ZAŁĄCZNIK 3: NOTATKA ZE SPOTKANIA Z PRZEDSTAWICIELAMI RAD DZIELNIC [1]

WPROWADZENIE

W dniu **19 maja 2026 roku** w godz. 17.00–18.30, w ramach konsultacji społecznych w sprawie rozwiązania problemu hałasu ulicznego przeprowadzono spotkanie z przedstawicielami rad dzielnic w sali A0.01 budynku nr IV Pomorskiego Parku Naukowo Technologicznego przy Al. Zwycięstwa 96/98.

W konsultacjach wzięło udział łącznie 10 przedstawicieli z Rad Dzielnic: Chwarzno-Wiczlino, Chylonia, Dąbrowa, Działki Leśne, Grabówek, Obłuże, Orłowo, Redłowo, Śródmieście i Wielki Kack a także przedstawiciel Rady Miasta oraz przedstawicielka Wydziału Środowiska Urzędu Miasta Gdyni.

Celem spotkania było zebranie opinii i uwag przedstawicieli rad dzielnic zmierzających do wypracowania rozwiązań ograniczających hałas uliczny w Gdyni, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów ze modyfikowanymi układami wydechowymi.

Opis przebiegu spotkania:

1. przedstawienie celu spotkania i procesu konsultacji,
2. zaprezentowanie proponowanych rozwiązań (prawnych, infrastrukturalnych, społecznych) Zespołu Roboczego powołanego w ramach konsultacji społecznych,
3. zebranie opinii przedstawicieli Rad Dzielnic metodą World Café nt. prezentowanych rozwiązań oraz identyfikacja miejsc w dzielnicach niewymienionych w raporcie zespołu Roboczego, w których hałas komunikacyjny jest najbardziej uciążliwy,
4. zakończenie spotkania.

Osoby prowadzące spotkanie: Maciej Kochanowski, Dagmara Gortych

Osoba wspierająca spotkanie: Magdalena Warmowska

[1] Notatka opracowana przez Magdalenę Warmowską z Działu Diagnoz i Partycypacji Laboratorium Innowacji Społecznych

PRZEDSTAWIENIE METODY PRACY WARSZTATOWEJ

World Café to metoda porządkująca dyskusję, sprzyjająca wymianie informacji i pomysłów poprzez pracę w mniejszych grupach. W trakcie warsztatu uczestnicy równolegle omawiają różne zagadnienia związane z tematem spotkania, przypisane do osobnych stolików, rotując między nimi w określonych odstępach czasu.

W celu przeprowadzenia rozmów z uczestnikami spotkania przygotowano trzy stoliki tematyczne. Przy dwóch z nich uczestnicy mogli odnieść się do proponowanych rozwiązań wypracowanych przez Zespół Roboczy dla dzielnic centralnych tj. Śródmieście, Kamienna Góra i Wzgórze św. Maksymiliana oraz dla obszarów ciągów tranzytowych i głównych arterii miasta (Estakada Kwiatkowskiego, al. Zwycięstwa, ul. Morska).

Trzeci stolik służył do zbierania informacji dotyczących dzielnic i miejsc niewymienionych w wypracowanym przez Zespół Roboczy *Raporcie diagnostyczno-rekomendacyjnym dotyczącym ograniczenia hałasu ulicznego w Gdyni*, w których – zdaniem uczestników – hałas komunikacyjny jest obecnie najbardziej uciążliwy. Odwiedzający stolik wskazywali omawiane obszary na mapie oraz proponowali rozwiązania zgłaszanych problemów.

PRZEDSTAWIENIE OPINII I UWAG UCZESTNIKÓW

I. Propozycje rozwiązań poddane pod dyskusje przy Stoliku nr 1 oraz opinie uczestników i uczestniczek (obszar: dzielnice centralne (Śródmieście, Kamienna Góra, Wzgórze św. Maksymiliana)):

1) ul. Świętojańska

- Rekomendacja Zespołu Roboczego*:* Egzekwowanie zakazu wjazdu motocykli przez monitoring przesyłający informacje do Policji (zdjęcia tablic rejestracyjnych na tle znaku zakazu + wideo dla Policji).

