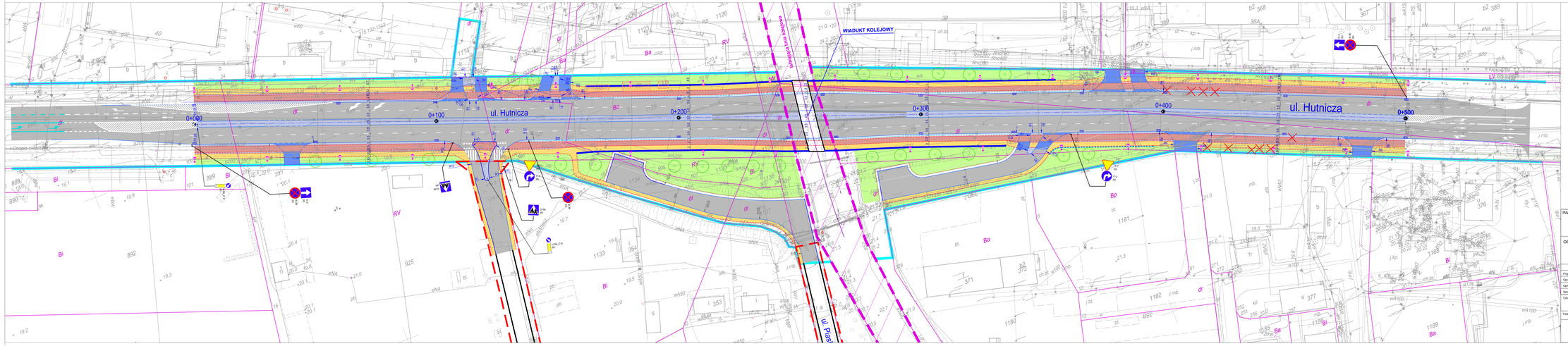

LEGENDA

- Istn. granica pasa drogowego
- Istniejące granice działek
- Projektowany podział działek
- Granica terenu elementarnego MPZP
- Proj. kr. jezdni wg MPZP
- Granica terenu kolejowego
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia zjazdu
- Proj. chodnik
- Proj. ścieżka rowerowa
- Proj. zatrzuk z kostki kamiennej
- Proj. krawężnik drogowy
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. obrzeża chodnikowe

ODWODNIENIE

- Proj. wpust drogowy

ORGANIZACJA RUCHU

- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie pionowe projektowane

INNE

- Proj. bariera betonowa
- Proj. bariera betonowa
- Proj. mur oporowy monolityczny
- Proj. mur oporowy prefabrykowany
- Proj. mur oporowy kamienny

ZIELEŃ:

- wycinka drzew

WYBURZENIA:

- wyburzenia bud.

INNE

- Proj. nasadzenia

- Proj. trawnik

OŚWIETLENIE

- Proj. lampa ośw.

INWESTOR:

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ INWESTYCJI
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
80-382 Gdynia

OBIEKT:

„Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Hutniczej z linią kolejową 723"

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Damian Krakowiański	ZAP/0168/POOD/11	
Opracował	inż. Jakub Kowalski		
Opracował	mgr inż. Artur Krakowiański		
Sprawdził	mgr inż. Robert Wąsowski	ZAP/0171/POOD/11	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant 1

Treść:

SKALA: 1: 500

WYKONAWCA PROJEKTU:

damart BIURO INŻYNIERSKIE
Kraków | Wadowice ul. 1 Maja 5
DLR Buro A. Consultoria Bud.
tel. 91 455 52 19
biuro@damart.home.pl
www.damart.home.pl

DATA:

Nr tomu / nr rys.: 2.1