

Ankieta

Korzystając z uprawnień danych Radom Dzielnicy do procedowania wniosków Mieszkańców Miasta Gdyni w sprawie zmiany organizacji ruchu na terenie dzielnicy, **Rada Dzielnicy Babie Doły zaprasza Mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Zielonej z ul. Rybaków.**

Konsultacje zaplanowano w dniach **od 16 do 29 czerwca 2025 roku.**

Ankiety konsultacyjną można wypełnić na platformie www.konsultujemy.gdynia.pl lub złożyć:

- osobiście w biurze Rady Dzielnicy Babie Doły, ul. Zielona 53, 81-197 Gdynia, w godzinach pracy biura: poniedziałek 12:00 - 19:00, środa 12:00 - 19:00, tel. 722-217-191.
- drogą elektroniczną jako załącznik do maila na adres: rada.babiedoly@gdynia.pl

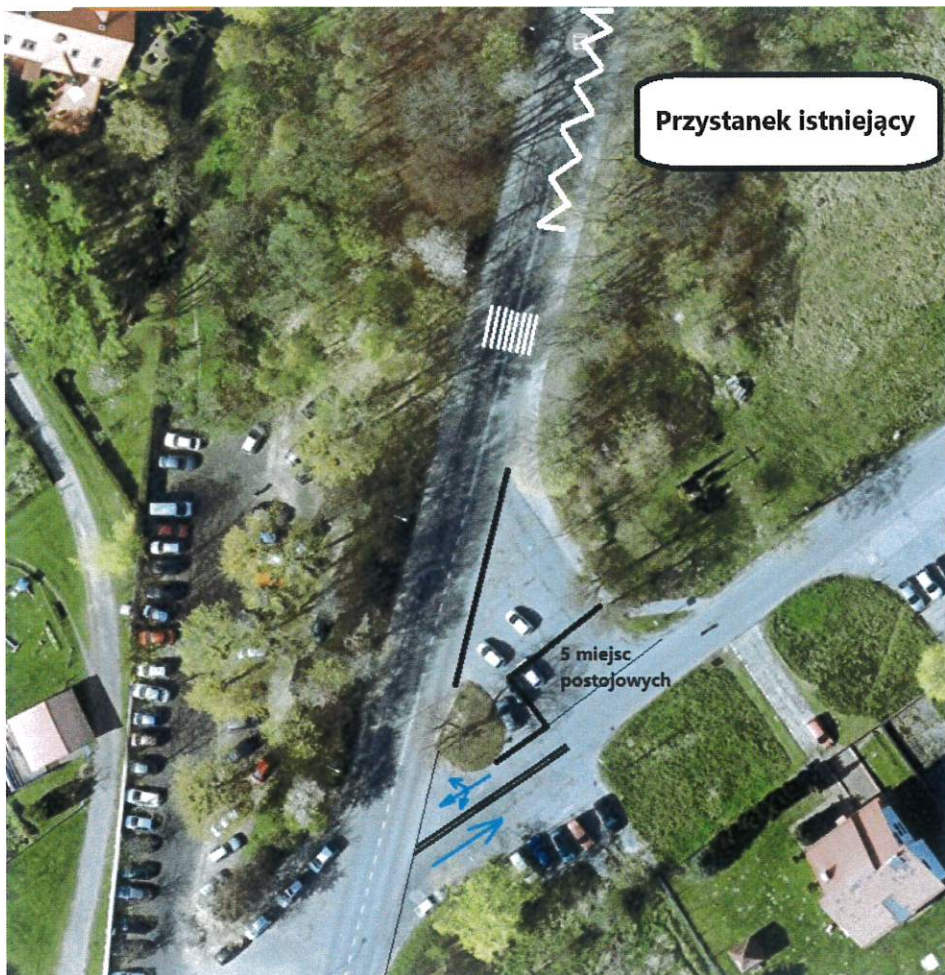
Termin składania ankiet do **dnia 29 czerwca 2025 roku.**

Imię i Nazwisko uczestnika konsultacji.....

Adres zamieszkania uczestnika konsultacji

Postaw znak „X” w kratce tylko przy jednym wybranym wariancie.

☐ Wariant nr 1: Zamknięcie północnego wlotu.



Sposób realizacji: elementy organizacji ruchu.

