Studziński** - pełniący obowiązki zastępcy naczelnika Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni,
4. **Pani Magdalena Piwowarska** - główny specjalista w Wydziale Środowiska Urzędu Miasta Gdyni,
5. **Pan Tomasz Marcinkowski** - starszy specjalista w Samodzielnym Referacie Sygnalizacji Świetlnej i Planowania Transportu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni,
6. **Pan Paweł Sągin** - główny specjalista w Biurze Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni,
7. **Pan Maciej Kochanowski** - dyrektor Laboratorium Innowacji Społecznych w Gdyni,
8. **Pan Ryszard Stępiński** - niezależny ekspert, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdyni.

**Zadaniem zespołu było przeprowadzenie diagnozy lokalnej sytuacji pod kątem występowania problemu hałasu ulicznego w poszczególnych częściach Gdyni oraz opracowanie wytycznych do wspomnianej wcześniej polityki miejskiej**. Punktem wyjścia dla prac Zespołu Roboczego było **zdefiniowanie hałasu ulicznego** jako:

- hałasu drogowego związanego z natężeniem ruchu, który uzależniony jest od liczby i prędkości pojazdów, rodzaju nawierzchni, a także warunków przestrzennych panujących wokół np. obecność zabudowy, ekranów akustycznych,
- hałasu generowanego przez pojazdy ze zmodyfikowanymi układami wydechowymi, którego natężenie wykracza poza dopuszczalne normy określone przez Ministerstwo Infrastruktury, co jest szczególnie odczuwalne w gęstej zabudowie oraz o późnych porach dnia.

** Uchwała nr XX/464/25 Rady Miasta Gdyni z dnia 25.06.2025 w sprawie wystąpienia z inicjatywą przeprowadzenia przez Prezydent Miasta Gdyni konsultacji z mieszkańcami Gminy Miasta Gdynia*

# Etap przygotowawczy – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań

## Raport diagnostyczno-rekomendacyjny – zakres opracowania

Efektem prac Zespołu Roboczego stał się raport diagnostyczno-rekomendacyjny z dnia 31 marca 2026 roku, którego pełna treść stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego opracowania. W dokumencie przedstawione zostały wyniki diagnozy przeprowadzonej dla obszarów Gdyni charakteryzujących się wysokimi poziomami wskaźników zdrowotnych i dużą gęstością zaludnienia, jak również tych położonych wzdłuż głównych arterii. Eksperci uwzględnili także napływające podczas etapu przygotowawczego uwagi mieszkańców, w tym przedstawicieli rad dzielnic. W oparciu o tak przeprowadzoną analizę zespół wyznaczył lokalizacje szczególnie narażone na silne oddziaływanie hałasu ulicznego, a następnie opracował listę rozwiązań redukujących jego wysoką emisję w tych miejscach:

- dzielnice centralne – rozwiązania opracowano dla:
  - ul. Świętojańskiej, ul. Władysława IV, Al. Piłsudskiego (Śródmieście),
  - rejonu ul. Korzeniowskiego i ul. Sienkiewicza (Kamienna Góra),
  - ul. Legionów w okolicach ul. Hallera i ul. Redłowskiej (Wzgórze Św. Maksymiliana) oraz zabudowy jednorodzinnej między ul. Legionów, a ul. Kopernika (Redłowo),
- ciągi tranzytowe (ul. Morska, ul. Hutnicza, Estakada Kwiatkowskiego) – rozwiązania opracowano dla:
  - odcinka ul. Morskiej od Estakady Kwiatkowskiego do skrzyżowania z Obwodnicą Trójmiasta (Leszczynki, Chylonia),
  - rejonu ul. Morskiej i Estakady Kwiatkowskiego (Leszczynki),
  - rejonu Estakady Kwiatkowskiego sąsiadujący z ul. Boisko i ul. Podgórska (Obłuże).
- Al. Zwycięstwa – z uwagi na intensywny ruch motocykli w/z kierunku Sopotu rozwiązania opracowano dla całej alei.



Z dalszych prac polegających na opracowaniu wytycznych do polityki miejskiej wyłączono obszary:

- wyeksponowane na hałas o charakterze innym niż uliczny, w tym hałas pochodzący z portu (i z terminala kontenerowego) oraz stoczni, jak również z obszarów kolejowych;
- wzdłuż Obwodnicy Trójmiasta (droga S6 i S7) i Trasy Kaszubskiej (droga S6), gdyż zarządcą tych dróg nie jest Gmina Miasta Gdynia lecz GDDKiA.

*Powrót do spisu treści*

# Etap przygotowawczy – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań

## Propozycje rozwiązań skierowanych do konsultacji społecznych (cz. I)

Dla wytypowanych obszarów Zespół Roboczy opracował następujące rozwiązania*:

**Rejon ul. Morskiej (od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów)**

- wymiana nawierzchni na cichą

**Rejon ul. Morskiej (ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułłta)**

- zastosowanie ekranów akustycznych na drodze oraz na budynkach

**Rejon Estakady Kwiatkowskiego (ul. Boisko, ul. Podgórska)**

- zastosowanie ekranów akustycznych na drodze oraz na budynkach

**ul. Świętojańska**

- egzekwowanie istniejącego zakazu wjazdu motocykli (z wykorzystaniem nagrań z monitoringu)
- całkowite/sezonowe w okresie czerwiec-wrzesień/sezonowe w godzinach nocnych 22:00-6:00 zamknięcie ulicy dla ruchu prywatnego z dopuszczeniem komunikacji miejskiej, posiadaczy karty mieszkańca i dostawców lokali gastronomicznych w godzinach 5:00-10:00 i 19:00-21:00
- nasadzenie drzew i krzewów między drogą, a chodnikiem,
- zastosowanie „zielonych" elewacji oraz nasadzeń przy fasadach budynków

**ul. Władysława IV**

- nowe nasadzenia w pasie zieleni między jezdniami i na zewnątrz (jezdnia-chodnik-budynek)
- wymiana nawierzchni na cichą

** Jako działania ograniczające hałas uliczny wytypowano również budowę Drogi Czerwonej rozpoczynającej się na węźle Obwodnicy Trójmiasta z ul. Morską oraz przebudowę Estakady Kwiatkowskiego. W związku z tym, że obie inwestycje zostały już zaplanowane, nie poddano ich konsultacjom z mieszkańcami Gdyni.*

**Przebieg ulic, dla których przygotowano rozwiązania na rzecz ograniczenia hałasu licznego (cz. I)**



- Rejon ul. Morskiej (od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów)
- Rejon ul. Morskiej (ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułłta)
- Rejon Estakady Kwiatkowskiego (ul. Boisko, ul. Podgórska)
- ul. Świętojańska
- ul. Władysława IV

# Etap przygotowawczy – diagnoza problemu i opracowanie propozycji rozwiązań

## Propozycje rozwiązań skierowanych do konsultacji społecznych (cz. II)

Dla wytypowanych obszarów Zespół Roboczy opracował następujące rozwiązania:

**Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (pomiędzy ul. Legionów, a plażą)**

- wyniesienie skrzyżowania z ul. Prusa

**Rejon ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego**

- zmiana organizacji ruchu na ulicy Mickiewicza

**ul. Legionów (odcinek od skrzyżowania z ul. Hallera do skrzyżowania z ul. Redłowską)**

- utworzenie dodatkowych przystanków komunikacji zbiorowej
- uzupełnienie sieci dróg rowerowych (pas rowerowy na ul. Legionów)
- wyniesienie skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich*

**Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika (zabudowa jednorodzinna)**

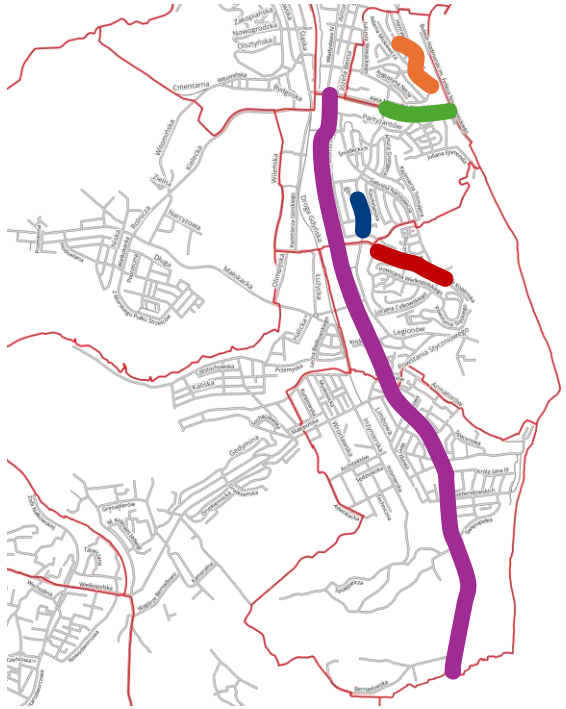
- pas zieleni przy budynku ul. Redłowskiej 35
- wymiana nawierzchni na cichą

**Al. Zwycięstwa**

- nasadzenia zieleni wzdłuż pasa zieleni rozgraniczającego jezdnie oraz przy chodnikach (pomiędzy jezdnią, a chodnikiem)
- wymiana nawierzchni na cichą

** Rozwiązanie zostało wyłączone z konsultacji społecznych z uwagi na konieczność przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji związanej z wpływem wyniesienia skrzyżowania na zmianę widoczności.*

**Przebieg ulic, dla których przygotowano rozwiązania na rzecz ograniczenia hałasu licznego (cz. II)**



- Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (pomiędzy ul. Legionów, a plażą)
- Rejon ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego
- ul. Legionów (skrzyżowanie z ul. Hallera)
- Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika (zabudowa jednorodzinna)
- Al. Zwycięstwa

# Metoda zbierania opinii i uwag mieszkańców



*Powrót do spisu treści*

# Metoda zbierania opinii i uwag mieszkańców

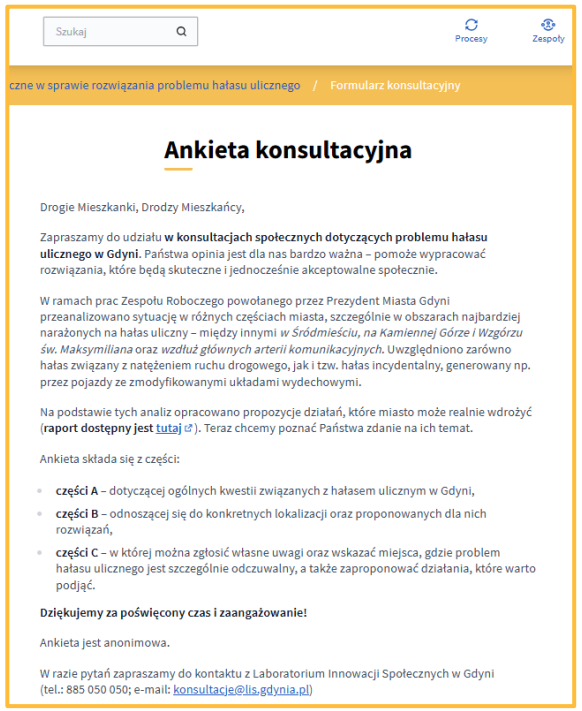
## Jak mieszkańcy mogli zabrać głos w sprawie hałasu ulicznego?

Zagadnienia związane z odczuwaniem hałasu ulicznego i rozwiązania wypracowane przez Zespół Roboczy zostały skierowane do konsultacji:

- ✓ podczas spotkań: z radami dzielnic w dniu 19 maja 2026 roku oraz z mieszkańcami w dniu 9 czerwca 2026 roku,
- ✓ za pośrednictwem elektronicznej ankiety (badanie typu CAWI – Computer-Assisted Web Interview) udostępnionej na Gdyńskiej Platformie Dialogu (https://konsultujemy.gdynia.pl/). Udział w ankiecie był anonimowy, a formularz można było wypełnić zarówno jako zalogowany użytkownik platformy, jak również bez konieczności rejestrowania się.

**Widok procesu konsultacyjnego zamieszczonego na Gdyńskiej Platformie Dialogu (konsultujemy.gdynia.pl)**




Raport nie przedstawia wyników badania społecznego prowadzonego na reprezentatywnej próbie mieszkanek i mieszkańców Gdyni.

Konsultacje społeczne adresowane są do wszystkich osób mieszkających w Gdyni, a udział w nich jest dobrowolny.

*Powrót do spisu treści*

# Metoda zbierania opinii i uwag mieszkańców

## Pytania skierowane do mieszkańców biorących udział w konsultacjach

Do mieszkańców biorących udział w konsultacjach społecznych zostały skierowane następujące pytania:

a) jednokrotnego wyboru:

*Na ile problem hałasu ulicznego w Gdyni jest dla Ciebie odczuwalny w codziennym życiu?*

*Który rodzaj hałasu jest dla Ciebie najbardziej dokuczliwy?*

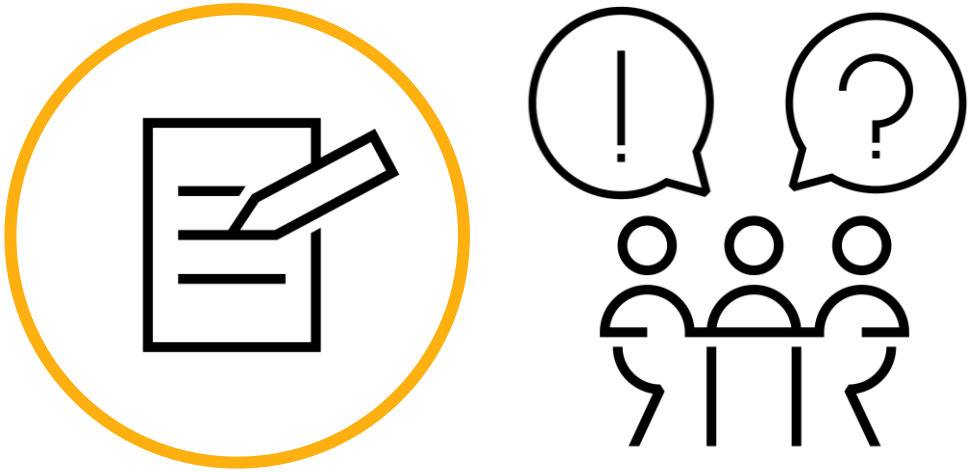
*Jak często odczuwasz uciążliwy hałas uliczny w swoim otoczeniu w Gdyni?*

*Jak ważne jest dla Ciebie ograniczenie hałasu ulicznego w Gdyni?*

b) wielokrotnego wyboru:

*Który rodzaj hałasu jest dla Ciebie najbardziej dokuczliwy?*

*Jakie działania, Twoim zdaniem, mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni?*



Ponadto, uczestnicy konsultacji zostali poproszeni o wybranie miejsc wytypowanych przez Zespół Roboczy, dla których chcieliby dokonać oceny rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego. Rekomendacje wyznaczone dla poszczególnych miejsc oceniano przy użyciu pięciostopniowej skali (zdecydowanie dobre/raczej dobre/ani dobre ani złe/raczej złe/zdecydowanie złe rozwiązanie) z dopuszczeniem odpowiedzi „trudno powiedzieć".

W ankiecie konsultacyjnej pojawiła się przestrzeń do zgłoszenia własnych pomysłów na zminimalizowanie emisji hałasu komunikacyjnego w tych obszarach. Możliwe było również wskazanie zupełnie innych miejsc na terenie Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny wraz z własnymi rekomendacjami działań na rzecz ograniczenia jego poziomu. W obu przypadkach udzielano odpowiedzi na pytanie otwarte, które na potrzeby zestawienia wyników w raporcie zostały skategoryzowane.

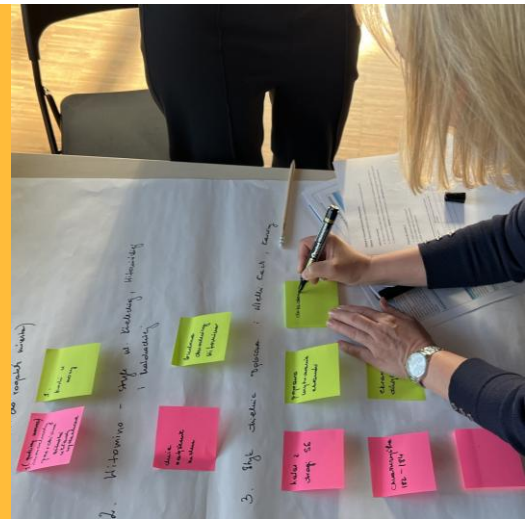
Metryczka ankiety składała się z jednego pytania o dzielnicę zamieszkania.

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

*Powrót do spisu treści*







# Przebieg spotkań konsultacyjnych

## Spotkanie z radami dzielnic (cz. I)

19 maja 2026 roku w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym odbyło się spotkanie przedstawicieli rad dzielnic (10 osób reprezentujących: Chwarzno-Wiczlino, Chylonię, Dąbrowę, Działki Leśne, Grabówek, Obłuże, Orłowo, Redłowo, Śródmieście i Wielki Kack), a także Rady Miasta i Wydziału Środowiska Urzędu Miasta Gdyni.