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji wskazują, że rekomendacja dotycząca egzekwowania zakazu wjazdu motocykli z wykorzystaniem monitoringu spotkała się z pozytywnym odbiorem. Uczestnicy podkreślali jednak, że jej skuteczność wymaga przede wszystkim zwiększenia widoczności znaków oraz lepszego oznakowania informującego o obowiązującym zakazie wjazdu motocykli. Zwracano również uwagę na potrzebę prowadzenia działań edukacyjnych, które będą kształtować świadomość użytkowników dróg, przy jednoczesnym konsekwentnym egzekwowaniu obowiązujących przepisów. Proponowane rozwiązanie typu SMART zostało ocenione pozytywnie jako właściwy kierunek działań. Jednocześnie uczestnicy wyraźnie wskazali, że nie popierają ograniczania zakresu obowiązującego zakazu wjazdu motocykli.

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Ograniczenie ruchu prywatnego (Warianty: **A** – całkowite, **B** – sezonowe VI-IX, **C** – nocne 22:00-6:00). Dopuszczony ruch komunikacji miejskiej, mieszkańców i dostaw (godz. 5-10 oraz 19-21).

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji wskazują na poparcie dla działań zmierzających do ograniczenia ruchu prywatnego na ul. Świętojańskiej. Największe poparcie uzyskał wariant sezonowy (B), zakładający wprowadzenie ograniczeń w okresie od czerwca do września. Jednocześnie zwracano uwagę, że wyłączenie z ruchu jedynie fragmentu ul. Świętojańskiej będzie wiązało się z koniecznością wyznaczenia odpowiednich objazdów i przeanalizowania ich wpływu na organizację ruchu w okolicy. Wśród zgłoszonych propozycji pojawił się również postulat zwężenia jezdni jako rozwiązania sprzyjającego uspokojeniu ruchu i poprawie bezpieczeństwa.

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Nowe nasadzenia drzew i krzewów w pasie drogowym oraz zielone elewacje.

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników spotkania – radnych dzielnic – jednoznacznie wskazują na duże poparcie dla zwiększania ilości zieleni w przestrzeni ulicy. Podkreślano, że nowe nasadzenia drzew i krzewów są bardzo ważnym elementem poprawy jakości przestrzeni oraz komfortu życia mieszkańców. Uczestnicy wskazywali również, że wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe, należy realizować nowe nasadzenia, w tym tworzyć pasy zieleni wzdłuż ul. Świętojańskiej.

2) ul. Władysława IV (odcinek Piłsudskiego – 10 Lutego)

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Wymiana asfaltu na cichą nawierzchnię; wysoka zieleń wzdłuż pierzei i między jezdniami.

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników spotkania – radnych dzielnic – wskazują na poparcie dla działań związanych z poprawą organizacji ruchu oraz zwiększeniem ilości zieleni wzdłuż ul. Władysława IV. Wśród zgłoszonych propozycji znalazło się usprawnienie sygnalizacji świetlnej poprzez wprowadzenie tzw. zielonej fali oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h. Uczestnicy pozytywnie ocenili również działania związane z nowymi nasadzeniami i rozwojem zieleni. W odniesieniu do wymiany nawierzchni na tzw. cichy asfalt opinie były podzielone – część uczestników wyrażała sceptycyzm wobec takiego rozwiązania, a część wskazywała, że priorytetem dla wymiany nawierzchni powinny być przede wszystkim ul. Morska oraz ul. 10 Lutego.

3) Kamienna Góra (ul. Sienkiewicza, ul. Korzeniowskiego)

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Zmiana organizacji ruchu w celu odcięcia rekreacyjnego ruchu tranzytowego z ul. Piłsudskiego; wyniesienie skrzyżowania Piłsudskiego/Legionów z ul. Prusa.