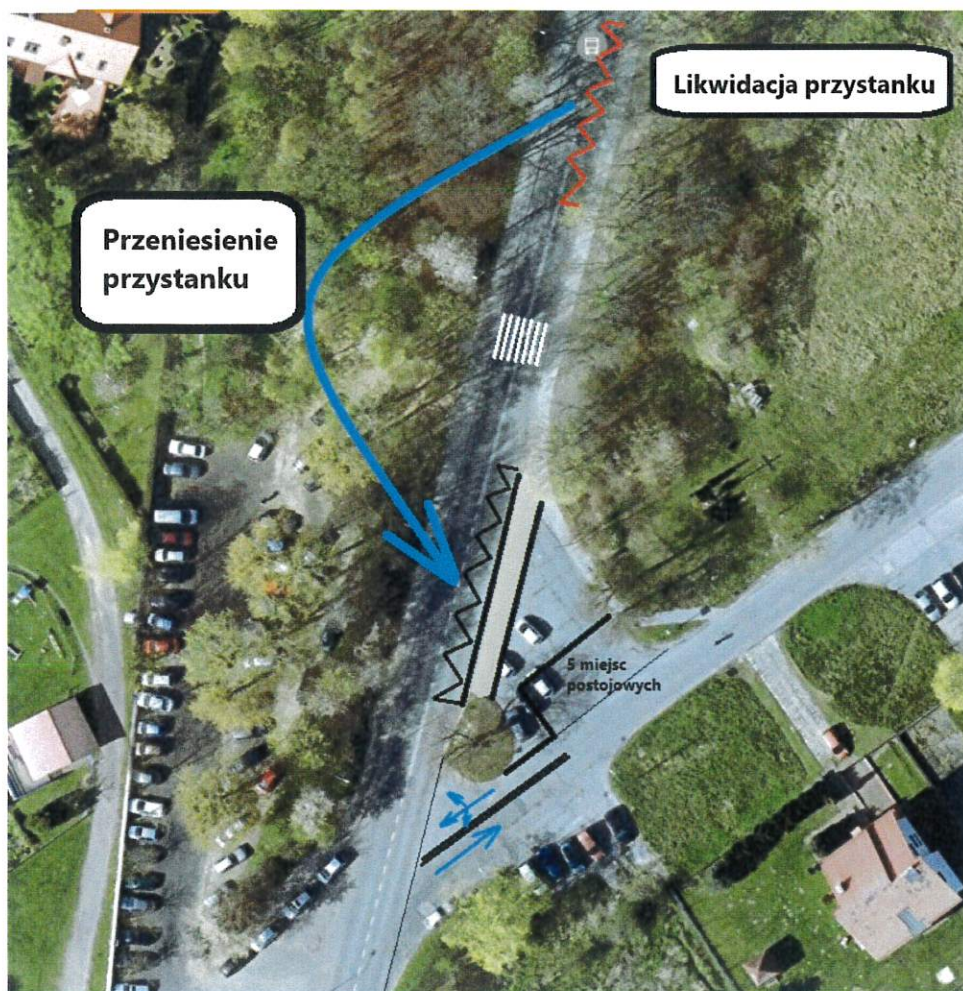
Zalety

- Większe bezpieczeństwo dla kierowców.
- Poprawa czytelności skrzyżowania – tylko jeden wlot i wylot.
- Eliminacja parkowania w obrębie skrzyżowania.
- Dodanie parkingu na ok. 5 pojazdów.

Wady

- brak

☐ **Wariant nr 2: Zamknięcie północnego wlotu i przeniesienie przystanku.**



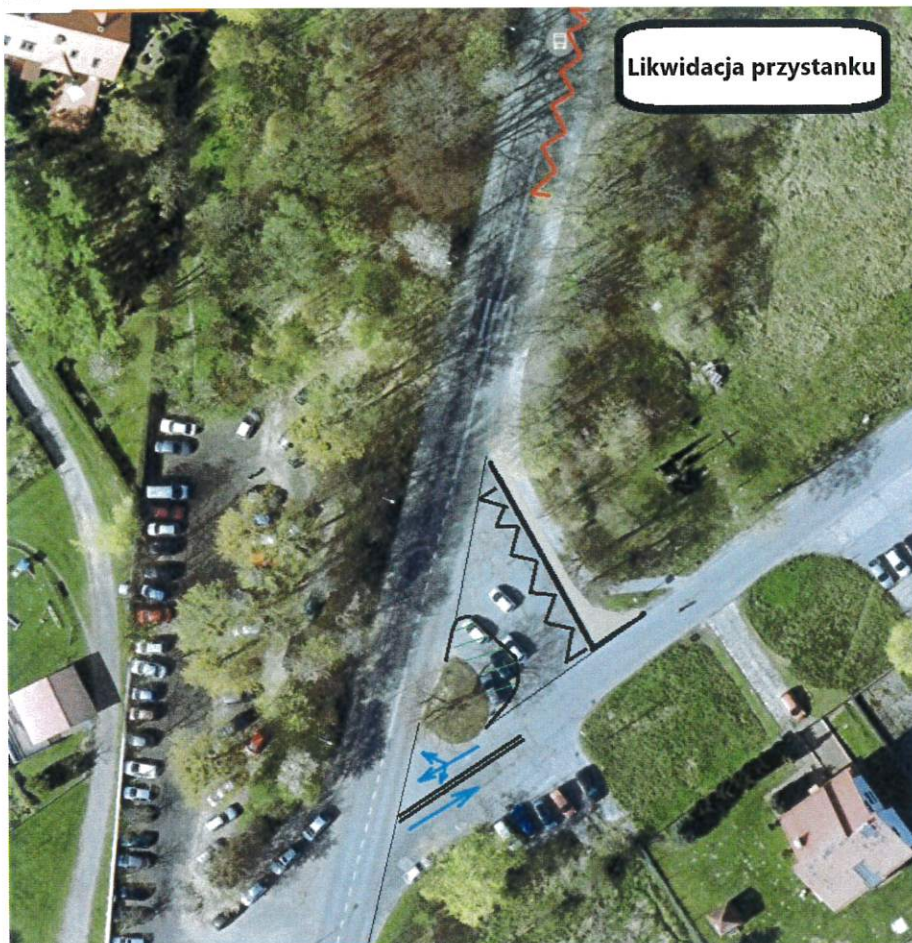
Sposób realizacji: przebudowa (peron przystankowy – demontowany na czas np. festiwalu Open'er)