Uczestnicy podzielili się opiniami i uwagami w temacie ograniczania hałasu ulicznego, w szczególności generowanego przez pojazdy ze zmodyfikowanym układem wydechowym. Dyskusja miała charakter warsztatowy i przeprowadzona została metodą World Café – przy trzech stolikach omawiane były różne zagadnienia w temacie hałasu ulicznego, a uczestnicy co jakiś czas przechodzili między nimi, dzięki czemu mogli zabrać głos w kwestii każdego rozwiązania proponowanego przez Zespół Roboczy:

### UL. ŚWIĘTOJAŃSKA

| | |
|---|---|
| ➢ egzekwowanie zakazu wjazdu motocykli przez monitoring wysyłający informacje wraz ze zdjęciem tablicy rejestracyjnej na tle znaku i nagraniem do Policji | ✓ **ocena pozytywna** – zwrócono jednak uwagę na konieczność widoczniejszego oznakowania informującego o obowiązującym zakazie oraz na potrzebę edukowania w celu zwiększenia świadomości użytkowników dróg. Padło też wyraźne wskazanie, że zakres obowiązującego zakazu nie powinien być ograniczany. |
| ➢ zamknięcie dla ruchu prywatnego (całkowicie / sezonowo od czerwca do września / sezonowo od 22:00 do 6:00) z wyjątkiem komunikacji miejskiej, posiadaczy kart mieszkańca i dostaw od 5:00 do 10:00 i od 19:00 do 21:00 | ✓ **ocena pozytywna ze szczególnym poparciem wariantu sezonowego od czerwca do września** – niemniej, zdaniem uczestników wyłączenie z ruchu wiązałoby się z koniecznością wyznaczenia objazdów oraz przeanalizowania, czy i jak przyczyni się ono do zmiany płynności ruchu na okolicznych ulicach. |
| ➢ nowe nasadzenia drzew i krzewów w pasie drogowym oraz zastosowanie zielonych elewacji na budynkach | ✓ **ocena pozytywna** z dużym poparciem rad dzielnic dla nasadzania zieleni jako elementu poprawiającego jakość przestrzeni i komfortu życia. Uczestnicy wyrazili uznanie dla pomysłu wskazując, że nowe nasadzenia, w tym pasy zieleni, powinny pojawiać się możliwie w każdej części ul. Świętojańskiej.<br>Dodatkowo, zgłoszono postulat zwężenia jezdni na rzecz uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa. |

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

Spotkanie z radami dzielnic (cz. II)

## UL. WŁADYSŁAWA IV (OD AL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO DO UL. 10 LUTEGO)

- wymiana nawierzchni na cichą
- nasadzenie zieleni wzdłuż pierzei i między jedniami

- **podzielone zdania** – część osób sceptycznie podeszła do tej rekomendacji; pojawiła się sugestia, aby takie rozwiązanie zostało wdrożone priorytetowo na ul. Morskiej i ul. 10 Lutego.
- ✓ **ocena pozytywna**

Oprócz powyższych, uczestnicy zgłosili własne pomysły tj. zmiana ograniczenia prędkości do 40 km/h, a także reorganizację sygnalizacji świetlnej w celu wprowadzenia zielonej fali upłynniającej ruch na głównych arteriach.

## KAMIENNA GÓRA (OKOLICE UL. SIENKIEWICZA I UL. KORZENIOWSKIEGO, AL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO)

- zmiana organizacji ruchu na ul. Mickiewicza
- wyniesienie skrzyżowania Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego z ul. Prusa

- ✓ **ocena pozytywna –** uniemożliwi to przechodzenie przez Kamienną Górą ruchu tranzytowego z Al. Piłsudskiego
- **podzielone zdania** – uczestnicy zgłosili wątpliwości dotyczące proponowanego rozwiązania sugerując, że decyzja o wyniesieniu powierzchni skrzyżowania powinna zostać poprzedzona dodatkowymi analizami.

## WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA (UL. LEGIONÓW, UL. REDŁOWSKA, UL. KOPERNIKA)

- pas rowerowy na ul. Legionów
- nowe przystanki komunikacyjne na ul. Legionów
- pas zieleni przy budynku na ul. Redłowskiej 35
- wymiana nawierzchni na cichą

- ✓ **ocena pozytywna dla wszystkich przedstawionych rozwiązań**

Uczestnicy zgłosili również postulat wyniesienia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Legionów i ul. Kopernika jako rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo ruchu drogowego.

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

Spotkanie z radami dzielnic (cz. III)

## ESTAKADA KWIATKOWSKIEGO (UL. BOISKO, UL. PODGÓRSKA, UL. OPATA HACKIEGO, UL. RAMUŁŁTA, UL. DANTYSZKA)

- montaż ekranów akustycznych na drodze i na budynkach

- **podzielone zdania** – uczestnicy przyznali, że duże ekrany akustyczne nie zawsze skutecznie wyciszają hałas uliczny i jednocześnie zasugerowali montaż mniejszych ekranów zaraz przy jego źródle, z drugiej strony zaobserwowano, że takie rozwiązanie wiązałoby się z większymi kosztami.

  Dodatkową propozycją ze strony radnych było zwiększenie ilości nasadzeń w okolicach Estakady.

## REJON ESTAKADY KWIATKOWSKIEGO I UL. MORSKIEJ (OD WĘZŁA ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH DO UL. KALKSZTAJNÓW)

- wymiana nawierzchni na cichą

X **ocena negatywna** – zdaniem radnych inwestycja w cichą nawierzchnię spowoduje wzrost kosztów w stosunku do dotychczas stosowanych rozwiązań oraz będzie wiązała się z częstszymi konserwacjami na skutek szybszego zużycia; ten pomysł został negatywnie oceniony również dlatego, że na drogach, gdzie obowiązuje ograniczenie do 50 km/h cicha nawierzchnia nie przyniesie oczekiwanych rezultatów

## ALEJA ZWYCIĘSTWA (NA CAŁEJ DŁUGOŚCI)

- wymiana nawierzchni na cichą

X **ocena negatywna** – analogiczne uzasadnienie jak w przypadku rozwiązania rekomendowanego dla ul. Morskiej

- nasadzenie zieleni izolacyjnej w pasie rozdzielającym jezdnie i wzdłuż chodników

X **ocena pozytywna**

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

Spotkanie z radami dzielnic (cz. IV)

## INNE PROPOZYCJE RADNYCH DZIELNIC DLA MIEJSC NIEANALIZOWANYCH PRZEZ ZESPÓŁ ROBOCZY

- **ul. Morska** (pozostałe odcinki tj. od ul. Śląskiej do ul. Kalksztajnów oraz od Węzła Żołnierzy Wyklętych do granicy z Rumią) i **ul. Śląska**
  - **zwężenie jezdni z 3,5 do 3 metrów** – dzięki temu spowolni się ruch i zmniejszy się częstotliwość sytuacji, w których pojazdy ze zmodyfikowanym układem wydechowym wykonują gwałtowne manewry.
- **Trasa Kaszubska** (na styku dzielnic Dąbrowa, Wielki Kack, Karwiny) i **Obwodnica Trójmiasta** (Wielki Kack)
  - **poprawa usytuowania ekranów akustycznych wzdłuż dróg S6 i S7** poprzez uzupełnienie braków i rozbudowa istniejących ekranów
  - dosadzenie drzew i krzewów w okolicach S6 w celu zmniejszenia dyskomfortu wywołanego intensywnym ruchem samochodowym
  - **podjęcie przez władze Gdyni dialogu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad i Wojewodą Pomorskim** w sprawie wyżej opisanych działań infrastrukturalnych
- **ul. Orłowska**
  - **sezonowe zamknięcie ulicy dla ruchu motocyklistów** – propozycja wynika z uciążliwości doświadczanych podczas zlotów organizowanych tam wiosną i latem.

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

## Spotkanie z mieszkańcami (cz. I)

9 czerwca 2026 roku w Urzędzie Miasta Gdyni odbyło się spotkanie z mieszkańcami dotyczące problemu hałasu ulicznego. Miało ono charakter otwarty, a jego celem było przedstawienie wyników analiz przeprowadzonych przez Zespół Roboczy, a przede wszystkim poznanie doświadczeń i opinii związanych z odczuwaniem hałasu generowanego w szczególności przez pojazdy z modyfikacjami układu wydechowego.

W spotkaniu wzięło udział około 60 osób, w tym przedstawicieli Rady Miasta oraz Komendy Miejskiej Policji. Ponad połowę wszystkich uczestników stanowili mieszkańcy centralnych dzielnic tj. Śródmieścia, Kamiennej Góry, Wzgórza Św. Maksymiliana i Redłowa.

**Większość osób zgromadzonych na spotkaniu przyznała, że problem hałasu ulicznego jest przez nich zdecydowanie odczuwalny, zwłaszcza codziennie. Przeważał także głos, że bardzo ważne jest to, aby działać na rzecz ograniczenia jego emisji.**

Najczęściej wskazywanymi źródłami uciążliwego hałasu ulicznego były: pojazdy ze zmodyfikowanym wydechem, głośne motocykle, gwałtowne hamowanie i przyspieszanie.








*Powrót do spisu treści*

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

## Spotkanie z mieszkańcami (cz. II)

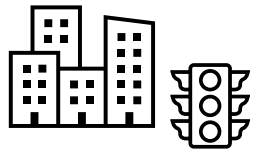
W dalszej części spotkania uczestnicy zostali podzieleni na 3 grupy, w których omawiali, jakie rodzaje hałasu ulicznego występują w następujących obszarach Gdyni:

**Grupa 1.**

**Dzielnice centralne:**

**Śródmieście, Kamienna Góra,**

**Wzgórze Św. Maksymiliana**



Najczęściej wskazywane lokalizacje: Skwer Kościuszki, ul. 10 Lutego, ul. Władysława IV, ul. Legionów, ul. Batalionów Chłopskich, Polanka Redłowska:

- głośne motocykle i samochody z modyfikacjami
- za mała liczba pomiarów hałasu i sonometrów (urządzeń pomiarowych)
- wyniesienia skrzyżowań powodujące zwiększenie hałasu podczas wjeżdżania/wyjeżdżania z nich
- gwałtowne przyspieszanie na czerwonym świetle i urządzanie wyścigów
- niewystarczająca liczba patroli policyjnych
- problemy z egzekwowaniem zakazów i ograniczeń

**Grupa 2.**

**Ciągi tranzytowe i główne arterie:**

**Estakada Kwiatkowskiego,**

**Al. Zwycięstwa, ul. Morska, ul. Śląska**



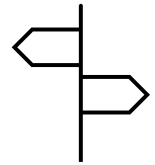
- nadmierny hałas i drgania wywołane ruchem samochodowym (głównie ciężki transport)
- głośne samochody oraz motocykle
- łamanie przepisów przez kierowców - przekraczanie dozwolonych prędkości i norm hałasu
- degradacja nawierzchni dróg
- ruch na ciągach tranzytowych przebiegających obok zabudowy mieszkaniowej
- za mała liczba patroli i kontroli policyjnych, niewystarczająco egzekwowane przepisy drogowe

**Grupa 3.**

**Pozostałe dzielnice**

**wskazywane przez mieszkańców:**

**Pogórze, Karwiny, Dąbrowa**



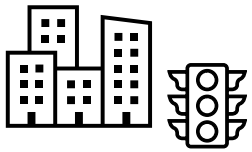
- Węzeł Karwiny (dróg ekspresowych S6 i S7) – zwiększony poziom hałasu spowodowany podwyższeniem drogi S6 w trakcie modernizacji, przerwy w ścianach ekranów akustycznych
- wyścigi samochodowe na drodze S6 i ul. Puckiej (Pogórze) i prywatne tory wyścigowe na dużych placach przeładunkowych przy ul. Logistycznej i ul. Hutniczej
- hałas „ryczących" samochodów ciężarowych zjeżdżających tzw. serpentyną, czyli ul. Czernickiego na Pogórzu

# Przebieg spotkań konsultacyjnych

## Spotkanie z mieszkańcami (cz. III)

Następnie, zaproponowane zostały działania, które zdaniem zebranych mieszkańców mogłyby przyczynić się do zmniejszenia wskazanych uciążliwości:

**Grupa 1.**



**Dzielnice centralne:**

**Śródmieście, Kamienna Góra,**

**Wzgórze Św. Maksymiliana**

- ✓ regularne kontrole stanu nawierzchni dróg / wymiana nawierzchni na cichą
- ✓ rozwój stref „Tempo 30” i dodatkowe ograniczenia prędkości np. na ul. Legionów
- ✓ zwiększenie liczby patroli policyjnych i skuteczniejsza koordynacja prowadzonych kontroli
- ✓ identyfikacja naruszeń przez miejski monitoring i włączenie do działań Straży Miejskiej
- ✓ ograniczenie ruchu w porze nocnej np. grupowych przejazdów wywołujących nadmierny hałas
- ✓ pomiary natężenia hałasu m.in. na ul. Władysława IV po zmianach na ul. Świętojańskiej (jeden kierunek)

**Grupa 2.**



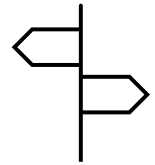
**Ciągi tranzytowe i główne arterie:**

**Estakada Kwiatkowskiego,**

**Al. Zwycięstwa, ul. Morska, ul. Śląska**

- ✓ zwiększenie liczby patroli policyjnych
- ✓ ścisła współpraca władz miasta z Komendą Policji,
- ✓ wyposażenie policjantów w urządzenia do pomiaru prędkości i hałasu, montaż radarów akustycznych
- ✓ regularne kontrole stanu nawierzchni dróg i kontynuacja działań związanych z ich modernizacją
- ✓ przeanalizowanie możliwości budowy ekranów akustycznych tam, gdzie jest to możliwe
- ✓ rozwój transportu zbiorowego, w tym przeanalizowanie możliwości wydzielenia buspasów
- ✓ nasadzenie zieleni izolującej

**Grupa 3.**



**Pozostałe dzielnice**

**wskazywane przez mieszkańców:**

**Pogórze, Karwiny, Dąbrowa**

- ✓ podwyższenie / montaż profilowanych lub tunelowych ekranów akustycznych na Węźle Karwiny
- ✓ montaż dodatkowych ekranów na wysokości budynków przy ul. Chwaszczyńskiej 182-184
- ✓ pilna aktualizacja mapy akustycznej miasta po istotnych przebudowach dróg (np. S6, S7)
- ✓ nałożenie priorytetu na patrolowanie ulic pod kątem prowadzenia nielegalnych nocnych wyścigów
- ✓ ścisła współpraca z zespołem SPEED Komendy Wojewódzkiej w Gdańsku
- ✓ ograniczenie tonażu pojazdów mogących przejechać przez „serpentynę” na ul. Czernickiego

# Wyniki ankiety konsultacyjnej



*Powrót do spisu treści*

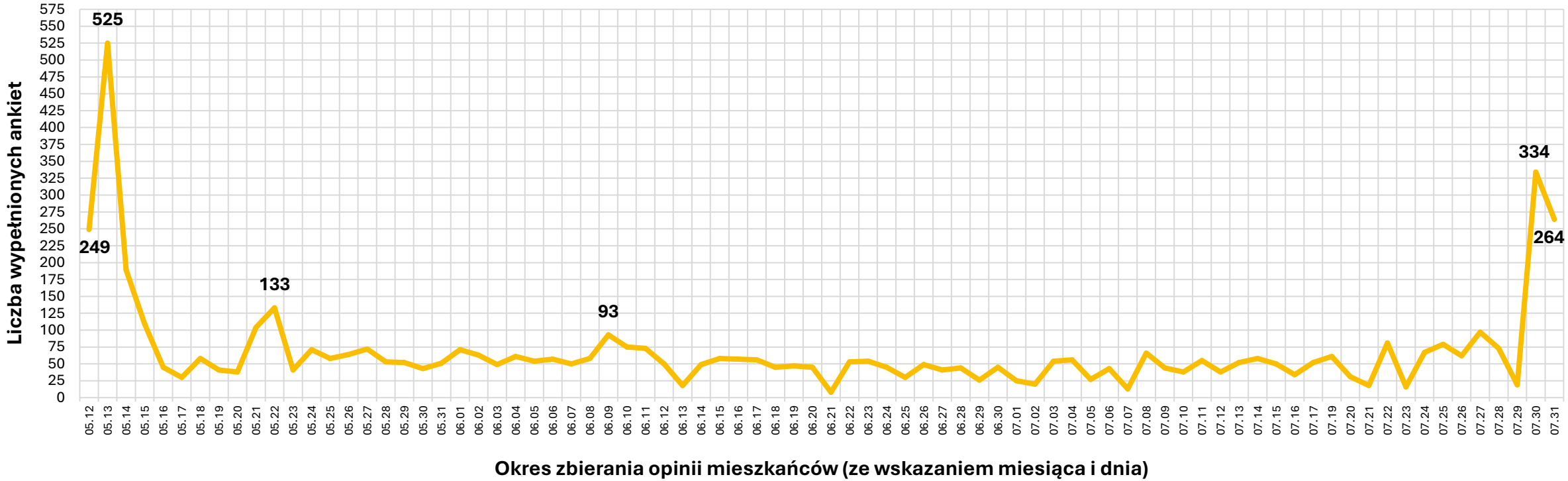
# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Liczba wypełnionych formularzy ankietowych

**Elektroniczna ankieta konsultacyjna została wypełniona 5477 razy.** 124 formularze wysłały osoby mieszkające poza Gdynią. Z uwagi na miejski charakter konsultacji społecznych grupa ta została wyłączona z dalszych analiz, a podstawą dla dalszych analiz był zbiór **5353 ankiet**.