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników spotkania – radnych dzielnic – wskazują na ogólne poparcie dla rekomendowanych zmian organizacji ruchu, których celem jest ograniczenie rekreacyjnego ruchu tranzytowego na obszarze Kamiennej Góry. Jednocześnie uczestnicy zgłosili wątpliwości dotyczące propozycji wyniesienia skrzyżowania ul. Piłsudskiego i al. Legionów z ul. Prusa, wskazując na potrzebę dalszej analizy zasadności i skutków wdrożenia tego rozwiązania.

4) Wzgórze św. Maksymiliana (ul. Legionów, ul. Redłowska, ul. Kopernika)

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Wyniesienie skrzyżowania Legionów / Batalionów Chłopskich; pas rowerowy i nowe przystanki ZKM na ul. Legionów; cicha nawierzchnia i zieleń izolacyjna przy ul. Redłowskiej 35.

  Opinie uczestników i uczestniczek konsultacji:

  Opinie uczestników spotkania – radnych dzielnic – wskazują na poparcie dla działań poprawiających bezpieczeństwo oraz warunki poruszania się pieszych i rowerzystów. Podkreślano potrzebę rozwoju infrastruktury rowerowej, w tym zapewnienia odpowiednich pasów rowerowych. Uczestnicy zgłosili również postulat wyniesienia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Legionów i ul. Kopernika jako rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo ruchu drogowego.

II. Propozycje rozwiązań poddane pod dyskusje przy Stoliku nr 2 oraz opinie uczestników i uczestniczek (obszar: Estakada Kwiatkowskiego, ul. Morska, Al. Zwycięstwa)

1) Estakada Kwiatkowskiego (rejon ul. Boisko i ul. Podgórskiej oraz wysokie budynki przy ul. Opata Hackiego, Dantyszka, Ramułta)

- Rekomendacja Zespołu Roboczego (rejon ul. Boisko i ul. Podgórskiej): Realizacja pomiarów i analizy hałasu/drgań; montaż ekranów akustycznych na drodze oraz bezpośrednio na budynkach (konstrukcje redukujące drgania).

- Rekomendacja Zespołu Roboczego (wysokie budynki przy ul. Opata Hackiego, Dantyszka, Ramułta): Prace inwestycyjne przy przebudowie Estakady (lata 2026-2027); utrzymanie ograniczenia prędkości do 50 km/h; montaż ekranów akustycznych (na drodze i budynkach) chroniących przed drganiami impulsowymi (uderzeniami).

  Wg opinii uczestników i uczestniczek konsultacji ekrany, które wizualnie i psychologicznie odcinają przestrzeń miejską, nie zawsze są skuteczne na tyle, aby wyciszyć odpowiednio hałas. Podczas dyskusji wybrzmiała propozycja montażu niskich ekranów akustycznych blisko wytwarzanego hałasu, przy czym zauważono, że byłby to większy koszt niż klasycznych ekranów. Ponadto zaproponowano zwiększenie i dogęszczenie nasadzeń w rejonie Estakady. Zieleń wygłusza hałas, jest to naturalne rozwiązanie, które wpisuje się również w estetykę krajobrazu.

  Uczestnicy opowiedzieli się za ograniczeniem prędkości do 50 km/h wskazując jedocześnie, że upłynnienie ruchu samochodowego - zielona fala może spowodować przekraczanie prędkości przez kierowców.

2) Rejon ul. Morskiej / Estakady Kwiatkowskiego – na odcinku od Węzła Żołnierzy Wyklętych (Chylońska) do ul. Kalksztajnów

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Wymiana nawierzchni na cichą podczas planowanych prac remontowych.