Zalety:

- Większe bezpieczeństwo dla kierowców, choć niwelowane przez okresowy brak widoczności przy stojącym autobusie.
- Poprawa czytelności skrzyżowania – tylko jeden wlot i wylot.
- Eliminacja parkowania w obrębie skrzyżowania.
- Dodanie parkingu na ok. 5 pojazdów.

Wady:

- Pogorszenie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych (brak widoczności przy stojącym autobusie) – wymagane dodatkowe działania organizacji ruchu.
- Brak widoczności podczas wyjazdu z ul. Rybaków przy stojącym autobusie.
- Wymaga projektu technicznego.
- Większy koszt niż wariant nr 1.

**Wariant nr 3: Przeniesienie przystanku na plac na skrzyżowaniu**

Sposób realizacji: przebudowa (peron przystankowy, krawędzie jezdni).

Zalety:

- Większe bezpieczeństwo dla kierowców.
- Poprawa czytelności skrzyżowania – tylko jeden wlot i wylot.
- Przystanek bliżej ul. Rybaków.

Wady:

- Wymaga projektu technicznego.
- Większy koszt niż wariant nr 1 i nr 2.
- Ryzyko parkowania na wlocie północnym przy przystanku (analogicznie, jak na końcu ul. Zielonej przy plaży).
- Ryzyko przejeżdżania kierowców przez przystanek (będzie znak „zakaz ruchu” z tabl. „Nie dotyczy ZKM”, ale jezdnia będzie dostępna).
- Wydłużenie czasu przejazdu autobusu z uwagi na konieczność wykonania dodatkowych manewrów.

- Jako przystanek <na żądanie> ryzyko zbyt późnej reakcji pasażerów, chcących wysiąść w tym miejscu.
- Mniejszy komfort pasażerów autobusu podczas manewrów przy przejeździe przez przystanek.

Uwaga:

Wskazane warianty to opracowanie koncepcyjne. Docelowe rozwiązania mogą się nieznacznie różnić.

.....
Data i czytelny podpis

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w ramach konsultacji społecznych jest Prezydent Miasta Gdyni, Gdynia 81-382, Al. Marsz. Piłsudskiego 52-54, e-mail: umgdynia@gdynia.pl, tel.: +48 58 626 26 26;
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@gdynia.pl lub adres pocztowy: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia;
3. Będziemy przetwarzać Pani / Pana dane osobowe w celu realizacji konsultacji społecznych. Podstawą przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) w związku z art. 5a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz uchwałą nr XXVIII/684/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 1 lutego 2017 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Gdyni.
4. Odbiorcami danych osobowych mogą być organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, bądź uprawnione na podstawie przepisów prawa, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa oraz podmioty zapewniające wsparcie dla systemu obsługi procedury konsultacji społecznych, podmioty świadczące usługi informatyczne, dostawcy usług audytorskich i doradczych oraz wspierających Administratora.
5. Dane osobowe będą przechowywane do momentu zamknięcia, rozstrzygnięcia i ogłoszenia wyników konsultacji społecznych, a następnie zarchiwizowane zgodnie z przepisami rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji zakresu działania archiwów zakładowych, tj. przez okres 10 lat.
6. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości udziału w konsultacjach społecznych.
7. Każda osoba, której dane są przetwarzane ma prawo:
 - a) dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeżeli są błędne lub nieaktualne,
 - c) do usunięcia danych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
 - d) do ograniczenia przetwarzania danych, w przypadkach określonych prawem;
 - e) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
 - f) do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
8. W przypadku dokonania głosowania za pośrednictwem platformy na stronie www.konsultujemy.gdynia.pl, administratorem danych osobowych pozyskanych w związku z korzystaniem platformy będzie Laboratorium Innowacji Społecznych z siedzibą w Gdyni, ul. Żeromskiego 31.