Najwięcej ankiet, w przeliczeniu na jeden dzień, zostało wypełnionych na początku (**12 maja – 249, 13 maja – 525**) i na końcu (**30 lipca – 334, 31 lipca – 264**) etapu zbierania uwag. Ponadto, 22 maja, czyli kilka dni po spotkaniu konsultacyjnym z radami dzielnic, wypełniono 133 ankiety, a 9 czerwca, czyli w dniu spotkania z mieszkańcami - 93. Dynamika procesu zbierania ankiet została szczegółowo zobrazowana na poniższy wykresie.

**Liczba ankiet wypełnionych w poszczególne dni etapu zbierania opinii i uwag (12 maja – 31 lipca 2026)**

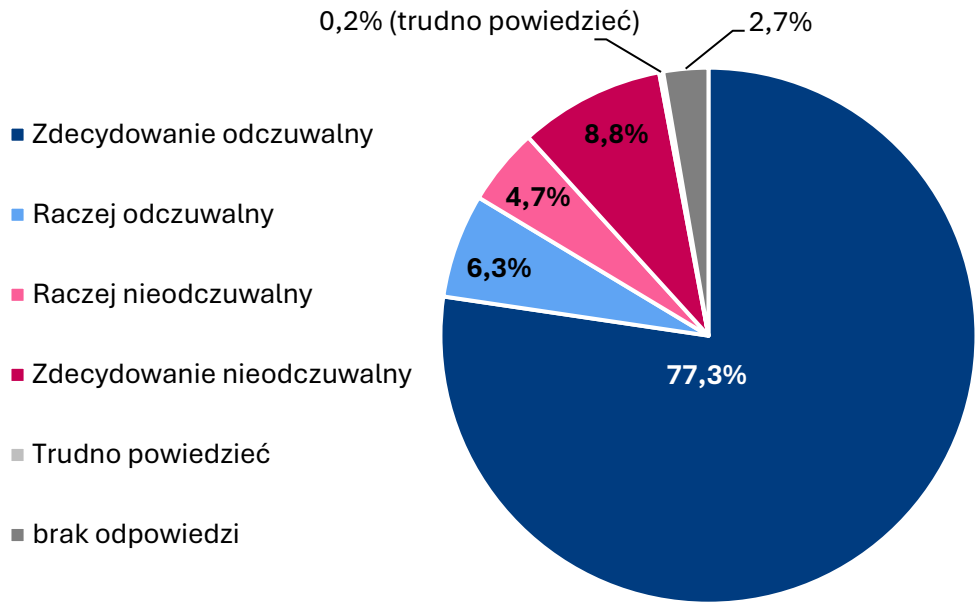



*Powrót do spisu treści*

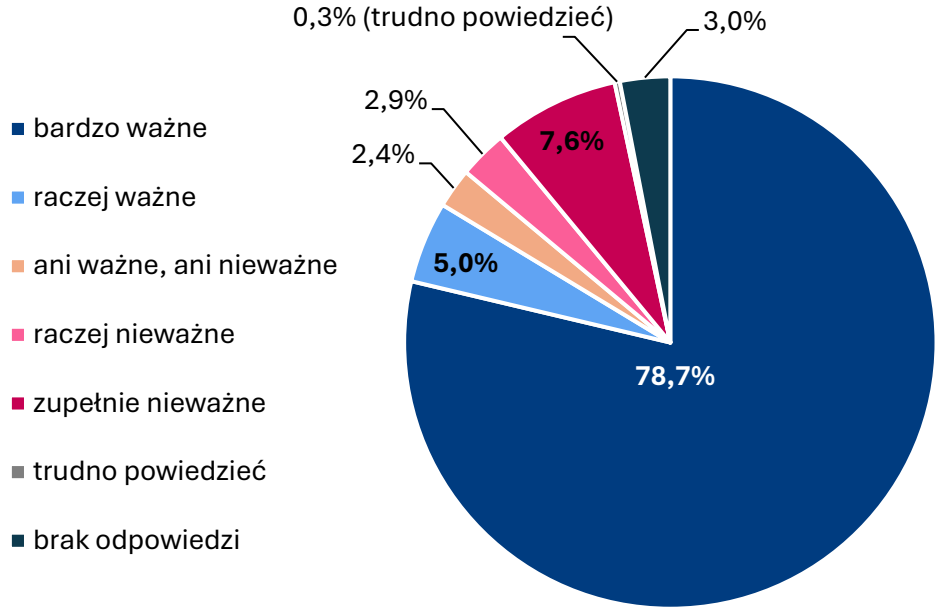
# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Odczuwalność problemu hałasu ulicznego, potrzeba jego ograniczenia

**Na ile problem hałasu ulicznego w Gdyni jest dla Ciebie odczuwalny w codziennym życiu? (n=5353)**




**Jak ważne jest dla Ciebie ograniczenie hałasu ulicznego w Gdyni? (n=5353)**




**Większość uczestników konsultacji (77,3% tj. 4140 na 5353) stwierdziła, że problem hałasu ulicznego jest dla niej zdecydowanie odczuwalny w codziennym życiu.** Blisko co 10 osoba przyznała, że w ogóle nie odczuwa tego problemu.

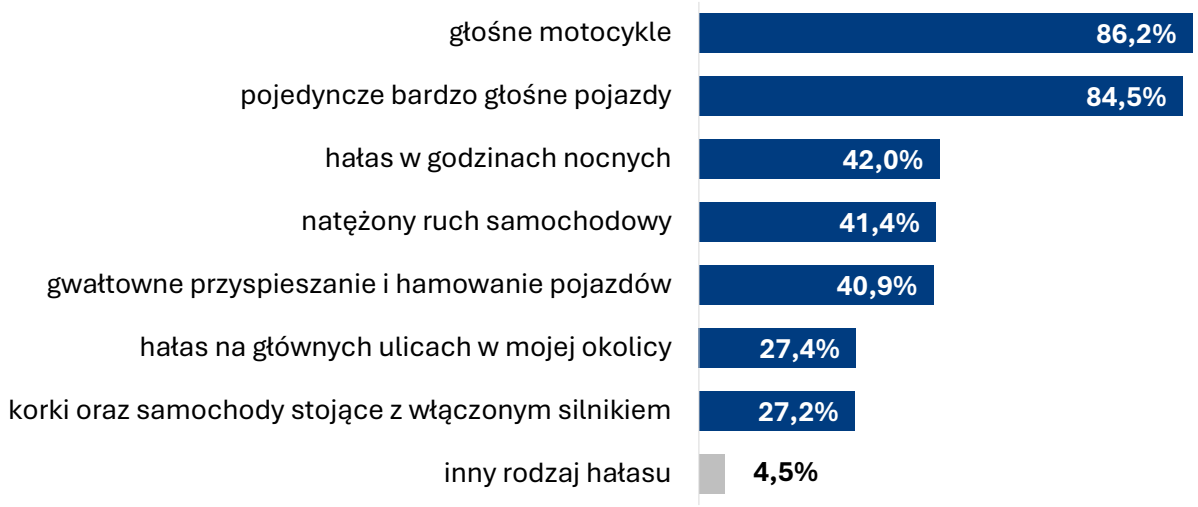
W bardzo podobny sposób ankietowani odpowiedzieli na pytanie *Jak ważne jest dla Ciebie ograniczenie hałasu ulicznego w Gdyni?* **Czterech na pięciu z nich przyznało, że to bardzo ważne, aby ograniczać hałas uliczny w mieście**, natomiast dla 7,6% ankietowanych jest to zupełnie nieważne.

*Powrót do spisu treści*

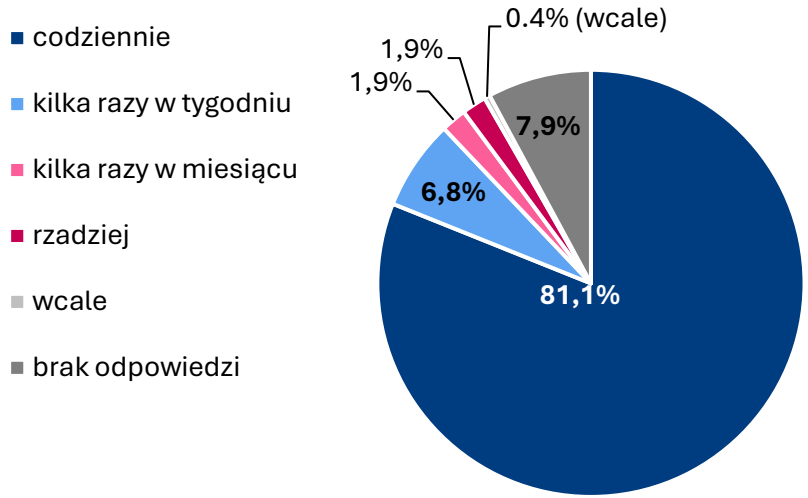
# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Rodzaje uciążliwego hałasu ulicznego, częstotliwość odczuwania

**Który rodzaj hałasu jest dla Ciebie najbardziej dokuczliwy? (n=4725 – osoby, dla których problem hałasu ulicznego jest zdecydowanie odczuwalny / raczej odczuwalny / raczej nieodczuwalny)**




**Jak często odczuwasz uciążliwy hałas uliczny w swoim otoczeniu w Gdyni? (n=4725 – osoby, dla których problem hałasu ulicznego jest zdecydowanie odczuwalny / raczej odczuwalny / raczej nieodczuwalny)**




**Wśród osób zapytanych o to, jaki rodzaj hałasu ulicznego jest dla nich najbardziej dokuczliwy:**

- około 85% odpowiedziało, że są to głośne motocykle i pojedyncze bardzo głośne pojazdy np. ze zmodyfikowanym wydechem,
- blisko dwie na pięć wskazały: hałas w godzinach nocnych, hałas powstający w wyniku natężonego ruchu, odgłosy gwałtownego przyspieszania i hamowania,
- dla 30% jest to hałas pochodzący z arterii w pobliżu miejsca zamieszkania lub powstający na skutek korków ulicznych (odgłosy pojazdów stojących z włączonymi silnikami),

Innymi, rzadziej podawanymi źródłami hałasu ulicznego są odgłosy nocnych wyścigów i driftowania, sygnały pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdy komunikacji zbiorowej. W tym miejscu ankietowani wskazywali również źródła hałasu innego niż uliczny np. port/stocznia, zachowanie osób pod wpływem alkoholu, głośna muzyka, przejazd pociągu.

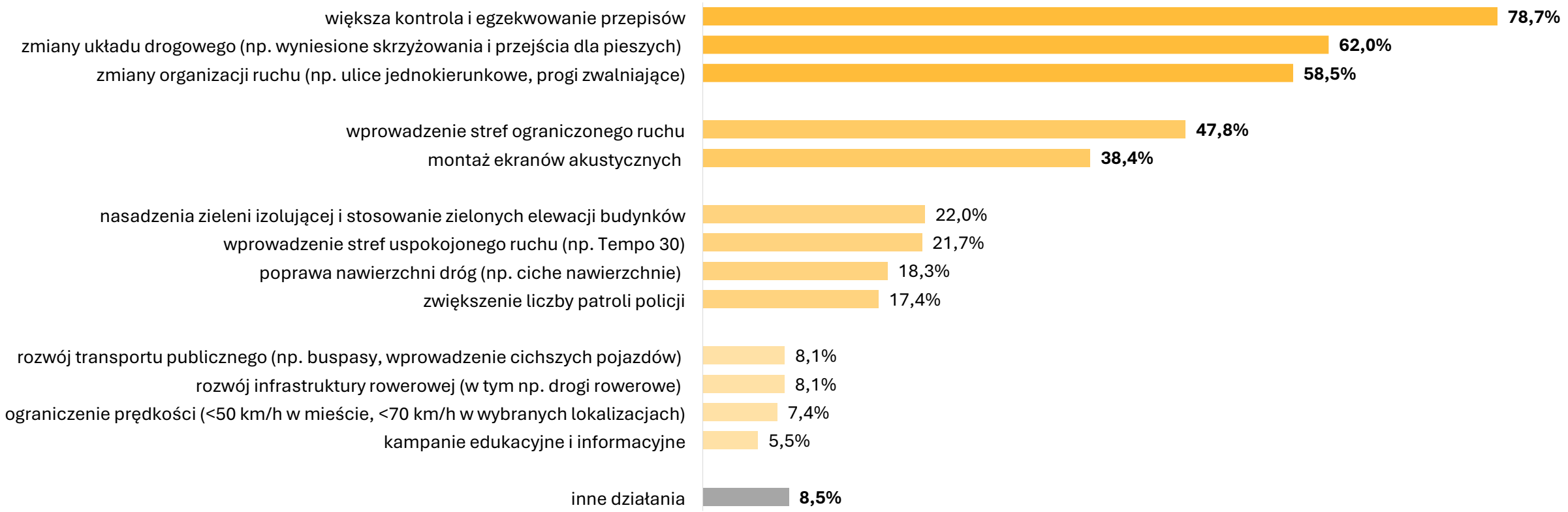
Osoby te zostały również zapytane o **częstotliwość odczuwania uciążliwego hałasu ulicznego – cztery na pięć odpowiedziały, że ma to miejsce codziennie.**

*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Wybór działań, które mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni

**Jakie działania, Twoim zdaniem, mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni? (n=5353)**




**Dla prawie 80% uczestników konsultacji kluczowe znaczenie przy ograniczeniu hałasu ulicznego miałaby większa kontrola i egzekwowanie przepisów.** Ponadto, zmiany w zakresie układu drogowego lub organizacji ruchu zostały wskazane przez trzech z pięciu ankietowanych. Co druga osoba odpowiadająca na to pytanie zarekomendowała wprowadzenie stref ograniczonego ruchu (np. zakazy wjazdu w zależności od pory dnia), a 38,4% z nich opowiedziało się za montażem ekranów akustycznych. Rzadziej wybierano rozwiązania tj. nasadzenia zieleni, ograniczanie prędkości, wymiana nawierzchni dróg, budowa dróg rowerowych, rozwój transportu zbiorowego, kampanie.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Inne działania, które mogą skutecznie ograniczyć hałas uliczny w Gdyni

**W 399 ankietach padło 472 propozycji zupełnie innych rozwiązań, które mogłyby przyczynić się do zmniejszenia emisji hałasu ulicznego. Są to m.in.:**




**montaż fotoradarów akustycznych**
(działających na podobnej zasadzie jak urządzenia do pomiaru prędkości)

*Wprowadzenie pomiaru głośności w najbardziej zapalnych miejscach i kary za przekroczenie poziomu głośności analogiczne jak przy przekroczeniu szybkości.*



**zakaz wjazdu motocykli**
(całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej)

*Zakaz motocykli w centrum miasta i egzekwowanie tego. Nocna jazda motocykli, które powodują hałas głośniejszy niż samolot w centrum miasta podczas swoich wyścigów ulicami.*



**zwiększanie przepustowości dróg**
(poszerzanie, likwidacja „spowalniaczy", przebudowa skrzyżowań na ronda)

*Ograniczenie ilości progów zwalniających i innych przeszkód na drodze, które zmuszają do znacznego spowolnienia samochodów (a więc wygenerowanie pyłu z klocków hamulcowych), a następnie ponowne jego rozpędzenie (generowanie odgłosów związanych z pracą silników spalinowych)*

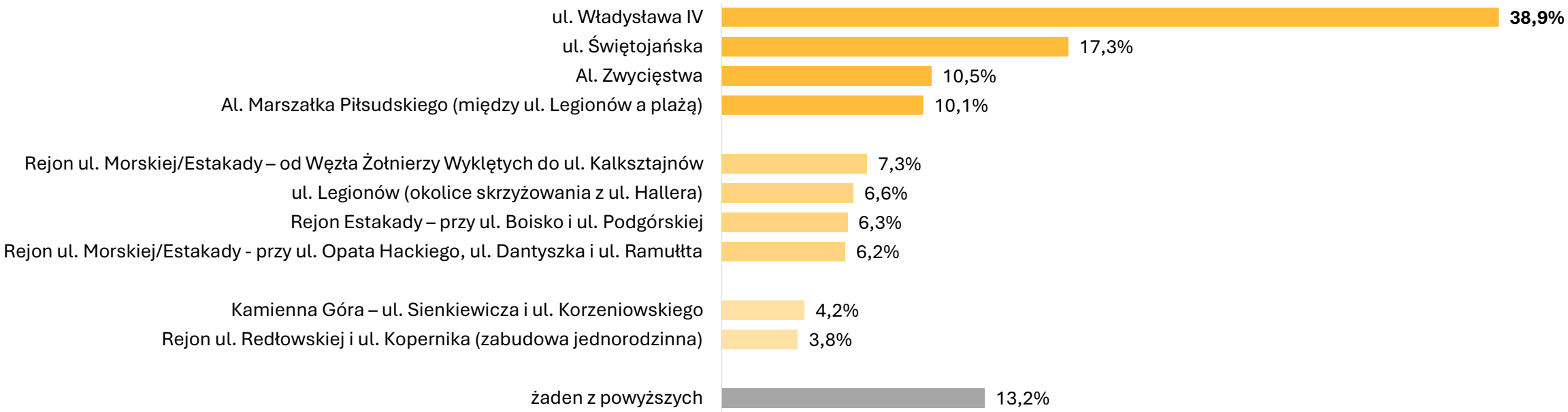
*Szersze ulice pozwalające na płynniejszy ruch i zmniejszenie korków.*

Powrót do spisu treści

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Wybór obszarów do oceny rozwiązań na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego

**Wybierz obszary, w przypadku których chcesz ocenić propozycje działań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego. (n=5353)**




Spośród miejsc, dla których Zespół Roboczy opracował działania mogące obniżyć emisję hałasu ulicznego, uczestnicy konsultacji najczęściej wybierali do oceny arterie.