  Uczestnicy negatywnie odebrali propozycję zastosowania cichych nawierzchni w mieście. Swą opinię uzasadniali znacznymi kosztami wdrożenia, na który składa się większy koszt zakupu od przyjętych do tej pory rozwiązań, potrzeby regularnej konserwacji i szybszego zużywania się nawierzchni. Ponadto zastosowanie cichej w mieście na drogach z ograniczeniem do 50 km/h nie przyniesie znacznych rezultatów.

3) Aleja Zwycięstwa

- Rekomendacja Zespołu Roboczego: Wymiana nawierzchni na cichą; nasadzenia zieleni izolacyjnej w pasie rozdzielającym jezdnie oraz przy chodnikach.

  Wg uczestników i uczestniczek spotkania propozycja zwiększenia nasadzeń zieleni, która wygłusza hałas, jest naturalnym rozwiązaniem, wpisującym się w estetykę krajobrazu. Podobnie jak przy opiniowaniu rozwiązań dotyczących ulicy Morskiej, negatywnie odniesiono się do zastosowania na Alei Zwycięstwa cichych nawierzchni.

III. Stolik nr 3 – pozostałe dzielnice

Podczas rozmów przy stoliku zostały wskazane następujące lokalizacje, w których zgłoszono problemy związane z hałasem ulicznym:

1) **ul. Morska** (odcinek od ul. Śląskiej do ul. Kalksztajnów oraz od Węzła Żołnierzy Wyklętych do rogatek miasta / Cisowa) i **ul. Śląska**

Wg uczestników ul. Morska wymaga zastosowania rozwiązań zmniejszających hałas uliczny na dłuższym odcinku niż prezentowany w raporcie Zespołu Roboczego, w tym w szczególności na odcinkach, przy których jest większa gęstość zaludnienia.

W lokalizacji tej zwrócono uwagę na hałas uliczny w godzinach nocnych spowodowany samochodami z przerobionymi układami wydechowymi oraz związany z dużym natężeniem ruchu samochodowego.

W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu zaproponowano zastosowanie zwężenia szerokości jezdni z 3,5 m do 3 m. Wg opiniujących zastosowanie tego rozwiązania naturalnie spowolni ruch co bezpośrednio przełoży się na mniejszą liczbę gwałtownych manewrów i redukcję hałasu.

2) Witomino – rejon ulic: Kieleckiej, Małokackiej i Witomińskiej

W omawianej lokalizacji zwrócono uwagę na duże natężenie ruchu samochodowego generujące hałas. Rozwiązania problemu upatruje się w dokończeniu budowy Obwodnicy Witomina.

3) Trasa Kaszubska na styku dzielnic: Dąbrowa, Wielki Kack i Karwiny

W obszarze tym wybrzmiał problem hałasu uliczny dobiegający z Trasy Kaszubskiej (drogi ekspresowej S6), odczuwalny przede wszystkim przez mieszkańców ulicy Chwaszczyńskiej 182-184.

Aby rozwiązać problem zaproponowano: poprawę usytuowania ekranów akustycznych przy drodze S6 (uzupełnienie ich i rozbudowanie, ponieważ obecne oceniane są jako niewystarczające) oraz dosadzenie drzew i krzewów w okolicy S6 celem wzmocnienia działań ograniczających dyskomfort związany z hałasem.

4) Obwodnica Trójmiasta w Wielkim Kacku

Uczestnicy zgłosili problem związany z dużym natężeniem ruchu samochodowego i zamontowaniem ekranów dźwiękoszczelnych fragmentarycznie w pasie drogowym.

Przedstawicie rad dzielnic oczekują od władz M. Gdyni wsparcia w działaniach przez nich już podejmowanych, w tym dążąc do rozmów z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wojewodą Pomorskim.

5) ul. Orłowska

Zgłaszający ulicę Orłowską wskazali na uciążliwość „zlotów” motocyklistów obserwowanych wraz z nadejściem cieplejszych miesięcy w roku.

Zaproponowano wdrożenie czasowego ograniczenia wjazdów motocykli na ulicę.