**Blisko dwóch na pięciu ankietowanych (2081 wskazań) postanowiło, że oceni rozwiązania ograniczające hałas uliczny na ul. Władysława IV.** Ponad 17% uczestników zdecydowało się ocenić propozycje dla ul. Świętojańskiej. W co 10 ankiecie wskazano Al. Zwycięstwa i Al. Marszałka Piłsudskiego (odcinek między ul. Legionów, a plażą).

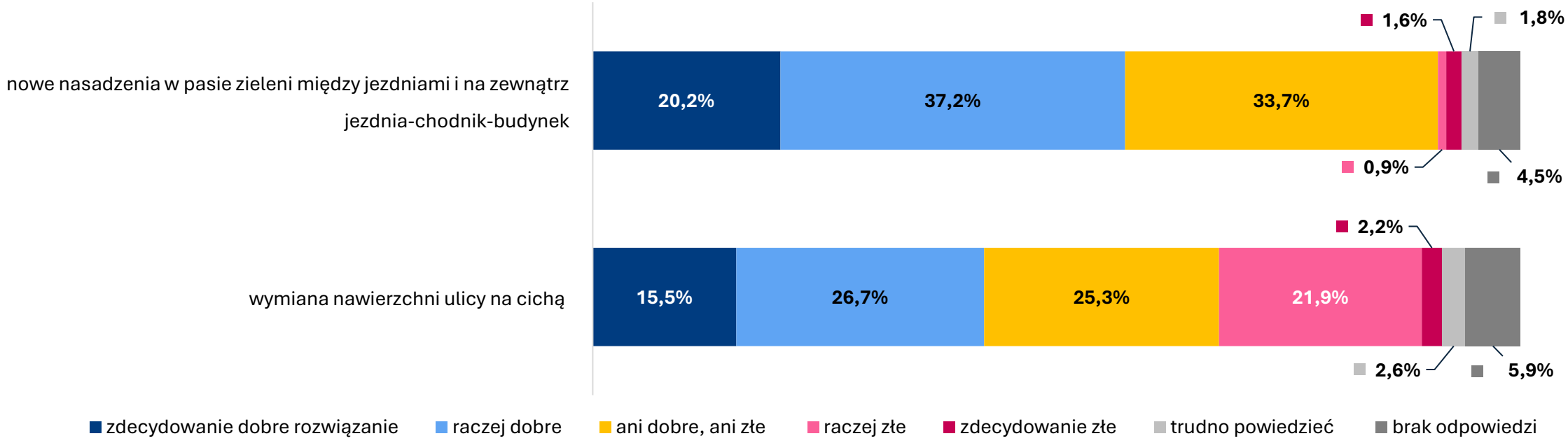
Rzadziej wybierano do oceny obszary skupione wokół Estakady lub ul. Morskiej. Najmniejsze zainteresowanie wzbudził Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika, który zdecydowało się ocenić jedynie 3,81% ankietowanych (204).

13% uczestników konsultacji wstrzymało się od oceny rozwiązań w jakimkolwiek z zaproponowanych obszarów.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Ocena rozwiązań dla obszaru: **ul. Władysława IV**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – ul. Władysława IV (n=2081)**




**Propozycja nasadzenia zieleni w pasach między jezdniami i na zewnątrz jezdni spotkała się z entuzjazmem większości oceniających** - 20,2% uznało ją za zdecydowanie dobre rozwiązanie, a 37,2% za raczej dobre rozwiązanie. Co trzecia osoba oceniła to działanie jako „ani dobre, ani złe".

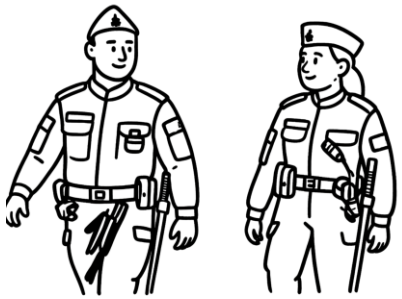
Inaczej oceniono wymianę nawierzchni ulicy na cichą. Choć w blisko dwóch na pięć przypadków uznano to rozwiązanie za co najmniej „raczej dobre" to jednocześnie **co piąty oceniający odpowiedział, że wymiana nawierzchni będzie raczej złym rozwiązaniem.**

*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Własne propozycje rozwiązań dla obszaru: **ul. Władysława IV**

**W 278 ankietach** padło **480 propozycji** innych działań, które mogłyby przyczynić się do ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Władysława IV. Najczęściej wskazywane były następujące rozwiązania:



**131**

**patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów**
np. kontrole prędkości lub modyfikacji wydechów



**55**

**zakaz wjazdu motocykli**
(całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej)



**42**

**fotoradary do pomiaru prędkości / odcinkowy pomiar ruchu**




**40**

**ograniczenie prędkości**




**38**

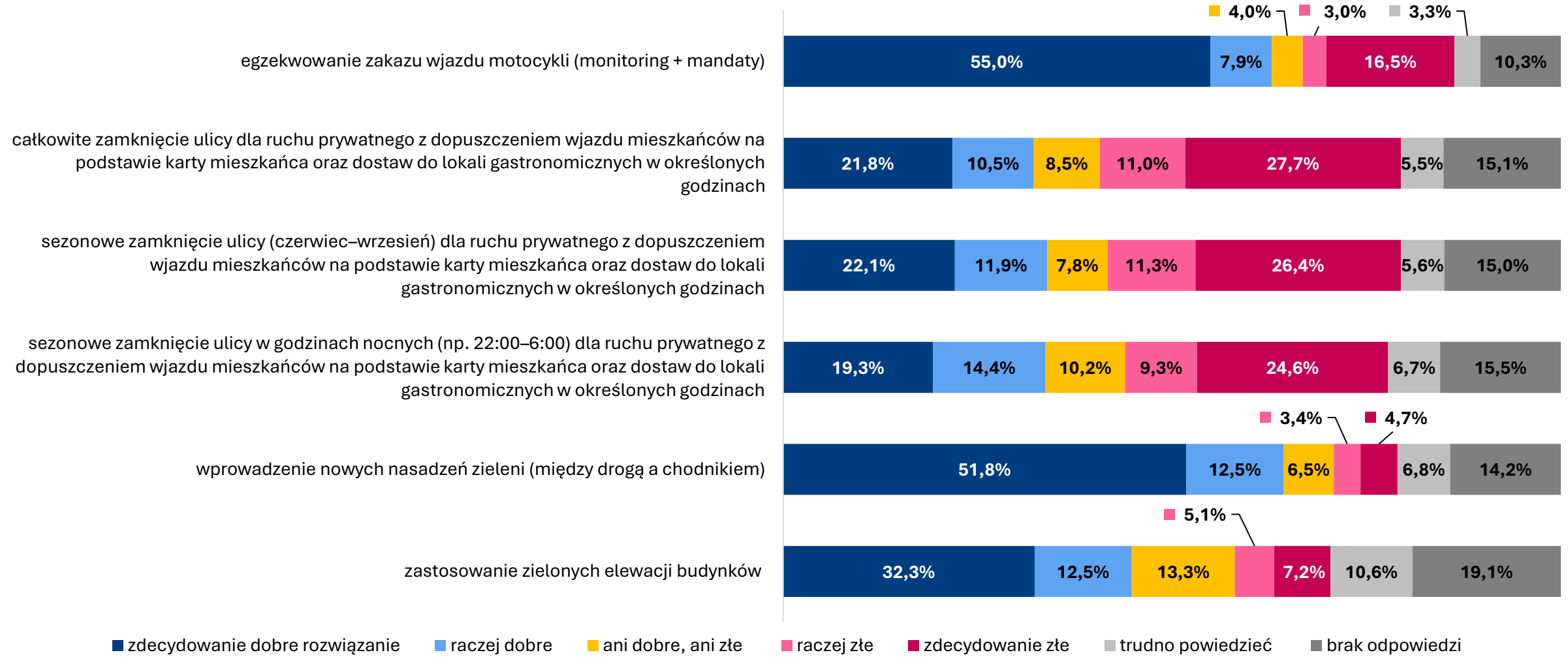
**fotoradary akustyczne**
(działające na podobnej zasadzie jak urządzenia do pomiaru prędkości)

Wśród pozostałych propozycji znalazły się m.in. zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanymi wydechami (całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej) oraz zwężenie jezdni np. na rzecz utworzenia buspasa.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Ocena rozwiązań dla obszaru: **ul. Świętojańska**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – ul. Świętojańska (n=928)**



# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **ul. Świętojańska**



Spośród rozwiązań ograniczenia hałasu ulicznego na ul. Świętojańskiej **najlepiej oceniono egzekwowanie zakazu wjazdu motocykli przez monitoring i wystawianie mandatów. Ponad połowa oceniających uznała to za zdecydowanie dobre rozwiązanie**. Warto dodać, że **w 147 na 399 innych propozycji dla ul. Świętojańskiej powtórzył się postulat, aby patrolować tę ulicę również pod kątem przekraczania prędkości i norm związanych z modyfikacjami silników spalinowych**. Co więcej, 41 razy pojawił się pomysł, aby zamontować fotoradary akustyczne.

Co drugi oceniający przyznał, że zdecydowanie dobrym rozwiązaniem jest nasadzenie zieleni między jezdnią, a chodnikiem. Z kolei zielone elewacje budynków za zdecydowanie dobre uznał jeden na trzech oceniających.

Wszystkie warianty zamknięcia ul. Świętojańskiej dla ruchu prywatnego (z wyjątkiem posiadaczy karty mieszkańca i dostawców) zostały ocenione pozytywnie (jako „raczej dobre” lub „zdecydowanie dobre”) przez co trzeciego oceniającego. Ponadto, 32 razy pojawiła się sugestia, aby ul. Świętojańska została przekształcona w deptak, woonerf lub strefę zamieszkania.

*Ulica Świętojańska to wizytówka Gdyni i modernizmu. Powinna zostać zamknięta dla ruchu aut i motocykli, autobusy oraz rowery powinny być dopuszczone, ruch maksymalnie spowolniony, dużo zieleni, nasadzeń. Powinna być deptakiem z kawiarenkami oraz restauracjami.*

*Mieszkając na skrzyżowaniu ul. Świętojańskiej z Piłsudskiego codziennie zmagam się z hałasem z ulicy. Większa kontrola policji, czy nawet urządzenia działające jak fotoradar, tylko zamiast prędkości mierzyłyby decybele i działały na zasadzie mandatów za głośną jazdę - byłoby to dobrym rozwiązaniem.*

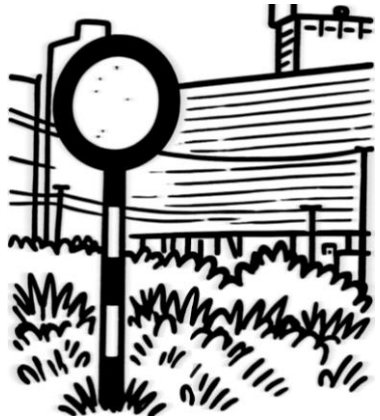
Powrót do spisu treści

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Zastrzeżenia wobec rozwiązań dla obszaru: **ul. Świętojańska**







**Jednocześnie, blisko 25% oceniających propozycje dla ul. Świętojańskiej uznało, że zamknięcie dla ruchu prywatnego w jakimkolwiek wariancie to bardzo złe rozwiązanie.** Odzwierciedlają to dodatkowe uwagi, w których wybrzmiewają obawy o jednoczesne zwiększenie natężenia ruchu na ul. Władysława IV i postulaty za przywróceniem ruchu dwukierunkowego.

*Centrum miasta musi być dostępne dla mieszkańców oraz turystów. Zamykanie się na ruch samochodowy czy motocyklowy to zdecydowanie zły pomysł dążący do jeszcze większego wygaszania centrum Gdyni.*

*Jeśli na Świętojańskiej wniesione zostaną zakazy wjazdu to ulica Władysława IV, która już i tak jest w kiepskiej sytuacji, będzie odczuwać, jeszcze większe natężenie ruchu i hałasu.*

*Zrobienie ul. Świętojańskiej jednokierunkową było złym pomysłem.*

Ponadto, w kontekście ul. Świętojańskiej, część oceniających ten obszar zwróciła uwagę na **niesprawiedliwy osąd motocyklistów, którzy nie są jedyną grupą generującą wysoki poziom hałasu. Ich zdaniem głośniejszymi pojazdami są samochody ze zmodyfikowanym wydechem** i to one powinny być poddawane szczegółowym kontrolom.

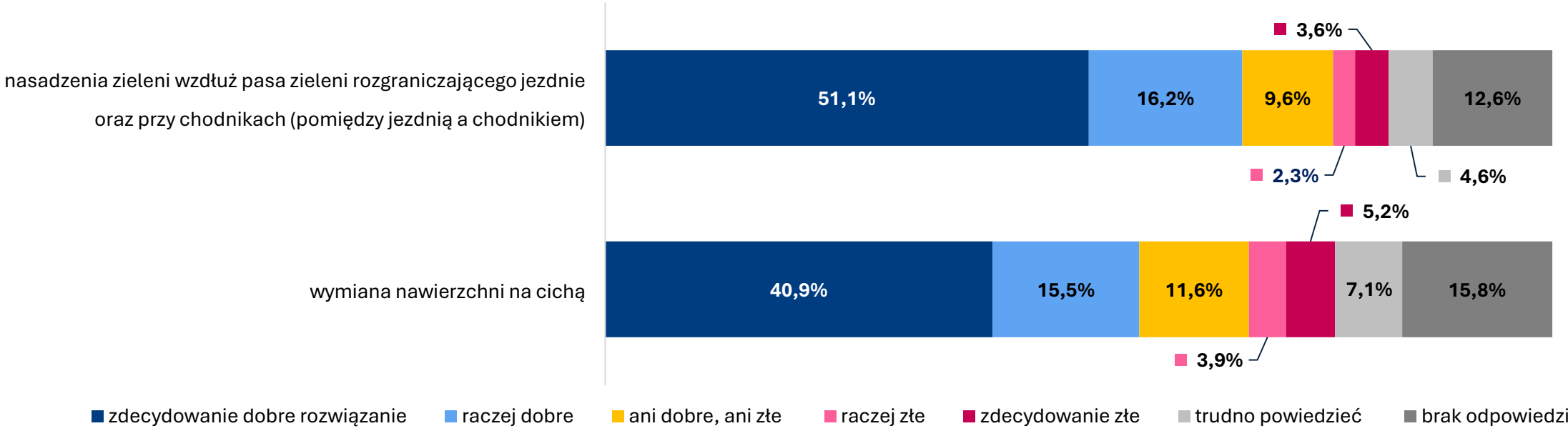
*Nie można wykluczać posiadaczy motocykli z ruchu w mieście. Ile razy powodem hałasu są samochody stare przerabiane. Motocykliści jeżdżą tylko przez kilka miesięcy jak jest pogoda. Samochody cały rok.*

*Problemem nie są motocykle. Większość hałasu generują sportowe samochody i ich układy wydechowe. Taki pojazd jest kilka razy głośniejszy niż motocykl i jeździ sobie po Świętojańskiej jak mu się podoba.*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Ocena rozwiązań dla obszaru: **Al. Zwycięstwa**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Al. Zwycięstwa (n=562)**




**Ponad połowa osób, które zdecydowały się na ocenę rozwiązań dla Al. Zwycięstwa odpowiedziała, że nasadzenie zieleni wzdłuż pasa rozdzielającego jezdnie oraz pomiędzy chodnikiem, a jezdnią to bardzo dobre rozwiązanie.**

Dwóch na pięciu oceniających przyznało, że zdecydowanie dobrym rozwiązaniem jest także wymiana nawierzchni na cichą.

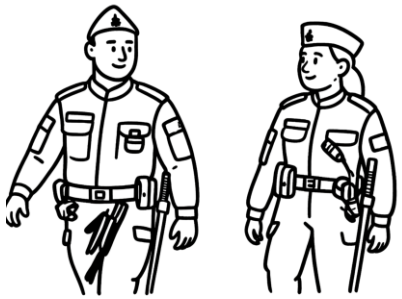
W tej grupie blisko jeden na 10 osób uznała, że oba rozwiązanie nie są ani dobre, ani złe.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Własne propozycje rozwiązań dla obszaru: **Al. Zwycięstwa**

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

**W 191 ankietach** padło **317 propozycji** innych działań, które mogłyby przyczynić się do ograniczenia hałasu ulicznego na Al. Zwycięstwa. Najczęściej wskazywane były następujące rozwiązania:



**112**

**patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów**
np. kontrole prędkości lub modyfikacji wydechów



**28**

**fotoradary do pomiaru prędkości / odcinkowy pomiar ruchu**



**27**

**zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem** (całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej)




**25**

**fotoradary akustyczne** (działające na podobnej zasadzie jak urządzenia do pomiaru prędkości)



**21**

**zakaz wjazdu motocykli** (całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej)

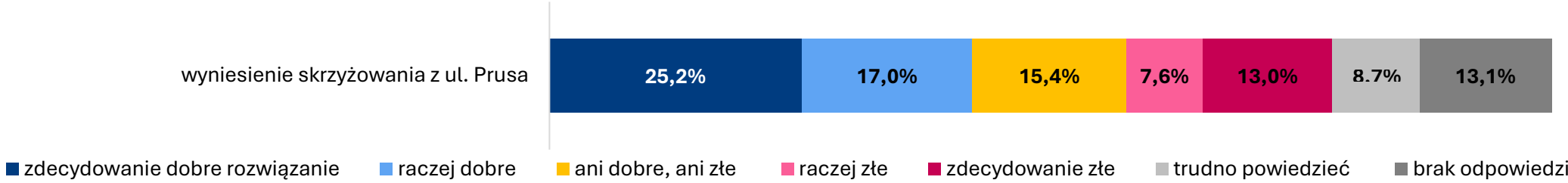
Wśród pozostałych propozycji znalazło się m.in. wprowadzenie ograniczenia prędkości, spowolnienie ruchu poprzez zmniejszenie liczby pasów lub zabudowanie alei ekranami akustycznymi.

*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań dla obszaru: **Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Legionów do plaży**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Legionów do plaży (n=540)**




Jedyne rozwiązanie dla Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego (od ul. Legionów do plaży) tj. wyniesienie skrzyżowania z ul. Bolesława Prusa zostało uznane za zdecydowanie dobre przez co czwartego oceniającego.

**Ponad 20% ocen miała negatywny wydźwięk – były to odpowiedzi „raczej złe" lub „zdecydowanie złe rozwiązanie".** Wśród dodatkowych uwag dotyczących ww. odcinka Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego, pojawiły się 24 opinie, że kolejne wyniesienia jedynie zwiększą poziom hałasu ulicznego, a istniejące już progi zwalniające powinny zostać usunięte. Argumentowano to w następujący sposób:

*Zazwyczaj po przekroczeniu wyniesienia/progu zwalniającego wymuszającego zmniejszenie prędkości, motocykliści, ale również samochody gwałtownie przyspieszają. To właśnie powoduje zwiększenie natężenia hałasu. Progi w żadnym razie nie przyczyniają się do poprawy sytuacji.*

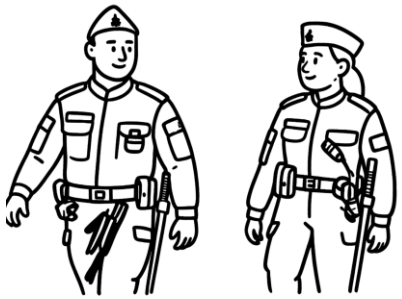
*Wyniesione skrzyżowanie, czy przejście dla pieszych często jest zaprojektowane źle, ponieważ pojazdy komunikacji publicznej zostają uszkodzone z uwagi na zbyt ostre kąty natarcia wyniesionego obszaru (patrz Witomino, Chwarzno, Śródmieście). Takie rozwiązanie w innych miastach jest wycofywane w obszarach gdzie funkcjonuje komunikacja publiczna.*

*Mechaniczne przeszkody nie sprawią, że ktoś posiadający pojazd generujący dokuczliwe dźwięki zrezygnuje z jego użycia i uprzykrzania życia innym. Po zjechaniu z przeszkody i przyspieszeniu sytuacja będzie podobna. Proszę się przyjrzeć spowalniaczom na Piłsudskiego i co się dzieje po zjechaniu z nich.*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Własne propozycje rozwiązań dla obszaru: **Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Legionów do plaży**

**W 161 ankietach** padło **299 propozycji** innych działań, które mogłyby przyczynić się do ograniczenia hałasu ulicznego na Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Legionów do plaży. Najczęściej wskazywane były następujące rozwiązania:



**92**

**patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów** np. kontrole prędkości lub modyfikacji wydechów




**29**

**fotoradary akustyczne** (działające na podobnej zasadzie jak urządzenia do pomiaru prędkości)



**24**

**likwidacja parkingu przy Skwerze Arki Gdynia / podniesienie opłat** (dla motocyklów i samochodów ze zmodyfikowanym wydechem)



**23**

**zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem** (całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej)




**22**

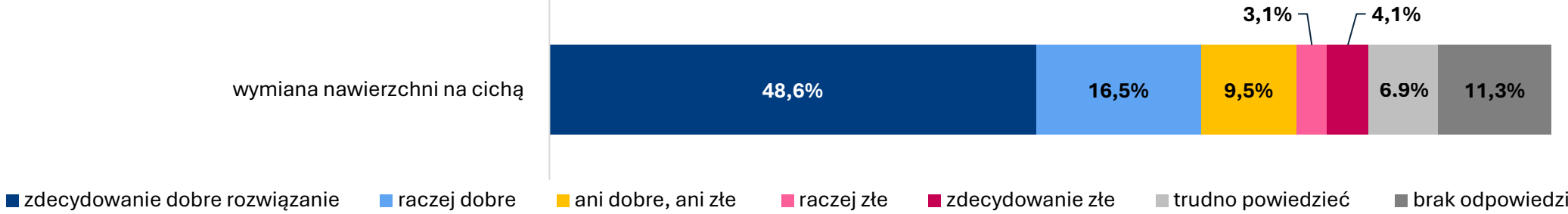
**ograniczenie prędkości** np. wprowadzenie Strefy Tempo30

Wśród pozostałych propozycji znalazły się m.in. zakaz wjazdu motocykli (całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej), fotoradary do pomiaru prędkości lub odcinkowy pomiar ruchu i zamknięcie ulicy (przez cały dzień lub w określonych porach) dla ruchu prywatnego z wyjątkami.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

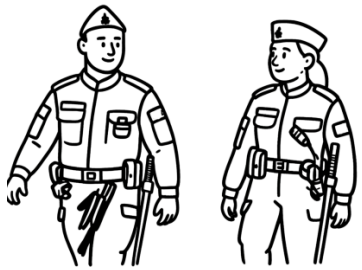
Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **Rejon ul. Morskiej od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Rejon ul. Morskiej od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów (n=389)**




Niemal połowa oceniających wymianę nawierzchni ul. Morskiej (między Węzłem Żołnierzy Wyklętych, a ul. Kalksztajnów) na cichą uznała, że będzie to **zdecydowanie dobre działanie na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego**.

W 89 z 389 ankiet padły łącznie 133 propozycje innych działań, które mogłyby przyczynić się do zmniejszenia emisji hałasu ulicznego. Ankietowani wskazali m.in.



**patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów**

np. kontrole prędkości lub modyfikacji wydechów



**nasadzenie zieleni izolującej**




**fotoradary akustyczne**

(działające na podobnej zasadzie jak urządzenia do pomiaru prędkości)



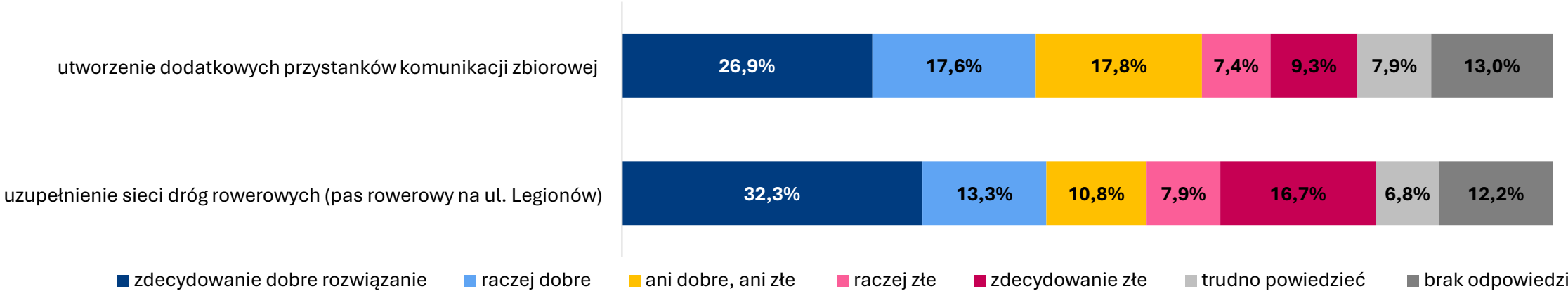
**ekrany akustyczne**

*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **ul. Legionów w okolicach skrzyżowania z ul. Hallera**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – ul. Legionów w okolicach skrzyżowania z ul. Hallera (n=353)**




Dla 95 z 353 oceniających utworzenie dodatkowych przystanków komunikacji zbiorowej jest zdecydowanie dobry rozwiązaniem, przy czym inne 63 osoby stwierdziły, że to działanie nie jest ani dobre, ani złe.

Co trzeci uczestnik konsultacji, który zdecydował się ocenić rozwiązania Zespołu Roboczego dla ul. Legionów zdecydowanie dobrze zapatruje się na uzupełnienie sieci dróg rowerowych w formie pasa rowerowego. Natomiast 16,7% oceniających uznało tę rekomendację jako zdecydowanie złą:

> *Funkcjonuje droga rowerowa na al. Zwycięstwa a na Legionów utrudni tylko ruch, mijanie się aut, autobusów i rowerów będzie mniej bezpieczne i płynne.*

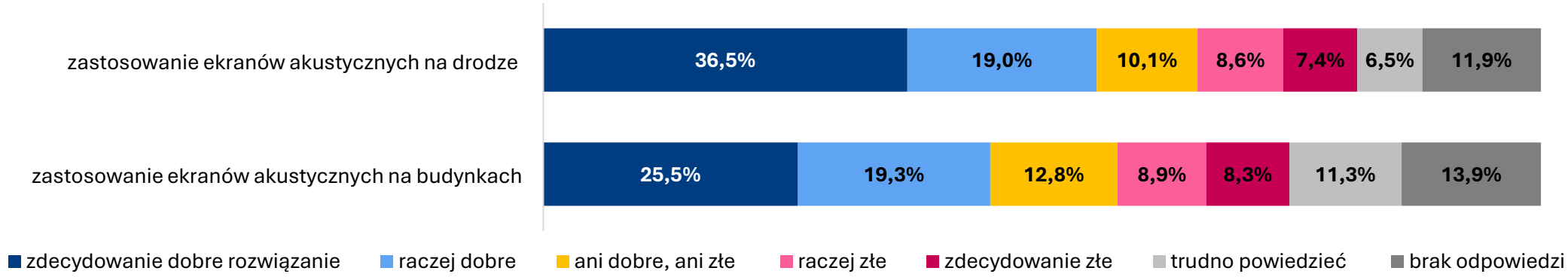
> *Ulica Legionów w tym regionie jest wąska, nie ma miejsca na ścieżkę rowerową. Zresztą w tamtym regionie jest wyniesione przejście dla pieszych i każdy zwalnia. Ścieżka rowerowa znajduje się na równoległej ulicy, Al. Zwycięstwa.*

41 osób w ramach dodatkowych uwag wskazało 58 innych propozycji dla ul. Legionów, z czego najczęściej dotyczyły one zwiększenia liczby patroli policyjnych.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **Rejon Estakady Kwiatkowskiego - ul. Boisko i ul. Podgórska**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Rejon Estakady Kwiatkowskiego – ul. Boisko i ul. Podgórska (n=337)**




Montaż ekranów akustycznych wzdłuż Estakady Kwiatkowskiego (na wysokości ul. Boisko i ul. Podgórskiej) w większości został oceniony pozytywnie (z czego 123 na 337 ocen to „zdecydowanie dobre rozwiązanie").

Nieco inaczej rozłożyły się oceny dla drugiej rekomendacji tj. montażu ekranów akustycznych na ścianach budynków. W stosunku do pierwszej propozycji, uczestnicy konsultacji rzadziej dostrzegali w tym „zdecydowanie dobre rozwiązanie", za to częściej wstrzymywali się od przyznania konkretnej oceny.

68 uczestników konsultacji wskazało własne rozwiązania, wśród których najczęściej sugerowano skierowanie w okolice analizowanego fragmentu estakady patroli policyjnych. Zdaniem ankietowanych pomocne mogłyby okazać się również nasadzenia zieleni izolującej.

Ponadto, zgłoszono uwagi dotyczące uciążliwego hałasu z terminala kontenerowego powstającego między innym podczas przeładunków w godzinach nocnych.

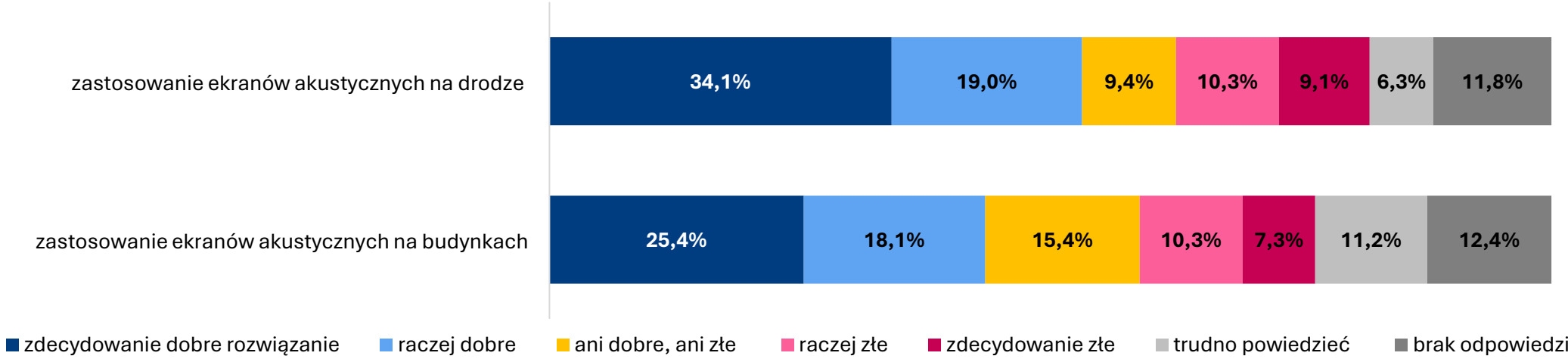
> *Przede wszystkim rozprawienie się z wyścigami ulicznymi, które odbywają się w nocy, zwłaszcza w piątek i sobotę, na Estakadzie i ulicy Unruga. Oraz tzw. driftowanie na placu w okolicy elektrociepłowni.*

> *Zdecydowanie nie są przestrzegane godziny ciszy nocnej. Hałas z terminala jest zarówno o północy jak i o 5 rano.*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **Rejon ul. Morskiej - ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułłta**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Rejon ul. Morskiej - ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułłta (n=331)**




Dla jednego na trzech ankietowanych, którzy ocenili rekomendacje dla rejonu ul. Morskiej (w okolicach ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Ramułłta) montaż ekranów akustycznych wzdłuż drogi to zdecydowanie dobre rozwiązanie. Jednocześnie, pomysł otrzymał negatywną ocenę od co piątej osoby z tej grupy.

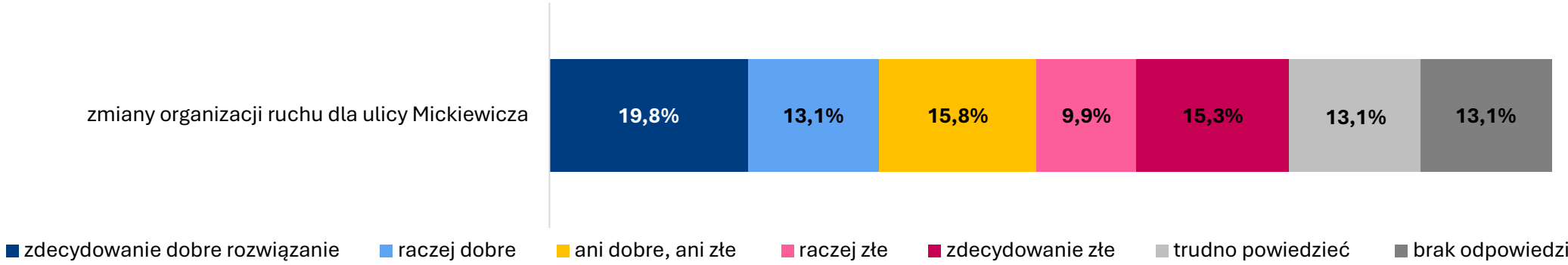
Podobnie jak w przypadku poprzedniej lokalizacji, koncepcja zastosowania ekranów akustycznych na budynkach okazała się trudniejsza do oceny (15,4% grupy odpowiedziało „ani dobre, ani złe”, a 11,2% „trudno powiedzieć”).

W 61 ankietach uczestnicy konsultacji wskazali 99 innych propozycji działań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego np. patrole i egzekwowanie przepisów, nasadzenie zieleni izolującej oraz wymianę nawierzchni drogi. Pojawiły się również pojedyncze głosy, aby przeorganizować działanie sygnalizacji świetlnej na rzecz upłynnienia ruchu (tzw. „zielona fala”).

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **Kamienna Góra - rejon ul. Sienkiewicza, ul. Korzeniowskiego**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Kamienna Góra – rejon ul. Sienkiewicza, ul. Korzeniowskiego (n=222)**




Okolice ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego w dzielnicy Kamienna Góra były drugim najrzadziej wybieranym obszarem, dla którego Zespół Roboczy przygotował rozwiązania na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego. Jedyną rekomendacją ekspertów dla tej lokalizacji są zmiany organizacji ruchu na ul. Mickiewicza.

Choć co trzeci oceniający postrzega to rozwiązanie jako zdecydowanie lub raczej dobre to jednocześnie blisko 25% ocen ma negatywny wydźwięk (9.9% - raczej złe, 15,3% - zdecydowanie złe rozwiązanie). 35 z 222 osób udzieliło odpowiedzi „ani dobre, ani złe”.

**W ankietach kilkukrotnie pojawiła się uwaga, że propozycja działania na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego dla Kamiennej Góry została sformułowana w zbyt ogólny i niezrozumiały sposób** (*Co to znaczy "zmiana organizacji ruchu"? Tak sformułowanego pytania nie da się ocenić.)*.

W 39 ankietach padło 45 dodatkowych propozycji zmian dla okolic ul. Sienkiewicza i ul. Korzeniowskiego – najczęściej proponowano:

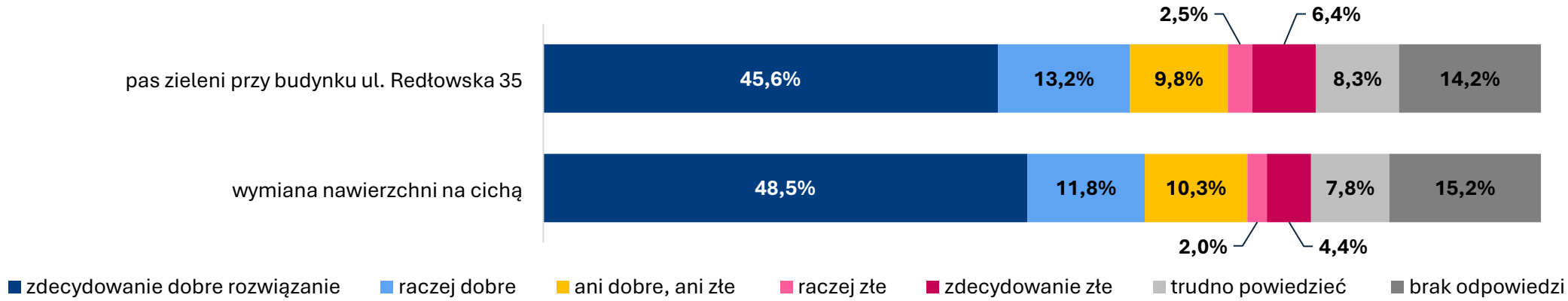
- ✓ patrole policyjne i egzekwowanie przepisów oraz montaż fotoradarów
- ✓ tzw. „esowanie”, czyli celowe zwężanie i „wygięcie” toru jazdy wymuszające na kierowcach zmniejszenie prędkości.

*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Ocena rozwiązań i własne propozycje dla obszaru: **Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika - zabudowa jednorodzinna**

**Ocena rozwiązań zmierzających do ograniczenia hałasu ulicznego – Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika - zabudowa jednorodzinna (n=204)**




**Okolice zabudowy jednorodzinnej przy ul. Redłowskiej i ul. Kopernika były najrzadziej oceniane pod kątem rozwiązań na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego.**

Dla prawie połowy oceniających, oba działania rekomendowane przez Zespół Roboczy dla regionu ul. Redłowskiej i ul. Kopernika są zdecydowanie dobrym rozwiązaniem. Co 10 osoba nie była w stanie stwierdzić, czy proponowane rozwiązania są dobre, czy złe. Choć odsetki odpowiedzi negatywnych stanowią znaczną mniejszość to w dodatkowych uwagach pojawiły się obawy związane ze skutkami ubocznymi rekomendowanych działań:

> *Propozycja pasu zieleni przy Redłowskiej 35 może zabrać ogólnodostępne miejsca parkingowe.*

> *Pasy zieleni są potrzebne ale nie kosztem miejsc parkingowych, ponieważ Gdynia ma ich coraz mniej.*

> *Zaznaczam, ze cicha nawierzchnia to zły pomysł, bo widziałem ją w Essen i jest bardzo słaba pod względem odporności. Dziury są co zimę.*

W 26 ankietach pojawiły się inne propozycje mieszkańców, natomiast podobnie jak w przypadku innych lokalizacji, dotyczyły one głównie potrzeby częstszego patrolowania.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

## Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny

W blisko połowie ankiet (2419 na 5353) udzielono odpowiedzi na pytanie: *Czy są inne miejsca w Gdyni, gdzie problem hałasu ulicznego jest dla Ciebie szczególnie odczuwalny? Jeśli tak, podaj lokalizację i jakie działania można by tam podjąć w celu jego ograniczenia*?

**W 2091 ankietach odpowiedziano twierdząco – wskazano 2350 takich miejsc i zaproponowano łącznie 1158 rozwiązań*:**

- 796 razy napisano wprost, że problemem hałasu ulicznego dotknięte jest całe miasto.

  Dla tak zdefiniowanego obszaru padło 69 propozycji, w tym 34 razy patrole i kontrole policyjne, 10 razy montaż fotoradarów akustycznych, a także osiem razy zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem.

- W 98 przypadkach stwierdzono, że hałas uliczny jest szczególnie odczuwalny przy „głównych arteriach".

  W tej grupie dziewięć razy wskazano rekomendacje działań, z czego siedem z nich dotyczyło montażu progów zwalniających.

- 79 razy podano tylko nazwę dzielnicy, bez doszczegółowienia lokalizacji, w tym:
  - 22 razy Śródmieście, dla którego proponowano głównie zakaz ruchu motocykli i pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem oraz patrole i kontrole policyjne,
  - dziewięć razy Orłowo, dla którego proponowano głównie wygłuszenie odgłosów z pobliskiej dzielnicy w Kolibkach lub przeniesienie jej do innej lokalizacji,
  - osiem razy Chwarzno-Wiczlino z pojedynczymi wskazaniami naprawy dróg, nasadzeń, ograniczenia prędkości, patroli i kontroli policyjnych i zmiany układu drogowego,
  - siedem razy Witomino z pojedynczymi wskazaniami patroli i kontroli policyjnych, nasadzeń, rozwoju komunikacji zbiorowej oraz kampanii edukacyjnych.

- 1377 razy wskazano dokładniejszą lokalizację.

  Głównie podawano nazwy ulic. Na kolejnych czterech stronach raportu przedstawione są najczęściej wymieniane ulice i rekomendowane dla nich propozycje działań.

W 1429 odpowiedziach twierdzących wskazano lokalizację, ale nie podano żadnej propozycji, natomiast w 226 nie wskazano żadnej lokalizacji, ale podano 52 propozycje rozwiązań, w tym: 20 razy patrole i kontrole policyjne, 10 razy montaż fotoradarów akustycznych, pięć razy zakaz wjazdu motocykli.

**Z kolei 328 razy zaprzeczono, jakoby w Gdyni były takie miejsca.**

*Powrót do spisu treści*

* W odpowiedzi na to pytanie, dla różnych miejsc często wskazywano te same propozycje rozwiązań. Dlatego w Załączniku nr 5 wymieniono je i podano lokalizacje, dla których były rekomendowane.

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny – dokładne lokalizacje (cz. I)

**Do miejsc, które uczestnicy konsultacji wskazywali jako inne obszary, gdzie odczuwają szczególnie uciążliwy hałas uliczny należą następujące główne ciągi komunikacyjne:**

**ul. Morska – w 137 wskazaniach padło 113 propozycji rozwiązań, w tym:**

- ✓ ekrany akustyczne – montaż nowych lub rozbudowa istniejących (23*)
- ✓ patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów (22)
- ✓ nasadzenie zieleni / zastosowanie zielonych wygłuszeń budynków (16)
- ✓ rozwój komunikacji zbiorowej, w tym rozbudowa buspasów (10)
- ✓ pozostałe tj. montaż fotoradarów do pomiaru prędkości / wdrożenie odcinkowego pomiaru, naprawa / wymiana nawierzchni dróg

**ul. Wielkopolska - w 74 wskazaniach padło 75 rozwiązań, w tym:**

- ✓ patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów (14)
- ✓ montaż fotoradarów do pomiaru prędkości / wdrożenie odcinkowego pomiaru (11)
- ✓ ekrany akustyczne – montaż nowych lub rozbudowa istniejących (10)
- ✓ pozostałe tj. montaż fotoradarów akustycznych, nasadzenie zieleni izolującej

**ul. Śląska – w 72 wskazaniach padło 86 rozwiązań, w tym:**

- ✓ patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów (15)
- ✓ nasadzenie zieleni / zastosowanie zielone wygłuszenia budynków (11)
- ✓ montaż fotoradarów do pomiaru prędkości / wdrożenie odcinkowego pomiaru (10)
- ✓ pozostałe tj. montaż fotoradarów akustycznych, ograniczenie prędkości

** W nawiasach podano liczby wskazań konkretnych rekomendacji*

**Mapa Gdyni z oznaczeniem przebiegu ulic wskazanych przez uczestników konsultacji:**

- ✓ ul. Morska
- ✓ ul. Śląska
- ✓ ul. Wielkopolska



*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny – dokładne lokalizacje (cz. II)

**Do miejsc, które uczestnicy konsultacji wskazywali jako inne obszary, gdzie odczuwają szczególnie uciążliwy hałas uliczny należy ciąg komunikacyjny tworzony przez:**

**ul. 10 Lutego, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II**

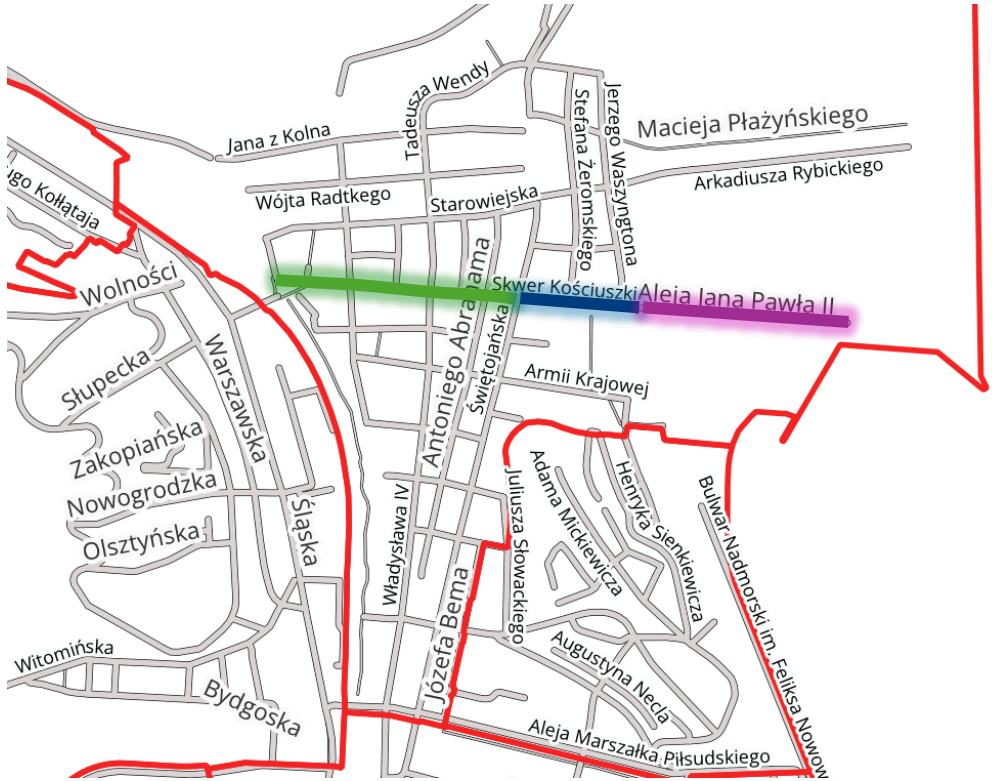
**- w 173 wskazaniach padło 212 rozwiązań, w tym:**

- ✓ zakaz wjazdu motocykli - całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej (54)
- ✓ patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów (24)
- ✓ ograniczenie prędkości (23)
- ✓ montaż fotoradarów akustycznych (12)
- ✓ wyniesienie skrzyżowań / przejść dla pieszych (11)
- ✓ zamknięcie ulicy dla ruchu z dopuszczeniem mieszkańców / rowerzystów / pojazdów komunikacji miejskiej (10)
- ✓ likwidacja parkingu na Molo Południowym (10)
- ✓ zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem - całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej (9),
- ✓ pozostałe tj. naprawa / wymiana nawierzchni dróg, zwężenie jezdni z przeznaczeniem odzyskanego pasa na inny cel, montaż progów zwalniających

**Fragment mapy Gdyni (Śródmieście)**

**z oznaczeniem przebiegu ulic wskazanych przez uczestników konsultacji:**

✓ ul. 10 Lutego ✓ Skwer Kościuszki ✓ Al. Jana Pawła II




*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny – dokładne lokalizacje (cz. III)

**Do miejsc, które uczestnicy konsultacji wskazywali jako inne obszary, gdzie odczuwają szczególnie uciążliwy hałas uliczny należy:**

**<u>odcinek Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego między ul. Śląską, a ul. Legionów</u>**

**- w 65 wskazaniach padło 77 propozycji rozwiązań, w tym:**

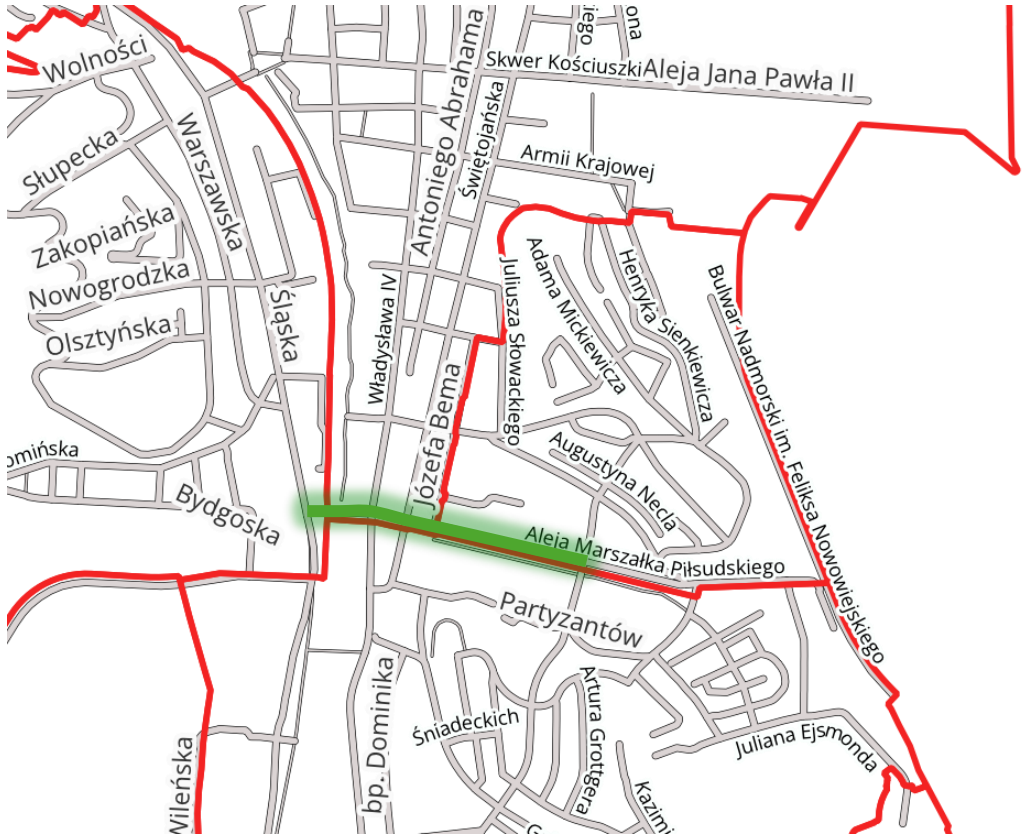
- ✓ zakaz wjazdu motocykli - całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej (16)
- ✓ patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów (16)
- ✓ montaż fotoradarów akustycznych (13)
- ✓ ograniczenie prędkości (7)
- ✓ pozostałe tj. montaż fotoradarów do pomiaru prędkości / wdrożenie odcinkowego pomiaru, zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem - całodobowy lub ograniczony do pory wieczornej i nocnej

**Fragment mapy Gdyni**

**(Śródmieście, Kamienna Góra, Wzgórze Św. Maksymiliana)**

**z oznaczeniem przebiegu ulic wskazanych przez uczestników konsultacji:**

✓ **odcinek Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego między ul. Śląską, a ul. Legionów**



# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Inne miejsca w Gdyni, w których problem hałasu ulicznego jest szczególnie odczuwalny – dokładne lokalizacje (cz. IV)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

**Do miejsc, które uczestnicy konsultacji wskazywali jako inne obszary, gdzie odczuwają szczególnie uciążliwy hałas uliczny należą odcinki dróg ekspresowych:**

**Obwodnica Trójmiasta (S6/S7)**

**- w 83 wskazaniach padło 79 propozycji rozwiązań:**

- ✓ ekrany akustyczne – montaż nowych lub rozbudowa istniejących (48)
- ✓ nasadzenie zieleni izolującej (10)
- ✓ pozostałe tj. patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów, fotoradary do pomiaru prędkości / odcinkowy pomiar

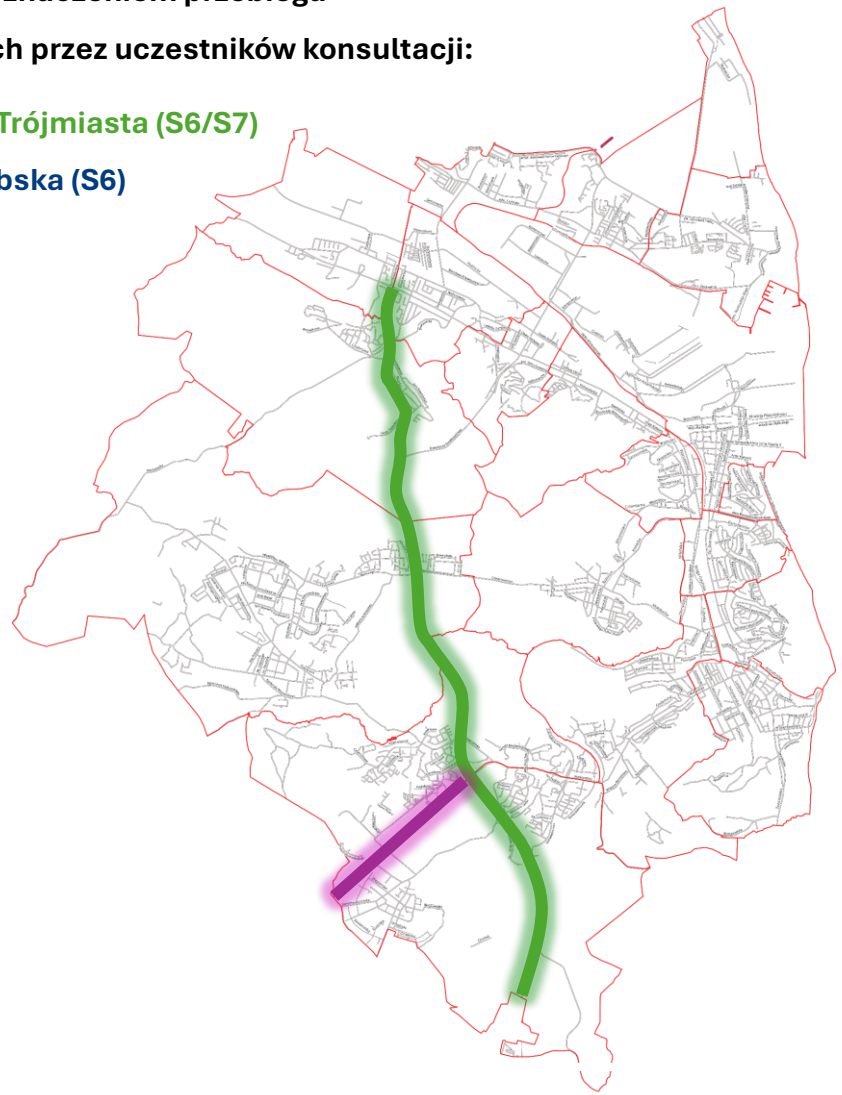
**Trasa Kaszubska (S7)**

**- w 44 wskazaniach padło 41 propozycji rozwiązań:**

- ✓ ekrany akustyczne – montaż nowych lub rozbudowa istniejących (22)
- ✓ nasadzenie zieleni izolującej (7)
- ✓ pozostałe tj. naprawa/wymiana nawierzchni dróg, patrole i kontrole policyjne / egzekwowanie przepisów

**Mapa Gdyni z oznaczeniem przebiegu ulic wskazanych przez uczestników konsultacji:**

- ✓ **Obwodnica Trójmiasta (S6/S7)**
- ✓ **Trasa Kaszubska (S6)**



*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

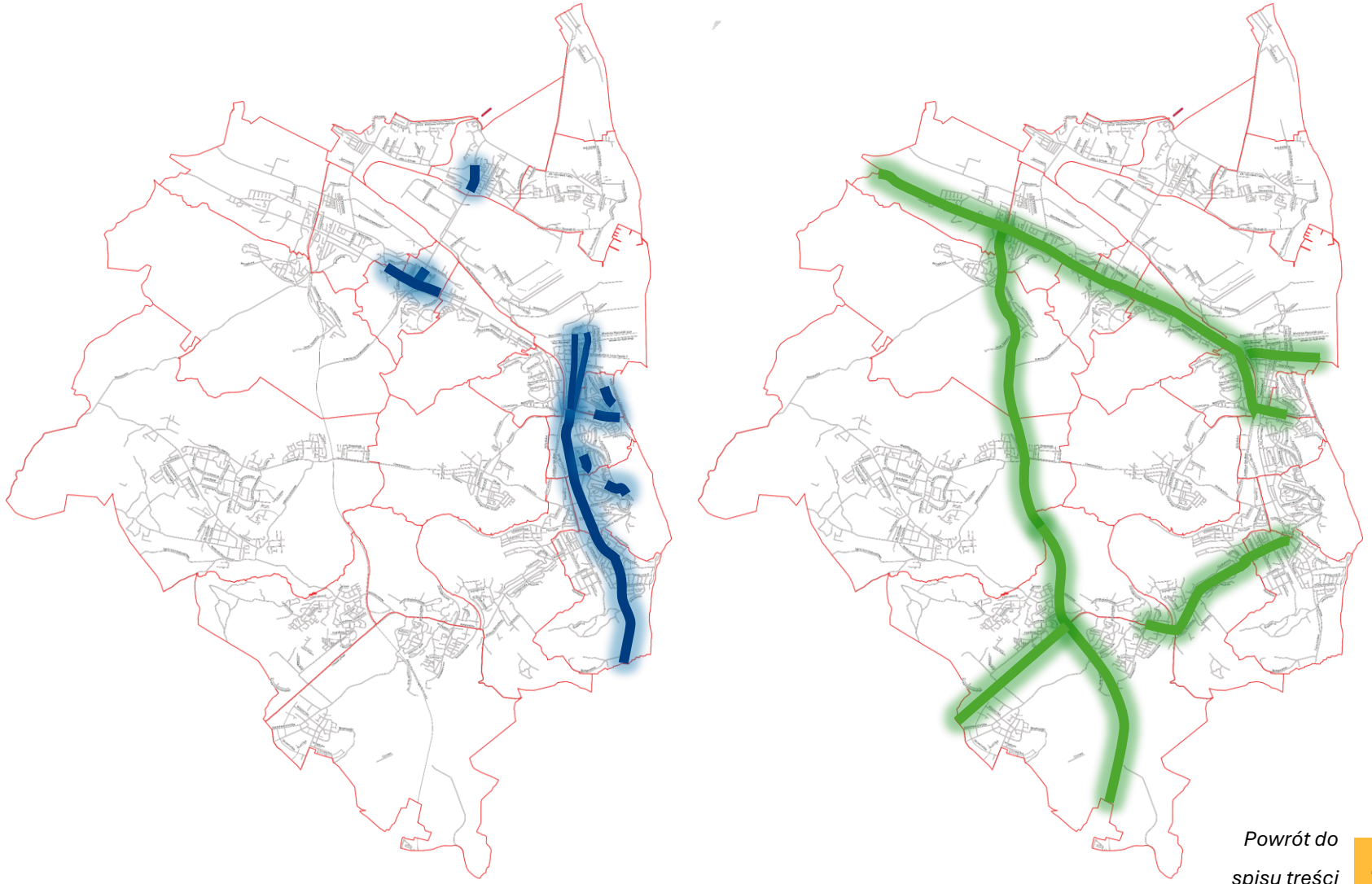
Porównanie lokalizacji wytypowanych przez Zespół Roboczy z obszarami wskazywanymi przez ankietowanych

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

Niektóre obszary wskazywane przez uczestników konsultacji występują w zupełnie innych dzielnicach Gdyni niż te typowane przez Zespół Roboczy. Jest to szczególnie zauważalne w kontekście dróg ekspresowych przebiegających przez Gdynię tj. Obwodnicę Trójmiasta – drogi S6 i S7 i Trasę Kaszubską – droga S7. Zespół Roboczy wyłączył je z analizy pod kątem emisji hałasu ulicznego ze względu na to, że zarządcą tych ciągów komunikacyjnych nie jest Gmina Miasto Gdynia, lecz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Część ankietowanych dostrzegła problem uciążliwego hałasu ulicznego w obszarach sąsiadujących z lokalizacjami typowanymi przez Zespół Roboczy np. na Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego i ul. Morskiej. Natomiast całkowicie nowym obszarem, dla którego uczestnicy konsultacji zgłosili potrzebę działań ograniczających hałas uliczny okazała się ul. Wielkopolska.

**Ujęcie porównawcze:** ✓ **lokalizacje typowane przez Zespół Roboczy** ✓ **obszary wskazywane przez ankietowanych**



*Powrót do spisu treści*

# Wyniki ankiety konsultacyjnej

Propozycje ankietowanych na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego w lokalizacjach wskazywanych jako inne

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

Poniżej zestawiono najczęściej proponowane rozwiązania na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego w miejscach nieobjętych analizą Zespołu Roboczego:



**199**

**patrole i kontrole policyjne**



**126**

**ekrany akustyczne**



**85**

**zakaz wjazdu motocykli**




**83**

**fotoradary akustyczne**



**80**

**nasadzenie zieleni**




**79**

**ograniczenie prędkości**



**66**

**remont dróg / wymiana nawierzchni**



**61**

**progi zwalniające**



**48**

**fotoradary do pomiaru prędkości / odcinkowy pomiar prędkości**



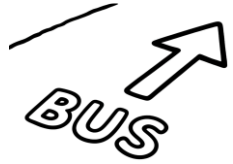
**35**

**wyniesione skrzyżowania / przejścia dla pieszych**



**32**

**zakaz wjazdu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem**




**31**

**rozwój komunikacji zbiorowej (np. budowa buspasów)**

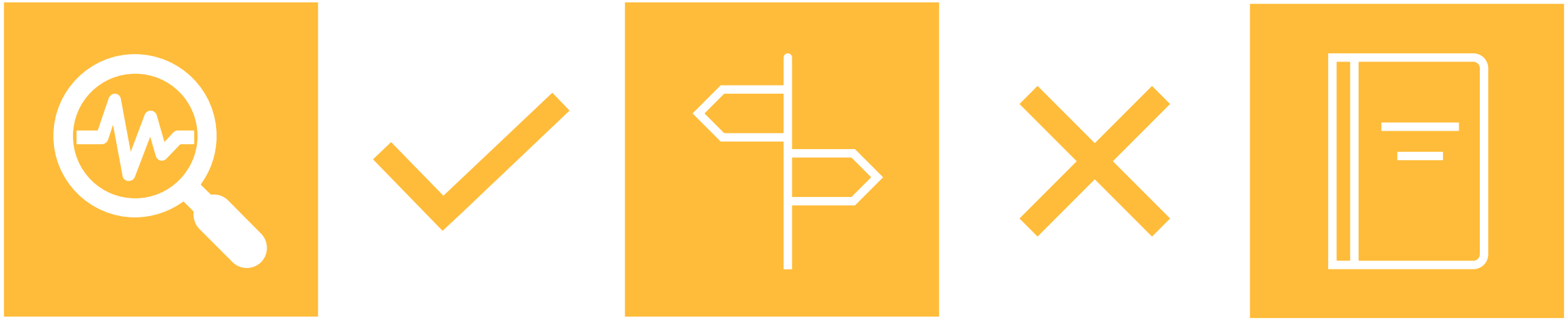
Podczas analizy lokalizacji, dla których zgłaszano powyższe rozwiązania, uwagę zwróciły rekomendacje dla:

- ul. Augustyna Krauzego - wymiana nawierzchni drogi (obecnie jest ona wykonana z płyt typu Yumb),
- ul. Armii Krajowej - wprowadzenie zakazu / ograniczenia ruchu motocykli (całodobowego lub w wybrane pory dnia).

*Powrót do spisu treści*

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

- wybór wytycznych do stworzenia polityki miejskiej wobec problemu hałasu ulicznego



*Powrót do spisu treści*

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

## Wybór wytycznych do stworzenia polityki miejskiej wobec problemu hałasu ulicznego - założenia

Pierwsze podsumowanie z przebiegu konsultacji społecznych zostało przekazane w formie krótkiego sprawozdania do Biura Rady Miasta w dniu 18 września 2026 roku. W dokumencie opisano proces przygotowań po stronie Zespołu Roboczego i Laboratorium Innowacji Społecznych, zrelacjonowano przebieg spotkań konsultacyjnych, wskazano liczbę wypełnionych ankiet, a także przedstawiono perspektywę dalszych prac zmierzających do podjęcia decyzji na rzecz rozwiązania problemu hałasu ulicznego.

Do Prezydenta Miasta Gdyni skierowana została lista działań ograniczających poziom hałasu ulicznego:

- wypracowanych przez Zespół Roboczy wraz z informacją o tym, jak zostały one ocenione podczas konsultacji społecznych,
- zaproponowanych przez samych uczestników konsultacji, zarówno dla lokalizacji wytypowanych przez Zespół Roboczy, jak również dla zupełnie nowych miejsc wraz z opinią jednostek merytorycznych na temat możliwości realizacji tych postulatów (Prezydentowi przedstawiona została lista najczęściej powtarzających się propozycji).

W oparciu o głosy mieszkańców i komentarze ekspertów Prezydent miał zdecydować, które z konsultowanych i nowo zgłoszonych rozwiązań staną się wytycznymi do stworzenia społecznie akceptowalnej kompleksowej polityki Gminy Miasta Gdynia wobec narastającego problemu hałasu ulicznego.

Spośród propozycji zgłaszanych przez uczestników konsultacji wyodrębniono działania **w kompetencji Prezydenta Miasta Gdyni i przekazano je do zaopiniowania poszczególnym członkom Zespołu Roboczego oraz przedstawicielom jednostek miejskich posiadających specjalistyczną wiedzę z zakresu rekomendowanych rozwiązań.** Pozostałe propozycje działań, co do których decyzje zapadają na szczeblu innym niż miejski, z uwagi na liczne wystąpienia również przedłożono Prezydentowi.

Mając na względzie zróżnicowanie zgłaszanych rekomendacji, Prezydent Miasta Gdyni wobec poszczególnych lokalizacji i propozycji rozwiązań podjął jedną z pięciu decyzji:

- ✓ włączenie do wytycznych z uwzględnieniem opinii jednostki merytorycznej,
- ✓ przeprowadzenie pogłębionych analiz i/lub odrębnych konsultacji społecznych doprecyzowujących oczekiwania mieszkańców,
- ✓ kontynuowanie działań, które Gmina Miasto Gdynia już podjęła na rzecz ograniczenia hałasu ulicznego,
- ✓ kierowanie przedmiotowych wniosków do instytucji zewnętrznych, jeżeli Gmina Miasta Gdyni nie jest jednostką decyzyjną,
- ✓ niewłączanie do wytycznych.

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji Zespołu Roboczego** (cz. I)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## WYMIANA NAWIERZCHNI NA CICHĄ

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ ul. Władysława IV | 42,2% | 24,0% | 33,8% |
| ➢ Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika | 60,3% | 6,4% | 33,3% |
| ➢ Al. Zwycięstwa | 56,4% | 9,1% | 34,5% |
| ➢ Rejon ul. Morskiej (od Węzła Żołnierzy Wyklętych do ul. Kalksztajnów) | 65,0% | 7,2% | 27,8% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: włączenie do wytycznych po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich**

## WYNIESIENIE SKRZYŻOWANIA

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ Skrzyżowanie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego z ul. Prusa | 42,2% | 20,6% | 37,2% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji Zespołu Roboczego** (cz. II)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## NASADZENIA ZIELENI / „ZIELONE” (EKOLOGICZNE) ELEWACJE BUDYNKÓW

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy wraz z rekomendowanymi dla nich rozwiązaniami | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ ul. Świętojańska – wprowadzenie nowych nasadzeni zieleni (między drogą a chodnikiem) | 64,3% | 8,2% | 27,5% |
| ➢ ul. Świętojańska – zastosowanie zielonych elewacji budynków | 44,8% | 12,3% | 42,9% |
| ➢ ul. Władysława IV – nowe nasadzenia w pasie zieleni między jezdniami i na zewnątrz (jezdnia-chodnik-budynek) | 57,4% | 2,6% | 40,0% |
| ➢ Rejon ul. Redłowskiej i ul. Kopernika – pas zieleni przy budynku ul. Redłowska 35 | 58,8% | 8,8% | 32,4% |
| ➢ Al. Zwycięstwa – nasadzenia zieleni wzdłuż pasa zieleni rozgraniczającego jezdnie oraz przy chodnikach (pomiędzy jezdnią a chodnikiem) | 67,2% | 5,9% | 26,9% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji Zespołu Roboczego** (cz. III)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## ZAMKNIĘCIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKIEJ DLA RUCHU PRYWATNEGO Z DOPUSZCZENIEM WJAZDU MIESZKAŃCÓW NA PODSTAWIE KARTY MIESZKAŃCA ORAZ DOSTAW DO LOKALI GASTRONOMICZNYCH W OKREŚLONYCH GODZINACH

| Warianty poddane ocenie | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ całkowite zamknięcie ulicy | 32,2% | 38,7% | 29,1% |
| ➢ sezonowe zamknięcie ulicy (czerwiec–wrzesień) | 34,0% | 37,7% | 28,3% |
| ➢ sezonowe zamknięcie ulicy w godzinach nocnych (np. 22:00–6:00) | 33,7% | 33,9% | 32,4% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

## INNE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ Kamienna Góra: ul. Mickiewicza | 32,9% | 25,2% | 41,9% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

*Powrót do spisu treści*

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji Zespołu Roboczego** (cz. IV)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## ZASTOSOWANIE EKRANÓW AKUSTYCZNYCH NA DRODZE

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ Rejon ul. Morskiej (ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Rammułta) | 53,2% | 19,3% | 27,5% |
| ➢ Rejon Estakady Kwiatkowskiego (ul. Boisko i ul. Podgórska) | 55,5% | 16,0% | 28,5% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

## ZASTOSOWANIE EKRANÓW AKUSTYCZNYCH NA BUDYNKACH

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ Rejon ul. Morskiej (ul. Opata Hackiego, ul. Dantyszka, ul. Rammułta) | 43,5% | 17,5% | 39,0% |
| ➢ Rejon Estakady Kwiatkowskiego (ul. Boisko i ul. Podgórska) | 44,8% | 17,2% | 38,0% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji Zespołu Roboczego** (cz. V)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## UTWORZENIE DODATKOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ ul. Legionów | 44,5% | 16,7% | 38,8% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

## UZUPEŁNIENIE SIECI DRÓG ROWEROWYCH (PAS ROWEROWY)

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ ul. Legionów | 45,6% | 24,6% | 29,8% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz**

## EGZEKWOWANIE ZAKAZU WJAZDY MOTOCYKLI (MONITORING + MANDATY)

| Lokalizacje wskazywane przez Zespół Roboczy | Oceny pozytywne z ankiet | Oceny negatywne z ankiet | Pozostałe (neutralne, trudno powiedzieć, brak odpowiedzi) |
|---|---|---|---|
| ➢ ul. Świętojańska | 62,8% | 19,5% | 17,7% |

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: włączenie do wytycznych**

*Powrót do spisu treści*

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. I)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## BUDOWA NOWYCH LUB ROZBUDOWA (W GÓRĘ I WSZERZ) EKRANÓW AKUSTYCZNYCH

- ul. Morska (na pozostałych odcinkach, innych niż wyznaczone przez Zespół Roboczy)
- ul. Wielkopolska

Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **włączenie do wytycznych** po uwzględnieniu następujących kwestii:

- w obu przypadkach należy wytypować konkretne odcinki i przeanalizować możliwości techniczne w odniesieniu do każdego rozwiązania projektowego.

## NASADZENIE ZIELENI IZOLUJĄCEJ

- rejon Estakady Kwiatkowskiego (ul. Boisko i ul. Podgórska)
- ul. Morska
- ul. Śląska
- okolice Węzła Wielki Kack (osiedla sąsiadujące z drogami S6 i S7 w dzielnicach Wielki Kack, Karwiny, Dąbrowa)

Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **włączenie do wytycznych jako działań uzupełniających redukcję hałasu ulicznego** po uwzględnieniu następujących kwestii:

- niskie nasadzenia nie redukują w ogóle hałasu ulicznego, a gęste krzewy nie stanowią realnej bariery akustycznej (badania Wydziału Inwestycji)
- nasadzenia we wskazanych lokalizacjach są możliwe do realizacji, o ile Miasto będzie w stanie wygospodarować środki na ten cel,
- wymagana jest weryfikacja przebiegu sieci podziemnych i zgoda gestorów,
- wymagane jest zdefiniowanie gatunków drzew/roślin, docelowych wymiarów, przewidywanej wysokości, rozłożystości koron, głębokości ukorzenienia,
- należy uwzględnić odległości od urządzeń i znaków drogowych.

*Powrót do spisu treści*

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. II)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI

- **ul. Władysława IV:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie: brak możliwości wprowadzenia ograniczenia wynika z charakteru drogi - jest to główny ciąg transportowy.

- **Al. Zwycięstwa:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie: obowiązujące ograniczenie 50 km/h jest notorycznie łamane. Ograniczenie do 40 lub 30 km/h niczego nie zmieni, a wywoła duży społeczny sprzeciw.

- **Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **kontynuowanie trwających działań:**

  - Strefa Tempo30 obowiązuje już na całej długości oprócz odcinka między ul. Śląską, a Władysława IV,

- **Skwer Kościuszki:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **kontynuowanie trwających działań:**

  - obowiązuje już ograniczenie 30 km/h

- **ul. 10 Lutego:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

  Uzasadnienie: zmniejszenie ograniczenia z 50 na 30 km/h wiązałoby się z koniecznością przebudowy drogi tak, aby jej układ wpływał na zmniejszenie prędkości. Decyzja musiałaby zostać podjęta na Kolegium Prezydenta

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. III)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## WPROWADZENIE ZAKAZU / OGRANICZENIE RUCHU MOTOCYKLI (CAŁODOBOWO LUB W WYBRANE PORY DNIA)

- **ul. Władysława IV:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie: brak możliwości wprowadzenia zakazu wynika z charakteru drogi - jest to główny ciąg transportowy.

- **Al. Zwycięstwa:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie: brak możliwości wprowadzenia zakazu wynika z charakteru drogi - jest to główny ciąg transportowy.

- **Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

- **ul. Armii Krajowej:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

- **ciąg ul. 10 Lutego - Skwer Kościuszki - Al. Jana Pawła II:**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz i odrębnych konsultacji społecznych**

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. IV)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## WPROWADZENIE ZAKAZU / OGRANICZENIE RUCHU POJAZDÓW ZE ZMODYFIKOWANYM WYDECHEM (CAŁODOBOWO LUB W WYBRANE PORY DNIA)

- ul. Władysława IV
- Al. Zwycięstwa
- Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego
- ciąg: ul. 10 Lutego-Skwer Kościuszki

Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

Uzasadnienie: nie istnieje znak drogowy zakazujący ruchu pojazdów ze zmodyfikowanym wydechem - poruszanie się takimi pojazdami jest samo w sobie zakazane i nie wymaga żadnych działań ze strony zarządcy ruchu.

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. V)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## REMONT DRÓG / WYMIANA NAWIERZCHNI

- ul. Morska
- ul. 10 Lutego
- ul. Augustyna Krauzego

Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **włączenie do wytycznych** po uwzględnieniu następujących kwestii:

- wymiana nawierzchni we wskazanych lokalizacjach jest możliwa, przy czym konieczne jest zastosowanie mieszanki spełniającej wymogi dla nawierzchni w miastach, która jednocześnie spełnia wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ścieralności oraz przyczynia się do obniżenia emisji hałasu,
- badanie rynku mas bitumicznych potwierdziło istnienie takiej mieszanki – otrzymano recepturę, którą należałoby zastosować.

## ROZBUDOWA BUSPASÓW

- ul. Morska

Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **kontynuacja trwających działań:**

- 4 listopada 2026 roku Urząd Miasta w Gdyni zawarł umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Morskiej zakładającej wydzielenie buspasów między ul. Kalksztajnów, a Węzłem Żołnierzy Wyklętych.

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania w kompetencji Miasta** (cz. VI)

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

## PROGI ZWALNIAJĄCE

- **Al. Jana Pawła II**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **włączenie do wytycznych** po uwzględnieniu następujących kwestii:

  - istniejące prefabrykowane progi zwalniające można wymienić na takie, które będą wykonane z kostki.

- **Skwer Kościuszki**

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie:

  - dotychczas montaż progów nie był rekomendowany ze względu na parady wojsk i imprezy sportowe,
  - jest to obszar objęty ochroną Konserwatora, który ponadto został wpisany na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO,
  - bez wskazania dokładnych miejsc montażu nie można przeprowadzić jednoznacznej analizy wykonalności.

## WYNIESIENIE SKRZYŻOWAŃ / PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- ciąg: ul. 10 Lutego - Skwer Kościuszki - Al. Jana Pawła II

  Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni: **niewłączanie do wytycznych**

  Uzasadnienie:

  - w tym ciągu ulic istnieją skrzyżowania wyposażone w sygnalizację świetlną, dla których nie przewiduje się dodatkowego wynoszenia nawierzchni,
  - jest to obszar objęty ochroną Konserwatora, który ponadto został wpisany na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

# Decyzje Prezydenta Miasta Gdyni

Wybór wytycznych spośród **rekomendacji uczestników konsultacji – działania poza kompetencjami Miasta**

GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu

Poniżej wymienione są działania rekomendowane przez uczestników konsultacji, których realizacja znajduje się poza kompetencjami Prezydenta Miasta Gdyni:

**MONTAŻ FOTORADARÓW AKUSTYCZNYCH:**

- ul. Świętojańska
- ul. Władysława IV
- Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego
- Al. Zwycięstwa
- ciąg: ul. 10 Lutego-Skwer Kościuszki-Al. Jana Pawła II
- ul. Wielkopolska
- ul. Śląska

**MONTAŻ FOTORADARÓW DO POMIARU PRĘDKOŚCI:**

- ul. Władysława IV
- Al. Zwycięstwa
- Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego
- ul. Morska
- ul. Wielkopolska
- ul. Śląska

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni:**

**kierowanie wniosków w przedmiotowej sprawie do Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku**

**ZWIĘKSZENIE LICZBY PATROLI / KONTROLI POLICYJNYCH ORAZ SKUTECZNIEJSZE EGZEKWOWANIE PRZEPISÓW:**

- ul. Świętojańska
- ul. Władysława IV
- Al. Zwycięstwa
- Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego
- ul. Morska
- ul. Śląska
- ul. Wielkopolska
- ciąg: ul. 10 Lutego-Skwer Kościuszki-Al. Jana Pawła II
- okolice elektrociepłowni (pojazdy driftujące na prywatnym placu w godzinach wieczornych i nocnych)

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni:**

**kierowanie wniosków w przedmiotowej sprawie do Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku**

**BUDOWA NOWYCH LUB WYDŁUŻENIE / PODWYŻSZENIE EKRANÓW AKUSTYCZNYCH:**

a. wzdłuż torów kolejowych
   w szczególności wzdłuż linii SKM
   oraz w okolicach stacji Gdynia Główna

b. Wzdłuż dróg ekspresowych S6 i S7
   w obrębie Węzła Wielki Kack sąsiadującego z osiedlami na terenie dzielnic:
   - Wielki Kack,
   - Karwiny,
   - Dąbrowa).

**Decyzja Prezydenta Miasta Gdyni:**

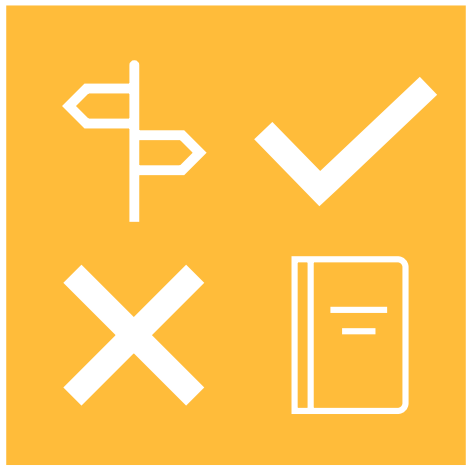
**kierowanie wniosków w przedmiotowej sprawie kolejno do: PKP (pkt. 1) i GDDKiA (pkt. 2)**

*Powrót do spisu treści*

# Podsumowanie







*Powrót do spisu treści*

# Etap podsumowujący

## Najważniejsze wnioski z rozmów o hałasie ulicznym (cz. I)

Przeprowadzone konsultacje społeczne dostarczyły szeregu cennych informacji na temat skali zjawiska hałasu ulicznego na terenie Gdyni. W większości ankiet wybrzmiało, że jest to szczególnie uciążliwy problem odczuwany każdego dnia. W ślad za tym stwierdzeniem szło przekonanie, że należy podjąć działania zmierzające do ograniczenia emisji hałasu komunikacyjnego. Część uczestników konsultacji przyznała wprost przeciwnie podkreślając, że występowanie hałasu ulicznego jest naturalną cechą miasta.

*Jest to bardzo ważny temat, bo tzw. "zanieczyszczenie hałasem" bardzo wpływa na zdrowie i ogólny dobrostan ludzi i zwierząt. Mam nadzieję, że ktoś się zaopiekuje tym tematem, żeby nam, mieszkańcom żyło się lepiej.*

*Niestety ten problem dotyczy całego miasta bo wszędzie mieszkają ludzie, którzy chcą po prostu w spokoju żyć.*

*Uważam że ograniczanie hałasu w Gdyni jest słusznym kierunkiem. Proszę również pamiętać o bezpieczeństwu pieszych oraz komforcie życia mieszkańców dzielnic.*

*Walka z hałasem w Gdyni od dawna powinna być już kluczowym projektem dla władz tego miasta!*

*Hałas w mieście jest czymś normalnym. De facto świadczy o życiu miasta.*

*Decydując się na mieszkanie w mieście, braliśmy pod uwagę podwyższony poziom hałasu spowodowany ruchem ulicznym.*

*Mieszkam w centrum i od tego jest miasto - hałas zawsze z nami będzie. Ograniczanie jego w postaci sankcji dla kierowców jest absurdalne i irracjonalne, to jest robienie na złość mieszkańcom, którzy poruszają się samochodem.*

*Nie, żyję w mieście, więc akceptuję jego realia i nieodłączną część, czyli hałas, czy to sąsiedzi, czy turyści, czy to auta, czy to roboty drogowe i remonty, czy to transport miejski, dalekobieżny, lotniczy.*

Najczęściej wskazywanymi źródłami uciążliwego hałasu ulicznego były głośne motocykle oraz pojazdy ze zmodyfikowanym wydechowym. Jednocześnie w wypowiedziach ankietowych pojawił się postulat, aby nie kategoryzować tych dwóch typów pojazdów jako jednej grupy, nie ograniczać ruchu motocykli w mieście, lecz zwrócić szczególną uwagę na samochody, w których zmodyfikowany został układy wydechowy i to wobec tych kierowców skutecznie egzekwować przepisy wynikające z przyjętych norm.

# Etap podsumowujący

## Najważniejsze wnioski z rozmów o hałasie ulicznym (cz. II)

Analizy wykonane przez Zespół Roboczy pozwoliły wyznaczyć obszary miasta, których mieszkańcy są narażeni na zdrowotne i środowiskowe skutki wysokiego poziomu hałasu ulicznego. Uczestnicy konsultacji w większości pozytywnie ustosunkowali się do rekomendacji wypracowanych na rzecz ograniczenia tej niekorzystnej emisji. Jednocześnie, często wskazywali na alternatywy, a zwłaszcza na:

- ✓ zwiększenie liczby patroli policyjnych i prowadzenie częstszych kontroli,
- ✓ montaż zupełnie nowych lub uzupełnienie istniejących ścian ekranów akustycznych,
- ✓ wprowadzenie zakazu ruchu motocykli,
- ✓ ustanowienie nowych ograniczeń prędkości,
- ✓ instalację fotoradarów akustycznych.

Własne rekomendacje uczestników konsultacji wielokrotnie zostały zgłoszone z myślą o zupełnie innych lokalizacjach, które ich zdaniem również obciążone są uciążliwym hałasem ulicznym np. ul. Morska (na odcinkach nieobjętych analizą zespołu), ul. Śląska, ul. Wielkopolska, ciąg ul. 10 Lutego-Skwer Kościuszki-Al. Jana Pawła II i Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (na odcinkach nieobjętych analizą zespołu). Na uwagę zasługują również wskazania dotyczące Obwodnicy Trójmiasta i Trasy Kaszubskiej, które ze względu na zewnętrznego zarządcę (GDDKiA) nie były objęte pracami Zespołu Roboczego.

Prezydent Miasta Gdyni po zapoznaniu się z wynikami konsultacji podjął decyzje, na podstawie których prowadzone będą dalsze prace związane z przygotowaniem polityki miejskiej wobec rozwiązania problemu hałasu ulicznego. Z uwagi na specyfikę i złożoność rekomendowanych rozwiązań część obszarów przed wpisaniem ich do wspomnianego dokumentu musi zostać poddana dodatkowym analizom lub konsultacjom społecznym. Ponadto, część rozwiązań rekomendowanych przez uczestników konsultacji np. w zakresie zwiększonej liczby patroli oraz rozwoju ekranów akustycznych wzdłuż dróg ekspresowych S6 i S7, nie może zostać wdrożonych przez Gminę Miasta Gdyni – w tych przypadkach konieczne jest zwrócenie się z przedmiotowymi wnioskami do instytucji decyzyjnych.

Niniejszy raport zostanie przedstawiony Prezydentowi Miasta Gdyni w celu wskazania jednostek merytorycznych, które będą koordynować wdrożenie poszczególnych rozwiązań rekomendowanych w tym dokumencie.

# Opracowanie

**Laboratorium Innowacji Społecznych**

ul. Żeromskiego 31

81-346 Gdynia

konsultacje@lis.gdynia.pl

tel. 885 050 050



GDYNIA moje miasto | Platforma Dialogu